

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **IV. Projekt Techniczny**

NAZWA I MIEJSCE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G  
na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń”**

INWESTOR: *Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice*

ADRES INWESTYCJI: *Nowa Cerkiew -- Lotyń, teren Gminy Chojnice, droga powiatowa 2643G,*

*Dz. 167/1, 172/6, 171/1, 171/2, 170/1, 169/1, 168/1, 168/2, 170/3, 170/5, 169/2,  
89/6, 87/1, 89/1, 87/4, 89/5, 88/1, 113, 99, 98, 7/3, 82/4, 82/1, 81/3, 81/13, 81/12,  
81/4, 80, 83/1, 60, 73/2, 73/3, 58/4, 59/1, 59/2, 58/3, 58/6, 58/4, 61/3, 244/1, 301/5,  
301/10, 301/9, 300, 302, 299/12, 298, 297/4, 297/6, 297/1, 296, 284/1, 274/4, 274/5,  
274/6, 274/8, 273/1, 231*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, IV

OBREĘBY: **Nowa Cerkiew 220203\_2.0017, Lotyń 220203\_2.0014**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **Chojnice 220203\_2**

BRANŻA: **DROGOWA**

| <b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:<br/>"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka,<br/>Ul. Świerkowa 127, 89 - 606 Chojniczki</b>  |  |
|--|--|
| <b>Projektant branży drogowej:</b><br><b>mgr inż. Dariusz Kędziora</b><br>uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń<br>nr KUP/0122/POOD/10             |  |
| <b>Asystent Projektanta branży drogowej:</b><br><b>mgr inż. Leszek Nitka</b><br>uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej<br>nr POM/0066/OWOD/06 |  |

**Chojniczki, 06.12.2022r.**

c.d. strony tytułowej

c.d. strony tytułowej

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)

TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TOM III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

**TOM IV. PROJEKT TECHNICZNY**

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Strona tytułowa .....     | 1 |
| Strona tytułowa c.d. .... | 2 |

### **CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO (PT)**

|   |    |
|---|----|
| 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego .....  | 4  |
| 2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego .....                          | 5  |
| 3. Dokumentacja geologiczno - inżynierska .....   | 5  |
| 4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych ..... | 5  |
| 5. Podstawowe parametry technologiczne.....   | 5  |
| 6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, .....   | 5  |
| 7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, .....                  | 10 |
| 8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego .....                  | 11 |
| 9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, .....       | 11 |
| 10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....   | 11 |
| 11. Charakterystyka energetyczna budynku, .....   | 11 |

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO (PT)**

|   |    |
|---|----|
| 12. Plan sytuacyjny rys. 5.1 – 5.3.....       | 12 |
| 13. Profil podłużny rys. 6.1 – 6.5 .....      | 15 |
| 14. Przekroje poprzeczne rys. 7.1 – 7.26..... | 20 |
| 15. Tabela robót ziemnych .....               | 46 |
| 16. Tabela wymiany gruntu .....               | 53 |
| 17. Szczegóły konstrukcyjne rys. 8 .....      | 54 |

### **DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO (PT)**

|  |    |
|--|----|
| 18. Decyzje o stwierdzeniu przygot. zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie ..... | 55 |
| 19. Zaświadczenia o przynależności do okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa .....                      | 57 |
| 20. Oświadczenie Projektanta .....   | 58 |

## CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO (PT)

### BRANŻA DROGOWA

#### 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Konstrukcja nawierzchni:

Zjazdy zwykłe w przebiegu ścieżki rowerowej bitumicznej:

- w-wa ścieralna z mastyksu grysowego SMA8 gr. 3cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> gr. 22cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem gr. 16cm
- wymieniony grunt na niewysadzinowy o CBR min20% (grubość wymiany w zależności od lokalizacji)

chodniki i dojścia oraz opaska:

- betonowa kostka koloru żółtego gr.8 cm,
- podsypka cem.-piask. gr. 4 cm,
- podbudowa z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> gr. 10cm
- wymieniony grunt na niewysadzinowy o CBR min. 20% (grubość wymiany w zależności od lokalizacji)

ścieżka rowerowa i pieszo - rowerowa:

- w-wa ścieralna z mastyksu grysowego SMA8 gr. 3cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> gr. 18cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem gr. 16cm
- wymieniony grunt na niewysadzinowy o CBR min. 20% (grubość wymiany w zależności od lokalizacji)

ścieżka rowerowa wzmocniona w miejscu ewentualnego zjazdu :

- w-wa ścieralna z mastyksu grysowego SMA8 gr. 3cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> gr. 22cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem gr. 16cm
- wymieniony grunt na niewysadzinowy o CBR min20% (grubość wymiany w zależności od lokalizacji)

ścieżka rowerowa w miejscu występowania muru oporowego :

- w-wa ścieralna z mastyksu grysowego SMA8 gr. 3cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> gr. 18cm
- wymieniony grunt na niewysadzinowy o CBR min. 20%
- element prefabrykowany typu „L”
- warstwa betonu C12/15 gr. 15cm
- wymieniony grunt na niewysadzinowy o CBR min20% (grubość wymiany w zależności od lokalizacji)

ścieżka pieszo - rowerowa:

- betonowa kostka beżowa koloru czerwonego lub melanz gr.8 cm,
- podsypka cem.-piask. gr. 4 cm,
- podbudowa z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> gr. 18cm



- wymieniony grunt
- istniejące podłoże gruntowe

zjazdu zwykłe w przebiegu ścieżki pieszo - rowerowej:

- betonowa kostka bezfazowa koloru czerwonego lub melanz gr.8 cm,
- podsypka cem.-piask. gr. 4 cm,
- podbudowa z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> gr. 22cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem gr. 16cm
- wymieniony grunt na niewysadzinowy o CBR min. 20% (grubość wymiany w zależności od lokalizacji)

zjazdu na drogi wewnętrzne :

- w-wa ściernalna z mastyksu grysowego SMA8 gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> gr. 22cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem gr. 16cm
- wymieniony grunt na niewysadzinowy o CBR min. 20% (grubość wymiany w zależności od lokalizacji)

pobocza zjazdów:

- nawierzchnia z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> gr. 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

pobocza drogi powiatowej:

- nawierzchnia z Mieszanki Kruszyw Łamanych 0/31,5mm C<sub>50/30</sub> gr. 20cm
- istniejące podłoże gruntowe

Skarpa z ażurów:

- płyta ażurowa typu Meba 40x60x8cm wypełniona gruntem obsianym trawą
- istniejące podłoże gruntowe

## **2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Nie dotyczy

## **3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska**

Nie dotyczy

## **4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych**

Nie dotyczy

## **5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi:**

Nie dotyczy

## **6. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz nawiązania techniczno- budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonalności obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych**

*W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się do wykonania:*

- budowę ścieżki rowerowej oraz pieszo – rowerowej od m. Nowa Cerkiew do Lotynia wraz z odwodnieniem.
- budowę odcinka chodnika w m. Nowa Cerkiew (dostosowanie się do opracowania będącego w posiadaniu przez Powiat Chojnicki)
- przebudowę i budowę zjazdów
- przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne
- przestawienie istniejących ogrodzeń posesji (rozbiórka i ponowne ustawienie)
- usunięcie kolizji energetycznej z projektową ścieżką rowerową (przestawienie złącza)
- wymiana hydrantu naziemnego na podziemny
- przebudowę przepustu w km 1+178
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD
- wycinkę drzewostanu i wykonanie nasadzeń zastępczych, kompensacyjnych
- wykonanie robót wykończeniowych

***Podstawowe parametry techniczne – założenia projektowe***

- ✓ prędkość projektowa  $V_p$ : 20 km/h,
- ✓ szerokość ścieżki rowerowej: 2,0m (2,16 z obrzeżami betonowymi),
- ✓ szerokość ścieżki pieszo – rowerowej: 3,0m (z obrzeżami 3,16m, z obrzeżem i krawężnikiem 3,23m),
- ✓ długość ścieżki rowerowej: ok. 2888,16m, dł. ścieżki pieszo-rowerowej ok. 628,22m. Łącznie długość ok. 3516,38m
- ✓ Spadek poprzeczny ścieżki rowerowej: jednostronny 2% (w zależności od lokalizacji lewy lub prawy)
- ✓ Spadek poprzeczny ścieżki pieszo - rowerowej: jednostronny 2% (w zależności od lokalizacji lewy lub prawy)
- ✓ Nachylenie skarp: nieumocnione 1:1,5, umocnione 1:1
- ✓ Rowy: brak
- ✓ Obramowania i trwałe wydzielania: krawężniki, obrzeża i oporniki betonowe
- ✓ Odwodnienie ścieżki rowerowej i pieszo – rowerowej: grawitacyjne powierzchniowe, realizowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi na przyległy teren (w tym za pomocą 4 wpustów deszczowych wraz z przykanalikami jako elementy odwodnienia drogi)
- ✓ Oznakowanie poziome: cienkowarstwowe
- ✓ Klasa obciążenia prefabrykatów typu „L”: 5KN/m<sup>2</sup>

***Zestawienie powierzchni i długości poszczególnych elementów:***

- ✓ ścieżka rowerowa - ok. 5640m<sup>2</sup>
- ✓ ścieżka rowerowa wzmocniona - ok. 145m<sup>2</sup>
- ✓ ścieżka pieszo – rowerowa – ok. 1810m<sup>2</sup>
- ✓ chodniki, dojścia i opaska – ok. 105m<sup>2</sup>
- ✓ umocnienie płytami ażurowymi – ok. 131m<sup>2</sup>
- ✓ zjazdy na drogi wewnętrzne – ok. 395m<sup>2</sup>
- ✓ zjazdy bitumiczne do nieruchomości – ok. 560m<sup>2</sup>
- ✓ zjazdy z kostki do nieruchomości – ok. 86m<sup>2</sup>
- ✓ pobocza zjazdów z kruszywa łamanego – ok. 590m<sup>2</sup>
- ✓ pobocza drogi powiatowej z kruszywa łamanego – ok. 450m<sup>2</sup>
- ✓ powierzchnie przeznaczone do humusowania i obsiania trawą – ok. 14050m<sup>2</sup>
- ✓ umocnienie skarp kamieniem polnym – ok. 20m<sup>2</sup>

- ✓ krawężnik 15x30x100 (wraz z krawężnikami skośnymi) – ok. 740mb
- ✓ krawężnik 15x22x100 – ok. 675mb
- ✓ opornik 12x25x100 – ok. 600mb
- ✓ obrzeże betonowe 8x30x100 – ok. 6250mb
- ✓ korytko betonowe szer. 60cm – ok. 353mb
- ✓ korytko grzebieniowe polimerobetonowe – ok. 34mb
- ✓ korytko skarpowe – ok. 4mb
- ✓ rury arot 110 – 265mb
- ✓ przykanaliki fi 250mm – ok. 44mb (4x11mb)
- ✓ wpusty deszczowe ze studzienkami z osadnikami typu górskiego – 4szt.
- ✓ prefabrykaty typu „L” wys. 1,8m – 4m, wys. 0,8m – 6m, wys. 0,55 – 1m

#### ***Roboty przygotowawcze:***

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku budowy fakt ich wykonania.

#### ***Roboty budowlane:***

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych należy wykonywać w porządku technologicznym. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- a) opisów
- b) rysunków ;
- c) przedmiaru robót który jest pomocniczy;
- d) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

#### ***Roboty dotyczące przestawienia ogrodzeń:***

##### **Ogrodzenie do przestawienia – dz. 172/6**

Ogrodzenie istniejące o długości ok. 138mb w postaci słupków stalowych osadzonych w betonie i siatki stalowej. Brama o szerokości ok. 4,2m i frutka o szerokości ok. 1,3m z siatki stalowej. W ramach przestawienia z uwagi na stan techniczny ogrodzenia należy wykonać nowe ogrodzenie tj. nowe słupki stalowe, nowa siatka ocynkowana powlekana tworzywem o wielkości oczka nie mniejszych niż istniejąca. Wysokość nie niższa niż obecnie. Bramę i furtkę można użyć ponownie pod warunkiem wykonania ich odnowienia (oczyszczenie, zabezpieczenie antykorozyjnie i pomalowanie)

##### **Ogrodzenie do przestawienia – dz. 300**

Istniejące ogrodzenie wykonane jest z paneli 3D fi 3,9/4,00 5x20, h=1.2, ocynk brązowy, słupek 60x40x1,2 h=2,2m ocynk brązowy, pomiędzy słupkami znajdują się płyty betonowe L=2,52m, h=20cm gładkie które połączone są łącznikami. Słupki zabetonowane nie do odzysku. W ramach przestawienia w pierwszej kolejności należy ustawić ogrodzenie tymczasowe np. z siatki leśnej i słupków drewnianych zapobiegające wydostawaniu się zwierząt właściciela działki poza nieruchomość. Następnie należy rozebrać ogrodzenie na długości ok. 83m. Skrócić przęsła zlokalizowane prostopadłe do ogrodzenia wzdłuż drogi i ustawić ogrodzenie o długości ok. 75m w nowej lokalizacji zgodnie z PZT. Słupki należy zakupić nowe, ogrodzenie z paneli oraz płyty betonowe można użyć z rozbiórki jeśli będą nieuszkodzone. Uszkodzone podczas rozbiórki wymienić na nowe o takich samych parametrach. Materiały z rozbiórki nie użyte ponownie należy przekazać właścicielowi działki, z którym należy ponadto wszelkie prace najpierw uzgodnić.

##### **Ogrodzenie do przestawienia – dz. 297/4**

Istniejące ogrodzenie wykonane jest z siatki ocynkowanej i słupków stalowych. Brama wykonana również z siatki. W ramach przestawienia należy rozebrać ok. 32mb ogrodzenia w tym 4,0m brama i 1,0m furtka i przestawić w nową lokalizację. Słupki stalowe należy zakupić nowe o parametrach nie gorszych niż istniejące. Siatkę należy zakupić nową ocynkowaną powlekaną tworzywem o wymiarach i parametrach nie gorszych niż obecna. W miarę potrzeb należy przed przestawieniem ustawić ogrodzenie tymczasowe np. z siatki leśnej i słupków drewnianych.

#### **Ogrodzenie do przestawienia – dz. 297/6**

Istniejące ogrodzenie wykonane jest ze słupków stalowych i pręseł drewnianych. Należy rozebrać ogrodzenie o długości ok. 29mb. W miarę potrzeb ustawić ogrodzenie tymczasowe j.w. i po wykonaniu ścieżki rowerowej ustawić ogrodzenie w nowej lokalizacji. Słupki należy zakupić i wbudować nowe o parametrach nie gorszych niż obecne, natomiast pręśla drewniane można użyć ponownie.

#### **Ogrodzenie do przestawienia – dz. 297/1**

Istniejące ogrodzenie składa się ze słupków stalowych wbetonowanych w cokolik betonowy który jest wzdłuż ogrodzenia, oraz z pręseł drewnianych. Istniejąca brama o szerokości ok. 5,0m oraz furtka o szerokości ok. 1,0m również są wykonane z takich samych materiałów co ogrodzenie. Należy ustawić ogrodzenie tymczasowe, wykonać rozbiórkę istniejącego ogrodzenia o długości ok. 48mb i następnie wykonać cokolik betonowy wraz ze słupkami w nowej lokalizacji i zamontować pręśla z odzysku. W przypadku uszkodzenia pręśla podczas rozbiórki ogrodzenia należy wymienić pręśło na nowe o takich samych parametrach jak obecne.

#### ***Profil podłużny:***

Uwaga!!! Niweletę ścieżki rowerowej i pieszo – rowerowej dla potrzeb projektu na planie sytuacyjnym założono na lewej jej krawędzi zgodnie z kilometrażem w przeciwieństwie do kilometrażu na PZT, który założono w osi ścieżki. Niweletę dostosowano w maksymalny sposób do warunków terenowych zachowując normatywne spadki podłużne. Na odcinkach gdzie ścieżka przylega bezpośrednio do jezdni drogi powiatowej niweletę dopasowano do rzędnych istniejących nawierzchni jezdni. W najniższych miejscach zaprojektowano wpusty deszczowe. Spadki podłużne zaprojektowano w przedziale od 0,34% do max 5,98%.

#### ***Uzbrojenie terenu:***

Teren projektowanych robót nie jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego. W obszarze projektowanych robót zlokalizowana jest sieć elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna, sieć telekomunikacyjna i wodociągowa. Wykonawca winien zapoznać się z lokalizacją istniejących urządzeń, jak również z treścią uzgodnień branżowych. Wszystkie niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa traktować należy, jako czynne i po ustaleniu ich użytkowników, bezwzględnie uzgodnić z nimi w trybie doraźnym dalszy sposób postępowania. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie, w obecności przedstawicieli ich gestorów, zachowując przy tym należytą ostrożność. O rozpoczęciu prac powiadomić gestorów uzbrojenia podziemnego. Skrzynki ewentualnych zasuw oraz włazy i studzienki należy wyregulować pionowo i dostosować do rzędnych projektowych nawierzchni. Na obszarze opracowania nie wyklucza się niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Kable telekomunikacyjne zabezpieczyć rurami ochronnymi typu Arot 110 zgodnie z uzgodnieniem branżowym Tp Orange.

#### ***Organizacja ruchu:***

Opracowano projekt zmian w stałej organizacji ruchu uwzględniający projektowane zagospodarowanie terenu oraz opracowano projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z

wykonaniem przedmiotowej inwestycji. Wykonawca może wykonać swój projekt czasowej organizacji ruchu, uzyskać opinie zarządców dróg i Komendy powiatowej policji oraz uzyskać zatwierdzenie od Organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych.

#### ***Odwodnienie:***

Co do samego odwodnienia z terenów utwardzonych (jezdnie, chodniki, zjazdy, ścieżki rowerowe) to sposób nachylenia tych powierzchni jest urządzony w ten sposób, aby woda wykorzystując grawitację spływała z ich powierzchni głównie w przylegający teren, na którym występuje podłoże gruntowe. Tam wykorzystując zjawisko parowania i infiltracji jest ona ponownie wprowadzona do obiegu atmosferycznego. Na odcinku od km 0+000 do km 0+187 obecnie wody spływają grawitacyjnie poprzez pobocza w najniższy punkt do istniejącego rowu. Po wykonaniu ścieżki rowerowej wody będą również spływać grawitacyjnie tak jak dotychczas w najniższy punkt jezdni z tą różnicą, że potem za pomocą wpustów deszczowych typu górskiego wraz z przykanalikami o średnicy  $\phi$  250mm będą odprowadzane do istniejącego rowu. Na wykonanie wylotów uzyskano pozwolenie wodnoprawne nr GD.ZUZ.I.4210.CH.38.2022.SJ z 06.12.2022r. Podobnie jest na odcinku od km 3+033 do km 3+430 gdzie obecnie wody spływają grawitacyjnie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni poprzez pobocza w najniższy punkt w przyległy teren. Po wykonaniu ścieżki pieszo - rowerowej wody będą również spływać grawitacyjnie tak jak dotychczas w najniższy punkt jezdni z tą różnicą, że za pomocą korytek odwodnieniowych a następnie za pomocą wpustów deszczowych wraz z przykanalikami o średnicy  $\phi$  250mm będą odprowadzane w przyległy teren do gminnego zbiornika. Na tę okoliczność uzyskano również w/w pozwolenie wodnoprawne. Zaprojektowano zabruki z kamienia polnego na betonie wokół wylotów przykanalików. W m. Lotyń przykanaliki pomiędzy wpustami deszczowymi typu górskiego a zbiornikiem na wody opadowe należy umiejscowić pod drogą powiatową za pomocą przewiertów. Nawierzchnię wraz z podbudową wokół wpustów deszczowych odtworzyć. Konstrukcję przyjąć jak dla zjazdów na drogi wewnętrzne. Przykładowe szczegóły konstrukcyjne wpustu górskiego z osadnikiem pokazano na rys. 8.

#### ***Roboty ziemne:***

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu w celu wymiany gruntu i koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki, chodników, zjazdów, przepustu, poboczy, skarp nasypów i wykopów. Pod zaprojektowanymi elementami z uwagi na występowanie gruntów słabonośnych zaprojektowano odcinkowo wymianę gruntu na grunt nośny zgodnie z SST. Przydatność materiałów na nasyp należy określić po wykonaniu następujących badań: -uziarnienie odpowiadające wymaganiom normy PN-88/B-04481,

- wskaźnik różnoziarnistości  $> 5$ ,
- wskaźnik piaskowy  $> 35$ ,
- wodoprzepuszczalność  $K > 8$  m/dobę
- wskaźnik CBR  $> 20$  %.

#### ***Tereny zielone:***

Zaprojektowano trawniki pokryte humusem i obsiane trawą. Na terenie objętym opracowaniem przewiduje się wycinki drzew na które Gmina Chojnice uzyska stosowne zezwolenia. Drzewa do wycinki oraz nasadzenia zastępcze pokazano w części rysunkowej PZT.

#### ***Roboty Wykończeniowe:***

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w granicach opracowania.

***Roboty porządkowe:***

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego stanu i porządku.

***Wycinka drzew:***

W km 2+389 oraz na odcinku ok. km 3+044 do k 3+115 ścieżka rowerowa koliduje z istniejącym drzewostanem. Ilość drzew wymagających wycinki określona została na 8 szt.

| Lp | Gatunek         | Obw. pnia<br>na wys.5c<br>m (cm) | Obw. Pnia<br>na wys.<br>130cm<br>(cm) | Pow.<br>Krzewu<br>(m2) | Wymaga<br>decyzji | Uwagi |
|----|-----------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------|-------------------|-------|
| 1  | Wiąz szypułkowy | 285                              | 143                                   |                        | TAK               |       |
| 2  | Klon pospolity  | 185                              | 99+112                                |                        | TAK               |       |
| 3  | Klon pospolity  | 176                              | 140                                   |                        | TAK               |       |
| 4  | Klon pospolity  | 157                              | 131                                   |                        | TAK               |       |
| 5  | Klon pospolity  | 133                              | 109                                   |                        | TAK               |       |
| 6  | Wiąz szypułkowy | 114                              | 75                                    |                        | TAK               |       |
| 7  | Wiąz szypułkowy | 109                              | 73+39                                 |                        | TAK               |       |
| 8  | Dąb szypułkowy  | 63                               | 50                                    |                        | TAK               |       |

W zakresie wycinki drzew należy dokonać także karczowania pni wraz z zagęszczeniem dołów po karpach do wskaźnika zagęszczenia 1.0. Wywóz karpin oraz prace porządkowe ( obrobienie na czysto po gałęziach, karpinach) należy Wykonawcy robót.

W związku z planowanymi wycinkami drzew przewidziano nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej ilości wyciętych drzew tj. 8szt.

| Lp | Gatunek                            | Ilość sztuk | Specyfikacja               | Uwagi |
|----|------------------------------------|-------------|----------------------------|-------|
| 1  | Klon pospolity<br>Acer platanoides | 8           | Pa 220, 14-16, C50 lub B+S |       |

**Uwagi końcowe:**

Po wykonaniu wszystkich projektowanych robót budowlanych, należy zlecić geodecie uprawnionemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

**7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego , w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych**

Nie dotyczy



**8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt.7 z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi**

Nie dotyczy

**9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych o ich zespół tworzących całość techniczno-Użytkowa , decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych mających wpływa na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem**

Nie dotyczy

**10.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej , stosownie do zakresu projektu**

Nie dotyczy

**11.Charakterystykę energetyczna budynku**

Nie dotyczy

**PROJEKTANT:**

(branża drogowa)

.....

(data i podpis)

**ASYSTENT PROJEKTANTA:**

(branża drogowa)

.....

(data i podpis)

Rys. nr. 5.1 do nr. 5.3

Rys. nr. 6.1 do nr. 6.5

Rys. nr. 7.1 do nr. 7.26

Tabela robót ziemnych

Tabela wymiany gruntów

Rys. nr. 8





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0041/10

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Więcborku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Kędziora  
ul. Szkolna 3/10  
89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Dariusz Piotr Kędziora** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Jacek Kołodziej*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-BZE-CL6-ZGZ \*

Pan Dariusz Kędziora o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0064/07  
adres zamieszkania ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z dyspozycją art. 34 ust. 3 pkt 3d lit. 3) ustawy Prawo budowlane oświadczamy, że niniejszy projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego pn. „**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew – Lotyń**” zlokalizowanego na nieruchomościach gruntowych o n-rach ewid.: 167/1, 172/6, 171/1, 171/2, 170/1, 169/1, 168/1, 168/2, 170/3, 170/5, 169/2, 89/6, 87/1, 89/1, 87/4, 89/5, 88/1, 113, 99, 98, 7/3, 82/4, 82/1, 81/3, 81/13, 81/12, 81/4, 80, 83/1, 60, 73/3, 59/1, 59/2, 58/3, 58/6, 58/4, 244/1, 301/5, 301/10, 301/9, 300, 302, 299/12, 298, 297/4, 297/6, 297/1, 296, 284/1, 274/4, 274/5, 274/6, 274/8, 273/1, 231 w powiecie chojnickim, gm. Chojnice, jednostce ewidencyjnej Chojnice 220203\_2., obrębach ewidencyjnych Nowa Cerkiew 220203\_2.0017 i Lotyń 220203\_2.0014, opracowany dla Inwestora:

***Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

| <b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:<br/>"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka,<br/>Ul. Świerkowa 127, 89 - 606 Chojniczki</b>  |  |
|--|--|
| <b>Projektant branży drogowej:</b><br><b>mgr inż. Dariusz Kędziora</b><br>uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń<br>nr KUP/0122/POOD/10             |  |
| <b>Asystent Projektanta branży drogowej:</b><br><b>mgr inż. Leszek Nitka</b><br>uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej<br>nr POM/0066/OWOD/06 |  |

