

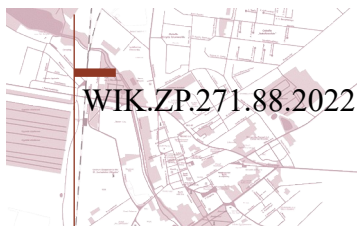


Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Zamówienie współfinansowane w ramach Programu
Priorytetowego „Zielony transport publiczny”

**Urząd Miasta i Gminy
we Wrześni
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września**

Września, dnia 24.01.2023 r.



Wszyscy uczestnicy postępowania

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup niskoemisyjnego autobusu elektrycznego dla mieszkańców Miasta i Gminy Września

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm) oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) informuje, że w niniejszym postępowaniu wniesiono następujące pytania **(numery pytań nadawane wg kolejności ich wpływu)**:

Pytanie 13

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus, w którym dostęp do akumulatorów odbywa się przez otwarcie klapy bocznej silnika? Dostęp do akumulatorów jest bezpośredni, więc nie wymaga zastosowania wózka lub szuflady.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ingeruje w system dostępu do akumulatorów, nie ma znaczenia czy to będzie klapa boczna, tylna czy ze środka pojazdu z tunelu głównego.

Pytanie 14

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus, w którym zastosowano system informacji o zużyciu klocków hamulcowych za pomocą lampki informującej na desce rozdzielczej o ich zużyciu, ale nie pokazuje ona procentowego wskaźnika zużycia?. Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy klocek hamulcowy osiąga poziom zużycia 90%.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający informuje, że autobus ma być wyposażony w system informacji o zużyciu klocków hamulcowych np.: lampka zapalająca się przy zużyciu klocków na poziomie 90%.

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala 61 640 40 40, fax. 61 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, strona www: www.wrzesnia.pl

Pytanie 15

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus wyposażony w hamulec postojowy działający na oś napędową sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy?

Odpowiedź:

Autobus może być wyposażony w hamulec postojowy działający na oś napędową sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy.

Pytanie 19

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus ze sztywnym zawieszeniem przednim (belka)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zakupu autobusu ze sztywnym zawieszeniem przednim (belka).

Pytanie 26

Zamawiający zapisał:

Do oferty Wykonawca zobowiązany jest dołączyć w zakresie przedmiotowych środków dowodowych: (...)

- c) wyciąg ze świadectwa homologacji potwierdzający spełnianie wymogów tego typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. z późniejszymi zmianami) lub równoważnych.

Zwracamy się z prośbą, aby Zamawiający wyraził zgodę na dostarczenie wyciągu z homologacji potwierdzającego spełnianie wymogów tego typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ) bezpośrednio przed dostawą przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje obowiązek dostarczenia wraz z ofertą przedmiotowego środka dowodowego w postaci wyciągu ze świadectwa homologacji. Zamawiający w rozdziale VI ust. 2 SWZ przewidział jego uzupełnienie w przypadku jego nie dołączenia, czy nie potwierdzenia spełnienia wymogów w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ).

Pytanie 34

Zamawiający w Rozdz. VI SWZ, pkt. 6 napisał: „b) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe;”

W obecnym brzmieniu zapis jest nieprecyzyjny, zespołem napędowym mogą zostać nazwane różne komponenty znajdujące się w autobusie. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, że Zamawiający ma na myśli silnik elektryczny wraz z systemem sterowania oraz oś napędową.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe obejmuje silnik elektryczny wraz z systemem sterowania oraz oś napędową.

Pytanie 35

Prosimy o podanie min. długości przewodu zasilającego autobus w jaki musi być wyposażona ładowarka. Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający wymaga umieszczenia gniazda do zasilania autobusu z ładowarki zewn. po prawej stronie autobusu w okolicy przedniego prawego nadkola.

Odpowiedź:

Długość przewodu zasilającego nie krótsza niż 5 mb, umiejscowienie gniazda do zasilania autobusu z ładowarki zewnętrznej nie ma znaczenia, ma być umieszczone w łatwo dostępnym miejscu z poziomu terenu.

