

WYKAZ ODCINKÓW DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Nr drogi	Nazwa drogi	Od km	Do km	Długość odcinka (m)	Gmina	Rodzaj	Stand. z.u.d.
1740G	(Miastko)-Lipczynek-Nowa Wieś	7+257	7+800	543	Koczała	spadek pow. 4%	V
		10+797	10+897	100	Koczała	skrzyż. z drogą	V
1742G	(Miłocice)-Łekinia-DPnr 2503G	9+496	9+696	200	Koczała	łuk	V
		10+840	11+040	200	Koczała	łuk	V
1743G	(Piaszczyzna)-Pietrzykowo-Trzynieć-Koczała	2+300	2+750	450	Koczała	spadek pow. 4%	V
		3+050	3+300	250	Koczała	spadek pow. 4%	V
		4+200	4+750	550	Koczała	spadek pow. 4%	V
		5+950	6+900	950	Koczała	spadek pow. 4%	V
		7+900	8+050	150	Koczała	spadek pow. 4%	V
		9+000	9+200	200	Koczała	spadek pow. 4%	V
		14+821	16+148	1 327	Koczała	spadek pow. 4%	V
1744G	(Brzeźno Szlacheckie)-Stara Brda-Bielsko	7+863	8+263	400	Koczała	spadek pow. 4%	V
		8+650	9+100	450	Koczała	spadek pow. 4%	V
		14+950	15+150	200	Koczała	przepust	V
		18+800	19+000	200	Koczała	skrzyż. z koleją	V
		20+644	21+452	808	Koczała	łuki	V
2500G	Trzynieć-Stara Brda	3+500	3+800	300	Koczała	spadek pow. 4%	V
		4+250	4+550	300	Koczała	spadek pow. 4%	V
2502G	Ostrówek-Starzno-Koczała	0+169	0+369	200	Koczała	łuk	V
		0+840	1+567	727	Koczała	spadek pow. 4%	V
		9+752	10+159	407	Koczała	skrzyż., szkoła	V
2503G	(Biały Bór)-Koczała	2+890	3+090	200	Koczała	łuk	V
		5+734	6+164	430	Koczała	spadek pow. 4%	V
2505G	Koczała-Bielsko-Przechlewo-Lisewo-Pawłówko-Kołdowo	0+000	1+000	1 000	Koczała	miejsowość	IV
		9+802	10+009	207	Koczała	spadek pow. 4%	IV
		10+009	10+502	493	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		11+100	11+300	200	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		12+850	13+700	850	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		17+400	18+400	1 000	Przechlewo	miejsowość	IV
		20+100	21+400	1 300	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		23+776	24+426	650	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
2506G	Brzezie-Pieniężnica	0+000	0+100	100	Rzeczenica	skrzyż.	V
		1+100	1+300	200	Rzeczenica	spadek pow. 4%, most	V
		3+149	3+749	600	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
2508G	Sporysz-Suszk-Lipczynek	8+844	9+064	220	Przechlewo	most, łuk	V
2509G	(Nowa Karczma)-Nowa Wieś-Przechlewko-Przechlewo	3+560	4+070	510	Przechlewo	skrzyż. spadek 4%	V
		4+510	4+610	100	Przechlewo	skrzyż. spadek 4%	V
		6+930	7+160	230	Przechlewo	most spadek 4%	V
		7+420	7+500	80	Przechlewo	spadek 4%	V
		8+820	8+920	100	Przechlewo	spadek 4%	V
		9+680	9+840	160	Przechlewo	spadek 4%	V
		10+180	10+480	300	Przechlewo	spadek 4%	V
		10+700	10+750	50	Przechlewo	spadek 4%	V
		11+130	11+210	80	Przechlewo	spadek 4%	V
		11+360	11+440	80	Przechlewo	spadek 4%	V
		11+550	11+770	220	Przechlewo	spadek 4%	V
		12+898	12+998	100	Przechlewo	spadek 4%	V
2510G	Nowa Wieś-Sąpolno	0+000	0+330	330	Przechlewo	spadek pow. 4%,	V

		1+320	1+420	100	Przechlewo	spadek pow. 4%,	V
		4+240	4+740	500	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2512G	Rzeczenica-Przechlewo- (Konarzyny- DW nr 212)	0+000	1+000	1 000	Rzeczenica	spadek pow. 4%	IV
		4+600	5+100	500	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		7+650	9+250	1 600	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		11+395	12+193	798	Przechlewo	spadek pow. 4%, m-ść	IV
	Rzeczenica-Przechlewo- (Konarzyny- DW nr 212)	12+470	13+422	952	Przechlewo	miejscowość	IV
		16+600	17+200	600	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
		17+950	19+200	1 250	Przechlewo	spadek pow. 4%	IV
2513G	DP nr 2512G-Dabrowa Człuchowska	0+476	1+176	700	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2515G	DP nr 2505G-Szczytno-DK nr 25	5+009	5+209	200	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
		5+359	5+709	350	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2516G	Lisewo-Płaszczycza-Sąpolno	5+150	6+550	1 400	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
		7+382	8+430	1 048	Przechlewo	spadek pow. 4%	V
2521G	Człuchów/ul. Sienkiewicza/ Człuchów /ul.Sienkiewicza/- Kielpinek-Polnica-DW nr 212	0+000	1+325	1 325	m.Człuchów	cała długość ulicy	V
		10+207	12+062	1 855	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		13+424	14+124	700	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		16+513	16+613	100	Człuchów	spadek pow. 4%	V