## Wymiana gruntu związana z usunięciem gleby, nasypów niekontrolowanych

uwaga: ilość wykopów pomniejszona została o wykopy uwzględnione w przekrojach poprzecznych dot. wymiany gruntów

| lokalizacja |          | długość | szerokość | grubość<br>wykopu | ilość<br>wykopów | grubość<br>nasypu | ilość nasypów z gruntu<br>dowiezionego |
|-------------|----------|---------|-----------|-------------------|------------------|-------------------|--|
| od km       | do km    | [m]     | [m]       | [m]               | [m3]             |                   | [m3]                                   |
| 0+000       | 0+065    | 65,00   | 3,00      | 0,20              | 39,00            | 0,40              | 78,00                                  |
| 0+065       | 0+168    | 103     | 3,00      | 0,8               | 247,20           | 1,00              | 309,00                                 |
| 0+168       | 0+186    | 18      | 3,00      | 0,2               | 10,80            | 0,40              | 21,60                                  |
| 0+186       | 0+232    | 46      | 3,00      | 0,2               | 27,60            | 0,40              | 55,20                                  |
| 0+232       | 0+300    | 68      | 3,00      | 0,2               | 40,80            | 0,40              | 81,60                                  |
| 0+300       | 1+100    | 800     | 3,00      | 0,2               | 480,00           | 0,40              | 960,00                                 |
| 1+100       | 1+160    | 60      | 3,00      | 0,9               | 162,00           | 1,10              | 198,00                                 |
| 1+160       | 1+186    | 26      | 3,00      | 0,9               | 70,20            | 1,10              | 85,80                                  |
| 1+186       | 1+339    | 153     | 3,00      | 0,2               | 91,80            | 0,40              | 183,60                                 |
| 1+339       | 1+356    | 17      | 3,00      | 0,2               | 10,20            | 0,40              | 20,40                                  |
| 1+356       | 1+493    | 137     | 3,00      | 0,2               | 82,20            | 0,40              | 164,40                                 |
| 1+493       | 1+513    | 20      | 3,00      | 0,2               | 12,00            | 0,40              | 24,00                                  |
| 1+513       | 2+792    | 1279    | 3,00      | 0,2               | 767,40           | 0,40              | 1534,80                                |
| 2+792       | 3+031    | 239     | 3,00      | 0,2               | 143,40           | 0,40              | 286,80                                 |
| 3+031       | 3+145    | 114     | 3,00      | 0,2               | 68,40            | 0,40              | 136,80                                 |
| 3+145       | 3+208    | 63      | 3,00      | 0,2               | 37,80            | 0,40              | 75,60                                  |
| 3+208       | 3+294    | 86      | 4,00      | 0,2               | 68,80            | 0,40              | 137,60                                 |
| 3+294       | 3+330    | 36      | 4,00      | 0,2               | 28,80            | 0,40              | 57,60                                  |
| 3+330       | 3+419    | 89      | 4,00      | 0,2               | 71,20            | 0,40              | 142,40                                 |
| 3+419       | 3+516,38 | 97,38   | 4,00      | 0,2               | 77,90            | 0,40              | 155,81                                 |
|             |          |         |           |                   | <b>2537,50</b>   |                   | <b>4709,01</b>                         |



| BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Ścieżka |             |             |             |             |                   |                   |            |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|
| Pikieta                         | Pow. wykopu | Pow. nasypu | Obj. wykopu | Obj. nasypu | Calc. obj. wykopu | Calc. obj. nasypu | Obj. netto |
| 0+000.00                        | 1.03        | 0.08        | 0.00        | 0.00        | 0.00              | 0.00              | 0.00       |
| 0+012.50                        | 1.23        | 0.00        | 14.17       | 0.47        | 14.17             | 0.47              | 13.69      |
| 0+025.00                        | 1.58        | 0.00        | 17.61       | 0.00        | 31.77             | 0.47              | 31.30      |
| 0+037.50                        | 1.54        | 0.00        | 19.49       | 0.00        | 51.26             | 0.47              | 50.79      |
| 0+050.00                        | 1.22        | 0.03        | 17.23       | 0.19        | 68.49             | 0.66              | 67.83      |
| 0+062.50                        | 0.86        | 0.35        | 12.99       | 2.40        | 81.48             | 3.07              | 78.41      |
| 0+075.00                        | 0.80        | 1.13        | 10.35       | 9.28        | 91.82             | 12.35             | 79.48      |
| 0+087.50                        | 0.51        | 1.53        | 8.20        | 16.60       | 100.02            | 28.95             | 71.07      |
| 0+100.00                        | 0.46        | 1.58        | 6.08        | 19.43       | 106.10            | 48.38             | 57.73      |
| 0+112.50                        | 0.72        | 1.19        | 7.35        | 17.30       | 113.46            | 65.68             | 47.78      |
| 0+125.00                        | 0.73        | 0.70        | 9.02        | 11.78       | 122.47            | 77.45             | 45.02      |
| 0+137.50                        | 0.68        | 0.53        | 8.79        | 7.69        | 131.26            | 85.14             | 46.12      |
| 0+150.00                        | 1.02        | 0.23        | 10.61       | 4.73        | 141.86            | 89.87             | 51.99      |
| 0+159.58                        | 0.86        | 0.35        | 8.98        | 2.75        | 150.84            | 92.62             | 58.22      |
| 0+175.00                        | 0.75        | 0.38        | 12.44       | 5.64        | 163.28            | 98.27             | 65.01      |
| 0+187.50                        | 0.83        | 0.15        | 9.81        | 3.28        | 173.09            | 101.55            | 71.55      |
| 0+200.00                        | 0.64        | 0.70        | 8.99        | 5.34        | 182.09            | 106.89            | 75.20      |
| 0+212.50                        | 2.31        | 0.16        | 19.06       | 5.28        | 201.15            | 112.16            | 88.98      |
| 0+225.00                        | 2.72        | 0.35        | 31.49       | 3.22        | 232.63            | 115.39            | 117.24     |
| 0+237.50                        | 4.07        | 0.00        | 42.48       | 2.21        | 275.11            | 117.60            | 157.51     |
| 0+250.00                        | 1.65        | 0.07        | 35.75       | 0.43        | 310.86            | 118.02            | 192.84     |
| 0+262.50                        | 0.72        | 0.51        | 14.79       | 3.61        | 325.66            | 121.64            | 204.02     |
| 0+275.00                        | 0.57        | 0.52        | 8.07        | 6.42        | 333.73            | 128.06            | 205.67     |
| 0+287.50                        | 0.59        | 0.56        | 7.24        | 6.76        | 340.97            | 134.82            | 206.15     |
| 0+300.00                        | 3.52        | 0.01        | 25.68       | 3.62        | 366.65            | 138.44            | 228.21     |
| 0+312.50                        | 3.51        | 0.14        | 43.88       | 0.97        | 410.53            | 139.41            | 271.12     |
| 0+325.00                        | 3.12        | 0.18        | 41.47       | 2.01        | 451.99            | 141.42            | 310.58     |
| 0+337.50                        | 0.16        | 2.10        | 20.57       | 14.17       | 472.56            | 155.59            | 316.97     |
| 0+350.00                        | 5.33        | 0.00        | 34.31       | 13.14       | 506.87            | 168.73            | 338.14     |
| 0+362.50                        | 0.92        | 0.40        | 39.06       | 2.52        | 545.93            | 171.24            | 374.68     |
| 0+375.00                        | 2.00        | 0.00        | 18.26       | 2.53        | 564.18            | 173.77            | 390.41     |
| 0+387.50                        | 2.05        | 0.43        | 25.31       | 2.70        | 589.49            | 176.47            | 413.02     |
| 0+400.00                        | 1.68        | 0.03        | 23.34       | 2.87        | 612.83            | 179.34            | 433.49     |
| 0+412.50                        | 0.97        | 0.39        | 16.58       | 2.59        | 629.41            | 181.93            | 447.48     |
| 0+425.00                        | 0.89        | 0.46        | 11.63       | 5.25        | 641.05            | 187.19            | 453.86     |
| 0+437.50                        | 0.85        | 0.64        | 10.90       | 6.82        | 651.95            | 194.01            | 457.94     |
| 0+450.00                        | 0.95        | 0.49        | 11.29       | 7.01        | 663.23            | 201.01            | 462.22     |
| 0+462.50                        | 1.03        | 0.29        | 12.40       | 4.82        | 675.63            | 205.83            | 469.79     |
| 0+475.00                        | 1.09        | 0.12        | 13.26       | 2.54        | 688.88            | 208.38            | 480.51     |
| 0+487.50                        | 0.61        | 0.50        | 10.60       | 3.90        | 699.49            | 212.28            | 487.21     |
| 0+500.00                        | 0.56        | 0.52        | 7.29        | 6.38        | 706.78            | 218.66            | 488.12     |

| BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Ścieżka |             |             |             |             |                   |                   |            |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|
| Pikieta                         | Pow. wykopu | Pow. nasypu | Obj. wykopu | Obj. nasypu | Calc. obj. wykopu | Calc. obj. nasypu | Obj. netto |
| 0+512.50                        | 0.57        | 0.58        | 7.05        | 6.84        | 713.82            | 225.50            | 488.32     |
| 0+525.00                        | 0.70        | 0.45        | 7.91        | 6.38        | 721.73            | 231.88            | 489.85     |
| 0+537.50                        | 0.90        | 0.30        | 9.97        | 4.65        | 731.71            | 236.53            | 495.17     |
| 0+550.00                        | 1.13        | 0.18        | 12.68       | 2.96        | 744.38            | 239.50            | 504.89     |
| 0+562.50                        | 1.40        | 0.04        | 15.84       | 1.35        | 760.22            | 240.85            | 519.37     |
| 0+575.00                        | 1.08        | 0.16        | 15.50       | 1.27        | 775.72            | 242.12            | 533.60     |
| 0+587.50                        | 0.92        | 0.23        | 12.45       | 2.45        | 788.16            | 244.57            | 543.60     |
| 0+600.00                        | 0.82        | 0.27        | 10.87       | 3.13        | 799.03            | 247.69            | 551.34     |
| 0+612.50                        | 0.73        | 0.32        | 9.74        | 3.68        | 808.77            | 251.37            | 557.40     |
| 0+625.00                        | 0.74        | 0.34        | 9.22        | 4.13        | 817.99            | 255.50            | 562.49     |
| 0+637.50                        | 1.00        | 0.20        | 10.87       | 3.39        | 828.87            | 258.89            | 569.98     |
| 0+650.00                        | 1.27        | 0.10        | 14.20       | 1.86        | 843.07            | 260.75            | 582.32     |
| 0+662.50                        | 1.33        | 0.08        | 16.31       | 1.08        | 859.38            | 261.83            | 597.55     |
| 0+675.00                        | 1.23        | 0.11        | 16.01       | 1.18        | 875.38            | 263.01            | 612.37     |
| 0+687.50                        | 1.04        | 0.19        | 14.14       | 1.90        | 889.53            | 264.91            | 624.62     |
| 0+700.00                        | 0.90        | 0.26        | 12.12       | 2.80        | 901.65            | 267.70            | 633.95     |
| 0+712.50                        | 0.78        | 0.34        | 10.50       | 3.70        | 912.15            | 271.40            | 640.75     |
| 0+725.00                        | 0.87        | 0.29        | 10.31       | 3.93        | 922.45            | 275.33            | 647.12     |
| 0+737.50                        | 1.10        | 0.18        | 12.34       | 2.95        | 934.80            | 278.28            | 656.52     |
| 0+750.00                        | 1.51        | 0.04        | 16.37       | 1.39        | 951.16            | 279.67            | 671.49     |
| 0+762.50                        | 1.75        | 0.00        | 20.40       | 0.28        | 971.56            | 279.95            | 691.61     |
| 0+775.00                        | 2.05        | 0.01        | 23.78       | 0.06        | 995.34            | 280.01            | 715.33     |
| 0+787.50                        | 1.89        | 0.03        | 24.62       | 0.21        | 1019.97           | 280.22            | 739.74     |
| 0+800.00                        | 1.20        | 0.15        | 19.31       | 1.12        | 1039.28           | 281.34            | 757.93     |
| 0+812.50                        | 0.72        | 0.40        | 12.03       | 3.48        | 1051.31           | 284.82            | 766.48     |
| 0+825.00                        | 0.86        | 0.29        | 9.90        | 4.31        | 1061.21           | 289.13            | 772.08     |
| 0+837.50                        | 1.16        | 0.14        | 12.63       | 2.69        | 1073.84           | 291.81            | 782.02     |
| 0+848.51                        | 1.44        | 0.06        | 14.33       | 1.13        | 1088.17           | 292.94            | 795.22     |
| 0+862.50                        | 1.37        | 0.07        | 19.67       | 0.93        | 1107.83           | 293.88            | 813.96     |
| 0+875.00                        | 1.15        | 0.13        | 15.74       | 1.27        | 1123.57           | 295.15            | 828.42     |
| 0+887.50                        | 1.35        | 0.07        | 15.63       | 1.26        | 1139.19           | 296.41            | 842.78     |
| 0+900.00                        | 1.19        | 0.12        | 15.81       | 1.20        | 1155.00           | 297.61            | 857.39     |
| 0+912.50                        | 0.97        | 0.22        | 13.40       | 2.11        | 1168.40           | 299.72            | 868.68     |
| 0+925.00                        | 0.87        | 0.26        | 11.42       | 2.95        | 1179.82           | 302.67            | 877.15     |
| 0+937.50                        | 0.84        | 0.31        | 10.64       | 3.54        | 1190.46           | 306.21            | 884.25     |
| 0+950.00                        | 0.97        | 0.28        | 11.26       | 3.66        | 1201.72           | 309.87            | 891.85     |
| 0+962.50                        | 1.23        | 0.16        | 13.69       | 2.73        | 1215.41           | 312.61            | 902.80     |
| 0+975.00                        | 1.71        | 0.06        | 18.32       | 1.41        | 1233.73           | 314.02            | 919.71     |
| 0+987.50                        | 2.45        | 0.00        | 25.87       | 0.42        | 1259.60           | 314.44            | 945.16     |
| 1+000.00                        | 3.89        | 0.00        | 39.42       | 0.03        | 1299.02           | 314.47            | 984.55     |
| 1+012.50                        | 5.99        | 0.00        | 61.50       | 0.01        | 1360.52           | 314.48            | 1046.05    |

| BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Ścieżka |             |             |             |             |                   |                   |            |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|
| Pikieta                         | Pow. wykopu | Pow. nasypu | Obj. wykopu | Obj. nasypu | Calc. obj. wykopu | Calc. obj. nasypu | Obj. netto |
| 1+025.00                        | 6.04        | 0.00        | 74.94       | 0.00        | 1435.46           | 314.48            | 1120.98    |
| 1+037.50                        | 2.72        | 0.13        | 54.57       | 0.79        | 1490.03           | 315.27            | 1174.77    |
| 1+050.00                        | 0.75        | 0.41        | 21.59       | 3.33        | 1511.62           | 318.59            | 1193.03    |
| 1+062.50                        | 0.01        | 2.01        | 4.72        | 15.12       | 1516.34           | 333.71            | 1182.63    |
| 1+075.00                        | 0.11        | 1.67        | 0.77        | 22.98       | 1517.11           | 356.69            | 1160.43    |
| 1+087.50                        | 0.14        | 1.18        | 1.58        | 17.74       | 1518.69           | 374.42            | 1144.27    |
| 1+100.00                        | 0.38        | 1.27        | 3.22        | 15.24       | 1521.91           | 389.66            | 1132.24    |
| 1+112.50                        | 0.60        | 0.47        | 6.05        | 10.83       | 1527.96           | 400.50            | 1127.46    |
| 1+125.00                        | 0.80        | 0.38        | 8.65        | 5.29        | 1536.61           | 405.78            | 1130.83    |
| 1+137.50                        | 0.95        | 0.36        | 10.87       | 4.58        | 1547.49           | 410.36            | 1137.12    |
| 1+150.00                        | 1.59        | 0.10        | 15.82       | 2.87        | 1563.31           | 413.24            | 1150.07    |
| 1+162.50                        | 1.40        | 0.29        | 18.62       | 2.46        | 1581.93           | 415.70            | 1166.23    |
| 1+175.00                        | 1.19        | 0.63        | 16.10       | 5.69        | 1598.03           | 421.39            | 1176.64    |
| 1+187.50                        | 1.08        | 0.15        | 14.12       | 4.78        | 1612.14           | 426.17            | 1185.98    |
| 1+200.00                        | 1.05        | 0.08        | 13.36       | 1.41        | 1625.51           | 427.58            | 1197.93    |
| 1+212.50                        | 1.18        | 0.02        | 13.96       | 0.64        | 1639.46           | 428.21            | 1211.25    |
| 1+225.00                        | 1.26        | 0.01        | 15.23       | 0.21        | 1654.69           | 428.42            | 1226.27    |
| 1+237.50                        | 1.14        | 0.03        | 15.00       | 0.27        | 1669.69           | 428.70            | 1240.99    |
| 1+250.00                        | 1.16        | 0.02        | 14.35       | 0.34        | 1684.04           | 429.04            | 1255.00    |
| 1+262.50                        | 1.18        | 0.01        | 14.59       | 0.22        | 1698.64           | 429.26            | 1269.37    |
| 1+275.00                        | 1.30        | 0.00        | 15.49       | 0.10        | 1714.12           | 429.36            | 1284.76    |
| 1+287.50                        | 1.24        | 0.01        | 15.90       | 0.09        | 1730.03           | 429.45            | 1300.58    |
| 1+300.00                        | 1.34        | 0.00        | 16.15       | 0.07        | 1746.18           | 429.52            | 1316.67    |
| 1+312.50                        | 1.12        | 0.29        | 15.37       | 1.83        | 1761.56           | 431.35            | 1330.21    |
| 1+325.00                        | 1.36        | 0.19        | 15.52       | 2.99        | 1777.07           | 434.34            | 1342.73    |
| 1+337.50                        | 1.89        | 0.01        | 20.12       | 1.16        | 1797.19           | 435.50            | 1361.69    |
| 1+358.06                        | 2.58        | 0.01        | 45.80       | 0.15        | 1842.99           | 435.65            | 1407.34    |
| 1+367.04                        | 1.92        | 0.00        | 20.64       | 0.04        | 1863.63           | 435.69            | 1427.94    |
| 1+375.00                        | 1.65        | 0.03        | 14.23       | 0.12        | 1877.85           | 435.81            | 1442.04    |
| 1+387.50                        | 1.80        | 0.03        | 21.59       | 0.40        | 1899.44           | 436.21            | 1463.23    |
| 1+400.00                        | 1.91        | 0.05        | 23.19       | 0.51        | 1922.63           | 436.72            | 1485.92    |
| 1+412.50                        | 1.82        | 0.06        | 23.32       | 0.71        | 1945.95           | 437.42            | 1508.53    |
| 1+425.00                        | 1.40        | 0.17        | 20.09       | 1.49        | 1966.04           | 438.91            | 1527.13    |
| 1+437.50                        | 1.10        | 0.24        | 15.58       | 2.57        | 1981.62           | 441.48            | 1540.14    |
| 1+450.00                        | 0.89        | 0.36        | 12.39       | 3.75        | 1994.01           | 445.23            | 1548.78    |
| 1+462.50                        | 0.60        | 0.58        | 9.26        | 5.89        | 2003.27           | 451.13            | 1552.14    |
| 1+475.00                        | 0.49        | 0.61        | 6.77        | 7.45        | 2010.04           | 458.57            | 1551.47    |
| 1+487.50                        | 0.53        | 0.57        | 6.35        | 7.37        | 2016.39           | 465.94            | 1550.45    |
| 1+497.18                        | 0.54        | 0.54        | 5.15        | 5.38        | 2021.54           | 471.32            | 1550.22    |
| 1+520.20                        | 0.83        | 0.30        | 15.68       | 9.75        | 2037.22           | 481.08            | 1556.15    |
| 1+525.00                        | 0.81        | 0.32        | 3.91        | 1.49        | 2041.14           | 482.57            | 1558.57    |

| BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Ścieżka |             |             |             |             |                   |                   |            |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|
| Pikiet                          | Pow. wykopu | Pow. nasypu | Obj. wykopu | Obj. nasypu | Calc. obj. wykopu | Calc. obj. nasypu | Obj. netto |
| 1+537.50                        | 0.78        | 0.34        | 9.91        | 4.14        | 2051.04           | 486.70            | 1564.34    |
| 1+550.00                        | 0.79        | 0.34        | 9.81        | 4.27        | 2060.85           | 490.98            | 1569.87    |
| 1+562.50                        | 0.81        | 0.33        | 9.98        | 4.21        | 2070.83           | 495.18            | 1575.64    |
| 1+575.00                        | 0.92        | 0.29        | 10.78       | 3.87        | 2081.61           | 499.05            | 1582.56    |
| 1+587.50                        | 1.10        | 0.19        | 12.65       | 2.97        | 2094.25           | 502.02            | 1592.24    |
| 1+600.00                        | 1.20        | 0.14        | 14.39       | 2.05        | 2108.64           | 504.07            | 1604.57    |
| 1+612.50                        | 1.16        | 0.13        | 14.74       | 1.71        | 2123.38           | 505.78            | 1617.60    |
| 1+625.00                        | 1.07        | 0.17        | 13.92       | 1.93        | 2137.30           | 507.71            | 1629.59    |
| 1+637.50                        | 0.95        | 0.25        | 12.57       | 2.62        | 2149.87           | 510.33            | 1639.55    |
| 1+650.00                        | 0.80        | 0.30        | 10.92       | 3.40        | 2160.80           | 513.73            | 1647.07    |
| 1+662.50                        | 0.71        | 0.33        | 9.48        | 3.94        | 2170.27           | 517.66            | 1652.61    |
| 1+675.00                        | 0.71        | 0.35        | 8.93        | 4.25        | 2179.20           | 521.92            | 1657.28    |
| 1+687.50                        | 0.72        | 0.36        | 9.00        | 4.44        | 2188.20           | 526.36            | 1661.84    |
| 1+700.00                        | 0.79        | 0.40        | 9.50        | 4.73        | 2197.70           | 531.10            | 1666.60    |
| 1+712.50                        | 0.87        | 0.39        | 10.37       | 4.91        | 2208.07           | 536.00            | 1672.07    |
| 1+725.00                        | 0.93        | 0.33        | 11.20       | 4.50        | 2219.27           | 540.50            | 1678.77    |
| 1+737.50                        | 0.98        | 0.27        | 11.90       | 3.78        | 2231.17           | 544.28            | 1686.89    |
| 1+750.00                        | 1.03        | 0.27        | 12.57       | 3.38        | 2243.73           | 547.66            | 1696.07    |
| 1+762.50                        | 1.00        | 0.23        | 12.69       | 3.07        | 2256.42           | 550.73            | 1705.69    |
| 1+775.00                        | 0.81        | 0.30        | 11.28       | 3.28        | 2267.70           | 554.02            | 1713.68    |
| 1+800.00                        | 0.25        | 0.80        | 13.25       | 13.70       | 2280.95           | 567.71            | 1713.24    |
| 1+812.50                        | 0.51        | 0.48        | 4.75        | 7.94        | 2285.69           | 575.66            | 1710.04    |
| 1+825.00                        | 1.20        | 0.13        | 10.64       | 3.76        | 2296.34           | 579.41            | 1716.92    |
| 1+837.50                        | 1.90        | 0.00        | 19.36       | 0.79        | 2315.69           | 580.20            | 1735.49    |
| 1+850.00                        | 1.86        | 0.00        | 23.52       | 0.00        | 2339.21           | 580.20            | 1759.01    |
| 1+862.50                        | 1.50        | 0.04        | 21.00       | 0.24        | 2360.21           | 580.44            | 1779.77    |
| 1+875.00                        | 1.59        | 0.04        | 19.31       | 0.49        | 2379.52           | 580.93            | 1788.59    |
| 1+887.50                        | 0.49        | 0.58        | 13.04       | 3.86        | 2392.55           | 584.79            | 1807.77    |
| 1+900.00                        | 0.49        | 0.74        | 6.13        | 8.25        | 2398.68           | 593.03            | 1805.65    |
| 1+912.50                        | 2.93        | 0.00        | 21.38       | 4.65        | 2420.06           | 597.68            | 1822.38    |
| 1+925.00                        | 8.40        | 0.00        | 70.84       | 0.00        | 2490.90           | 597.68            | 1893.23    |
| 1+937.50                        | 5.84        | 0.00        | 89.04       | 0.00        | 2579.94           | 597.68            | 1982.27    |
| 1+950.00                        | 3.65        | 0.00        | 59.33       | 0.00        | 2639.27           | 597.68            | 2041.59    |
| 1+962.50                        | 1.68        | 0.02        | 33.33       | 0.13        | 2672.60           | 597.81            | 2074.80    |
| 1+975.00                        | 0.77        | 0.35        | 15.32       | 2.33        | 2687.92           | 600.14            | 2087.78    |
| 1+987.50                        | 1.47        | 0.15        | 13.95       | 3.12        | 2701.87           | 603.26            | 2098.61    |
| 2+000.00                        | 0.79        | 0.50        | 14.11       | 4.04        | 2715.98           | 607.30            | 2108.69    |
| 2+012.50                        | 0.00        | 1.37        | 4.95        | 11.67       | 2720.93           | 618.97            | 2101.97    |
| 2+025.00                        | 0.93        | 0.54        | 5.81        | 11.95       | 2726.74           | 630.91            | 2095.83    |
| 2+037.50                        | 0.05        | 1.58        | 6.11        | 13.28       | 2732.85           | 644.19            | 2088.66    |
| 2+050.00                        | 0.17        | 1.01        | 1.36        | 16.22       | 2734.22           | 660.41            | 2073.81    |







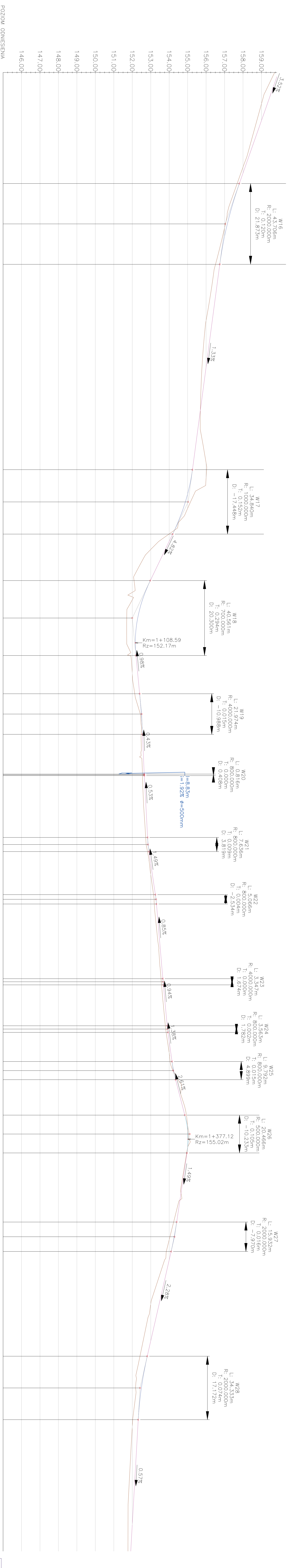












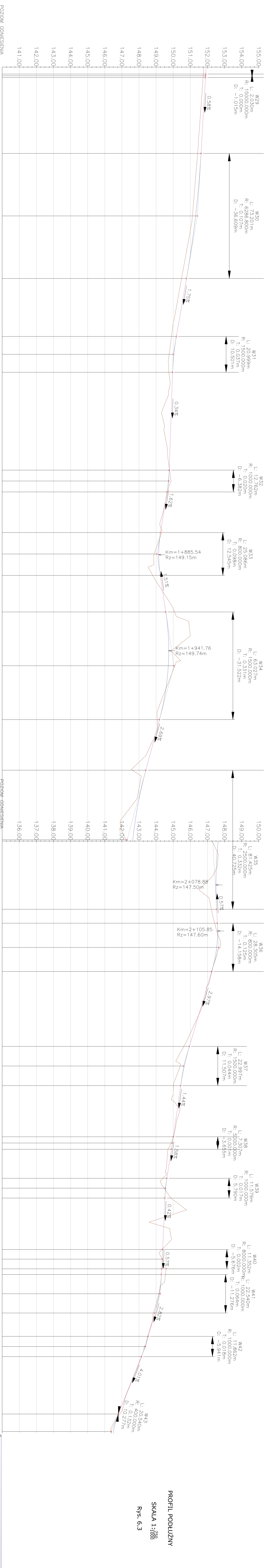
PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:250

