**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiot zamówienia**

**Wykonanie usługi monitorowania, ograniczania zagrożeń środowiskowych związanych z występowaniem ptaków/zwierząt i płoszenie ptaków/zwierząt z obszaru lotniska wojskowego Poznań-Krzesiny.**

1. **Zakres zamówienia:**
2. **Wykonawca przystępujący do złożenia oferty musi posiadać:**
3. Dwa psy wyszkolone do pracy na lotnisku, które muszą posiadać aktualną książeczkę zdrowia z wymaganymi szczepieniami;
4. Dokumenty potwierdzające pochodzenie psów (ZKWP);
5. Opinię/referencje z poprzedniego miejsca pracy (lotnisko Sił Zbrojnych RP) od pracodawcy lub pracodawców;
6. Świadectwo o niekaralności;
7. Broń hukową przeznaczoną do pirotechnicznej metody ograniczania zagrożeń związanych z obecnością ptactwa i zwierzyny;
8. Zaświadczenie o przystrzeleniu broni;
9. Zielony laser (do użytku po uzgodnieniu z kontrolerem ATC);
10. Co najmniej 8 ptaków zarejestrowanych w Starostwie Powiatowym. Każdego dnia świadczenia usługi Wykonawca musi dysponować minimum 6 ptakami łowczymi;
11. Ukończony kurs sokolniczy i minimum 5 letnie doświadczenie w wykonywaniu prac sokolniczych;
12. Wymagane zezwolenia i dokumenty (np. dotyczące szkoleń) związane
z posiadaniem i wykorzystaniem ptaków sokolniczych i/lub psów;
13. Świadectwa zwalniające z zakazu podejmowania działań komercyjnych wydane przez Ministra Środowiska w sprawie ochrony gatunków fauny i flory w drodze regulacji handlu nimi, wydane na podstawie artykułu 8 ust.1 rozporządzenia rady (WE) o nr 338/97 z  dnia 09.12.1996 zmienionego rozporządzeniem 750/2013 z dnia 29 lipca 2013r. Kserokopia świadectwa dla każdego ptaka będzie stanowiła załącznik do umowy. W przypadku zaistnienia konieczności realizacji usługi przy pomocy innego lub innych ptaków niż te, które zostały zadeklarowane Wykonawca zobowiązany będzie przed świadczeniem usługi do dostarczenia przedmiotowych dokumentów Szefowi Infrastruktury;
14. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia weterynaryjnego.
15. Certyfikat z zarządzania przyrodą w kontekście zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami.
16. Wyposażenie pojazdu w środki optyczne potrzebne do identyfikacji i lokalizacji ptaków/zwierzyny oraz swobodne posługiwanie się nimi (lornetka lub/i luneta, termowizjer, noktowizjer, aparat fotograficzny, kamera inspekcyjna).
17. Pojazd wyposażony w zamontowany przenośny zestaw bio-soniczny
18. Pojazd wyposażony w światło ostrzegawcze (kogut) barwy pomarańczowej.
19. Ważne szkolenie BHP w tym szkolenie zezwalające na pracę na wysokości.
20. Pozwolenie na broń.
21. Broń śrutową.
22. Min. 3 szt. fotopułapek (do monitoringu obecności zwierzyny).
23. Mieć w dyspozycji co najmniej 3 osoby posiadające uprawnienia selekcjonerskie do wykonywania polowań potwierdzone wpisem do legitymacji Polskiego Związku Łowieckiego, zgodnie z art. 42 ust.3 pkt 2 ustawy Prawo Łowieckie z dnia 13.10.1995 r. (Dz. U. z 2023 r., poz.1082);
24. Uprawnienia sokolnicze potwierdzone wpisem do legitymacji Polskiego Związku Łowieckiego, zgodnie z art. 42 ust.3 pkt 3 ustawy Prawo Łowieckie z dnia 13.10.1995 r. (Dz.U. z 2023 r.,1082);
25. Dokument uprawniający do dostępu do informacji niejawnych o klauzuli „ZASTRZEŻONE” (zgodnie z art.21, ust 4 ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych DZ.U.2024, poz. 632 ze zm.).