Pytanie 36

Zamawiający w Zał. 11 do SWZ, par. 5, pkt. 2. napisał: „Zamawiający wyznaczy termin rozpoczęcia odbioru przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 2 umowy w ciągu 5 dni kalendarzowych od daty otrzymania pełnego przedmiotu zamówienia tj. 6 szt. autobusów wraz z kompletami dokumentów wymienionych w § 5 ust. 7 umowy oraz przeprowadzeniu instruktażu pracowników zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia (Zał. nr 1 do Umowy) i Szczegółowym Opiszem Przedmiotu Zamówienia (Zał. nr 2 do Umowy). Zamawiający zastrzega, iż czynności odbiorowe będą trwały nie dłużej niż 10 dni roboczych od daty ich rozpoczęcia.”

Zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu; przedmiotem zamówienia jest 1 autobus wraz z ładowarką.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jest to omyłka pisarka, zamówienie obejmuje 1 autobus.

Pytanie 39

Zamawiający w Zał. 11 do SWZ, par. 4, pkt. 4. napisał: „Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT na rachunek bankowy nrz otwartym rachunkiem VAT, należącym i będącym własnością Wykonawcy i wskazanym na fakturze”. W celu sprawnego rozliczenia projektu w stosunku do instytucji finansującej zwracamy się z prośbą o skrócenie terminu płatności do 7 dni.

Odpowiedź:

Termin płatności pozostaje bez zmian.

Pytanie 40

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie: Czy zamawiający wymaga jakiegoś systemu poboru opłat? System kasowników, automat biletowy, kasa fiskalna lub inne rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga systemu poboru opłat.

Pytanie 43

Zamawiający W Załączniku nr 11, par. 4, ust. 11 napisał: „Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie cesji wierzytelności na rzecz innego podmiotu lub osoby.”

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu i wyrażenie zgody na ewentualną cesję wierzytelności na rzecz innego podmiotu lub osoby za pisemną zgodą Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść par. 4, ust. 11 który otrzymuje brzmienie: „Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie cesji wierzytelności na rzecz innego podmiotu lub osoby. Wykonawca wraz z

wnioskiem o cesję dostarczy projekt umowy cesji. W przypadku jej akceptacji Zamawiający wyrazi zgodę na cesję.

Pytanie 44

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający przygotowuje gniazdo 125A niezbędne do podłączenia ładowarki mobilnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przygotowuje we własnym zakresie gniazdo 125A niezbędne do podłączenia ładowarki mobilnej.

Pytanie 45

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający zamontuje słupki w ramach ochrony przed najeżaniem przed stacją ładowania – wymóg pozytywnego przejścia badania UDT.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamontuje słupki w ramach ochrony przed najeżaniem przed stacją ładowania.

Pytanie 46

Czy Zamawiający oczekuje przeprowadzenia szkolenia z zakresu obsługi lub/i prostych napraw stacji ładowania? Jeśli tak to dla ilu osób?

Odpowiedź:

Szkolenia z zakresu obsługi lub/i prostych napraw stacji ładowania obejmie 1 osobę wskazaną przez Zamawiającego.

Pytanie 47

Czy Zamawiający posiada system monitorowania pracy ładowarek? Jeśli tak to czy Zamawiający oczekuje dodania dostarczonej stacji do tego systemu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada systemu monitorowania pracy ładowarek.

Pytanie 48

Proszę o potwierdzenie, że czas reakcji serwisowej na zgłoszenie wynoszący 48h jest wystarczający.

Odpowiedź:

Czas reakcji serwisu od wysłania zgłoszenia wynosi max 48 h. W par. 6 ust. 14 umowy dodaje się zdanie „Czas reakcji serwisu wynosi **max. 48 h** od zgłoszenia przesłanego pocztą elektroniczną na adres e-mail:”

Pytanie 49

Czy Zamawiający oczekuje przeprowadzenia badania UDT dopuszczającego do użytkowania stację ładowania czy Zamawiający przeprowadzi badanie we własnym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przeprowadzenie badania UDT dopuszczającego do użytkowania stację ładowania leży po stronie Wykonawcy, po wcześniejszym dostosowaniu punktu ładowania do wymogów UDT przez Zamawiającego.

Pytanie 50

Czy Zamawiający dostarczy kartę SIM do ładowarki? Połączenie z Internetem jest niezbędne w celu przeprowadzenia zdalnej diagnostyki.

Odpowiedź:

Zamawiający dostarczy i przekaze Wykonawcy kartę SIM do ładowarki.

Pytanie 51

Proszę o potwierdzenie, że długość przewodu AC 5m oraz DC 7m jest wystarczająca.

Odpowiedź:

Długość przewodu AC nie krótsza niż 5 mb oraz DC nie krótsza niż 7 mb.