Rys. 6.2

|                  |  |        |        |
|------------------|--|--------|--------|
| Rzeczne niwelety |  | 159.92 | 159.92 |
| Rzeczne niwelety |  | 159.23 | 159.56 |
| Rzeczne niwelety |  | 158.92 | 159.21 |
| Rzeczne niwelety |  | 158.64 | 158.86 |
| Rzeczne niwelety |  | 158.36 | 158.51 |
| Rzeczne niwelety |  | 158.04 | 158.16 |
| Rzeczne niwelety |  | 157.69 | 157.80 |
| Rzeczne niwelety |  | 157.68 | 157.80 |
| Rzeczne niwelety |  | 157.33 | 157.48 |
| Rzeczne niwelety |  | 157.09 | 157.20 |
| Rzeczne niwelety |  | 157.05 | 157.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 156.86 | 156.97 |
| Rzeczne niwelety |  | 156.61 | 156.79 |
| Rzeczne niwelety |  | 156.51 | 156.74 |
| Rzeczne niwelety |  | 156.39 | 156.66 |
| Rzeczne niwelety |  | 156.24 | 156.52 |
| Rzeczne niwelety |  | 156.07 | 156.39 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.93 | 156.26 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.84 | 156.13 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.77 | 155.99 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.73 | 155.86 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.69 | 155.73 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.68 | 155.59 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.81 | 155.46 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.98 | 155.33 |
| Rzeczne niwelety |  | 156.03 | 155.26 |
| Rzeczne niwelety |  | 156.00 | 155.18 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.26 | 154.95 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.16 | 154.88 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.81 | 154.61 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.99 | 154.19 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.96 | 154.18 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.81 | 153.69 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.22 | 153.21 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.09 | 152.98 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.16 | 152.75 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.74 | 152.41 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.70 | 152.29 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.70 | 152.22 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.74 | 152.17 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.83 | 152.20 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.97 | 152.24 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.04 | 152.34 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.14 | 152.40 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.22 | 152.44 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.44 | 152.49 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.46 | 152.51 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.48 | 152.56 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.48 | 152.56 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.44 | 152.61 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.55 | 152.65 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.55 | 152.65 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.55 | 152.65 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.59 | 152.70 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.64 | 152.76 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.70 | 152.81 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.73 | 152.83 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.75 | 152.86 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.80 | 152.89 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.82 | 152.91 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.95 | 153.03 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.08 | 153.18 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.15 | 153.25 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.19 | 153.29 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.19 | 153.31 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.19 | 153.31 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.28 | 153.40 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.39 | 153.48 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.47 | 153.57 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.56 | 153.65 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.57 | 153.66 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.57 | 153.67 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.59 | 153.69 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.75 | 153.75 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.74 | 153.84 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.79 | 153.89 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.81 | 153.91 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.84 | 153.93 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.85 | 153.94 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.99 | 154.08 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.05 | 154.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.21 | 154.24 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.48 | 154.35 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.69 | 154.48 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.85 | 154.74 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.94 | 154.85 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.00 | 154.97 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.04 | 155.01 |
| Rzeczne niwelety |  | 155.07 | 155.01 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.95 | 154.96 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.86 | 154.88 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.69 | 154.73 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.59 | 154.58 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.29 | 154.44 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.24 | 154.41 |
| Rzeczne niwelety |  | 154.04 | 154.27 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.84 | 154.11 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.83 | 154.06 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.50 | 153.83 |
| Rzeczne niwelety |  | 153.17 | 153.60 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.95 | 153.37 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.72 | 153.14 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.51 | 152.92 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.42 | 152.81 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.38 | 152.69 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.19 | 152.52 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.18 | 152.49 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.13 | 152.39 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.02 | 152.32 |
| Rzeczne niwelety |  | 152.02 | 152.32 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.96 | 152.26 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.90 | 152.20 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.85 | 152.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.80 | 152.09 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.77 | 152.03 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.77 | 151.98 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.77 | 151.92 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.72 | 151.87 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.66 | 151.81 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.60 | 151.75 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.54 | 151.69 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.48 | 151.63 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.42 | 151.57 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.36 | 151.51 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.30 | 151.45 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.24 | 151.39 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.18 | 151.33 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.12 | 151.27 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.06 | 151.21 |
| Rzeczne niwelety |  | 151.00 | 151.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.94 | 151.09 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.88 | 151.03 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.82 | 150.97 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.76 | 150.91 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.70 | 150.85 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.64 | 150.79 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.58 | 150.73 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.52 | 150.67 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.46 | 150.61 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.40 | 150.55 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.34 | 150.49 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.28 | 150.43 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.22 | 150.37 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.16 | 150.31 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.10 | 150.25 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.04 | 150.19 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 | 150.15 |
| Rzeczne niwelety |  | 150.00 |        |





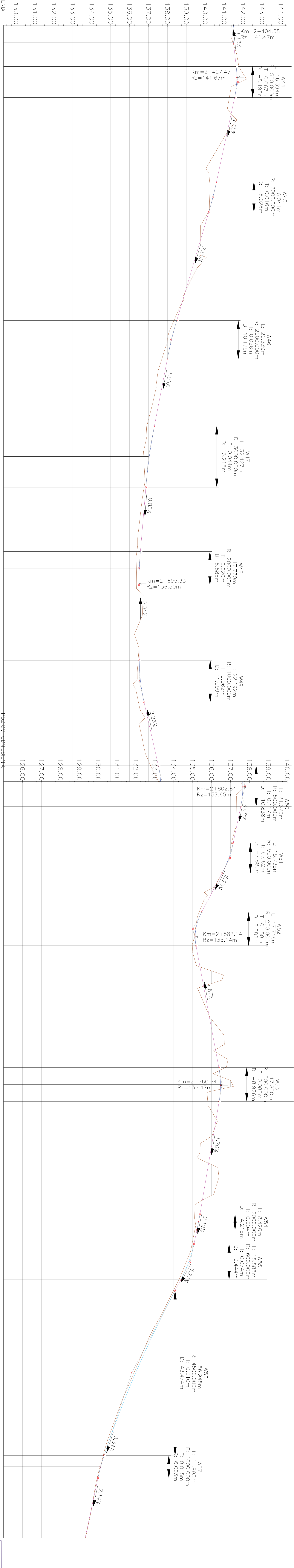
PROFIL PODŁUŻNY  
SKALA 1:250  
Rys. 6.3

|  |                                   |                          |
|--|-----------------------------------|--------------------------|
| Inwestor: <b>Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice</b>  |                                   |                          |
| Projektant: <b>Biuro Projektów i Inżynierii Budowlanej "Nadory" Leszek Niska, ul. Świerkowa 127, 89-600 Chojnice</b>             |                                   |                          |
| Obiekt: <b>Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Łołyń</b>                         |                                   |                          |
| Tytuł rysunku: <b>Profil podłużny</b>  |                                   |                          |
| Data: 06.12.2022r.   |                                   |                          |
| Forma: <b>Projekt Budowlany</b>  | Przebieg: <b>Ścieżka rowerowa</b> | Skala: <b>1:250/1000</b> |
| Opis: <b>Projektant bazy danych: mgr inż. Dariusz Kędziorek nr KJ.010.122 (PCOD) 10 do projektowania w specjalności drogowej</b> |                                   |                          |
| mgr inż. Leszek Niska  |                                   |                          |

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:250

Rys. 6.4



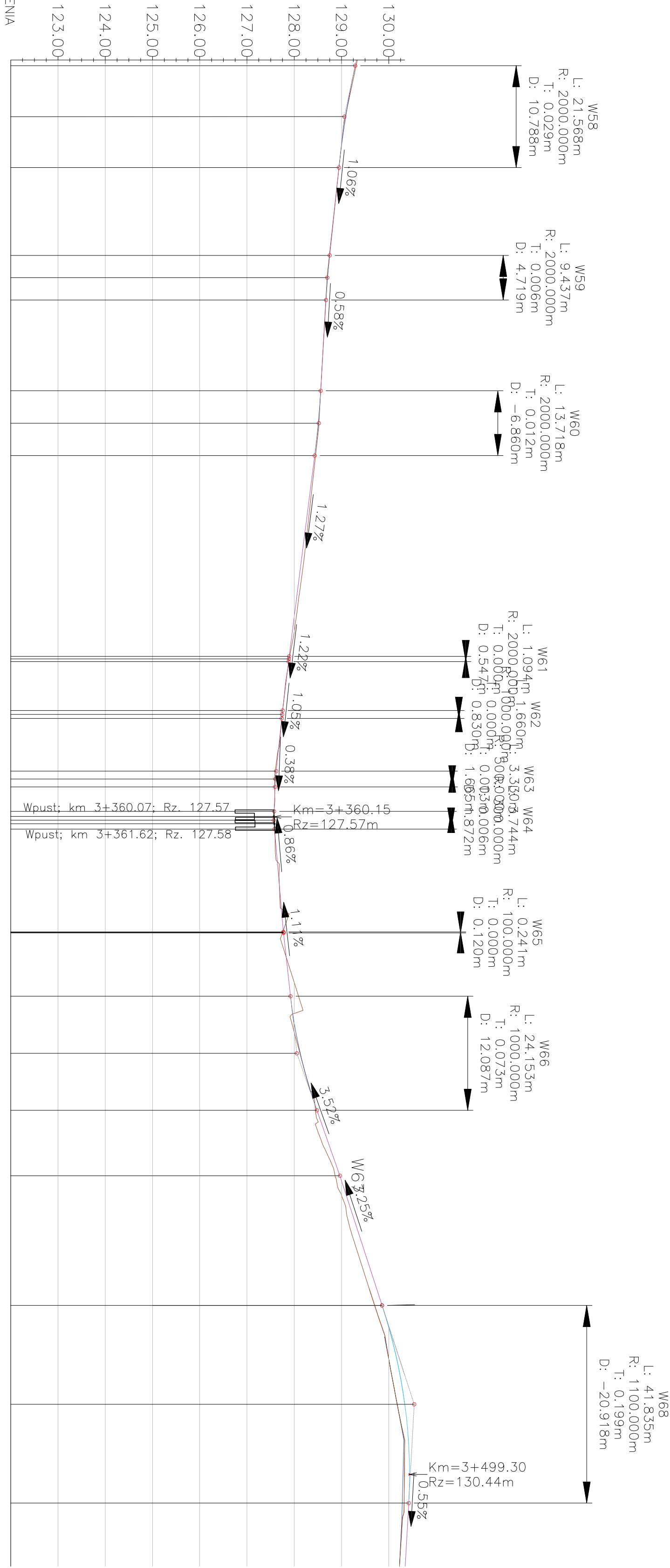
|   |  |                                   |  |
|---|--|-----------------------------------|--|
| Inwestor: Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 50a, 89-600 Chojnice                              |  |                                   |  |
| Projektant: Instytut Projektowania i Nadzoru Inżynierii, ul. Świerkowa 127, 85-000 Chojnice |  |                                   |  |
| Obiekt: Budowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Łotyń     |  |                                   |  |
| Tytuł rysunku: Profil podłużny  |  | Nazwa projektu: Projekt Budowlany |  |
| Data: 06.12.2022r.  |  | Numer rysunku: 6.4                |  |

|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzeczne niwelety   |  | 141.50 | 141.50 |
| Rzeczne istniejące |  | 141.36 | 141.50 |
| Różnice rzecznych  |  | 0.03   | 0.01   |
| Elementy niwelety  |  | 141.50 | 141.50 |
| Elementy trasy     |  | 141.50 | 141.50 |
| Długości           |  | 141.50 | 141.50 |
| Kilometry          |  | 141.50 | 141.50 |



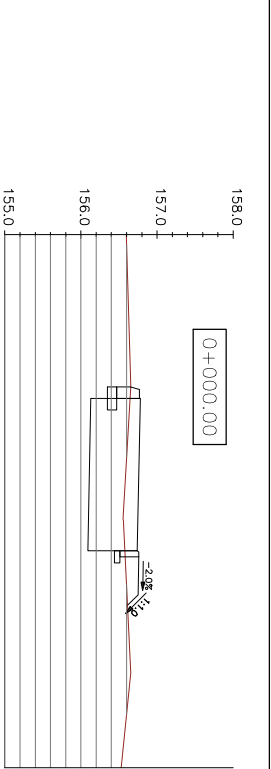
PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:250  
Rys. 6.5

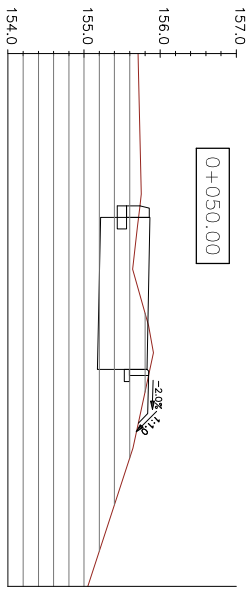


|                    |                                   |        |                                   |        |                                   |        |          |        |                                   |        |          |        |                                   |        |          |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                        |  |
|--------------------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|----------|--------|-----------------------------------|--------|----------|--------|-----------------------------------|--------|----------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------|--|
| Rzeczne niwelety   | 129.32                            | 129.29 | 129.12                            | 129.09 | 128.98                            | 128.95 | 128.87   | 128.87 | 128.76                            | 128.75 | 128.71   | 128.68 | 128.67                            | 128.62 | 128.56   | 128.56 | 128.51                            | 128.48 | 128.43                            | 128.35 | 128.23                            | 128.10 | 127.97                            | 127.89 | 127.89                            | 127.88 | 127.85                            | 127.75 | 127.74                            | 127.73 | 127.73                            | 127.62 | 127.62                            | 127.60 | 127.59                            | 127.59 | 127.57                            | 127.57 | 127.58                            | 127.65 | 127.73                            | 127.77 | 127.77                            | 127.83 | 127.92                            | 128.12 | 128.13                            | 128.40 | 128.48                            | 128.75 | 128.97                            | 129.09 | 129.42                            | 129.74 | 129.86                            | 130.05 | 130.27                            | 130.34 | 130.40                            | 130.44 | 130.42                            | 130.40 |                                   |        |                                   |        |                                   |        |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                        |  |
| Rzeczne istniejące | 129.34                            | 129.31 | 129.12                            | 129.08 | 128.98                            | 128.95 | 128.87   | 128.87 | 128.76                            | 128.74 | 128.70   | 128.67 | 128.67                            | 128.62 | 128.56   | 128.56 | 128.52                            | 128.49 | 128.45                            | 128.38 | 128.27                            | 128.15 | 128.01                            | 127.90 | 127.89                            | 127.88 | 127.84                            | 127.75 | 127.75                            | 127.74 | 127.73                            | 127.73 | 127.60                            | 127.60 | 127.59                            | 127.59 | 127.57                            | 127.57 | 127.58                            | 127.67 | 127.79                            | 127.76 | 127.75                            | 127.75 | 127.75                            | 127.77 | 127.77                            | 127.83 | 127.92                            | 128.09 | 128.15                            | 128.12 | 128.43                            | 128.45 | 128.63                            | 128.87 | 128.99                            | 129.27 | 129.59                            | 129.70 | 129.92                            | 130.09 | 130.18                            | 130.29 | 130.33                            | 130.33 | 130.28                            | 130.40 |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                        |  |
| Różnice rzecznych  | -0.02                             | -0.02  | 0.00                              | 0.01   | 0.00                              | 0.00   | 0.00     | 0.00   | 0.01                              | 0.01   | 0.01     | 0.00   | 0.00                              | 0.00   | 0.00     | 0.00   | -0.02                             | -0.02  | -0.02                             | -0.03  | -0.05                             | -0.05  | -0.04                             | -0.01  | 0.00                              | 0.00   | 0.01                              | 0.00   | 0.00                              | 0.00   | 0.00                              | 0.02   | 0.02                              | 0.01   | 0.01                              | 0.01   | 0.01                              | 0.00   | -0.03                             | 0.01   | 0.02                              | 0.00   | 0.00                              | -0.17  | -0.21                             | 0.01   | 0.01                              | -0.03  | 0.03                              | 0.13   | 0.10                              | 0.10   | 0.15                              | 0.16   | 0.16                              | 0.13   | 0.18                              | 0.16   | 0.11                              | 0.11   | 0.10                              | 0.12   | 0.12                              | 0.12   |                                   |        |                                   |        |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                                   |  |                        |  |
| Elementy niwelety  | T=21.14s<br>R=2000.00m<br>L=2157m |        | T=23.68s<br>R=2000.00m<br>L=2157m |        | L=18.58m<br>R=2000.00m<br>L=2157m |        | I=-1.06% |        | T=19.22m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | I=-0.58% |        | L=42.49m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | I=-1.27% |        | L=10.28m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=11.66m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=13.83m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=13.83m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=11.11m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |        | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m<br>L=1372m |  | L=21.14m<br>R=2000.00m |  |

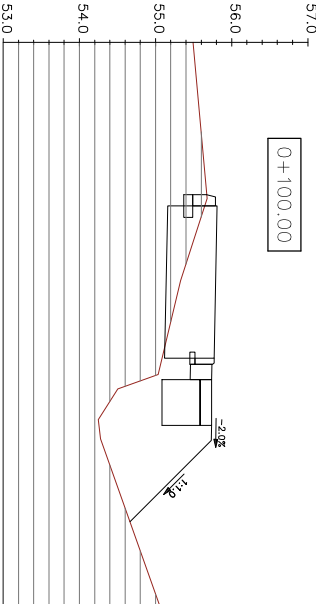
|   |  |                           |                          |
|---|--|---------------------------|--------------------------|
| Inwestor: <b>Gmina Chojnice , ul. 31 Syczenia 56a , 89-600 Chojnice</b>   |  |                           |                          |
| Jednostka projektująca: <b>"VIA PROJEKT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nika, ul. Świerkowa 127 , 89-606 Chojnice</b>   |  |                           |                          |
| Obiekt: <b>Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń</b>  |  |                           |                          |
| Faza: <b>Projekt Budowlany</b>  |  | Branża: <b>drogowa</b>    | Skala: <b>1:750/1000</b> |
| Projektant branży drogowej: <b>mgr inż. Bartosz Kędziora</b><br>mgr inż. Bartosz Kędziora<br>nr KUP/0122/POCD/10<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej |  |                           |                          |
| Asystent projektanta: <b>mgr inż. Leszek Nika</b>   |  |                           |                          |
| Tytuł rysunku: <b>Profil podłużny</b>   |  |                           |                          |
| Data: <b>06.12.2022r.</b>   |  | Numer rysunku: <b>6.5</b> |                          |



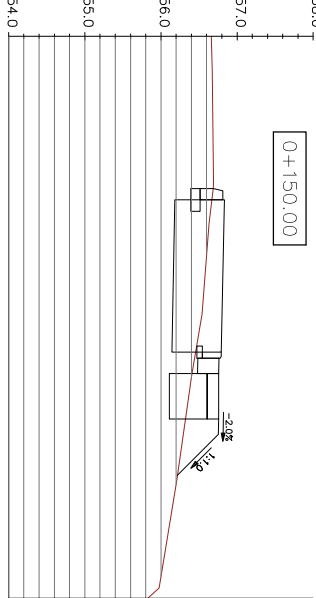
|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 156.65 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 156.65 |
|                   | 0.00 | 156.65 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 156.58 |
|                   | 2.87 | 156.61 |



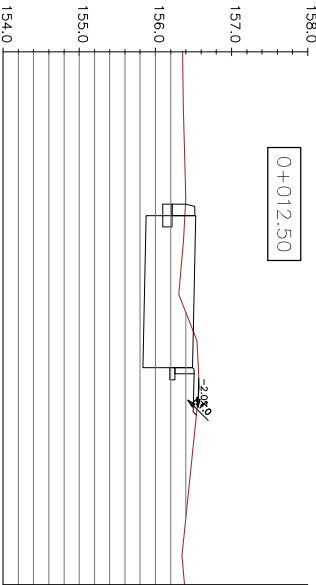
|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 155.74 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 155.73 |
|                   | 0.00 | 155.73 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 155.86 |
|                   | 2.85 | 155.71 |



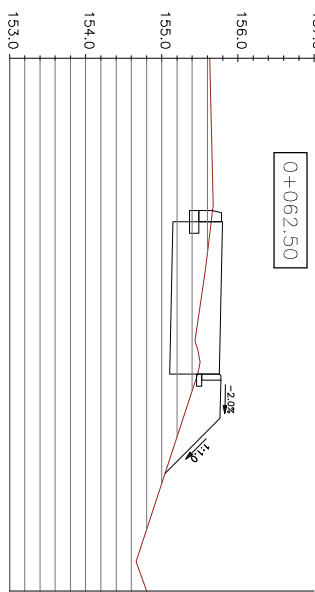
|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 155.67 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 155.67 |
|                   | 0.00 | 155.67 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 155.09 |
|                   | 3.23 | 154.29 |
|                   | 4.30 | 154.66 |



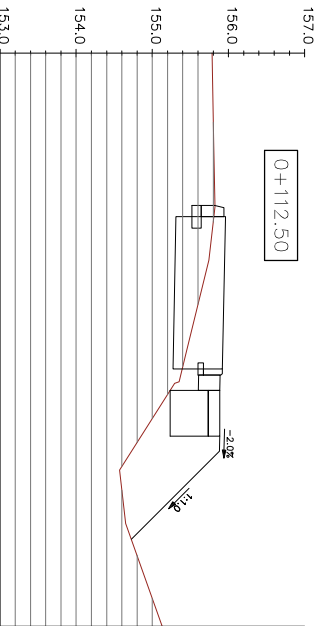
|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 156.69 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 156.69 |
|                   | 0.00 | 156.69 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 156.46 |
|                   | 3.23 | 156.29 |
|                   | 3.77 | 156.22 |



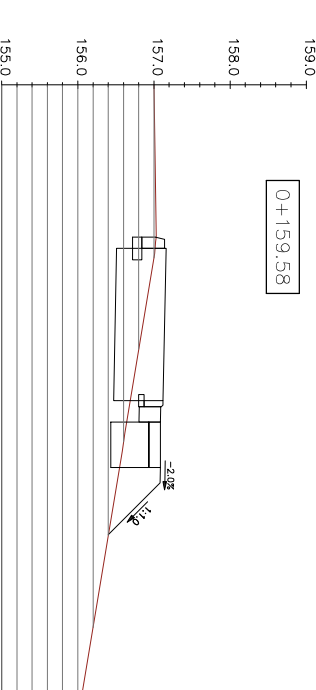
|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 156.40 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 156.40 |
|                   | 0.00 | 156.40 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 156.56 |
|                   | 2.77 | 156.54 |



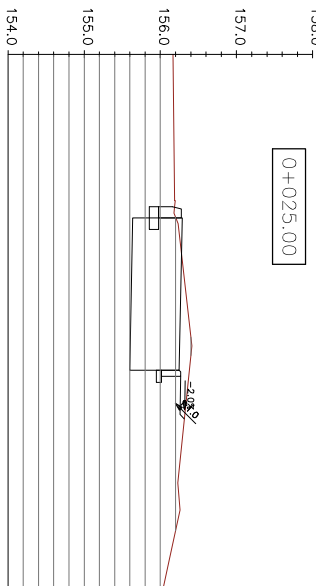
|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 155.67 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 155.67 |
|                   | 0.00 | 155.67 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 155.47 |
|                   | 3.45 | 155.04 |
|                   | 4.02 | 154.86 |



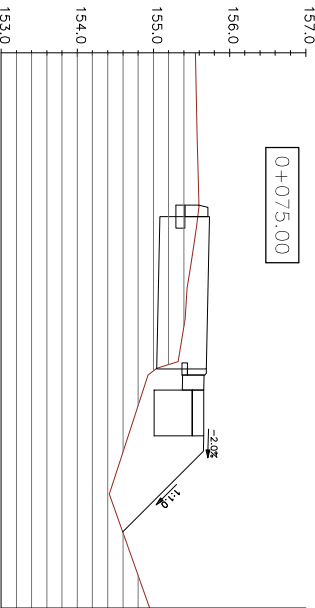
|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 155.82 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 155.82 |
|                   | 0.00 | 155.82 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 155.39 |
|                   | 3.23 | 154.73 |
|                   | 4.39 | 154.73 |



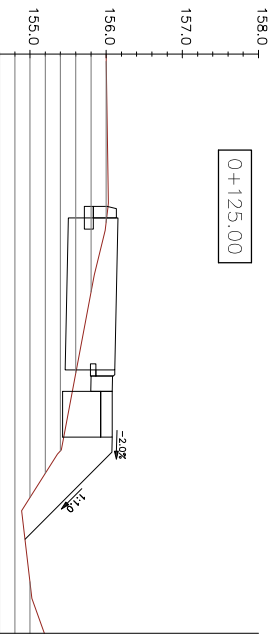
|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 157.02 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 157.03 |
|                   | 0.00 | 157.03 |
| Odśunięcia od osi | 1.68 | 156.77 |
|                   | 2.74 | 156.59 |
|                   | 3.91 | 156.40 |



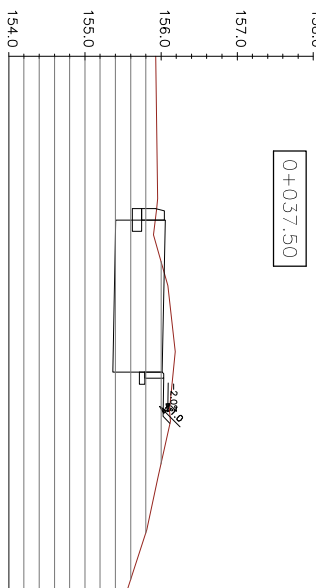
|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 156.16 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 156.19 |
|                   | 0.00 | 156.19 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 156.38 |
|                   | 2.79 | 156.31 |



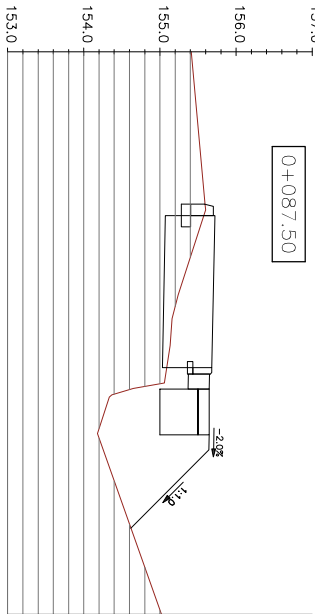
|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 155.59 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 155.60 |
|                   | 0.00 | 155.60 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 155.03 |
|                   | 3.23 | 154.61 |
|                   | 4.29 | 154.60 |



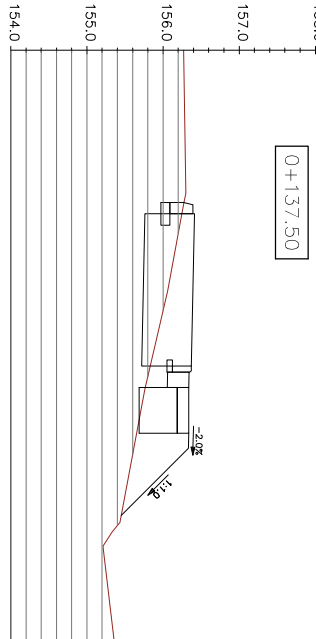
|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 156.01 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 156.02 |
|                   | 0.00 | 156.02 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 155.61 |
|                   | 3.23 | 155.39 |
|                   | 4.37 | 154.93 |



|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 155.92 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 155.94 |
|                   | 0.00 | 155.94 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 156.16 |
|                   | 2.82 | 156.12 |



|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 155.58 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 155.59 |
|                   | 0.00 | 155.59 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 155.09 |
|                   | 3.23 | 154.29 |
|                   | 4.26 | 154.62 |



|                   |      |        |
|-------------------|------|--------|
| Rzędne drogi      |      | 156.27 |
| Rzędne terenu     | 0.00 | 156.28 |
|                   | 0.00 | 156.28 |
| Odśunięcia od osi | 2.15 | 155.83 |
|                   | 3.23 | 155.62 |
|                   | 4.11 | 155.45 |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca: **"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Bartosz Kędrziora**

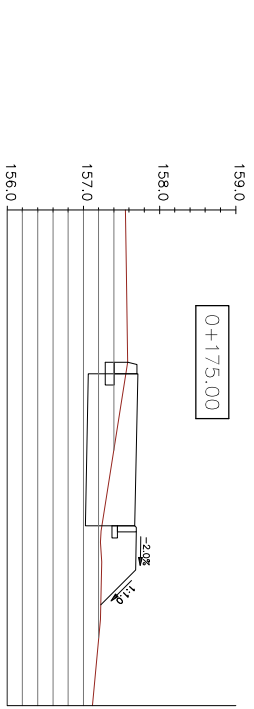
upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Asystenci projektanta: **mgr inż. Leszek Nitka**

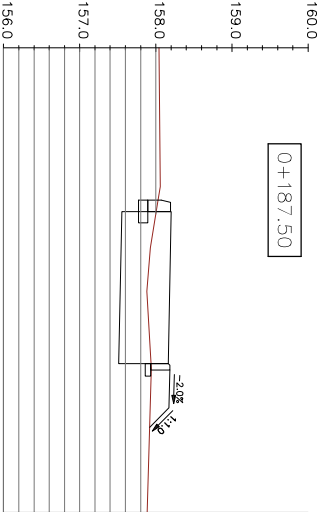
Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