26. **Do obowiązków Wykonawcy należy:**
27. Przygotowanie ptaków do płoszenia;
28. Ograniczanie występowania zwierzyny lub ptactwa i zwierzyny i płoszenie zwierzyny lub ptactwa i zwierzyny z obszaru lotniska wojskowego Poznań-Krzesiny w oparciu o  metody pirotechniczne (pistolet hukowy/sygnalizacyjny - podstawowa), metody z  zastosowaniem psa przeszkolonego do pracy na lotnisku, mobilnej metody biosonicznej, metody sokolniczej (uzupełniającej), metody zielonego lasera oraz innych adekwatnych metod do płoszenia ptaków zaproponowanych przez Wykonawcę;
29. Sprawowanie ciągłego monitoringu lotniska (z użyciem lornetki lub lunety) pod względem aktywności ptaków, przede wszystkim gatunków istotnych dla bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych;
30. Współpraca z Grupą Odstraszania Ptaków (np. w zakresie metody biosonicznej – lokalizacja urządzeń emitujących głosy i/lub dźwięki odstraszające ptaki, rozmieszczenia urządzeń pirotechnicznych);
31. Współpraca z personelem LOSRL: sprawdzenie każdego dnia pracy, w czasie wykonywania operacji lotniczych na lotnisku wojskowym Poznań/Krzesiny w godzinach ustalonych z personelem Lotniskowego Organu Służb Ruchu Lotniczego, występowania oraz aktywności ptaków do wysokości ok. 2000 ft. (609,6 m) AGL (ang. Above Ground Level – wysokość nad poziomem terenu) we wskazanym obszarze wykonywania operacji lotniczych kręgu nadlotniskowego (maksymalnie do 2000 m od krawędzi bocznych i do 2000 m od progu/ końca drogi startowej w strefie podejścia lub odlotu –w zależności od rodzaju wykonywanych operacji) oraz współpraca w tym zakresie z personelem operacyjnym Lotniskowego Organu Służb Ruchu Lotniczego, personelem Pionu Bezpieczeństwa Lotów, personelem Sekcji Ochrony Środowiska oraz personelem Grupy Odstraszania Ptaków;
32. Rozpoznanie sytuacji ornitologicznej lotniska i terenów przylegających do niego
z wprowadzeniem zapisów w Dzienniku Sokolnika oraz informowanie na bieżąco
o zagrożeniu ze strony zwierzyny lub ptactwa i zwierzyny personel operacyjny Pionu Służb Ruchu Lotniczego, personel Pionu Bezpieczeństwa Lotów, personel Sekcji Ochrony Środowiska oraz personel Grupy Odstraszania Ptaków;
33. Prowadzenie ciągłego monitoringu lotniska pod względem aktywności zwierzyny lub ptactwa i zwierzyny oraz odstraszanie ptaków w razie ich aktywności;
34. Pełnienie dyżurów w czasie wykonywania operacji lotniczych na lotnisku wojskowym Poznań/Krzesiny w godzinach ustalonych z personelem Pionu Służb Ruchu Lotniczego;
35. Interweniowanie (w zakresie płoszenia ptaków/innych zwierząt) na sygnał kontrolera lotniska;
36. Utrzymywanie w czasie obecności na lotnisku stałej łączności z kontrolerem lotniska;
37. Inwentaryzacja budowy lub rozbudowy obiektów budowlanych sprzyjających występowaniu zwierząt stwarzających zagrożenie dla ruchu statków powietrznych (otwartych hodowli ptaków, składowisk odpadów i sortowni) w odległości do 7 km od punktu ARP lotniska wojskowego Poznań-Krzesiny. W tym obszarze należy monitorować lokalizacje gniazd bociana białego, kolonii czapli siwej, kormorana a także inwestycji, które mogą sprzyjać występowaniu ptaków;
38. Monitorowanie rejonu żwirowni z terenu lotniska lub dróg publicznych – liczenie ptaków bytujących w rejonie żwirowni;
39. Inwentaryzacja hodowania lub wypuszczania ptaków stwarzających zagrożenie dla ruchu statków powietrznych w odległości do 3 km od progu i końca drogi startowej lotniska wojskowego Poznań-Krzesiny i 1,5 km od osi drogi startowej lotniska, po obu stronach tej drogi;
40. Przekazywanie informacji zawartych w ppkt. k, l i m (np. w postaci mapy, tabeli) do personelu Sekcji Ochrony Środowiska oraz personelu Pionu Bezpieczeństwa Lotu w systemie kwartalnym;
41. Prowadzenie miesięcznej karty pracy, w której potwierdzone będzie każdorazowe stawiennictwo Wykonawcy, po zakończeniu danego miesiąca karta pracy zostanie zatwierdzona przez osobę wyznaczoną i upoważnioną przez Zamawiającego;
42. Sporządzanie comiesięcznego sprawozdania z zakresu powierzonych obowiązków zawierającego również analizę sytuacji ornitologicznej lotniska na koniec okresu świadczenia usługi oraz prognozę sytuacji ornitologicznej na kolejny okres świadczenia usługi;