2522G	DP nr 2521G-Kielpin	1+315	1+515	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2523G	Krzyżanki-Rychnowy-Brzeźno	0+864	1+234	370	Człuchów	spadek pow. 4%	V
2524G	DW nr 212-Nieżywiec-Brzeźno	2+827	3+330	503	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		3+784	4+250	466	Człuchów	węzeł drogowy	V
		5+624	5+824	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2526G	Brzezcie-Jeziernik	0+000	0+730	730	Rzeczenica	łuki i skrzyż.	V
		0+740	0+790	50	Rzeczenica	skrzyż.	V
		2+300	2+800	500	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
2527G	Sporysz-Międzybórz-Poręba-DW nr 202	0+000	0+070	70	Rzeczenica	skrzyż.	V
		0+800	0+900	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+870	3+550	680	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+140	6+260	120	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+740	6+860	120	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+900	7+040	140	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		8+600	8+700	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		12+676	12+826	150	Czarne	spadek pow. 4%, most	V
2529G	Breńsk-Gockowo-Wyczechy- Krzemieniewo	0+000	0+040	40	Rzeczenica	skrzyż.	V
		0+190	0+250	60	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+490	1+660	170	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+050	2+300	250	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		3+610	3+690	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		4+900	5+080	180	Czarne	spadek pow. 4%	V
		5+840	6+800	960	Czarne	spadek pow. 4%	V
		8+501	8+701	200	Czarne	przejazd kolej.	V
		9+550	9+650	100	Czarne	spadek pow. 4%	V
		11+150	11+550	400	Czarne	spadek pow. 4%	V
		15+489	16+389	900	Czarne	spadek pow. 4%	V
2530G	Gockowo-Zalesie	0+000	0+420	420	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		0+740	0+820	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+710	1+790	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+391	2+451	60	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
2532G	Gwieździn-Grodzisko- Olszanowo-DW nr 201	0+000	0+040	40	Rzeczenica	skrzyż.	V
		0+110	0+210	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		0+660	0+740	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V

		0+830	0+930	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+060	1+180	120	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+300	1+380	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		1+530	1+690	160	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+220	2+300	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		2+550	2+650	100	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		3+900	4+400	500	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		4+790	4+950	160	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		4+950	5+200	250	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		5+440	5+520	80	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+130	6+260	130	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		6+550	6+750	200	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
	Gwieździn-Grodzisko-Olszanowo-DW nr 201	7+070	7+210	140	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
		7+320	8+100	780	Rzeczenica	spadek pow. 4%	V
2533G	Wyczechy-Łoża*	0+000	0+030	30	Czarne	skrzyż	V
		1+670	2+250	580	Czarne	spadek pow. 4%	V
2534G	Stołeczno-Krępsk-Chrzastowo	3+000	3+500	500	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		8+150	8+350	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2535G	Biskupnica-Gębarzewo	1+012	1+212	200	Człuchów	przejazd kolej.	V
2538G	Człuchów /ul. Traugutta/ Człuchów /ul. Traugutta/- Sieroczyn	0+000	1+525	1 525	m. Człuchów	cała długość ulicy	V
		1+525	2+946	1 421	Człuchów	spadek pow. 4%	V
2539G	Czarne /ul. Leśna/ Czarne /ul. Leśna/-Sierpowo-Buszkowo	0+000	0+660	660	m. Czarne	obszar zabudow.	IV
		1+500	1+900	400	m. Czarne	spadek pow. 4%	IV
		3+050	3+350	300	Czarne	spadek pow. 4%	IV
		5+800	6+300	500	Czarne	spadek pow. 4%	IV
		9+370	9+420	50	Czarne	skrzyż	IV
		9+970	10+470	500	Czarne	spadek pow. 4%	IV
		11+050	15+162	4 112	Czarne	spadek pow. 4%	IV
2541G	Sierpowo-Domisław	0+000	0+540	540	Czarne	spadek pow. 4%	V