Data : **06.12.2022r.**

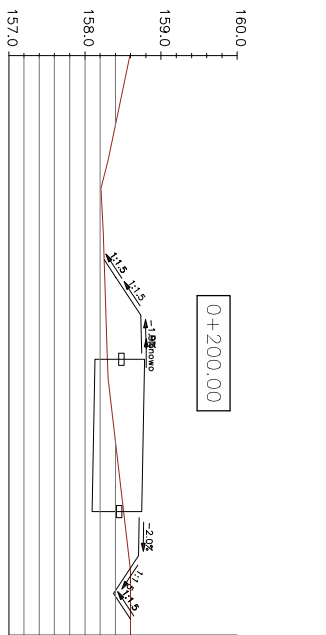
Numer rysunku : **7.1**



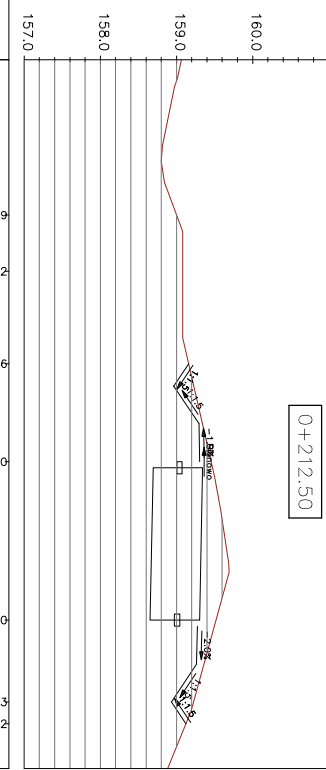
|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 157.58 | 157.67 | 157.23 |
| Rzędne terenu     |  | 157.58 | 157.24 | 157.23 |
| Odśunięcia od osi |  | 0.00   | 2.15   | 3.19   |



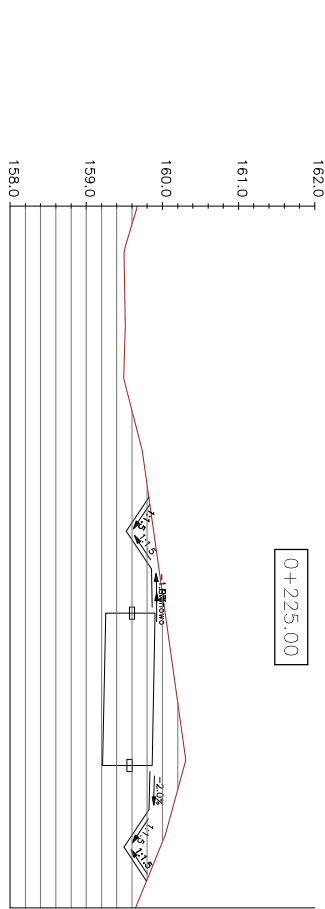
|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 158.07 | 158.16 | 157.90 |
| Rzędne terenu     |  | 158.03 | 157.94 | 157.90 |
| Odśunięcia od osi |  | 0.00   | 2.15   | 3.37   |



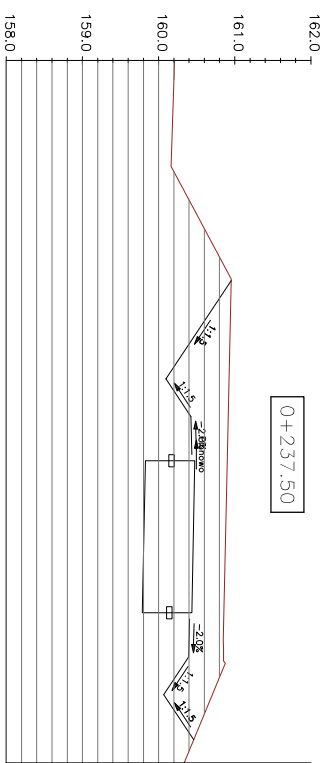
|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 157.99 | 158.52 | 158.74 |
| Rzędne terenu     |  | 158.03 | 158.25 | 158.25 |
| Odśunięcia od osi |  | 0.00   | -2.32  | -1.23  |



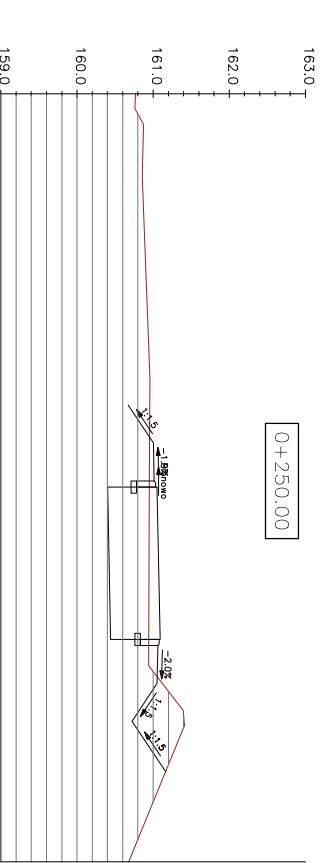
|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 159.29 | 159.12 | 159.16 |
| Rzędne terenu     |  | 159.00 | 159.08 | 159.16 |
| Odśunięcia od osi |  | -3.24  | -2.50  | -1.29  |



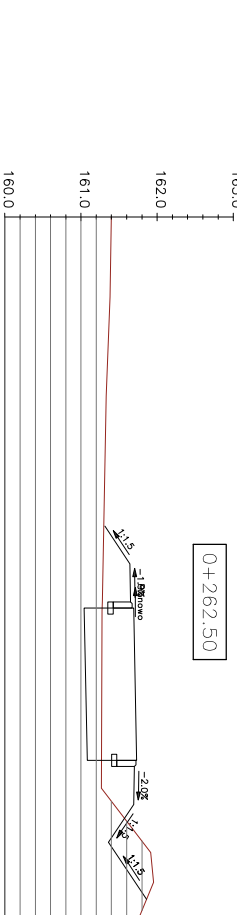
|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 160.13 | 159.82 | 159.87 |
| Rzędne terenu     |  | 159.55 | 159.82 | 160.02 |
| Odśunięcia od osi |  | -2.76  | -1.44  | 0.00   |



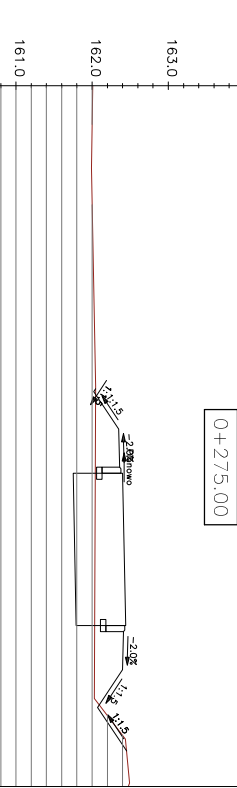
|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 160.96 | 160.44 | 160.44 |
| Rzędne terenu     |  | 160.96 | 160.90 | 160.44 |
| Odśunięcia od osi |  | -2.28  | 0.00   | 2.08   |



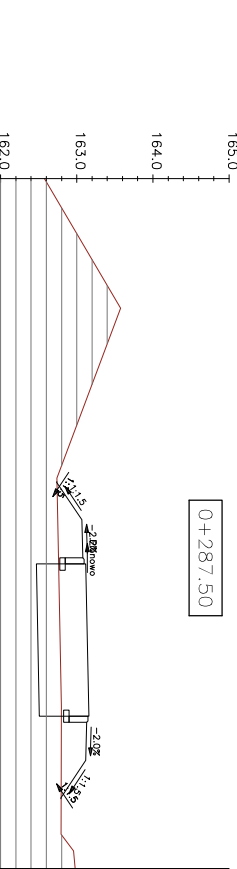
|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 160.95 | 161.01 | 161.16 |
| Rzędne terenu     |  | 160.95 | 160.94 | 161.09 |
| Odśunięcia od osi |  | -1.42  | 0.00   | 3.16   |



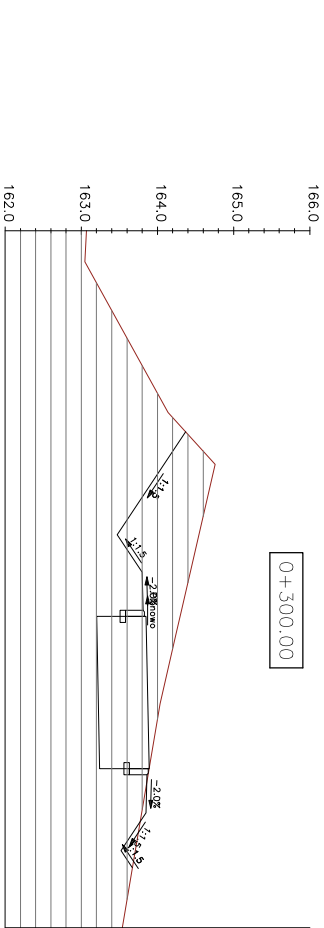
|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 161.30 | 161.65 | 161.73 |
| Rzędne terenu     |  | 161.30 | 161.28 | 161.73 |
| Odśunięcia od osi |  | -1.02  | 0.00   | 3.16   |



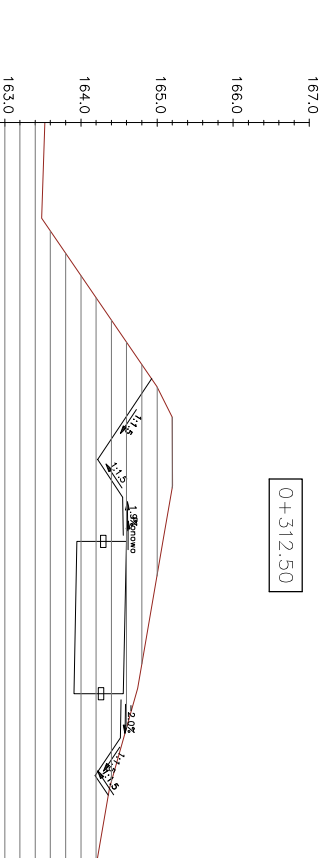
|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 162.04 | 162.36 | 162.44 |
| Rzędne terenu     |  | 162.04 | 162.04 | 162.04 |
| Odśunięcia od osi |  | -1.03  | 0.00   | 2.08   |



|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 162.79 | 162.79 | 162.79 |
| Rzędne terenu     |  | 162.98 | 162.74 | 162.79 |
| Odśunięcia od osi |  | -1.69  | -1.00  | 0.00   |



|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 163.81 | 163.89 | 163.52 |
| Rzędne terenu     |  | 164.32 | 163.89 | 163.67 |
| Odśunięcia od osi |  | 0.00   | 2.08   | 3.16   |



|                   |  |        |        |        |
|-------------------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      |  | 164.93 | 164.56 | 164.56 |
| Rzędne terenu     |  | 164.92 | 165.09 | 164.72 |
| Odśunięcia od osi |  | -2.06  | 0.00   | 2.08   |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca: **"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Dariusz Kędrziora**

mgr inż. Dariusz Kędrziora

mgr inż. Leszek Nitka

Asystenci projektanta: **mgr inż. Leszek Nitka**

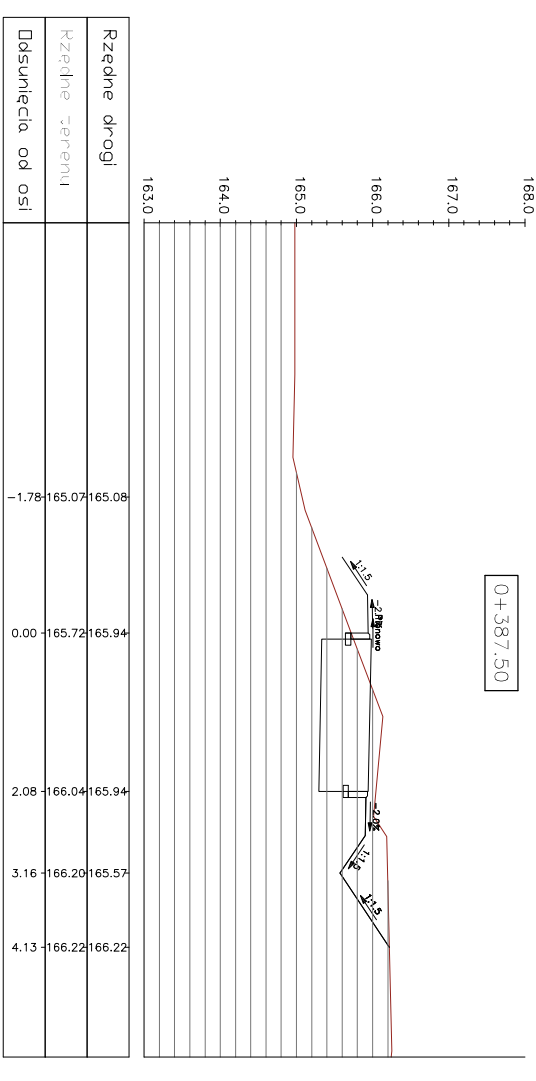
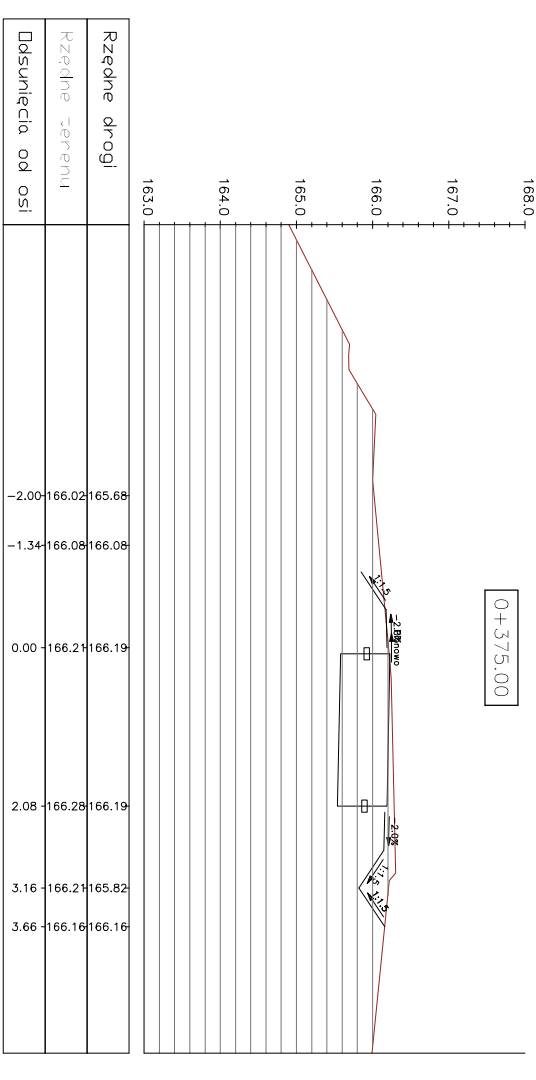
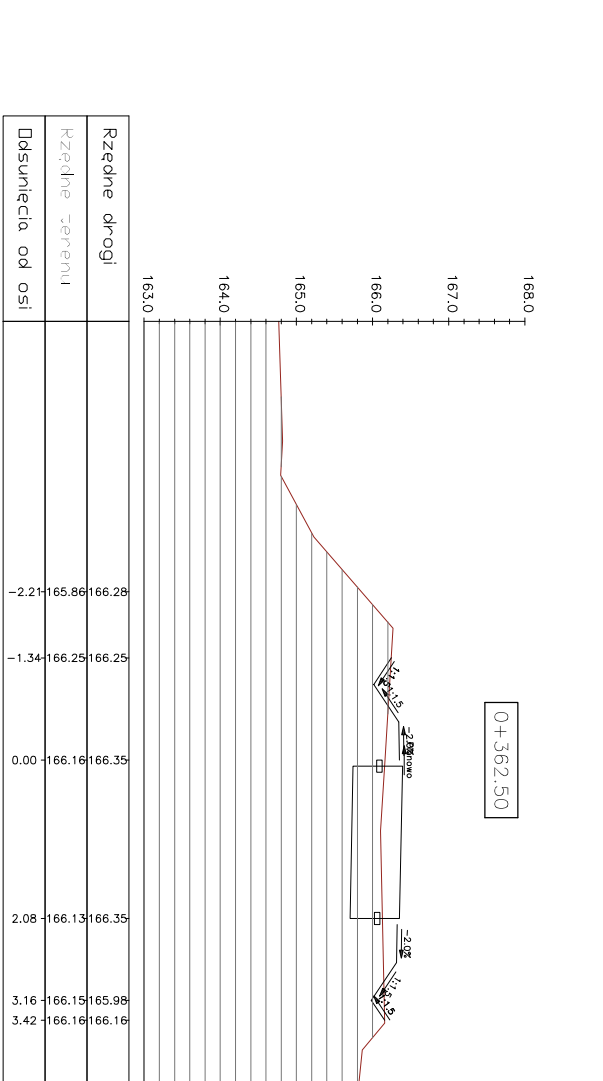
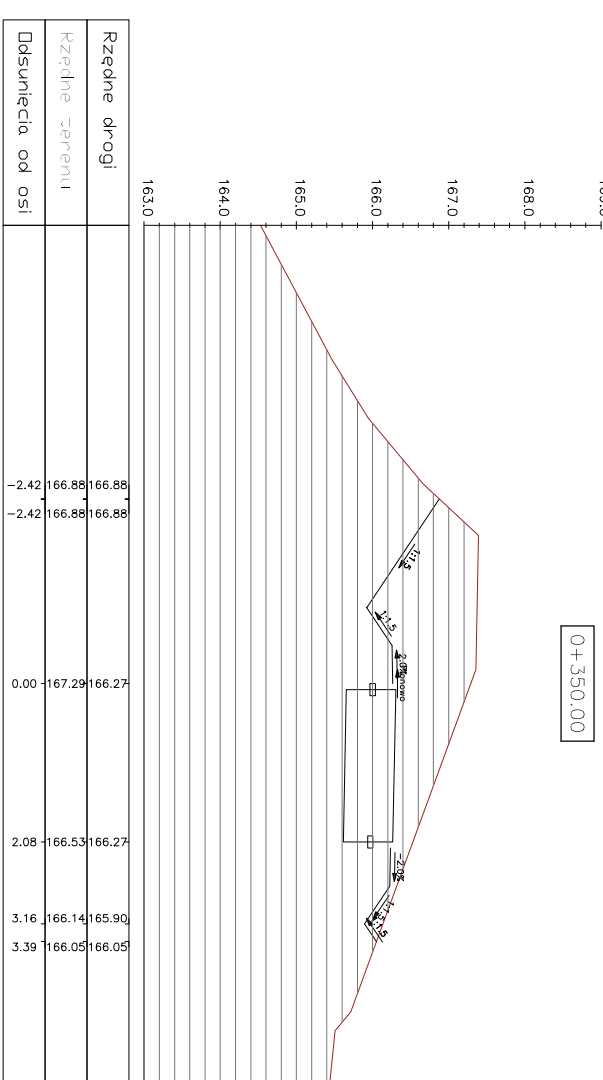
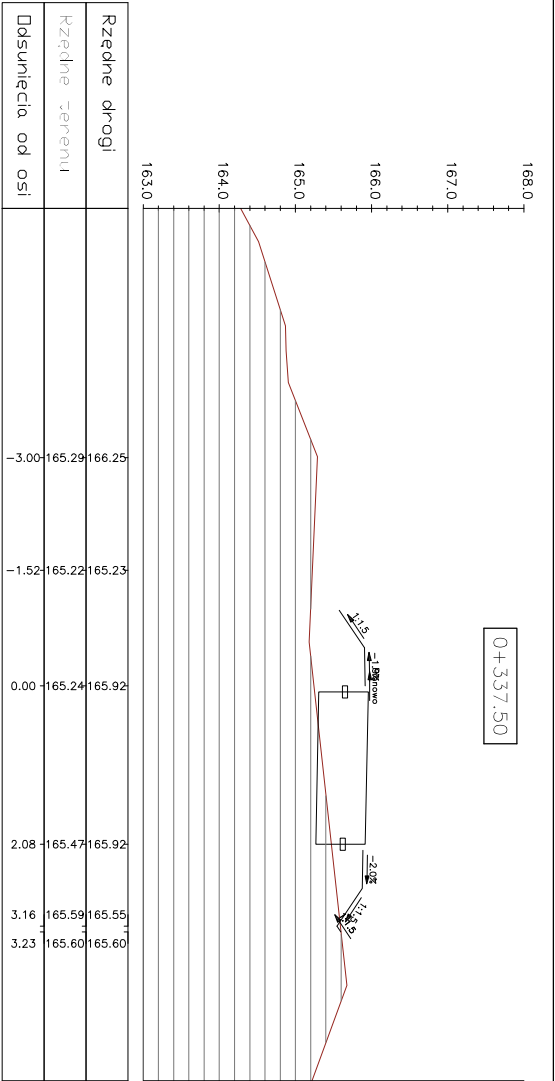
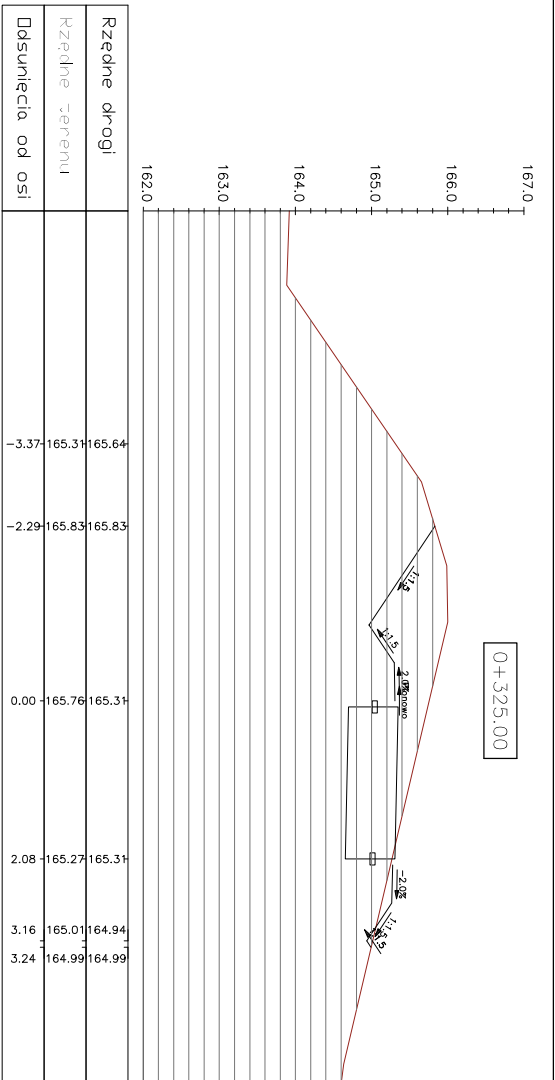
mgr inż. Leszek Nitka

Przekroje poprzeczne

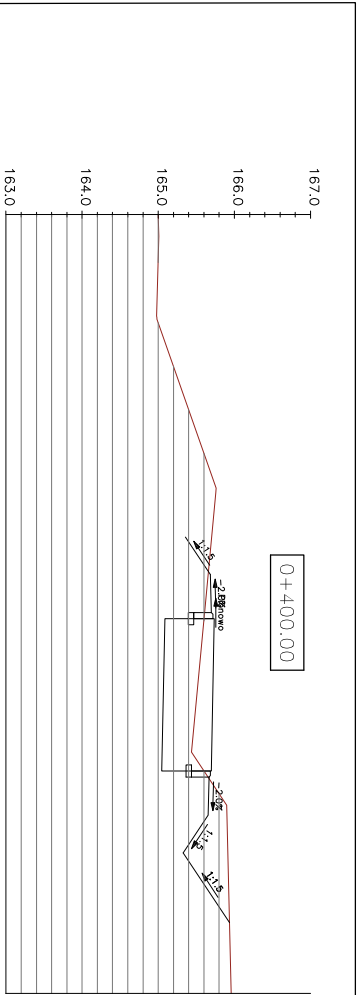
Data : **06.12.2022r.**

Numer rysunku : **7.2**

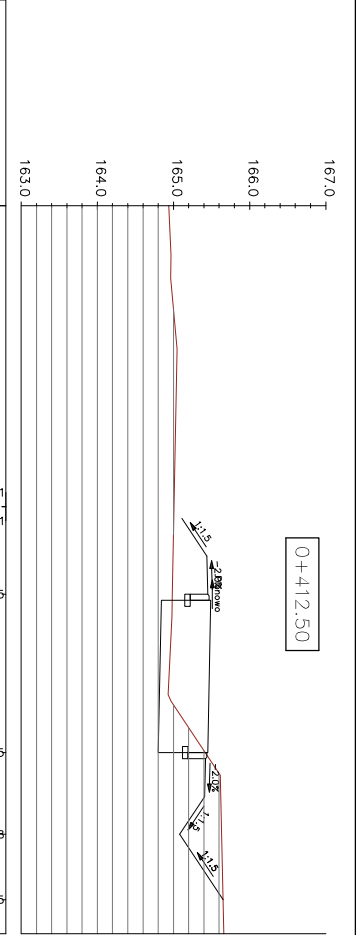




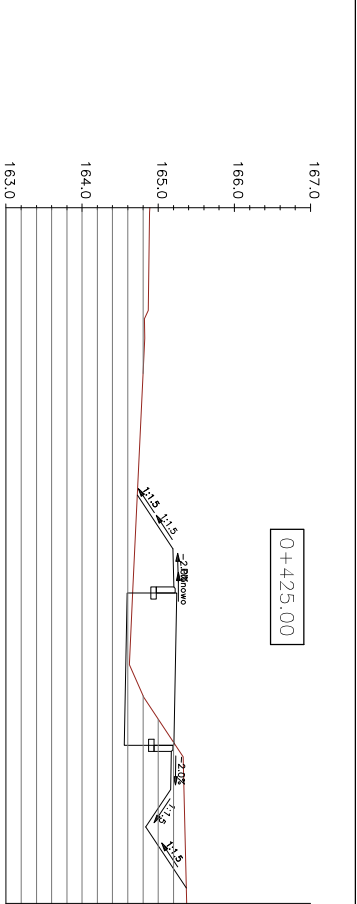
|   |  |   |                        |
|---|--|---|------------------------|
| Inwestor: <b>Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice</b>   |  |   |                        |
| Jednostka projektująca: <b>"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice</b> |  |   |                        |
| Obiekt: <b>Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń</b>                        |  | Faza: <b>Projekt Budowlany</b>  | Branża: <b>drogowa</b> |
|   |  | Skala: <b>1:100</b>   |                        |
| Treść rysunku : <b>Przekroje poprzeczne</b>   |  | Projektant branży drogowej: <b>mgr inż. Dariusz Kędziora</b><br>upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej |                        |
|   |  | Asystenci projektanta: <b>mgr inż. Leszek Nitka</b>   |                        |
| Data : <b>06.12.2022r.</b>  |  | Numer rysunku : <b>7.3</b>  |                        |



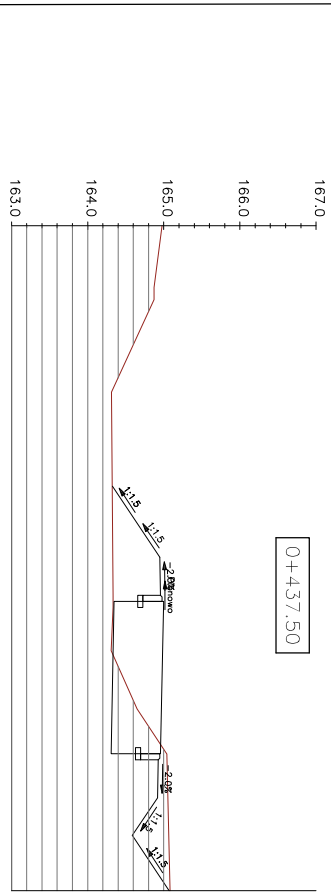
| Rzeczne drogi     | 165.76 | 165.70 | 165.70 | 165.33 | 165.94 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne terenu    | 165.76 | 165.61 | 165.60 | 165.91 | 165.94 |
| Odśunięcia od osi | -1.60  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 4.07   |



