



DLB.4001.43.2020.AL

Gdańsk, dnia 22.04.2021r.

Syg. 81885

Dotyczy: zamówienia publicznego sygn. akt 41/BZP-U.510.30/2021/KB z dnia 08.04.2021 r. pn. „Gdańsk-Południe: lepszy i szybszy wyjazd z Alei Vaclava Havla – budowa lewoskrętu w kierunku obwodnicy w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020”

W związku z pytaniami, jakie wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego sygn. 41/BZP-U.510.30/2021/KB z dnia 08.04.2021 r., Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska przekazuje poniższe wyjaśnienia i uzupełnienia z prośbą o ich uwzględnienie przy sporządzaniu oferty.

#### **Pytanie 5**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający podtrzymuje i wymaga, zgodnie z uzgodnieniem z GZDiZ nr 6330-202(2)-2020-KS-5692, zabezpieczenia drzew nasadzonych w pasie rozdziału w wielkości 10 sztuk poprzez ustawienie ogrodzeń oraz późniejszej pielęgnacji drzew poprzez ich zasilenie nawozami wskazanymi w pkt. 20 ww. uzgodnienia?

#### **Odpowiedź 5**

Zamawiający podtrzymuje wszystkie zapisy uzgodnienia nr 6330-202(2)-2020-KS-5692 z dnia 19.11.2020 r. z GZDiZ dotyczące zabezpieczenia drzew w pasie rozdziału oraz późniejszej ich pielęgnacji.

#### **Pytanie 6**

Prosimy o potwierdzenie, że przy dokonywaniu wyceny należy uwzględnić wykonanie fragmentu ścieżki rowerowej o pełnej konstrukcji. Przedmiar robót nie zawiera wykonania warstwy wiążącej ścieżki.

#### **Odpowiedź 6**

Zamawiający potwierdza, iż w cenie ryczałtowej należy uwzględnić wykonanie fragmentu ścieżki rowerowej zgodnie z dokumentacją projektową.

#### **Pytanie 7**

Projekt zakłada wykonanie warstwy wiążącej ścieżki rowerowej o grubości 3 z mieszanki AC 11 W lub AC 16 W. Specyfikacja techniczna wskazuje na mieszankę typu AC 16W. Prosimy o wyjaśnienie czy przy tak małej grubości warstwy – 3 cm na pewno dopuszcza się zastosowanie mieszanki o uziarnieniu maksymalnym 16mm?

#### **Odpowiedź 7**

Warstwa wiążąca konstrukcji nawierzchni drogi rowerowej winna być wykonana z betonu asfaltowego



z AC 11 W grubości 3 cm

**Pytanie 8**

Prosimy o potwierdzenie, że podbudowa bitumiczna nawierzchni lewoskrętu z mieszanki AC 22P ma mieć grubość 20 cm, nie zaś jak wskazuje przedmiar 18 cm

**Odpowiedź 8**

W ofercie cenowej należy uwzględnić, iż warstwa podbudowy dla betonu asfaltowego dla nawierzchni KR5 wynosi 18 cm.

**Pytanie 9**

Projekt zakłada ustawienie nowej bramownicy w miejscu istniejącej, przedmiar jedynie wymianę oznakowania na istniejącej bramownicy. Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach wykonania zadania związanego z budową prawo skrętu z Alei Havla wykonawca ustawił bramownicę o większej rozpiętości - przewidując późniejsze wykonanie lewoskrętu i w obecnym postępowaniu należy jedynie wymienić oznakowanie na tej bramownicy? Czy należy uwzględnić projekt, dostawę i montaż nowej bramownicy?

**Odpowiedź 9**

Zamawiający informuje, iż w zakres przedmiotu zamówienia nie wchodzi projekt, dostawa i montaż nowej bramownicy. Wykonawca realizujący budowę prawo skrętu uwzględnił bramownicę o większej rozpiętości. W ramach zdania należy jedynie wymiana oznakowania na istniejącej bramownicy. Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik do postępowania przetargowego w cenie ryczałtowej należy uwzględnić usunięcie fundamentu starej bramownicy.

**Pytanie 10**

Projekt branży zieleni zawiera zapisy dotyczące usunięcia drzew i krzewów na które należy uzyskać zgodę Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdańska. Prosimy o wyjaśnienie, o jakie rośliny chodzi lub informację, że zakres zamówienia nie obejmuje wycinek.

**Odpowiedź 10**

Zamawiający informuje, iż w zakres przedmiotu zamówienia nie obejmuje wykonania wycinek.

Włodzimierz Bartosiewicz

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 27-04-2021