43. Czynne uczestnictwo w wypracowaniu skutecznych metod odstraszania ptaków/innych zwierząt;
44. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się i przestrzegania zasad określonych
w Instrukcji Operacyjnej Lotniska Wojskowego Poznań/Krzesiny dotyczącej zasad poruszania się po lotnisku oraz zasad FOD PREVENTION;
45. W przypadku stwierdzenia zderzenia statku powietrznego z ptakiem, wykonanie dokumentacji fotograficznej i przekazanie jej do personelu Pionu BL;
46. W przypadku konieczności, dobicie z broni myśliwskiej zwierząt rannych po kolizji ze statkiem powietrznym lub pojazdem na lotnisku wojskowym Poznań-Krzesiny;
47. Współpraca ze służbami lotniskowymi i specjalistami w zakresie realizacji Programu Ograniczenia Zagrożeń Środowiskowych w Siłach Zbrojnych RP;
48. Potwierdzenie podpisem godzin przybycia do 31 BLT oraz wyjazdu z 31 BLT w książce znajdującej się u Oficera Dyżurnego Zgrupowania Jednostek Wojskowych Poznań-Krzesiny w budynku 131;
49. Przygotowanie informacji dotyczącej występowania zwierzyny lub ptactwa i zwierzyny możliwych zagrożeń związanych z ich występowaniem we współpracy i na wniosek służb lotniskowych;
50. Przeprowadzenie minimum 2 razy w ciągu roku lub w związku z przygotowywanymi dokumentami odstrzału redukcyjnego, inwentaryzacji zwierzyny łownej (ssaki) na lotnisku wojskowym Poznań-Krzesiny w formie pisemnej dla personelu Sekcji Ochrony Środowiska;
51. Monitoring zwierzyny pojawiających się na lotnisku z wprowadzaniem zapisów w  Dzienniku Sokolnika oraz informowanie na bieżąco o zagrożeniu ze strony zwierząt służb lotniskowych. Monitoring występowania i płoszenia ptaków z lotniska każdego dnia w okresie prac związanych z koszeniem, suszeniem i zwożeniem pokosu z lotniska;
52. Płoszenie oraz w razie potrzeby odławianie bezdomnych kotów i błąkających się psów przebywających w bezpośrednim sąsiedztwie pasa startowego;
53. Czas dojazdu Wykonawcy lub osób wskazanych na liście Podwykonawców poza godzinami pracy lub dni wolne od pracy (tj. od momentu zgłoszenia do czasu przybycia Wykonawcy/Podwykonawców w celu dobicia rannej/potrąconej zwierzyny, uprzątnięcia padłego zwierzęcia/ptaka) nie przekroczy ………………. (zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt.2 ppkt. t).
54. zwierzę zostanie przekazane przez Wykonawcę/Podwykonawcę firmie utylizacyjnej;
55. Koszty utylizacji ponosi Zamawiający;
56. Wykonawca będzie zobowiązany do zabezpieczenia we własnym zakresie sprzętu
i środków do odstraszania ptaków metodami akustycznymi i pirotechnicznymi.
57. Wykonawca w dni robocze rozpoczynał będzie świadczenie usługi nie później jak
2 godziny przed planowanymi lotami. Świadczenie usług trwa do czasu zakończenia operacji lotniczych w danym dniu lub do zmroku (jeśli ww. operacje kończą się
po zmroku).
58. Płoszenie i odstraszanie ptaków odbywać się będzie według harmonogramu lotów dostępnego dla Wykonawcy w Biurze Odpraw Załóg na dany tydzień.
59. Przynajmniej raz dziennie w dni robocze przeprowadzenie na lotnisku liczenia poszczególnych gatunków ptaków z uwzględnieniem w sprawozdaniu z liczeń w postaci arkusza Excel, zarówno sumarycznej liczby osobników jak i liczebności największego obserwowanego stada (zgodnie z wzorem umieszczonym w załączniku nr  3), raz w miesiącu, jako jednej z form rozliczania się z wykonywanych obowiązków.
60. Notowanie wszystkich pojawów (w tym stad ptaków, śladów przebywania dzików) gatunków ważnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego (np. bociany, żurawie, gatunki ptaków krukowatych, szponiastych oraz gęsi) lub też innych obserwacji istotnych dla zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych ze zwierzętami, zapisywanie tych informacji (np. w elektronicznym arkuszu Excel) i przekazywanie personelowi Sekcji Ochrony Środowiska.
61. Przygotowanie dla każdego miesiąca graficznej formy występowania najważniejszych gatunków ptaków na lotnisku w oparciu o podział lotniska na odpowiednie sektory zgodnie z dokumentacją przedstawioną przez odpowiednie służby lotniskowe
i przekazywanie tej informacji (np. w postaci mapy) personelowi Sekcji Ochrony Środowiska.
62. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania poszczególnych metod płoszenia ptaków zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym dotyczącymi ochrony środowiska.
63. Wykonawca zobowiązany jest do umiejętnego rozpoznawania gatunków ptaków występujących na danym lotnisku oraz do posiadania i swobodnego posługiwania się środkami optycznymi potrzebnymi do identyfikacji ptaków (lornetka i/lub luneta).
64. Wykonawca nie będzie miał obowiązku płoszenia ptactwa metodą sokolniczą
w przypadku bardzo złych warunków atmosferycznych zagrażających życiu i zdrowiu lub wyraźnie ograniczających efektywność stosowania metody sokolniczej (np. huraganowe wiatry, temperatury poniżej -30°C, silne burze z wyładowaniami atmosferycznymi), każdorazowo potwierdzonych przez właściwą służbę meteorologiczną jednostki wojskowej.
65. Wykonawca w okresie lęgowym tj. od 1 kwietnia do 30 lipca powinien monitorować na bieżąco budynki/hangary wskazane w załączniku, znajdujące się na terenie kompleksu wojskowego 6035 pod kątem gniazdowania ptaków. Po zakończeniu kontroli/inspekcji Wykonawca złoży w ciągu 5 dni roboczych w formie elektronicznej sprawozdanie do Sekcji Ochrony Środowiska z załącznikiem zawierającym miejsca gniazdowania ptaków na i wewnątrz budynków wraz z dokumentacją fotograficzną (załącznik nr 4).
66. Przebieg kontroli/inspekcji gniazdowania ptaków należy przeprowadzić na budynkach:
	1. we wnękach okiennych;
	2. w elementach wrót i drzwi hangarów;
	3. we wnętrzu konstrukcji stropu hangaru;
	4. w otworach i przewodach kominowych;
	5. w elementach pokrycia dachów;
	6. w otworach na elewacji budynków, w stropodachach, pod parapetami, w tym rynnach;
	7. na innych elementach budynków np. lampach;
	8. Wykonawca dokonując kontroli/inspekcji gniazdowania ptaków we wnętrzu budynków zobowiązany jest zebrać i wykorzystać informacje uzyskane od personelu pracującego w hangarach.
67. Zamawiający przyjmuje szacunkową ilość dni roboczych w ilości 251 dni w czasie realizacji umowy. Ilość ta może ulec zmianie. Wynagrodzenie Wykonawcy wyliczane będzie jako iloczyn dni wykonywania usługi w danym miesiącu i stawki za dzień roboczy.
68. Minimalny czas świadczenia usługi w ciągu jednego dnia roboczego wyniesie 6 godzin,
69. W dni robocze, w których nie są planowane loty (np. dni techniczne, dni bez lotów, dni szkolenia teoretycznego i inne) zakres wykonywania usługi ustalany będzie z personelem Pionu Służb Ruchu Lotniczego lotniska.
70. W przypadku pozostawienia ptaków na terenie 31 BLT na zapleczu dla ptaków, przyjazd Wykonawcy w celu karmienia ptaków nie będzie traktowany jako świadczenie usługi.
71. Usługi świadczone przez Wykonawcę będą podlegały kontroli przez osoby upoważnione przez Zamawiającego.
72. Wykonawca w okresie świadczenia usługi zobowiązany jest do udziału
w comiesięcznych posiedzeniach Zespołu Bezpieczeństwa Lotów (informację o  posiedzeniu ZBL przekazuje personel Pionu Bezpieczeństwa Lotów).
73. Wykonawca zobowiązany jest do udziału w nieodpłatnych szkoleniach dotyczących zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami oraz poddania się egzaminowi z zakresu identyfikacji oraz liczenia ptaków w ramach Programu Ograniczania Zagrożeń Środowiskowych w lotnictwie SZ RP.