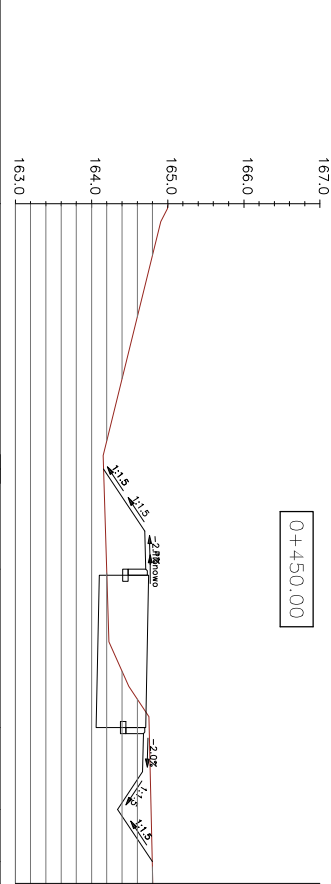
| Rzeczne drogi     | 165.01 | 165.01 | 165.45 | 165.45 | 165.08 | 165.65 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne terenu    | 165.01 | 165.01 | 164.98 | 165.41 | 165.63 | 165.65 |
| Odśunięcia od osi | -1.15  | -1.15  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 4.01   |



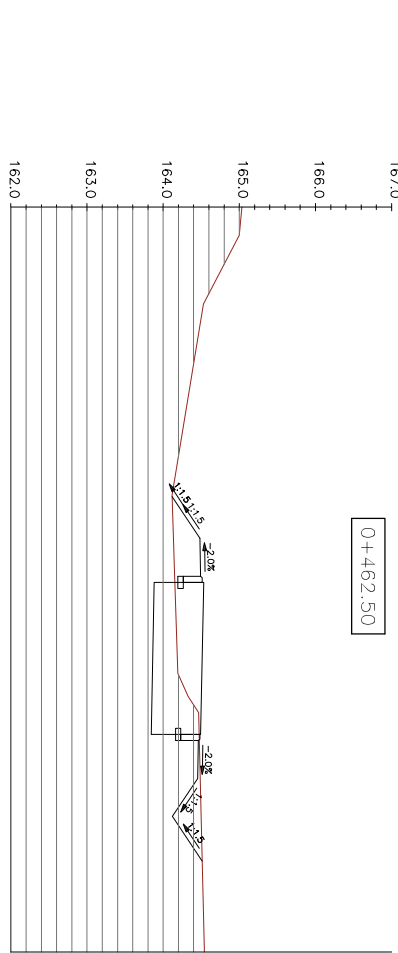
| Rzeczne drogi     | 164.72 | 165.20 | 165.20 | 164.83 | 165.37 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne terenu    | 164.72 | 164.67 | 165.23 | 165.35 | 165.37 |
| Odśunięcia od osi | -1.20  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.96   |



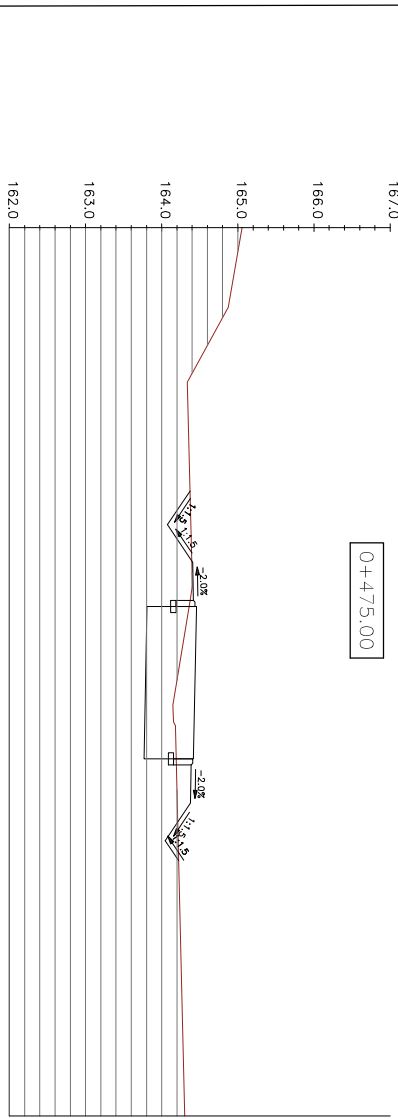
| Rzeczne drogi     | 164.32 | 164.96 | 164.96 | 164.59 | 165.07 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne terenu    | 164.32 | 164.33 | 165.04 | 165.07 | 165.07 |
| Odśunięcia od osi | -1.43  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.88   |



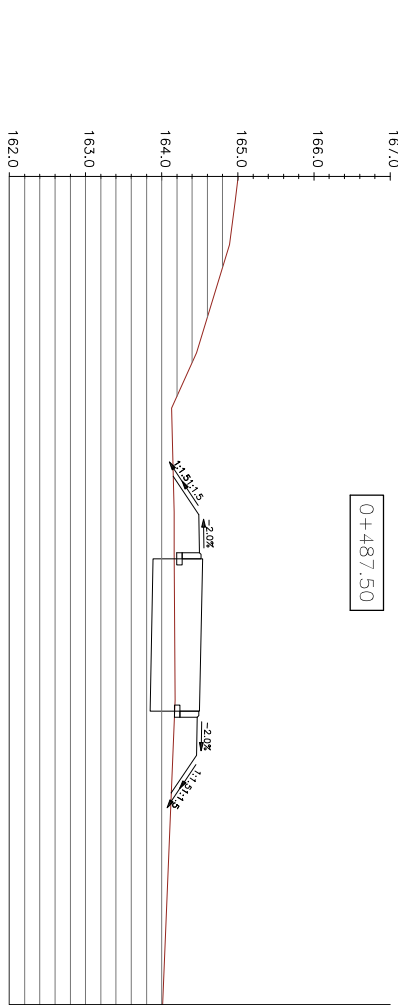
| Rzeczne drogi     | 164.16 | 164.71 | 164.71 | 164.34 | 164.80 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne terenu    | 164.16 | 164.20 | 164.76 | 164.78 | 164.80 |
| Odśunięcia od osi | -1.32  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.84   |



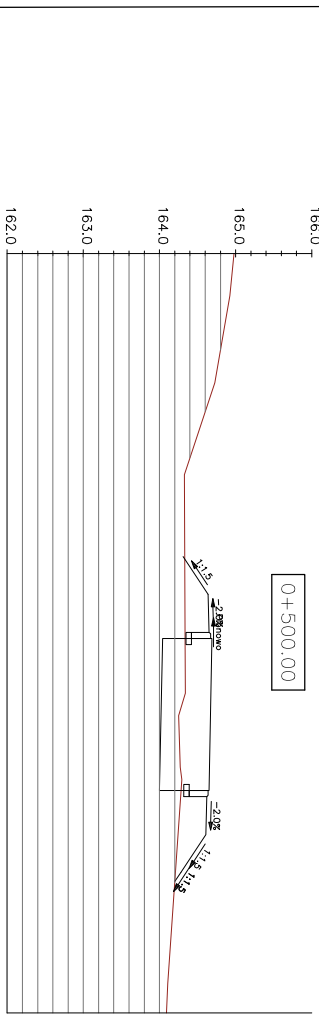
| Rzeczne drogi     | 164.26 | 164.49 | 164.49 | 164.12 | 164.51 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne terenu    | 164.17 | 164.15 | 164.47 | 164.50 | 164.51 |
| Odśunięcia od osi | -1.38  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.74   |



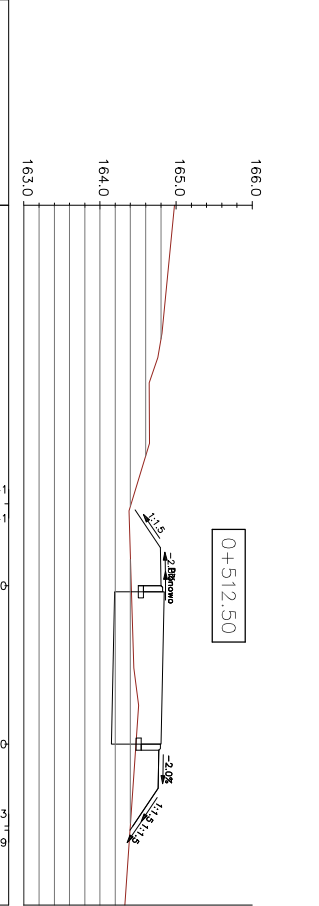
| Rzeczne drogi     | 164.37 | 164.42 | 164.42 | 164.05 | 164.22 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne terenu    | 164.37 | 164.37 | 164.19 | 164.22 | 164.22 |
| Odśunięcia od osi | -1.44  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.42   |



| Rzeczne drogi     | 164.35 | 164.50 | 164.50 | 164.13 | 164.12 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne terenu    | 164.15 | 164.15 | 164.17 | 164.12 | 164.12 |
| Odśunięcia od osi | -1.23  | -1.00  | 0.00   | 2.08   | 3.16   |



| Rzeczne drogi     | 164.33 | 164.65 | 164.65 | 164.28 | 164.20 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne terenu    | 164.33 | 164.34 | 164.34 | 164.21 | 164.20 |
| Odśunięcia od osi | -1.03  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.27   |



| Rzeczne drogi     | 164.41 | 164.80 | 164.80 | 164.43 | 164.39 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne terenu    | 164.41 | 164.41 | 164.47 | 164.40 | 164.39 |
| Odśunięcia od osi | -1.08  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.21   |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:  
**"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Objekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej:  
**mgr inż. Dariusz Kędrziora**

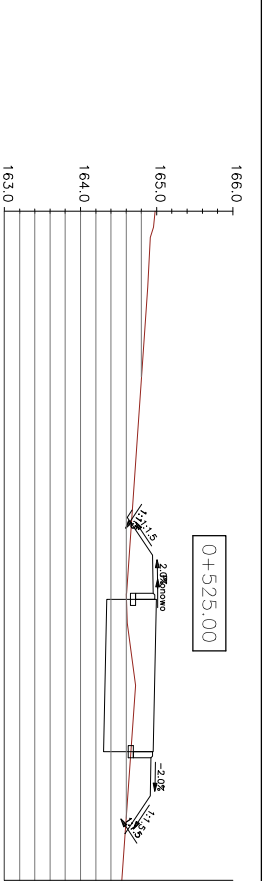
upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Asystent projektanta:  
**mgr inż. Leszek Nitka**

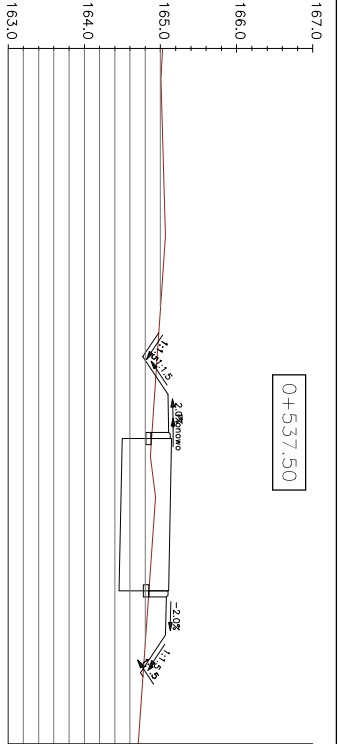
Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

Data : **06.12.2022r.**

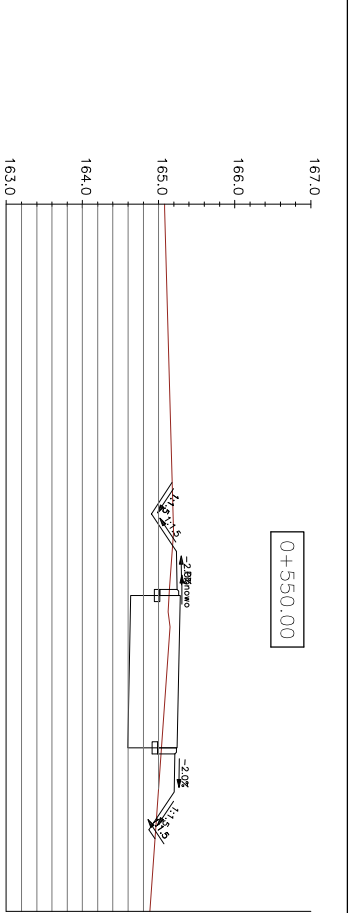
Numer rysunku : **7.4**



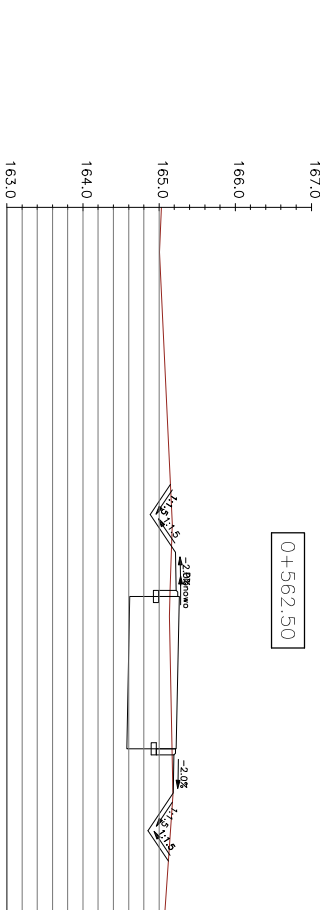
|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi      | 164.68 | 164.68 | 164.95 | 164.95 |
| Rzeczne terenu     | 164.68 | 164.68 | 164.60 | 164.60 |
| Dalsuniecie od osi | -1.09  | -1.09  | 0.00   | 2.08   |



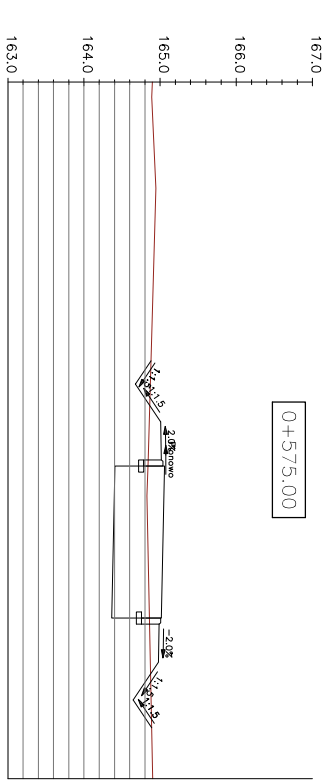
|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi      | 164.98 | 164.98 | 165.11 | 165.11 |
| Rzeczne terenu     | 164.98 | 164.98 | 164.89 | 164.89 |
| Dalsuniecie od osi | -1.31  | -1.31  | 0.00   | 2.08   |



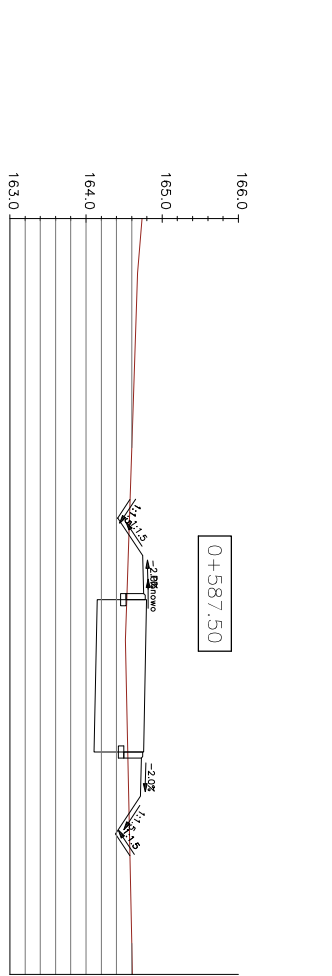
|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi      | 164.95 | 164.87 | 165.24 | 165.24 |
| Rzeczne terenu     | 164.95 | 164.96 | 165.14 | 165.18 |
| Dalsuniecie od osi | 3.27   | 3.16   | 0.00   | 2.08   |



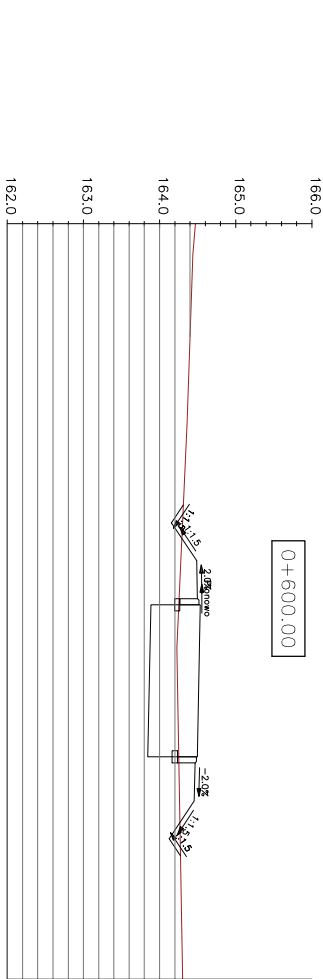
|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi      | 165.15 | 165.15 | 165.22 | 165.22 |
| Rzeczne terenu     | 165.15 | 165.15 | 165.15 | 165.15 |
| Dalsuniecie od osi | -1.39  | -1.39  | 0.00   | 2.08   |



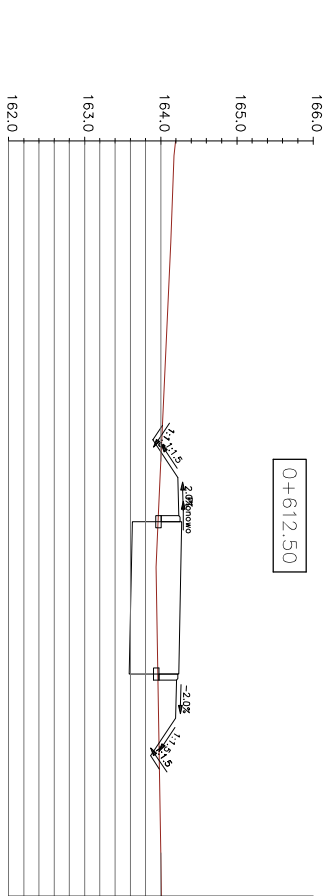
|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi      | 164.89 | 165.02 | 165.02 | 165.02 |
| Rzeczne terenu     | 164.89 | 164.84 | 164.84 | 164.88 |
| Dalsuniecie od osi | 3.52   | 3.16   | 0.00   | 2.08   |



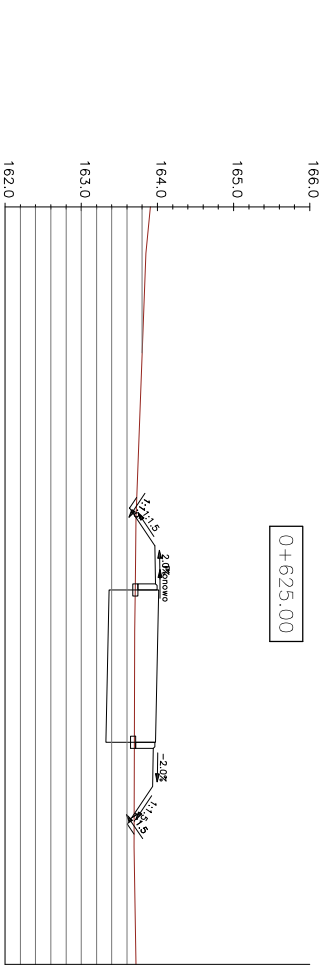
|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi      | 164.58 | 164.39 | 164.76 | 164.76 |
| Rzeczne terenu     | 164.58 | 164.58 | 164.54 | 164.58 |
| Dalsuniecie od osi | 3.44   | 3.16   | 0.00   | 2.08   |



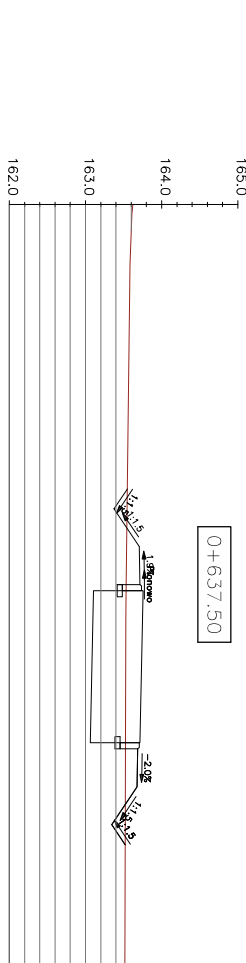
|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi      | 164.31 | 164.31 | 164.50 | 164.50 |
| Rzeczne terenu     | 164.31 | 164.31 | 164.26 | 164.26 |
| Dalsuniecie od osi | -1.23  | -1.23  | 0.00   | 2.08   |



|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi      | 164.02 | 164.02 | 164.24 | 164.24 |
| Rzeczne terenu     | 164.02 | 164.02 | 163.97 | 163.97 |
| Dalsuniecie od osi | -1.18  | -1.18  | 0.00   | 2.08   |



|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi      | 163.69 | 163.60 | 163.97 | 163.97 |
| Rzeczne terenu     | 163.69 | 163.69 | 163.70 | 163.73 |
| Dalsuniecie od osi | 3.29   | 3.16   | 0.00   | 2.08   |



|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi      | 163.55 | 163.71 | 163.71 | 163.71 |
| Rzeczne terenu     | 163.55 | 163.53 | 163.53 | 163.53 |
| Dalsuniecie od osi | -1.26  | 0.00   | 2.08   | 3.16   |



|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi      | 163.33 | 163.33 | 163.45 | 163.45 |
| Rzeczne terenu     | 163.33 | 163.33 | 163.35 | 163.35 |
| Dalsuniecie od osi | -1.31  | -1.31  | 0.00   | 2.08   |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:  
**"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej:  
**mgr inż. Dariusz Kędrziora**

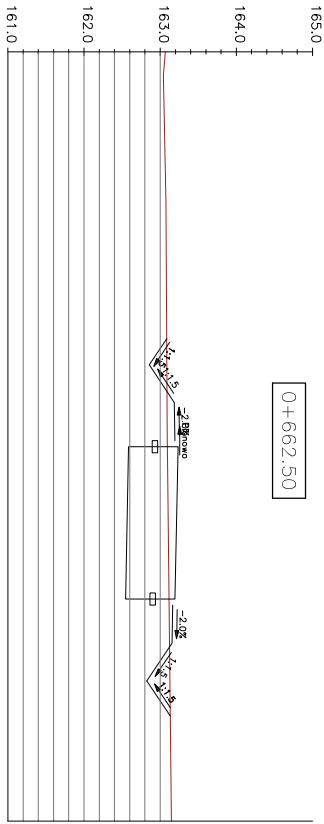
upr. budowlane  
nr KUP/0122/POOD/10  
do projektowania  
bez ograniczeń  
w szczególności drogowej

Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

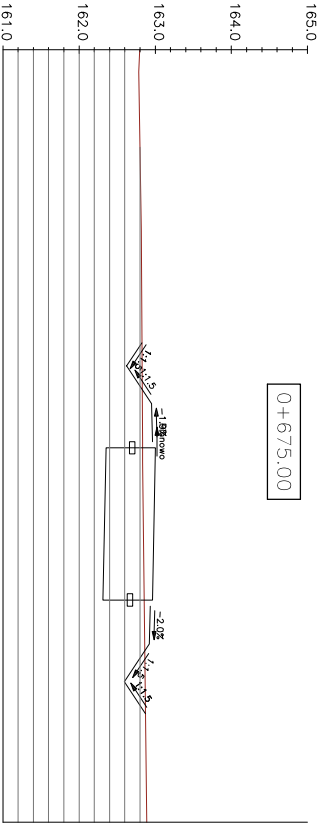
Asystenci projektanta:  
**mgr inż. Leszek Nitka**

Data : **06.12.2022r.**

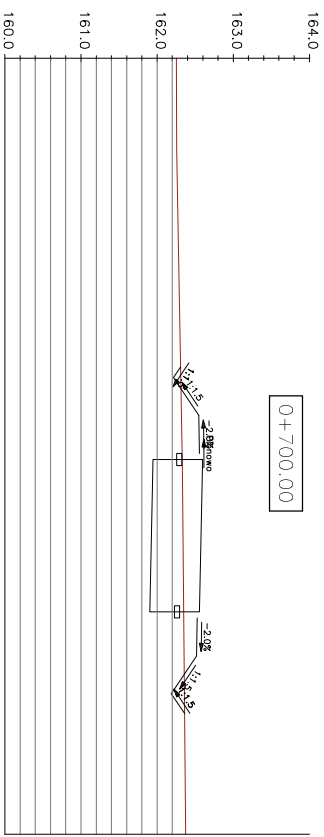
Numer rysunku : **7.5**



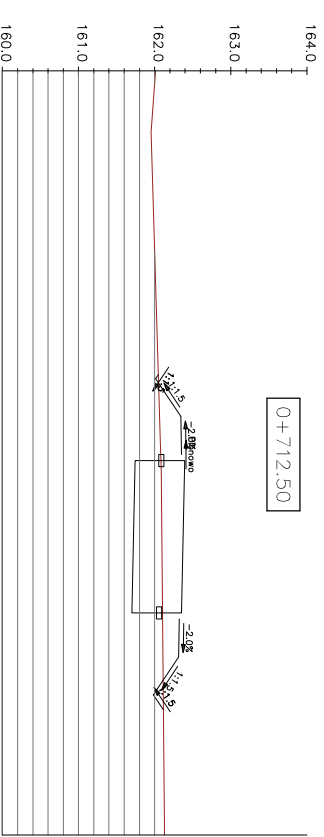
|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzędne drogi       |  | 163.09 | 163.20 |
| Rzędne terenu      |  | 163.09 | 163.12 |
| Dalsuniecie od osi |  | -1.34  | 3.16   |



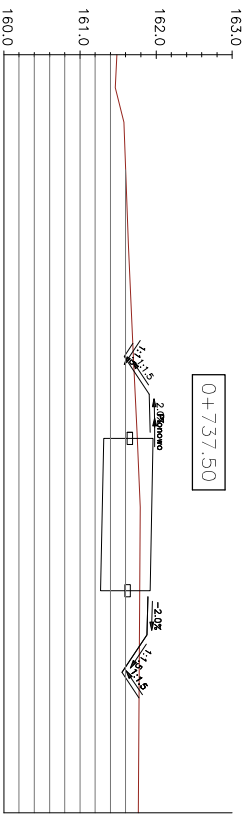
|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzędne drogi       |  | 162.83 | 162.96 |
| Rzędne terenu      |  | 162.83 | 162.85 |
| Dalsuniecie od osi |  | -1.30  | 3.16   |



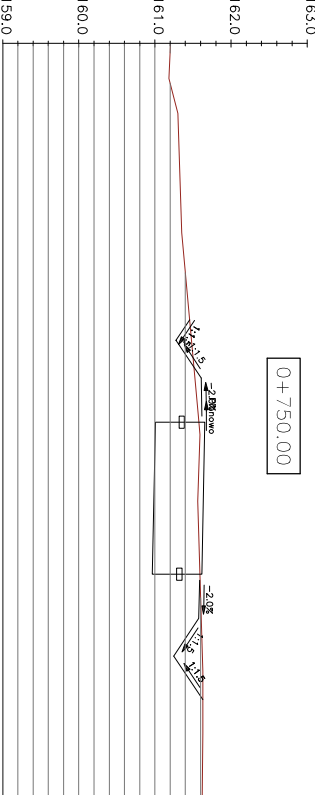
|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzędne drogi       |  | 162.33 | 162.56 |
| Rzędne terenu      |  | 162.33 | 162.35 |
| Dalsuniecie od osi |  | -1.13  | 3.16   |