Pytanie 53

W załączniku nr 11 – Projekcie umowy w § 6 ust 13, Zamawiający napisał: „W przypadku wystąpienia awarii podlegającej gwarancji, a także gdy ujawnią się lub zostaną wykryte wady autobusów w okresie trwania gwarancji, uniemożliwiające korzystanie z przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem Wykonawca zobowiązany jest do ich nieodpłatnej naprawy lub wymiany na wolne od wad.”

Prosimy o potwierdzenie, że termin naprawy wynosi 14 dni roboczych, tyle, ile podano w paragrafie 6 ustępie 15.

Odpowiedź:

Zamawiający ujednolicił termin (czas) naprawy, który wynosi 14 dni roboczych.

Pytanie 55

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń, na które Wykonawca nie ma żadnego wpływu i nie wynikają z zawinienia Wykonawcy lub niedbałości, które powstają na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Odpowiedź:

W par. 6 ust. 6 umowy dodaje się sformułowanie: „*Wyłączeniu z gwarancji podlegają naprawy powstałe w wyniku uszkodzeń, na które Wykonawca nie ma żadnego wpływu i nie wynikają z zawinienia Wykonawcy lub niedbałości, które powstały na skutek:*

- 1) *działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,*
- 2) *uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia*

przez Zamawiającego / Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
3) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.”

Pytanie 56

W załączniku nr 11 – Projekcie umowy w § 7 ust 1, Zamawiający napisał:

- 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,
- 3) za zwłokę w dostarczeniu dokumentu potwierdzającego udzielenie gwarancji, o której mowa w § 6 niniejszej umowy w wysokości i o treści wcześniej uzgodnionej i zaakceptowanej przez Zamawiającego – w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia podpisania protokołu odbioru ostatecznego.

Zamawiający przewidział wachlarz bardzo wysokich kar umownych. Wykonawca rozumie, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający jest gospodarzem postępowania, jednak nie może mieć on charakteru absolutnego. Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości powyższych kar do 0,05% wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto, zwracając uwagę, że pozostawienie ich na obecnym poziomie będzie miało wpływ na zwiększenie ceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wysokość kar pozostaje bez zmian, kary mają dyscyplinować Wykonawcę do terminowego i należytego wykonania umowy, jak i świadczenia w ramach udzielonej gwarancji i rękojmi usług serwisowych i napraw.

Pytanie 57

W załączniku nr 11 – Projekcie umowy w § 7 ust 1 pkt 2) i 6), Zamawiający napisał:

- 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,
- 6) za brak autobusu zastępczego, o którym mowa w § 6 ust. 21 niniejszej umowy w wysokości 0,02% wynagrodzenia umownego (wartości umowy) netto za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu, o którym mowa w § 6 ust. 21.

Prosimy o potwierdzenie, że kara z pkt 6) nie będzie się sumowała z karą z pkt 2) za zwłokę w usunięciu wad, jeżeli zajdzie zbieżność kar.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wysokość kar pozostaje bez zmian, kary mają dyscyplinować Wykonawcę do terminowego i należytego wykonania umowy, jak i świadczenia w ramach udzielonej gwarancji i rękojmi usług serwisowych i napraw.

Pytanie 58

W załączniku nr 11 – Projekcie umowy w § 7 ust 1, Zamawiający napisał: „Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.”

Zwracamy się z prośbą o obniżenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych do poziomu powszechnie stosowanego w branży – do 15 % wynagrodzenia umownego netto

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że łączna maksymalna wysokość kar pozostaje bez zmian.

Pytanie 59

W załączniku nr 11 – Projekcie umowy w § 6 ust 24, Zamawiający napisał: „Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.”

Prosimy o doprecyzowanie, że zapis odnosi się jedynie do napraw gwarancyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść par. 6 ust. 24 umowy, który otrzymuje brzmienie: „*Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad bez względu na wysokość związanych z tym kosztów w zakresie napraw gwarancyjnych.*”

Pytanie 61

W załączniku nr 11 – Projekcie umowy w § 6 ust 21, Zamawiający napisał: „Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się istotne i nieusuwalne wady autobusu, Wykonawca zobowiązany jest do wymiany autobusu na nowy wolny od wad w terminie, który zostanie ustalony indywidualnie, natomiast Wykonawca do momentu dostawy nowego autobusu zobowiązany jest zapewnić bezpłatnie autobus zastępczy o tożsamy parametrach tj. długość, pojemność przewozu (ilość miejsc dla pasażerów) i pojemność baterii, w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia.”