74. Zamawiający przekaże Wykonawcy wszystkie decyzje w zakresie odstrzału/płoszenia zwierzyny lub ptactwa i zwierzyny.
75. Zamawiający przewiduje prawo opcji do wysokości 10 % zamówienia podstawowego, zgodnie z art. 34 ust.5 uPzp. Wykorzystanie prawa opcji uzależnione jest od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego i będzie realizowane do dnia 30.11.2025 r. Realizowanie opcjonalnej części będzie wykonywane na podstawie oświadczenia woli Zamawiającego a Wykonawca będzie zobligowany podjąć się jej realizacji zgodnie z  przedmiotową umową. Realizowanie opcji będzie odbywało się w oparciu o ceny jednostkowe zaproponowane przez Wykonawcę w formularzu cenowym tj. załączniku nr 2 do niniejszej umowy. Zamówienie w ramach opcji będzie realizowane na tych samych warunkach co zamówienie podstawowe. Wykonawcy przysługiwało odrębne wynagrodzenie za wykonanie usługi w ramach prawa opcji Zamawiający zastrzega, iż część zamówienia określona jako „prawo opcji” jest uprawnieniem, a nie zobowiązaniem Zamawiającego. Realizacja opcji może, ale nie musi nastąpić, w  zależności od zapotrzebowania Zamawiającego i na skutek jego dyspozycji w tym zakresie. Brak realizacji zamówienia w tym zakresie nie będzie powodować powstania żadnych roszczeń ze strony Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego.
76. Wykonawca w okresie świadczenia usługi na terenie lotniska wojskowego Poznań-Krzesiny, zobowiązany jest posiadać ochronę ubezpieczeniową z tytułu wykonywanych czynności w ramach umowy. Suma gwarancyjna umowy ubezpieczeniowej nie może być niższa niż 100 000 zł (słownie sto tysięcy złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia. Poświadczenia za zgodność z oryginałem kopi polisy ubezpieczeniowej wraz z dowodem opłacenia składki musi zostać dostarczona przed zawarciem umowy. Wykonawca zobowiąże się do utrzymywania ważnego ubezpieczenia OC przez cały okres trwania umowy i do przedstawienia na żądanie Zamawiającego dokumentów potwierdzających, że posiada ochronę ubezpieczeniową o której mowa powyżej.
77. Wykonawca ponosi wszelkie koszty za wyrządzone szkody.
78. Wykonawca w uzasadnionych przypadkach może czasowo powierzyć wykonanie przedmiotu umowy osobie trzeciej (podwykonawcy) po uprzedniej pisemnej akceptacji tego faktu przez Zamawiającego. Podwykonawca powinien posiadać uprawnienia, zezwolenia, świadectwa i inne wymagania przewidziane niniejszą umową dla Wykonawcy takie same lub wyższe aniżeli Wykonawca. Podwykonawca zobowiązuje się zachować terminy oraz warunki, które zostały określone w umowie z Wykonawcą. Działania i zaniechania podwykonawcy obciążają w całości Wykonawcę.
79. W przypadkach nagłych, wymagających natychmiastowej reakcji ze strony Wykonawcy, gdy nie może on świadczyć usługi osobiście, Zamawiający wyraża zgodę na realizację przedmiotu Umowy przez Podwykonawców, zaakceptowanych przez Zamawiającego na podstawie Listy Podwykonawców stanowiących Załącznik nr 5 do Umowy z zastrzeżeniem, że Podwykonawca zobowiązuje się zachować terminy oraz warunki określone w umowie.
80. Ustalenia:
81. W okresie trwania zamówienia Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia i  udostępnienia nieodpłatnie:
82. zaplecza dla ptaków oraz ich opiekunów z uwzględnieniem lit. b);
83. zaplecze dla opiekunów ptaków zostanie udostępnione na terenie 31 BLT tylko na czas wykonania usługi, w ciągu dnia roboczego, po zakończeniu usługi w  danym dniu Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu kluczy u oficera dyżurnego i opuszczenia terenu 31 BLT;
84. niezbędnych środków łączności bezprzewodowej do łączności z kontrolerem lotniska;
85. mediów komunalnych na potrzeby wykonania zleconego zadania;
86. wjazdu i wyjazdu pojazdem należącym do Wykonawcy a także poruszania się nim po lotnisku; pojazd każdorazowo, powinien przejechać przez myjnię przed wjazdem na lotnisko. Kierowca powinien być przeszkolony stosować się do Instrukcji FOD, jak również do zasad poruszania się po lotnisku; pojazd powinien być wyposażony w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego;
87. wejścia na teren wydzielonych obiektów w celu odnalezienia ptaka.
88. **Termin realizacji:**

Termin realizacji umowy od dnia ……..01.12.2024 r. do dnia 30.11.2025 r.

1. **Oferta Wykonawcy ma zawierać:**
* Opis sposobu obliczenia ceny w składanym rozpoznaniu cenowym: w  zaoferowaną cenę należy wliczyć: wartość całkowitą usługi oraz obowiązujący podatek VAT oraz czas reakcji dojazdu awaryjnego
* Kryterium wyboru oferty: 100 % cena

***Załączniki:***

1. *Wzór arkusza Excel – baza danych (zał. nr 3 do Umowy)*
2. *Wzór arkusza Excel Kontrola budynków( zał. nr 4 do Umowy)*