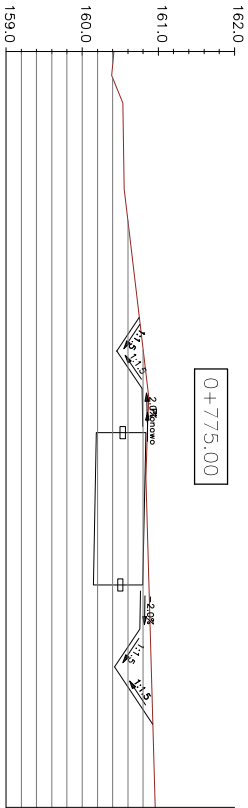
|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzędne drogi       |  | 162.05 | 162.35 |
| Rzędne terenu      |  | 162.05 | 162.10 |
| Dalsuniecie od osi |  | -1.05  | 3.16   |



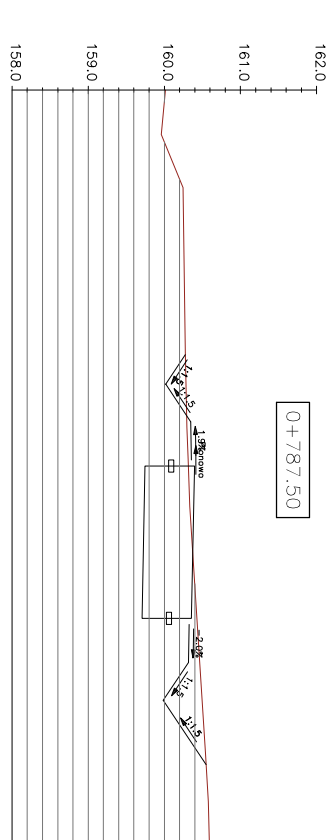
|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzędne drogi       |  | 161.70 | 161.92 |
| Rzędne terenu      |  | 161.69 | 161.75 |
| Dalsuniecie od osi |  | -1.22  | 3.16   |



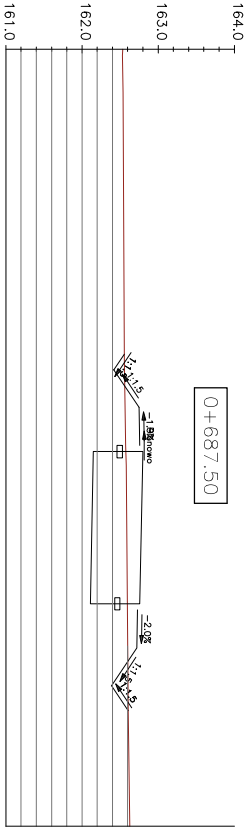
|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzędne drogi       |  | 161.53 | 161.62 |
| Rzędne terenu      |  | 161.44 | 161.57 |
| Dalsuniecie od osi |  | -1.42  | 3.16   |



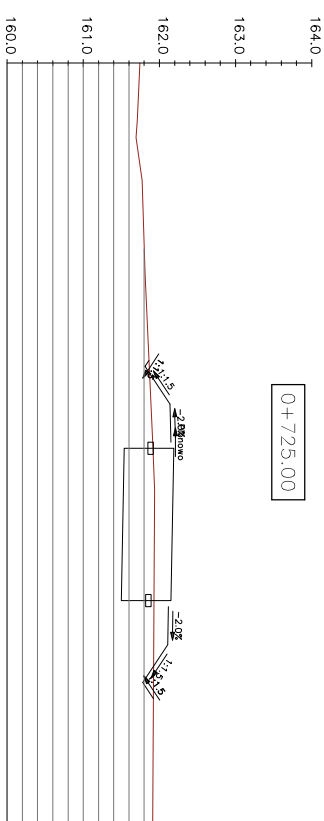
|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzędne drogi       |  | 160.84 | 160.80 |
| Rzędne terenu      |  | 160.73 | 160.86 |
| Dalsuniecie od osi |  | -1.59  | 3.16   |



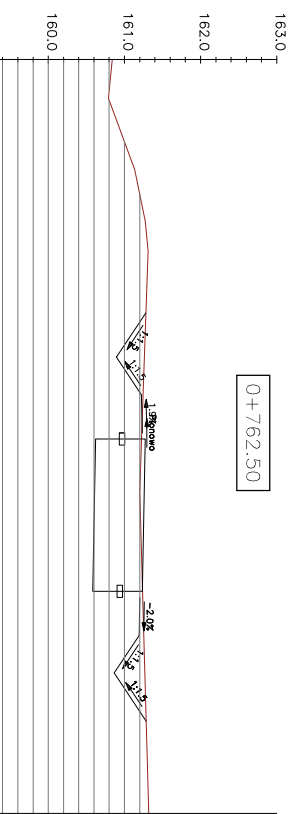
|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzędne drogi       |  | 160.28 | 160.36 |
| Rzędne terenu      |  | 160.28 | 160.31 |
| Dalsuniecie od osi |  | -1.38  | 3.16   |



|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzędne drogi       |  | 162.56 | 162.76 |
| Rzędne terenu      |  | 162.56 | 162.57 |
| Dalsuniecie od osi |  | -1.20  | 3.16   |



|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzędne drogi       |  | 161.86 | 162.15 |
| Rzędne terenu      |  | 161.86 | 161.93 |
| Dalsuniecie od osi |  | -1.07  | 3.16   |



|                    |  |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|
| Rzędne drogi       |  | 161.28 | 161.23 |
| Rzędne terenu      |  | 161.28 | 161.24 |
| Dalsuniecie od osi |  | -1.59  | 3.16   |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:  
**"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

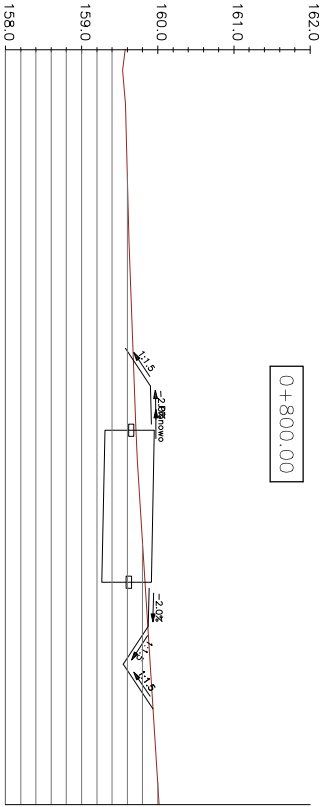
Skala: **1:100**

Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

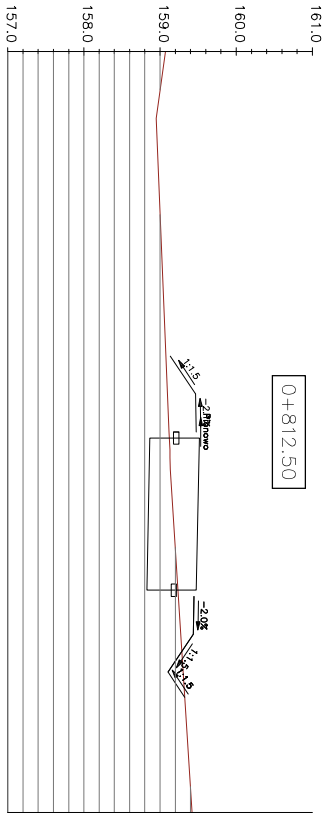
Asystenci projektanta:  
**mgr inż. Leszek Nitka**

Data : **06.12.2022r.**

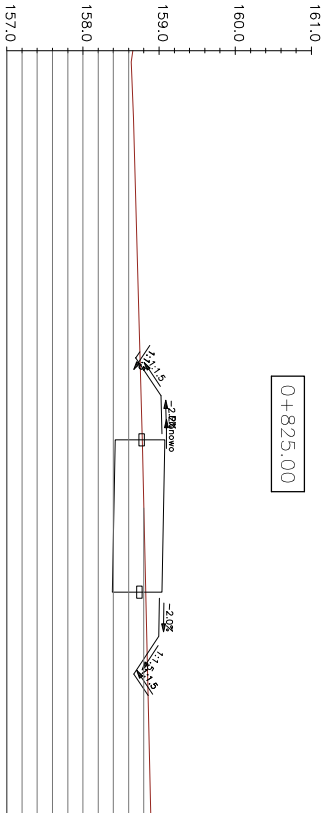
Numer rysunku : **7.6**



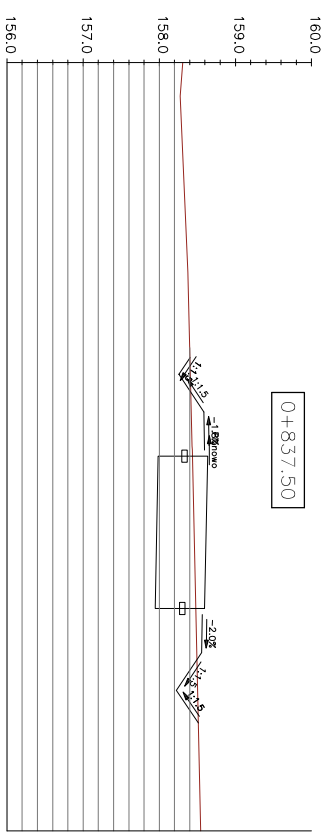
| Rzeczne drogi     |  |
|-------------------|--|
| Rzeczne terenu    |  |
| Odsumienia od osi |  |



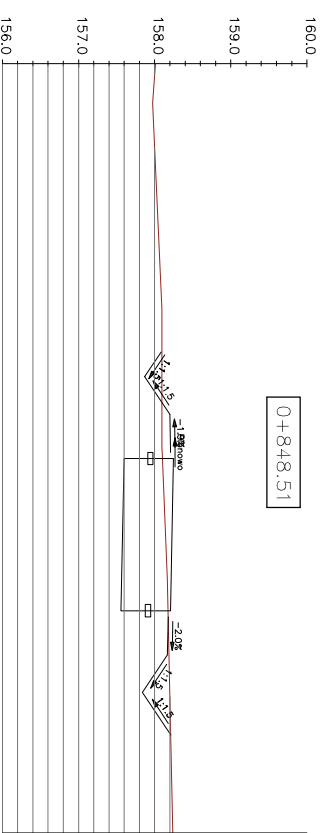
| Rzeczne drogi     |  |
|-------------------|--|
| Rzeczne terenu    |  |
| Odsumienia od osi |  |



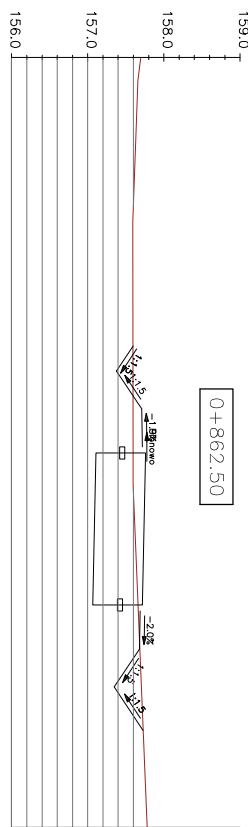
| Rzeczne drogi     |  |
|-------------------|--|
| Rzeczne terenu    |  |
| Odsumienia od osi |  |



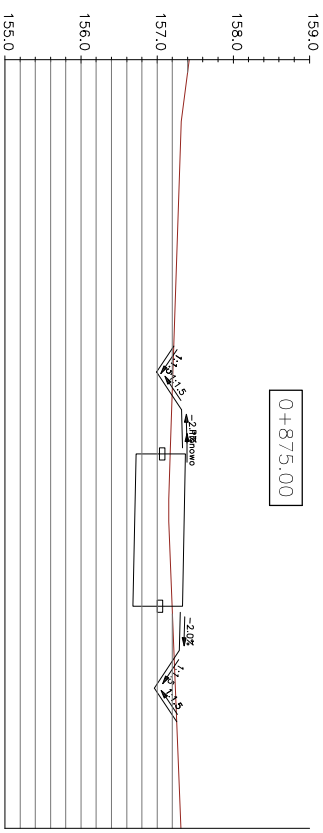
| Rzeczne drogi     |  |
|-------------------|--|
| Rzeczne terenu    |  |
| Odsumienia od osi |  |



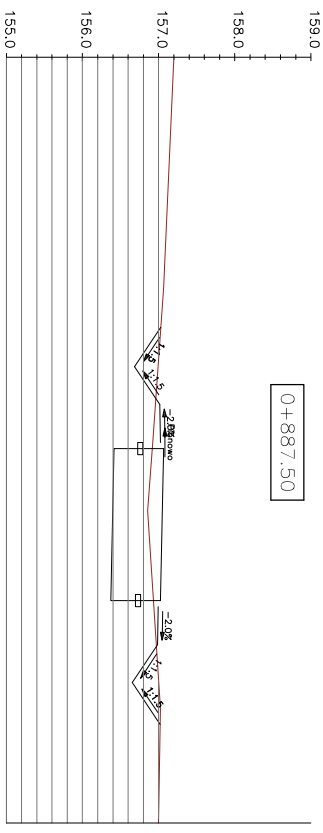
| Rzeczne drogi     |  |
|-------------------|--|
| Rzeczne terenu    |  |
| Odsumienia od osi |  |



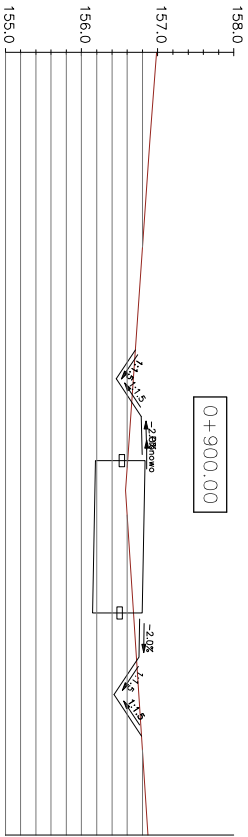
| Rzeczne drogi     |  |
|-------------------|--|
| Rzeczne terenu    |  |
| Odsumienia od osi |  |



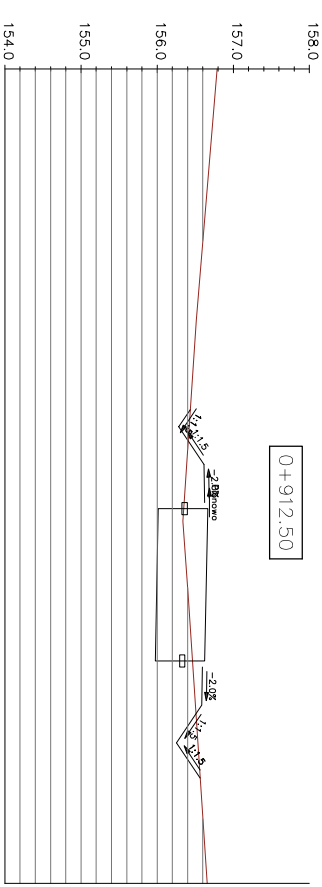
| Rzeczne drogi     |  |
|-------------------|--|
| Rzeczne terenu    |  |
| Odsumienia od osi |  |



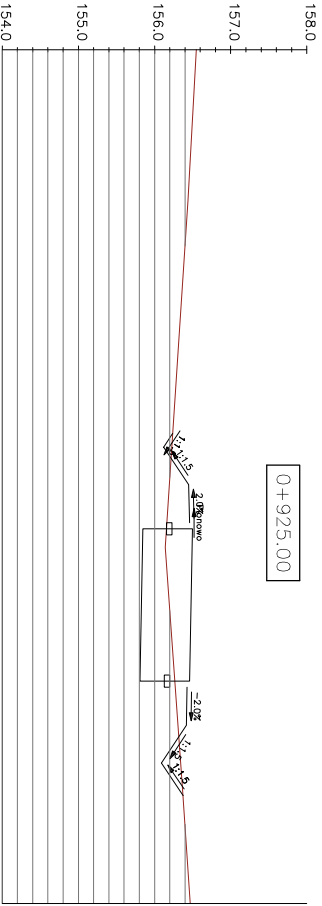
| Rzeczne drogi     |  |
|-------------------|--|
| Rzeczne terenu    |  |
| Odsumienia od osi |  |



| Rzeczne drogi     |  |
|-------------------|--|
| Rzeczne terenu    |  |
| Odsumienia od osi |  |



| Rzeczne drogi     |  |
|-------------------|--|
| Rzeczne terenu    |  |
| Odsumienia od osi |  |



| Rzeczne drogi     |  |
|-------------------|--|
| Rzeczne terenu    |  |
| Odsumienia od osi |  |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:  
**"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej:  
**mgr inż. Dariusz Kędziora**

upr. budowlane  
nr KUP/0122/POOD/10  
do projektowania  
bez ograniczeń  
w szczególności drogowej

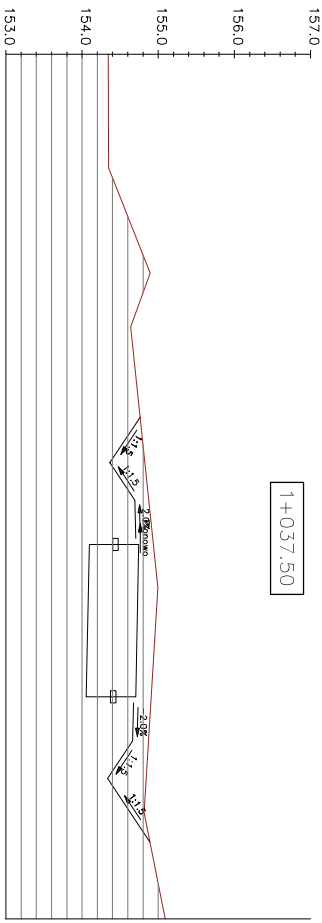
Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

Asystenci projektanta:  
**mgr inż. Leszek Nitka**

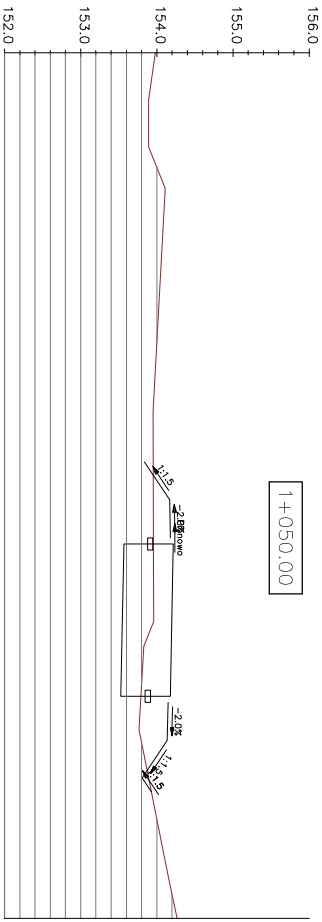
Data : **06.12.2022r.**

Numer rysunku : **7.7**

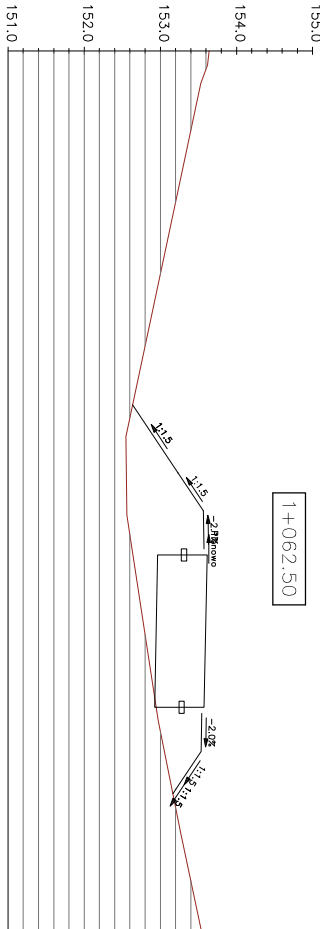




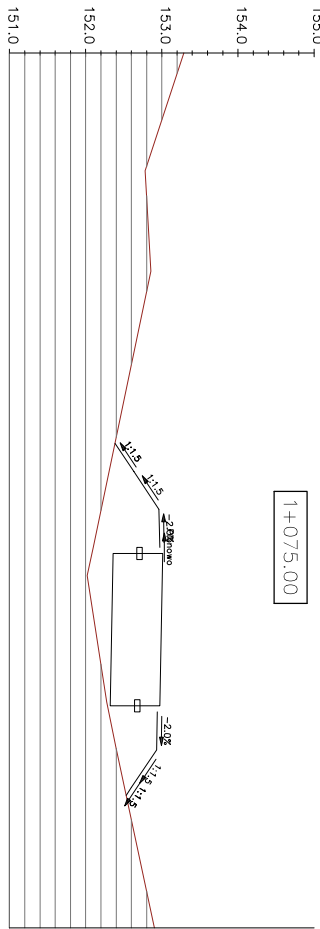
|                    |  |
|--------------------|--|
| Rzeczne drogi      |  |
| Rzeczne terenu     |  |
| Odświeżenie od osi |  |



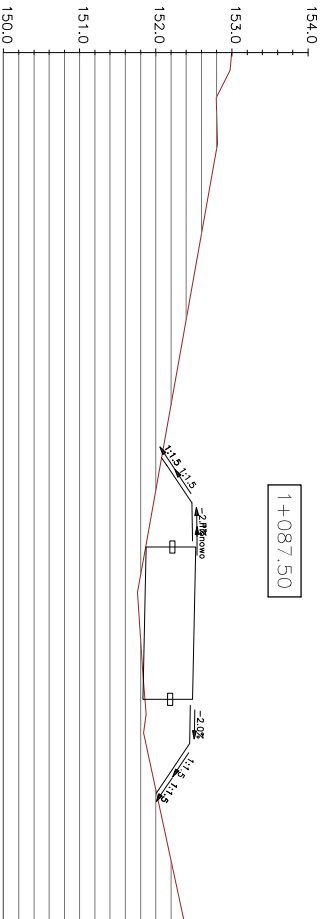
|                    |  |
|--------------------|--|
| Rzeczne drogi      |  |
| Rzeczne terenu     |  |
| Odświeżenie od osi |  |



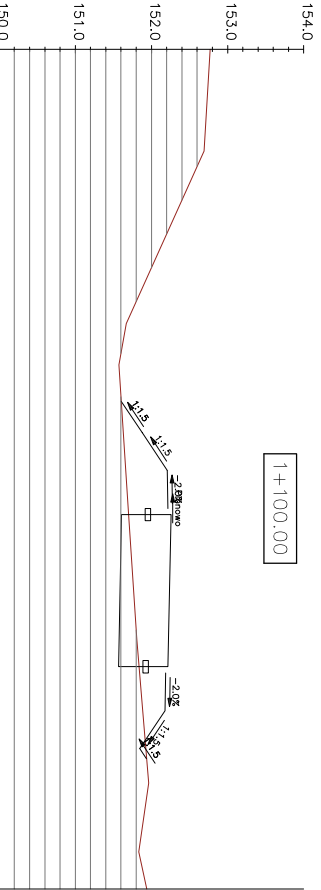
|                    |  |
|--------------------|--|
| Rzeczne drogi      |  |
| Rzeczne terenu     |  |
| Odświeżenie od osi |  |



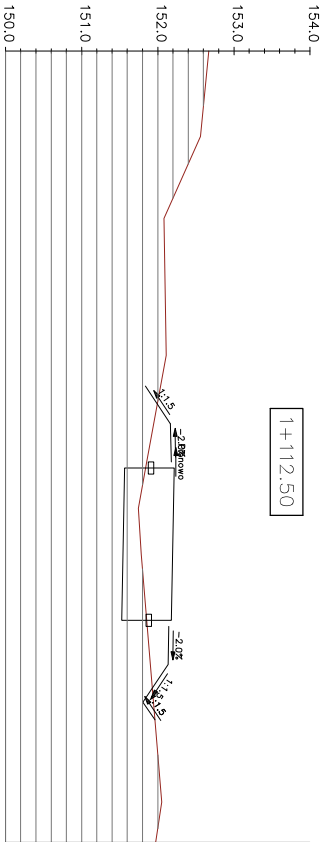
|                    |  |
|--------------------|--|
| Rzeczne drogi      |  |
| Rzeczne terenu     |  |
| Odświeżenie od osi |  |



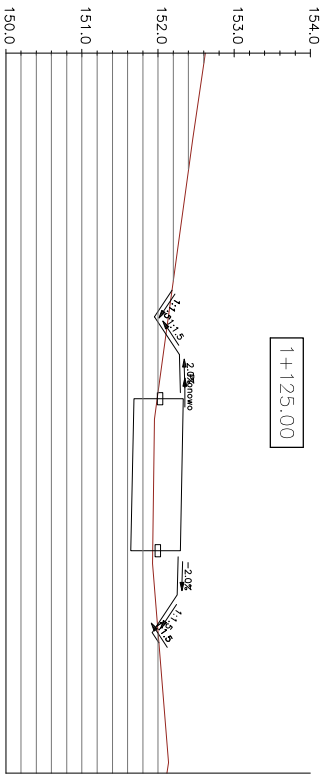
|                    |  |
|--------------------|--|
| Rzeczne drogi      |  |
| Rzeczne terenu     |  |
| Odświeżenie od osi |  |



|                    |  |
|--------------------|--|
| Rzeczne drogi      |  |
| Rzeczne terenu     |  |
| Odświeżenie od osi |  |



|                    |  |
|--------------------|--|
| Rzeczne drogi      |  |
| Rzeczne terenu     |  |
| Odświeżenie od osi |  |



|                    |  |
|--------------------|--|
| Rzeczne drogi      |  |
| Rzeczne terenu     |  |
| Odświeżenie od osi |  |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:  
**"VIA PROJEKT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Objekt:  
**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza:  
**Projekt Budowlany**

Skala:  
**1:100**

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Dariusz Kędrziora  
nr KUP/0122/POOD/10  
do projektowania  
bez ograniczeń  
w szczególności drogowej

Asystent projektanta:

mgr inż. Leszek Nitka

**Przekroje  
poprzeczne**

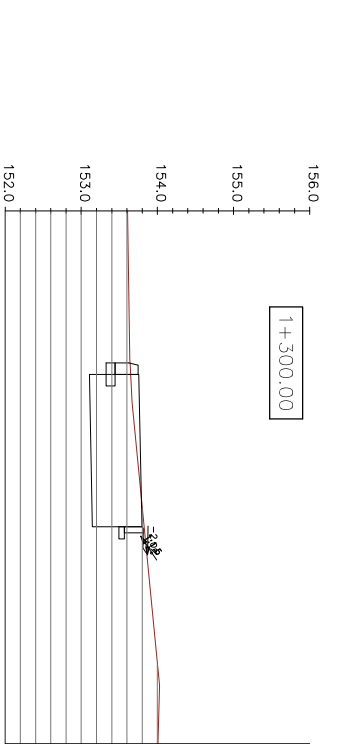
Data : 06.12.2022r.