Czy Zamawiający zaakceptuje zastępcze autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro V?

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od udostępniania przez Wykonawcę autobusu zastępczego. Par. 6 ust. 21 otrzymuje brzmienie: „*Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się istotne i nieusuwalne wady autobusu, Wykonawca zobowiązany jest do wymiany autobusu na nowy wolny od wad w terminie, który zostanie ustalony indywidualnie. Wykonawca obciążony zostanie kosztami użyczenia autobusu zastępczego podstawionego przez operatora przewozów przez czas jaki Wykonawca będzie potrzebował na realizację wymiany autobusu na nowy wolny.*”

Pytanie 62

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na nowe części wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie od początku i kończy się z chwilą gwarancji na cały autobus.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że gwarancja na nowe części wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie od początku i kończy się z chwilą gwarancji na cały autobus, o ile nie zajdzie przesłanka z par. 6 ust. 17 umowy.

Pytanie 63

Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, o ile nie zajdzie przesłanka z par. 6 ust. 17 umowy.

Pytanie 64

Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Odpowiedź:

W przypadku konieczności wymiany baterii zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy, dotyczy to również pozostałych części wymienianych w ramach udzielonej gwarancji i rękojmi.

Pytanie 66

Zamawiający w SWZ, Rozdz. VI, pkt 6 d) napisał: „d) wypełniony formularz na potwierdzenie parametrów technicznych i funkcjonalno – użytkowych oraz parametrów ekologicznych zaoferowanego autobusu podlegających ocenie punktowej w ramach kryteriów oceny ofert, o których mowa w rozdziale XIII niniejszej SWZ, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego Załącznik nr ... do SWZ.”

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie załącznika, który Zamawiający miał na myśli w powyższym zapisie. Załącznik jest niezbędny do złożenia kompletnej oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia dokumentację postępowania o załącznik nr 12 - formularz oferowanych parametrów technicznych i funkcjonalno – użytkowych oraz parametrów ekologicznych.

Pytanie 67

Zamawiający w załączniku nr 11, par. 3, ust. 4, t.2 napisał: 2) 30% kwoty tj. zł (słownie) – nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji całopojazdowej, liczonego zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.

Zamawiający wskazał, że 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócona po upływie okresu rękojmi lub gwarancji całopojazdowej. Zgodnie z dokumentacją przetargową mogą być to dwa różne okresy. Obecny zapis może budzić wątpliwości stron w przyszłości. Prosimy o doprecyzowanie, że 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócona po upływie rękojmi za wady.

Odpowiedź:

Wniesione zabezpieczenie należytego wykonania umowy oraz udzielonej rękojmi zostanie zwrócone zgodnie z ustawą PZP art. 453 ust. 3 i zostanie zwrócona po upływie rękojmi za wady.

Pytanie 68

Prosimy o wyjaśnienie, jak należy rozumieć zapis „dwuzakresowa ładowarka” – czy Zamawiający ma na myśli ładowarkę dwuwyjściową, która pozwala na naładowanie jednego autobusu mocą maksymalną 80kW lub dwóch autobusów jednocześnie, każdy autobus ładowany mocą maksymalną 40kW?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ładowarka 40/80kW to ładowarka jednostanowiskowa pozwalająca ładować baterię mocą 40kW w trybie normalnym oraz 80kW w trybie szybkim.

Pytanie 69

Prosimy o podanie oczekiwanej długości kabla DC (informujemy, że maksymalna dostępna długość to ok 9m)?

Odpowiedź:

Długość przewodu AC nie krótsza niż 5 mb oraz DC nie krótsza niż 7 mb.

Pytanie 71

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie Wykonawcy będzie dostawa i uruchomienie stacji ładowania autobusów elektrycznych, zaś posadowienie stacji w oczekiwanym miejscu oraz jej podłączenie do sieci zasilającej Zamawiający wykona we własnym zakresie?

Odpowiedź:

Po stronie Wykonawcy jest dostawa, uruchomienie mobilnej lub stacjonarnej ładowarki dwuzakresowej 40/80kW oraz montaż w przypadku ładowarki stacjonarnej. Przygotowanie miejsca (utwardzenie terenu, barierki, inne wymagane przez przepisy UDT) i przygotowanie sieci zasilającej Zamawiający wykona we własnym zakresie.