2542G	Uniechów-Skowarnki	0+000	0+100	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		0+593	0+843	250	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		1+993	2+193	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		3+154	3+354	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2546G	Barkowo-Debrzno /ul. Miodowa-Królewska-Niepodległości/ Debrzno /ul. Miodowa/ Debrzno /ul. Królewska/ Debrzno /ul. Niepodległości/	0+000	0+100	100	Człuchów	skrzyż.	IV
		1+350	1+650	300	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		2+600	2+800	200	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		3+700	4+000	300	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		5+100	5+400	300	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		7+000	7+100	100	Debrzno	spadek pow. 4%	IV
		7+706	9+190	1 484	m. Debrzno	cała długość ulicy	IV
		9+190	9+326	136	m. Debrzno	cała długość ulicy	IV
		9+326	9+626	300	m. Debrzno	cała długość ulicy	IV
2547G	Uniechów-Debrzno /ulica bez nazwy/	0+000	0+100	100	Debrzno	skrzyż. szkoła autobus	V
		0+500	0+800	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		1+670	1+900	230	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		2+820	2+920	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		3+640	3+720	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		8+733	8+773	40	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2548G	DK nr 22-Stanisławka-DP nr 2550G	0+000	0+030	30	Debrzno	skrzyż.	V
		0+520	0+580	60	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		2+080	2+150	70	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		4+800	5+200	400	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		6+100	6+350	250	Debrzno	spadek pow. 4%	V

		7+467	7+497	30	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2549G	Cierzenie-Rozwory	0+783	1+083	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2550G	Buszkowo-Prusinowo-Rozwory-Debrzno /ul.Królewska/ Debrzno /ul. Królewska/	3+550	4+000	450	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+350	5+450	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		6+700	7+100	400	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		7+500	7+800	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		11+138	11+438	300	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		11+900	12+300	400	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		16+157	16+652	495	m. Debrzno	obszar zabudow.	V
2551G	DP nr 2550G-(Trudna)	0+056	0+656	600	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2552G	Debrzno /ul. Młynarska/ Debrzno /ul. Młynarska/-Słupia-Myśligoszcz	0+000	0+490	490	m. Debrzno	obszar zabudow.	V
		0+840	0+960	120	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+410	5+490	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+700	5+900	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		7+520	7+600	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		8+066	8+216	150	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2556G	DK nr 25-Wierzchowo-Bukowo-DP nr 2557G	1+700	2+300	600	Człuchów	spadek pow. 4%	V
		5+666	5+866	200	Człuchów	skrzyżowanie	V
2557G	Mosiny-Stare Gronowo	3+496	3+696	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
2559G	Nowe Gronowo-DP nr 2557G	0+293	0+493	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
2560G	DP nr 2557G-Nowe Gronowo-Poręba	2+411	2+611	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
2561G	Debrzno /ul. Gronowska/ Debrzno /ul.Gronowska/-Stare Gronowo-(Lutówko)	0+000	0+100	100	m. Debrzno	skrzyż	V
		0+550	1+715	1 165	m. Debrzno	spadek pow. 4%	V
		1+715	1+800	85	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+137	5+337	200	Debrzno	przejazd kolej.	V
		5+410	5+490	80	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		5+700	5+900	200	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		6+300	6+400	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		8+950	9+450	500	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		9+750	9+850	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
		10+050	10+150	100	Debrzno	spadek pow. 4%	V
2564G	Człuchów /ul. Sobieskiego/	0+000	0+376	376	m.Człuchów	cała długość ulicy	IV
2565G	Człuchów /ul. Średnia/	0+000	0+619	619	m.Człuchów	cała długość ulicy	IV
-	m. Brzezcie (dawna DK nr 25)	26+300	28+400	2 100	Rzeczenica	miejsowość	V
-	m. Brzezcie (dawna DK nr 25)	29+044	29+244	200	Rzeczenica	skrzyż.	V
Razem długość odcinków do zwalczania śliskości zimowej				74 227			
z tego:		IV standard		23 137			
		V standard		51 090			