Numer rysunku : 7.9

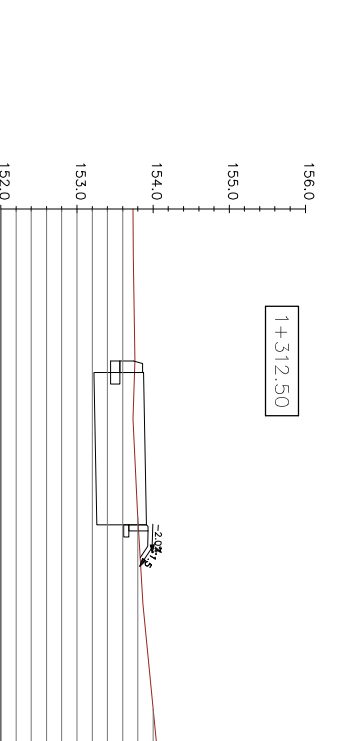




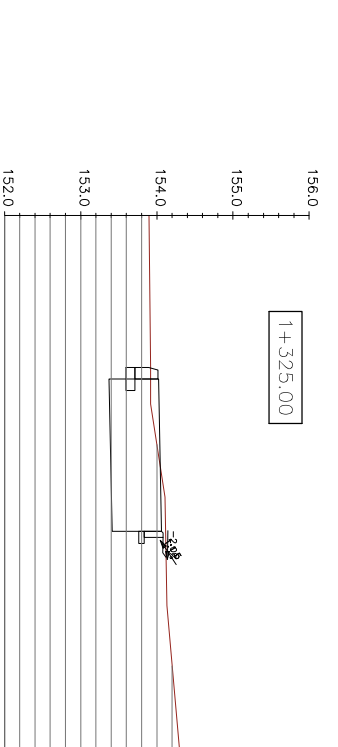




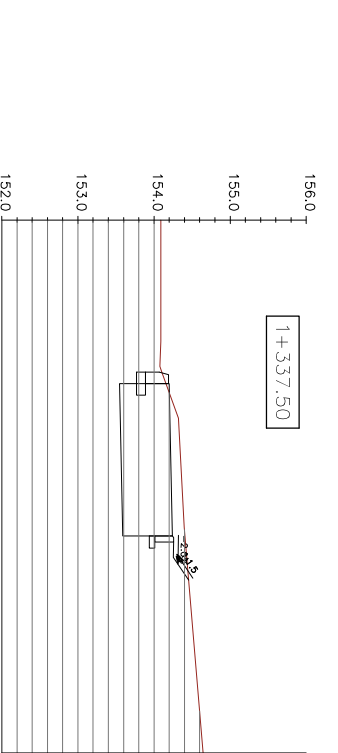
|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 153.63 | 153.63 |
| Rzeczne terenu | 153.64 | 153.64 |
| Długość od osi | 0.00   | 0.00   |



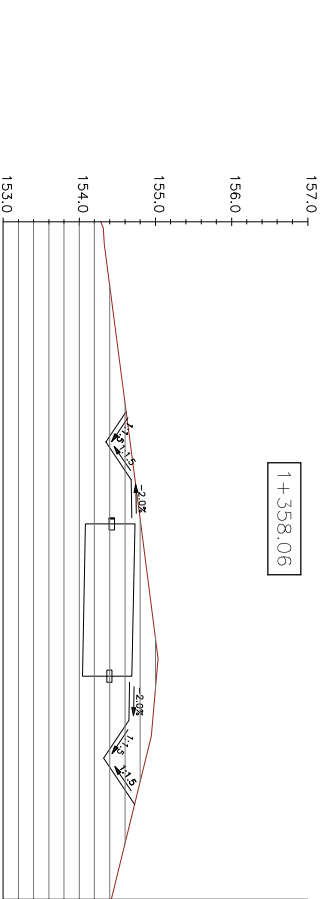
|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 153.74 | 153.74 |
| Rzeczne terenu | 153.76 | 153.76 |
| Długość od osi | 0.00   | 0.00   |



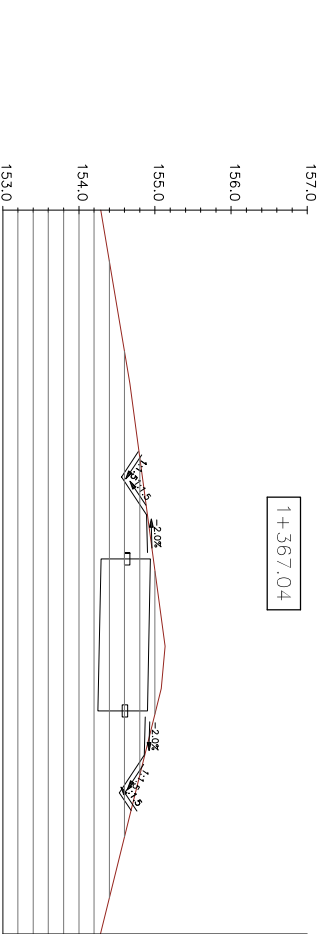
|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 153.89 | 153.89 |
| Rzeczne terenu | 153.92 | 153.92 |
| Długość od osi | 0.00   | 0.00   |



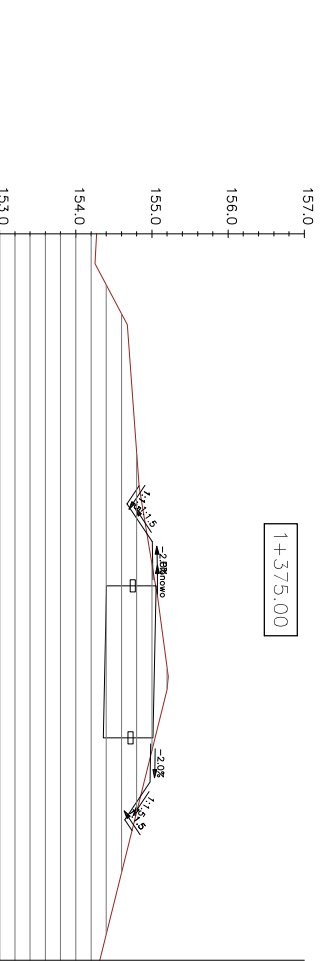
|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 154.07 | 154.07 |
| Rzeczne terenu | 154.10 | 154.10 |
| Długość od osi | 0.00   | 0.00   |



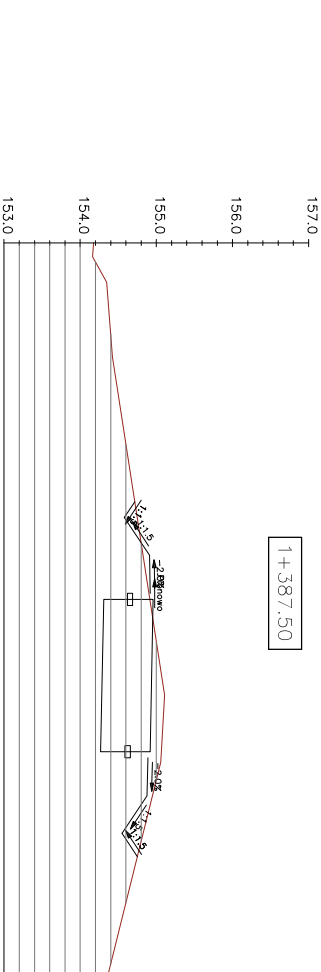
|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 154.55 | 154.55 |
| Rzeczne terenu | 154.52 | 154.52 |
| Długość od osi | -2.10  | -2.10  |



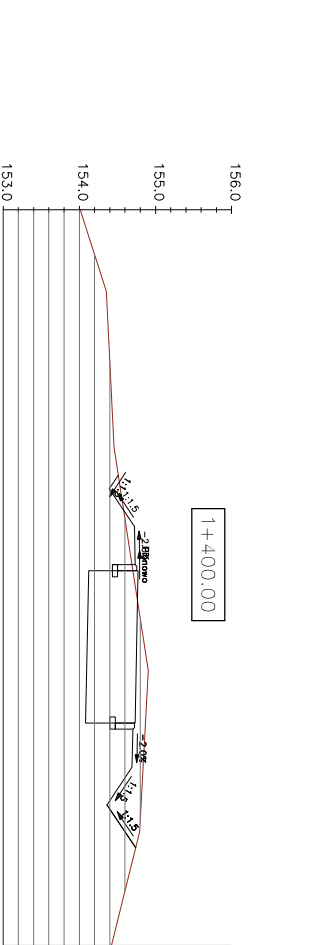
|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 154.90 | 154.90 |
| Rzeczne terenu | 154.97 | 154.97 |
| Długość od osi | 0.00   | 0.00   |



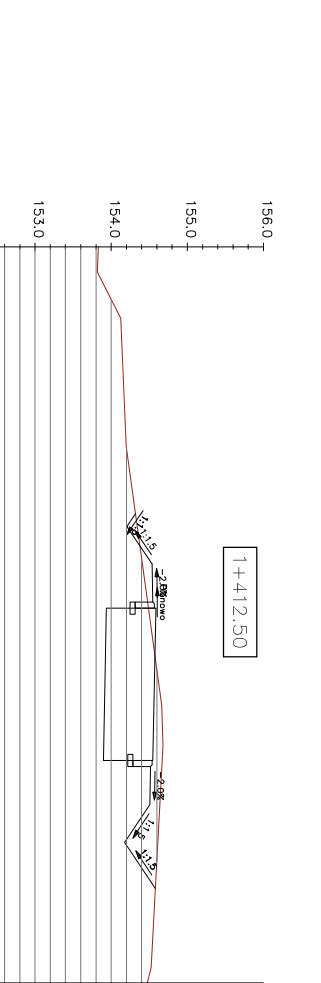
|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 155.01 | 155.01 |
| Rzeczne terenu | 154.83 | 154.83 |
| Długość od osi | -1.23  | -1.23  |



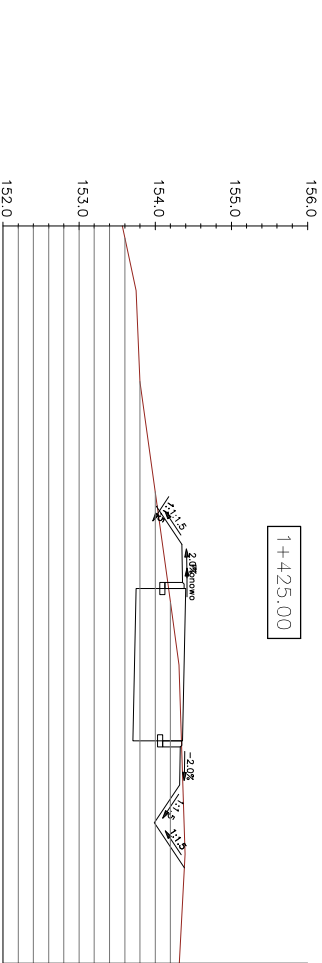
|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 154.72 | 154.72 |
| Rzeczne terenu | 154.72 | 154.72 |
| Długość od osi | -1.20  | -1.20  |



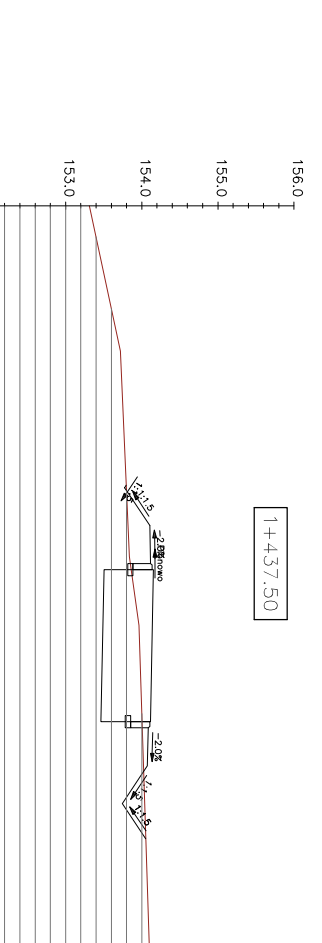
|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 154.73 | 154.73 |
| Rzeczne terenu | 154.69 | 154.69 |
| Długość od osi | 0.00   | 0.00   |



|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 154.32 | 154.32 |
| Rzeczne terenu | 154.32 | 154.32 |
| Długość od osi | -1.16  | -1.16  |



|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 154.03 | 154.03 |
| Rzeczne terenu | 154.03 | 154.03 |
| Długość od osi | -1.01  | -1.01  |



|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 153.80 | 153.80 |
| Rzeczne terenu | 153.85 | 153.85 |
| Długość od osi | -1.03  | -1.03  |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca: **"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Dariusz Kędrziora**

upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

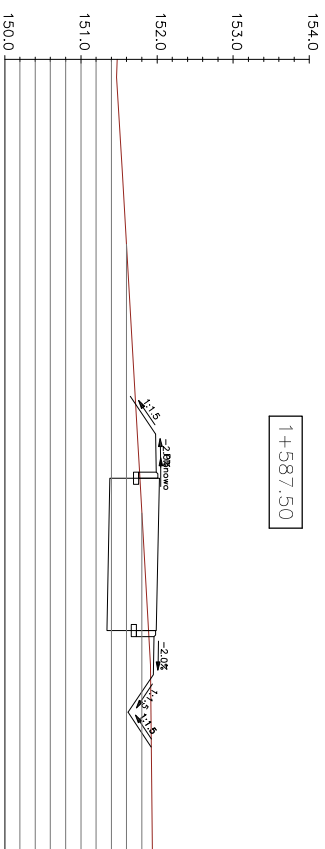
Asystent projektanta: **mgr inż. Leszek Nitka**

Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

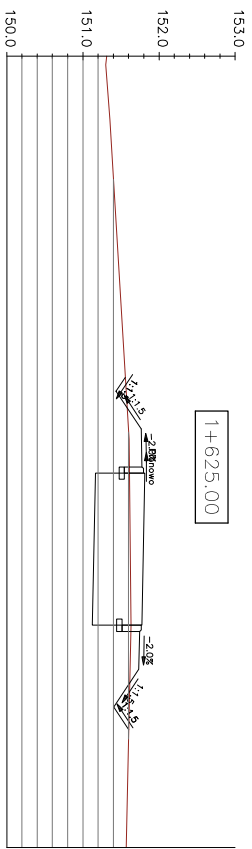
Data : **06.12.2022r.**

Numer rysunku : **7.11**

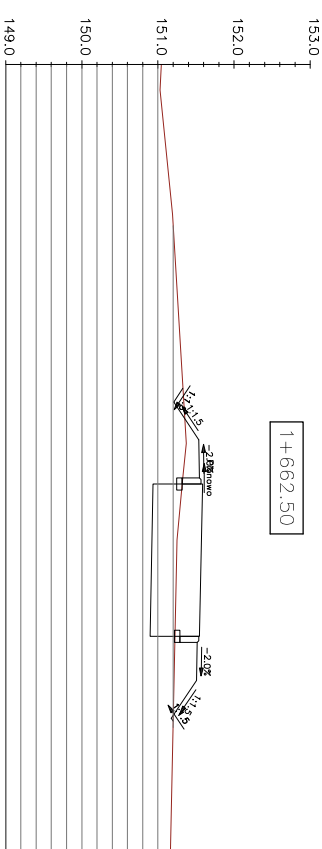




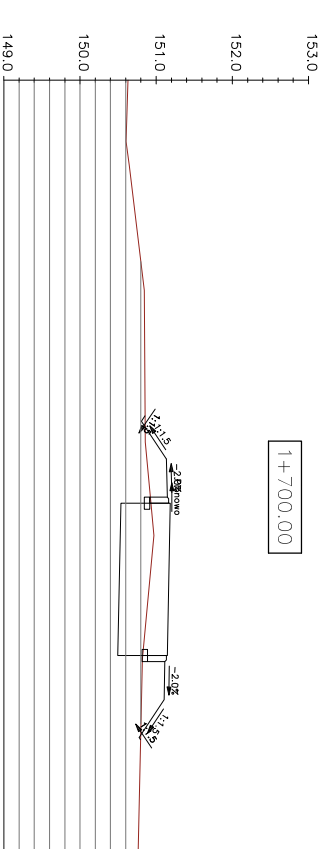
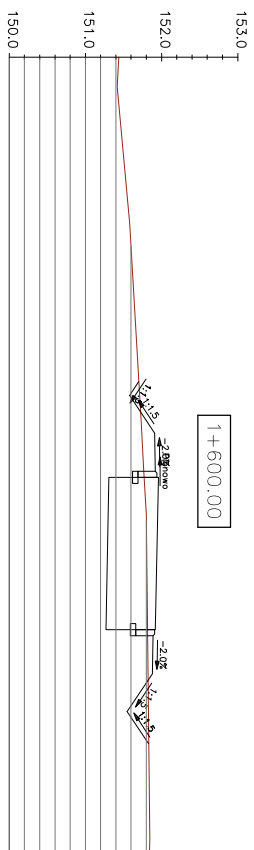
| Rzeczne drogi | Rzeczne tereny | Dosunięcia od osi |
|---------------|----------------|-------------------|
| 151.74        | 151.77         | -1.08             |
| 151.99        | 151.99         | 0.00              |
| 151.99        | 151.99         | 2.08              |
| 151.62        | 151.92         | 3.16              |
| 151.92        | 151.92         | 3.61              |



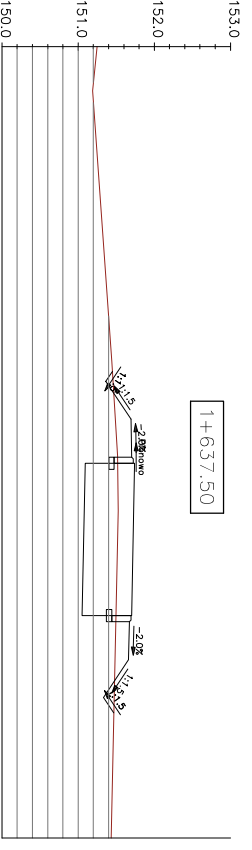
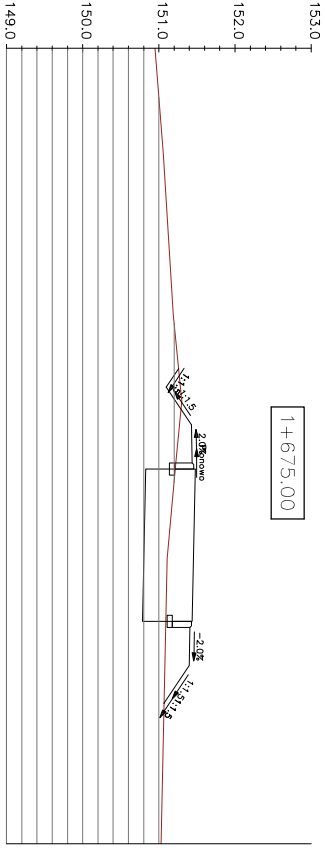
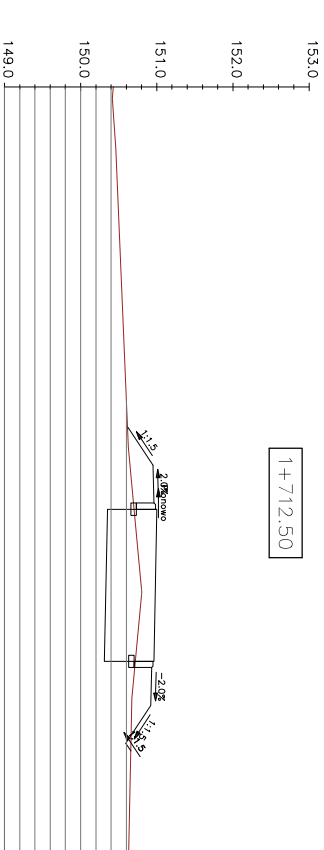
|                   |        |         |        |
|-------------------|--------|---------|--------|
| Rzeczne drogi     | 151.56 | 151.56  | 151.77 |
| Rzeczne tereny    | 151.56 | 151.56  | 151.77 |
| Odsuniecia od osi | -1.18  | -1.18   | 0.00   |
|                   | 2.08   | -151.63 | 151.77 |
|                   | 3.16   | -151.61 | 151.40 |
|                   | 3.45   | -151.60 | 151.60 |



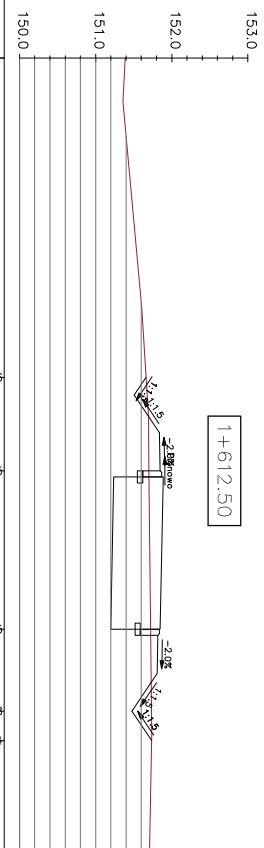
|                   |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|
| Rzedne drogi      | 151.33 | 151.55 |        |
| Rzedne terenowi   | 151.33 | 151.23 | 151.18 |
| Odsunięcia od osi | 0.00   | 2.08   | 3.16   |
|                   |        |        | 3.19   |

[illegible]

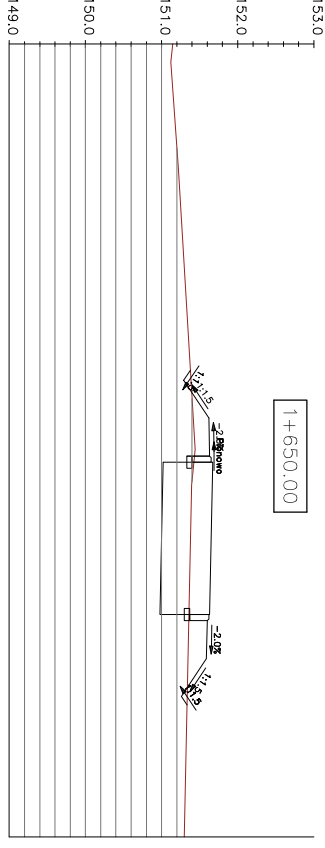
|                 |        |        |
|-----------------|--------|--------|
| Rzeczne drogi   | 151.70 | 151.92 |
| Rzeczne jezera  | 151.70 | 151.92 |
| Długość, od osi | -1.18  | 0.00   |
|                 | 2.08   | 3.16   |
|                 | 151.83 | 151.83 |
|                 | 151.83 | 151.83 |

[illegible][illegible]

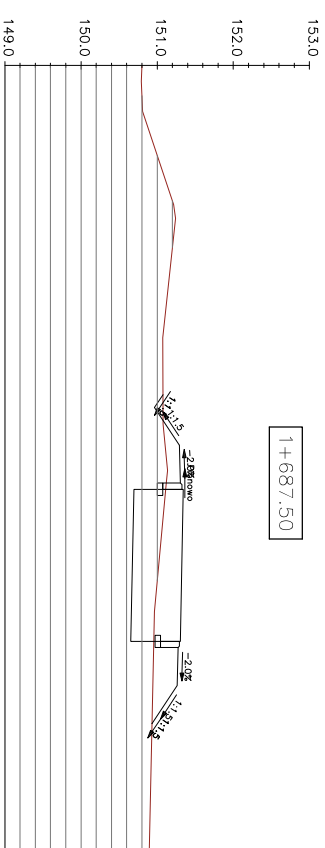
| Razredne drugi | Razredne<br>preradi | Dodatnica od osi |
|----------------|---------------------|------------------|
| 150.62         | 150.62              | -1.01            |
| 150.62         | 150.62              | -1.01            |
| 150.96         | 150.69              | 0.00             |
| 150.96         | 150.72              | 2.08             |
| 150.59         | 150.66              | 3.16             |
| 150.66         | 150.66              | 3.26             |



| Rzeczne drogi     |        |
|-------------------|--------|
| Kształne Terenu   |        |
| Odsumienia od osi |        |
| - 1.23            | 151.66 |
| 0.00              | 151.70 |
| 2.08              | 151.72 |
| 3.16              | 151.73 |
| 3.54              | 151.74 |



|                  |        |        |        |        |        |        |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Razlike drogi    | 151.38 | 151.38 | 151.63 | 151.34 | 151.26 | 151.34 |
| Razlike terena   | 151.38 | 151.38 | 151.63 | 151.34 | 151.26 | 151.34 |
| Dosumnica od osi | -1.13  | -1.13  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.27   |

[illegible]

**Investor:**  
**Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice**

**Jednostka projektująca:**  
**"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20, 89-600 Chojnice**

Objekt:

**Budowa ścieżki  
rowerowej wzdłuż drogi  
powiatowej nr 2643G  
na odcinku  
Nowa Cerkiew - Lotyń**

Treść rysunku :

**Asystenci projektanta:**  
**mgr inż. Leszek Nitka**

**mgr inż. Leszek Nitka**

## Przekroje poprzeczne

Data : 06.12.2022r.

06.12.2022r.

Numer rysunku : 7.13

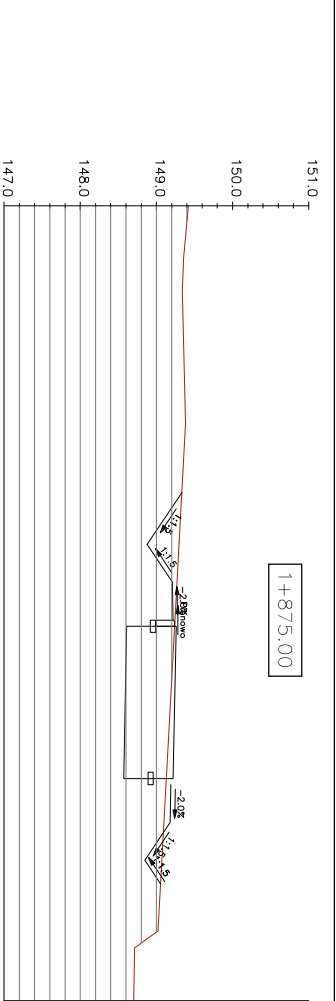
**Faza:**  
**Projekt Budowlany**

|         |        |
|---------|--------|
| Branza: | Skala: |
| drogowa | 1:100  |

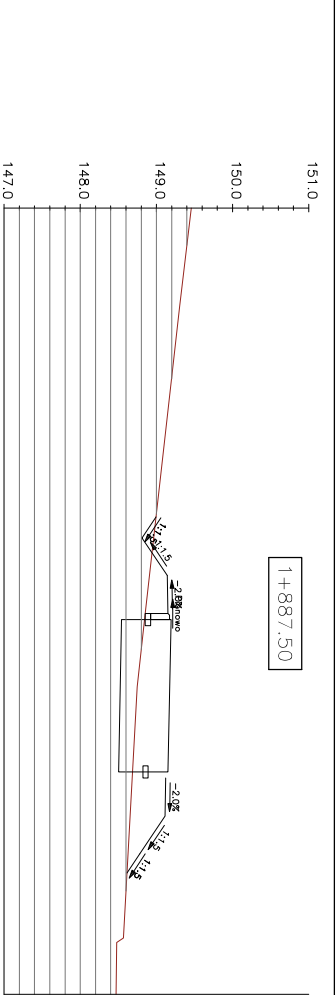
### Projektant branży drogowej:

upr. budowlane  
nr KUP/0122/POOD/10  
do projektowania  
bez overniczeń

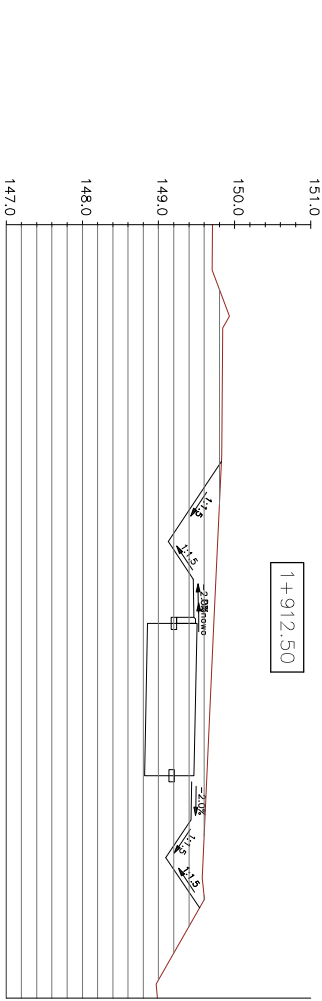




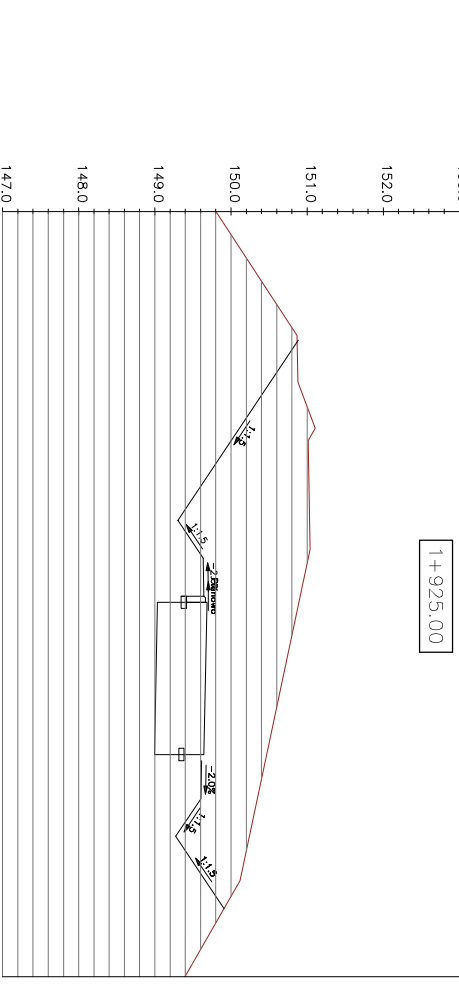
| Rzędne drogi   |  |
|----------------|--|
| Rzędne terenu  |  |
| Długość od osi |  |