Pytanie 72

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotuje podłoże, na którym zostanie ustawiona stacja ładowania autobusów elektrycznych?

Odpowiedź:

Przygotowanie miejsca (utwardzenie terenu, barierki, inne wymagane przez przepisy UDT) i przygotowanie sieci zasilającej Zamawiający wykona we własnym zakresie.

Pytanie 73

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotuje instalację elektryczną do zasilania stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z gniazdem siłowym 125A, a sama ładowarka ma być wyposażona w kabel z wtyczką 125A? Proszę o potwierdzenie, że kabel AC długości 6m będzie wystarczający?

Odpowiedź:

Przygotowanie miejsca (utwardzenie terenu, barierki, inne wymagane przez przepisy UDT) i przygotowanie sieci zasilającej Zamawiający wykona we własnym zakresie. Długości minimalne przewodów AC 5 mb, AC 7 m.

Pytanie 74

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przeprowadzi niezbędne pomiary i skompletuje dokumentację do odbiorów UDT oraz we własnym zakresie wystąpi do UDT o odbiór techniczny stacji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przeprowadzenie badania UDT dopuszczającego do użytkowania stację ładowania leży po stronie Wykonawcy, po wcześniejszym dostosowaniu punktu ładowania do wymogów UDT przez Zamawiającego.

Pytanie 75

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotuje zabezpieczenia stacji ładowania przed ich uszkodzeniem mechanicznym (np. w postaci słupków lub odbojów drogowych)?

Odpowiedź:

Zamawiający we własnym zakresie przygotowuje zabezpieczenie stacji ładowania przed ich uszkodzeniem mechanicznym (np. w postaci słupków lub odbojów drogowych).

Pytanie 77

Czy Zamawiający zapewni karty SIM do stacji ładowania w celu jej zdalnej diagnostyki i aktualizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający dostarczy i przekaze Wykonawcy kartę SIM do ładowarki.

Pytanie 78

Prosimy o podanie oczekiwanej długości kabla DC (informujemy, że maksymalna dostępna długość to ok 9m)?

Odpowiedź:

Długości minimalne przewodów AC 5 mb, AC 7 m.

Pytanie 79

Czy Zamawiający mógłby określić oczekiwaną kolorystykę obudowy ładowarki (wg palety RAL)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa kolorystykę obudowy ładowarki, dobór kolorystyki pozostawia Wykonawcy.

Pytanie 80

Proszę o informację, jaki wymagany jest czas reakcji serwisu ładowarek i proszę o potwierdzenie, że liczony będzie w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku (z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy)?

Odpowiedź:

Czas reakcji serwisu ładowarek do 48 h od zgłoszenia zgodnie z zapisami par. 6 ust. 14 umowy, liczony będzie w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku (z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy).

Pytanie 85

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 4, ppkt.17 Monitoring Wykonawca prosi o określenie minimalnej ilości kamer wewnętrznych oraz zewnętrznych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że autobus winien być wyposażony minimum w 5 kamery umieszczonych w pojeździe, w tym do obserwacji wnętrza pojazdu min. 3 szt (1 kamera skierowana na stanowisko kierowcy z mikrofonem nagrywającym rozmowy pasażera z kierowcą, min. 2 kamery do obserwacji wnętrza autobusu – bez stref martwych) oraz po 1 sztuce kamer za przednią i tylną szybą do nagrywania (monitorowania) trasy przejazdu.

Pytanie 87

Proszę o potwierdzenie, że koszt wszystkich przeglądów technicznych również w okresie obowiązywania gwarancji ponosi Zamawiający. Wliczanie kosztów przeglądów technicznych, również tych niezbędnych - okresowych, takich jak np. wymiana filtrów i płynów eksploatacyjnych za cały okres obowiązywania gwarancji znacznie podnosi cenę pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że koszty przeglądów technicznych, w tym okresowych (np.: wymiana filtrów i płynów eksploatacyjnych) w okresie obowiązywania gwarancji ponosi Zamawiający.

Zamawiający informuje, że na pozostałe pytania dotyczące terminu wykonania umowy oraz opisu przedmiotu zamówienia (parametry techniczne i wymagania) wskazanego w rozdziale III ust. 4 SWZ zostaną udzielone po otrzymaniu opinii instytucji współfinansującej zamówienie.

z up. Burmistrza

Tomasz Koralewski

Kierownik Referat Zamówień Publicznych

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.