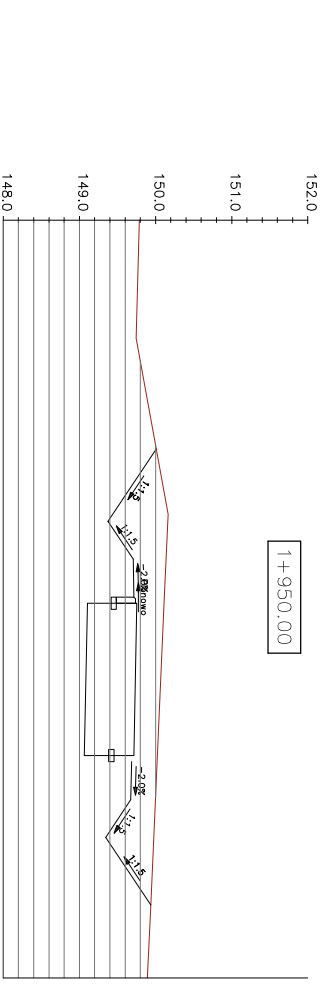
| Rzędne drogi   |  |
|----------------|--|
| Rzędne terenu  |  |
| Długość od osi |  |



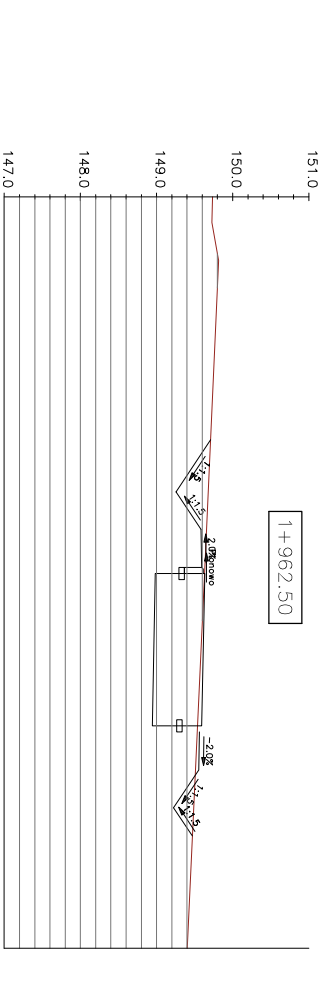
| Rzędne drogi   |  |
|----------------|--|
| Rzędne terenu  |  |
| Długość od osi |  |



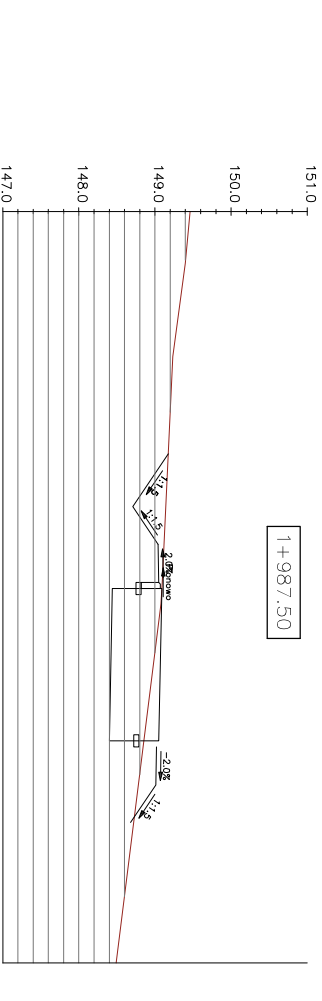
| Rzędne drogi   |  |
|----------------|--|
| Rzędne terenu  |  |
| Długość od osi |  |



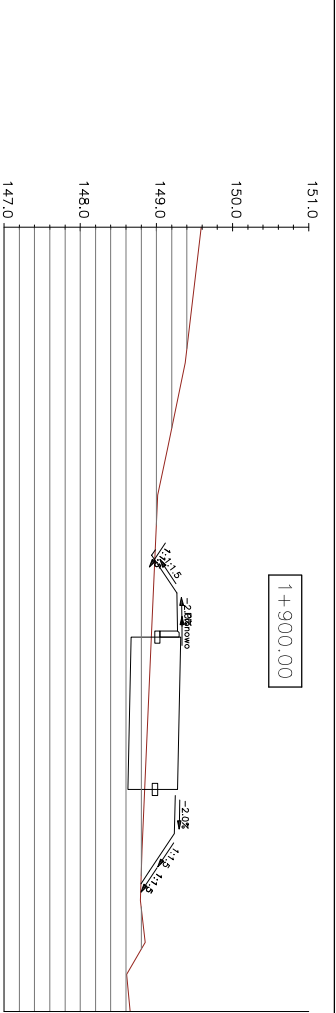
| Rzędne drogi   |  |
|----------------|--|
| Rzędne terenu  |  |
| Długość od osi |  |



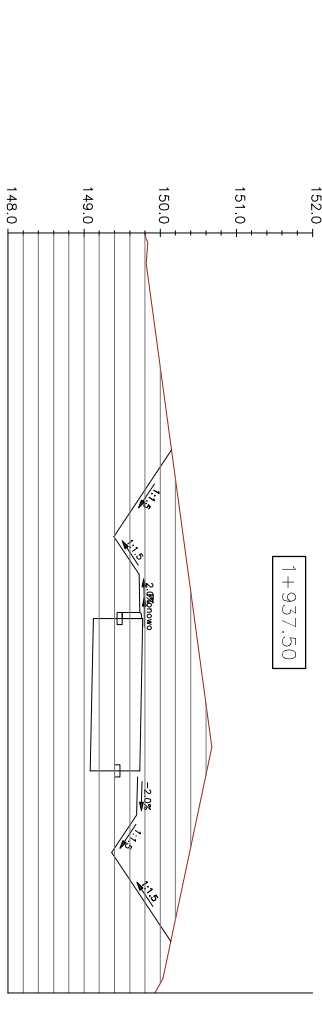
| Rzędne drogi   |  |
|----------------|--|
| Rzędne terenu  |  |
| Długość od osi |  |



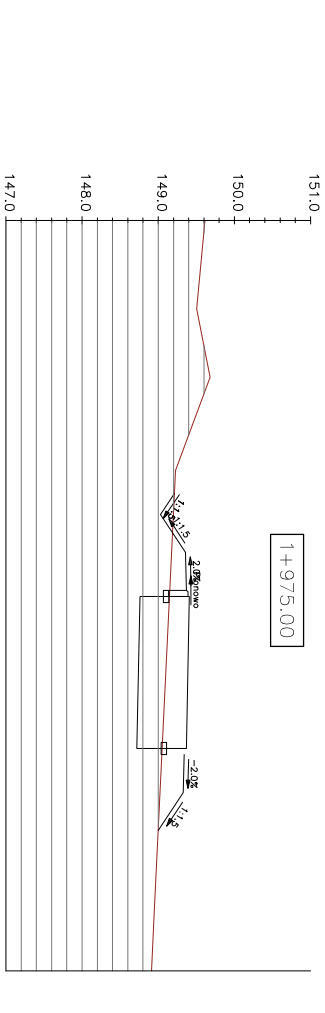
| Rzędne drogi   |  |
|----------------|--|
| Rzędne terenu  |  |
| Długość od osi |  |



| Rzędne drogi   |  |
|----------------|--|
| Rzędne terenu  |  |
| Długość od osi |  |



| Rzędne drogi   |  |
|----------------|--|
| Rzędne terenu  |  |
| Długość od osi |  |



| Rzędne drogi   |  |
|----------------|--|
| Rzędne terenu  |  |
| Długość od osi |  |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca: **"VIA PROJEKT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Dariusz Rydzko**

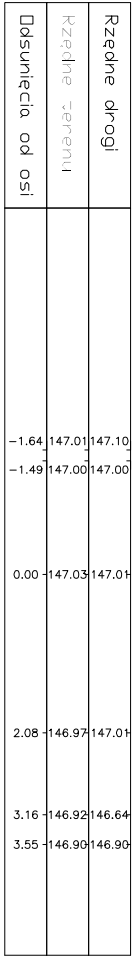
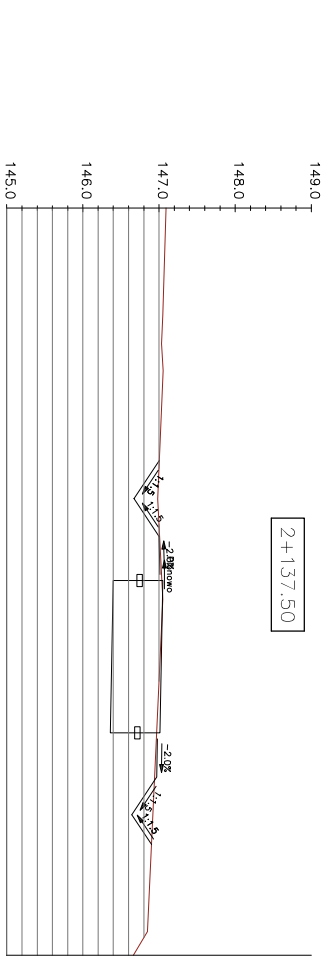
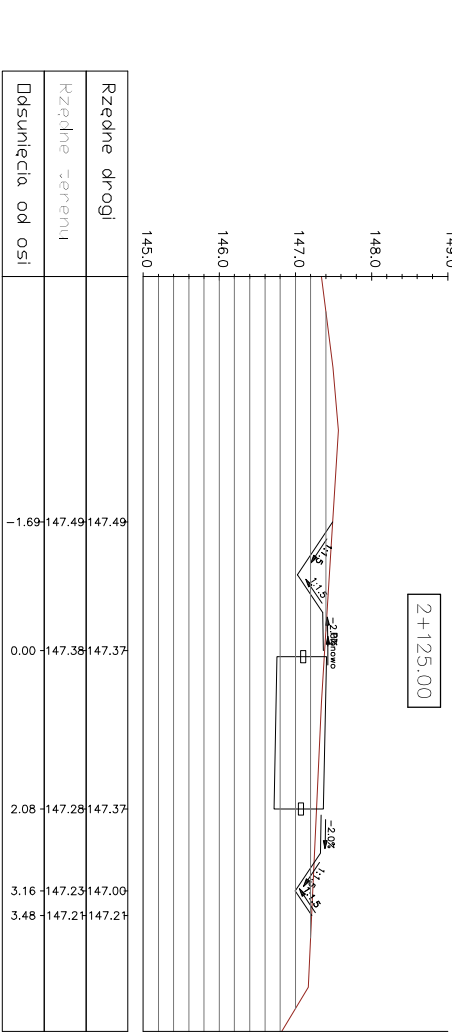
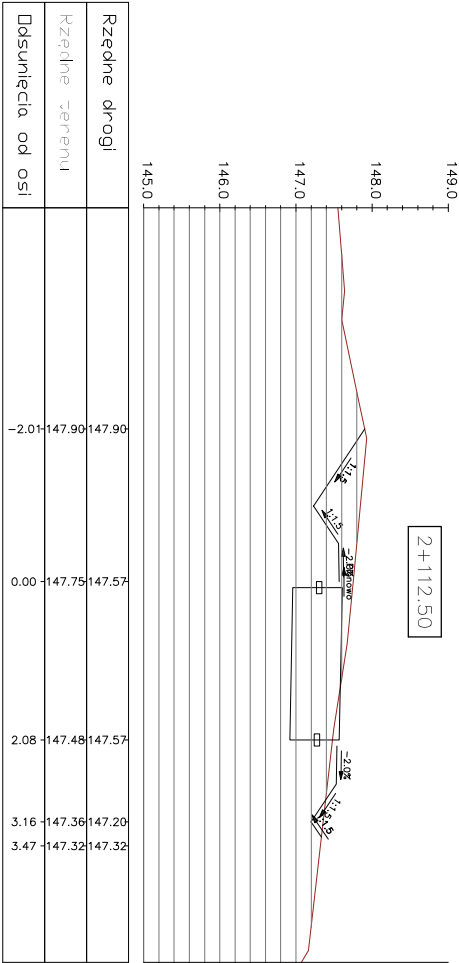
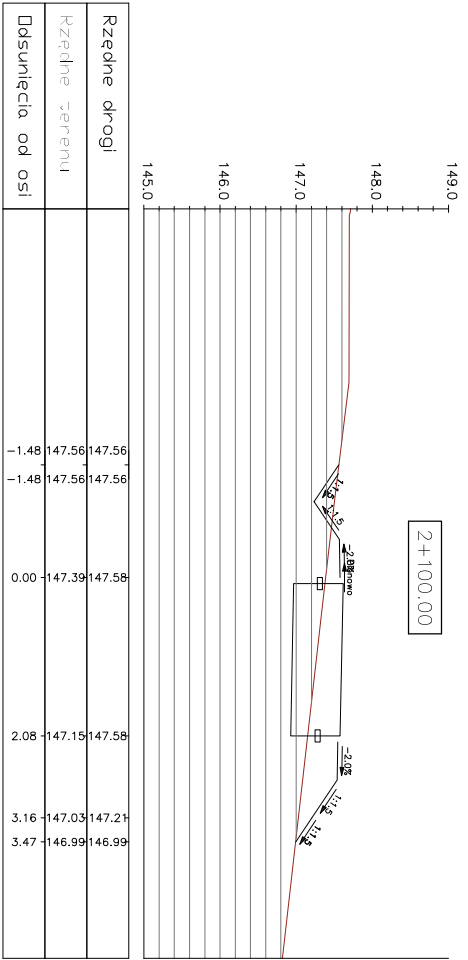
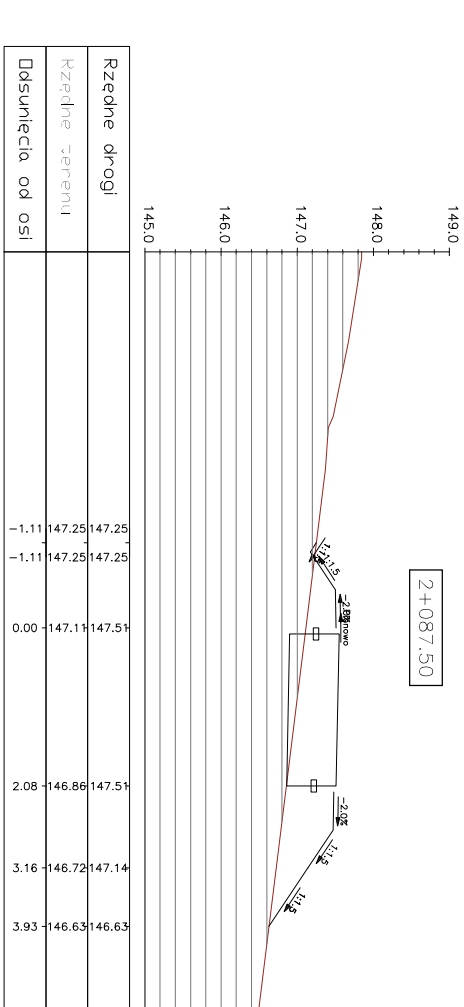
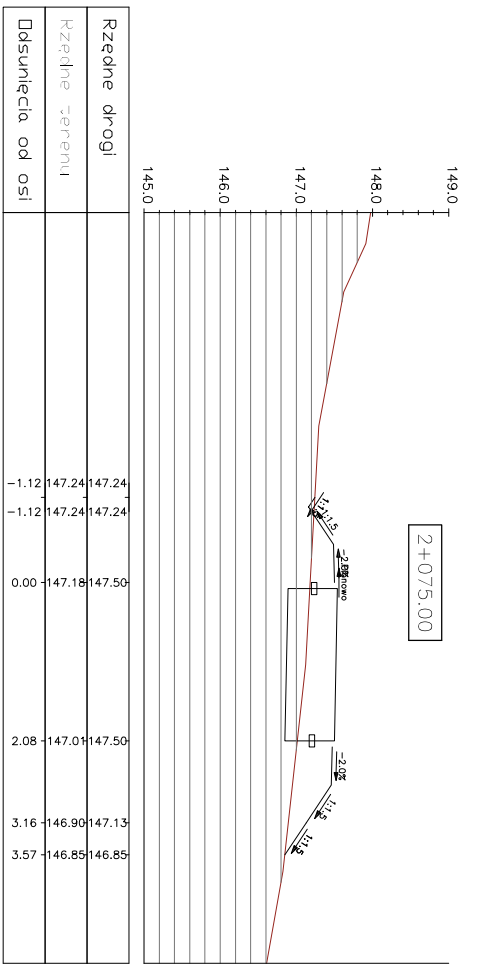
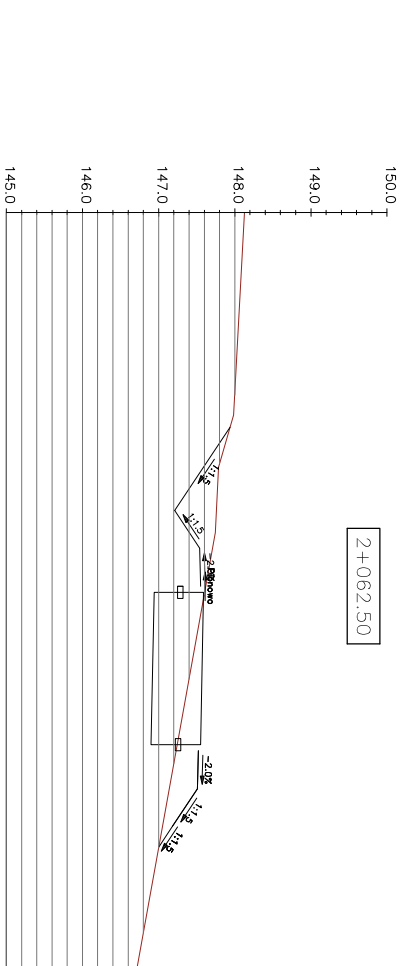
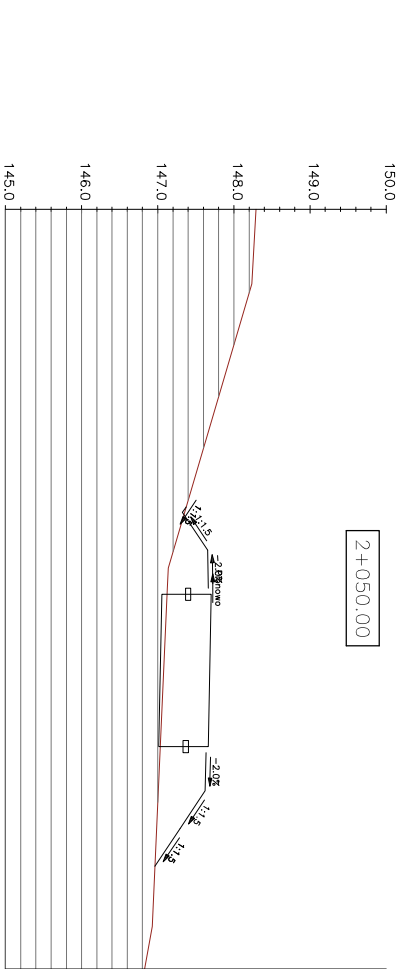
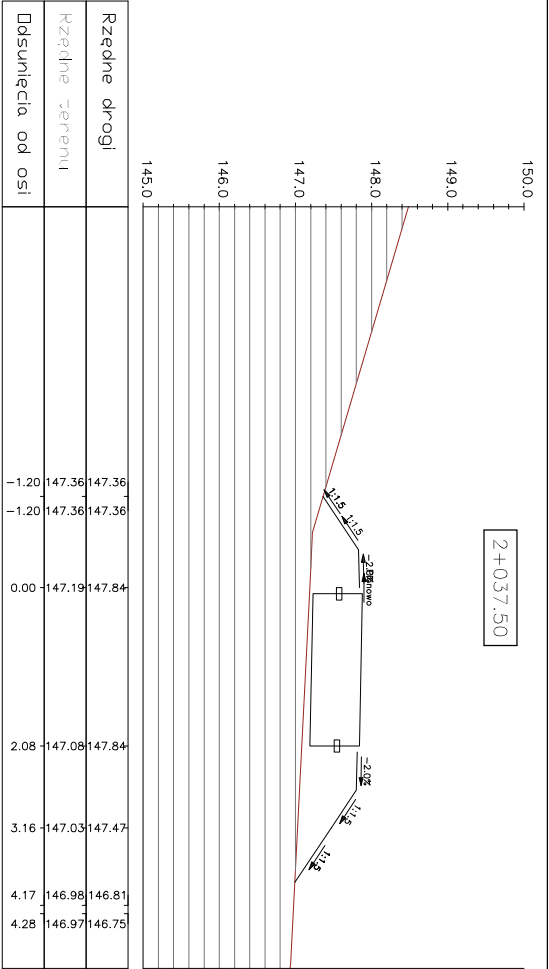
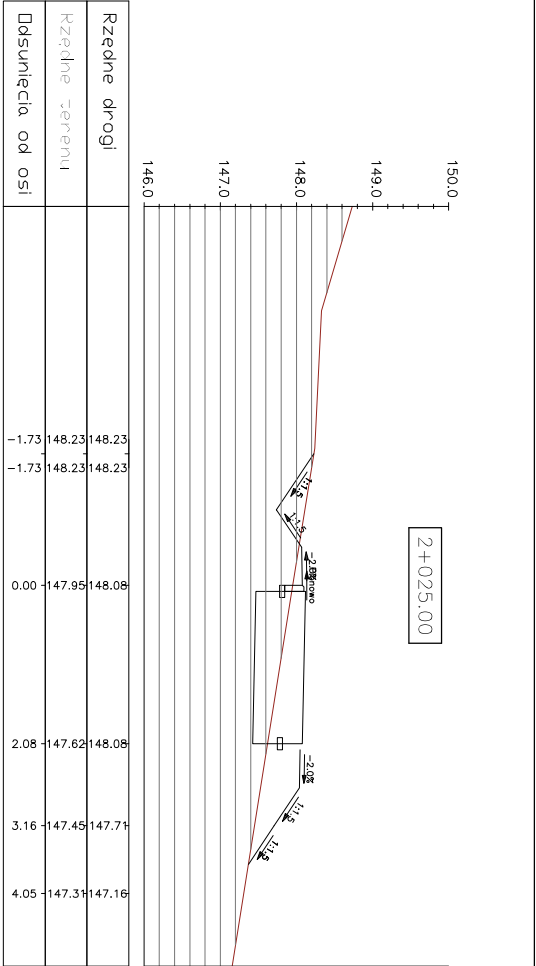
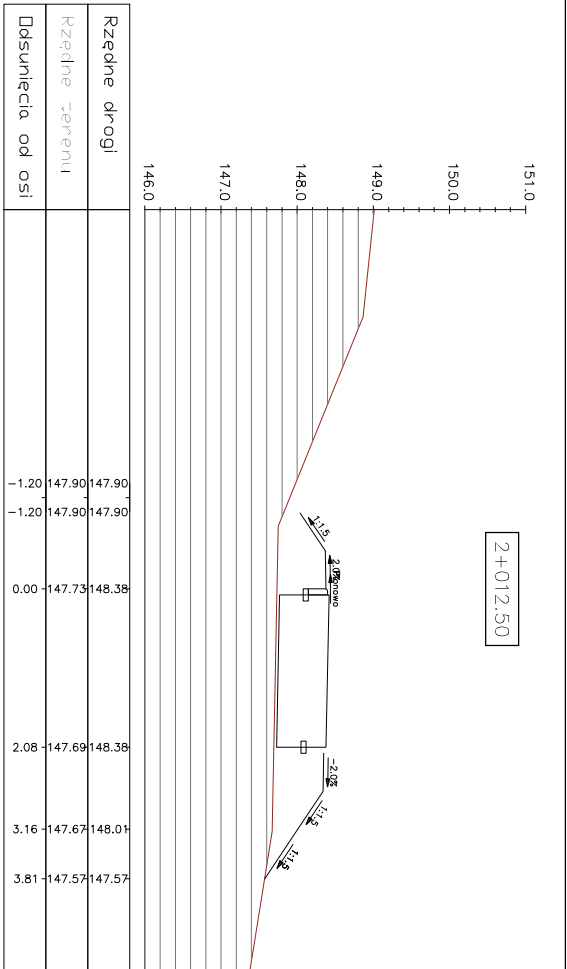
upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Asystent projektanta: **mgr inż. Leszek Nitka**

Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

Data : **06.12.2022r.**

Numer rysunku : **7.15**



Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca: **"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Objekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej: **mgr inż. Bartosz Kędrziora**

upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

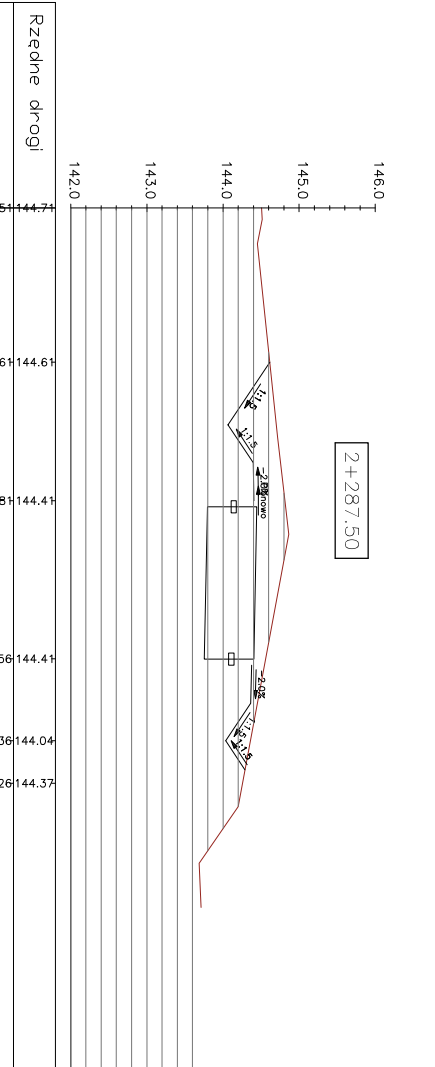
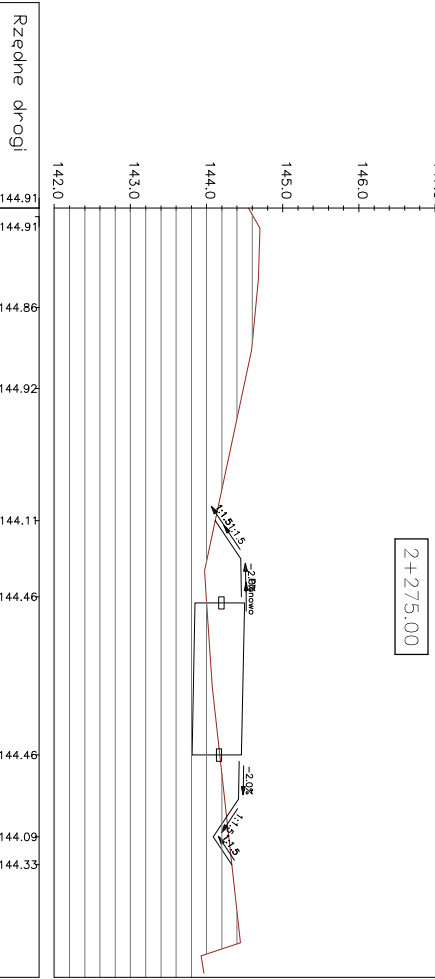
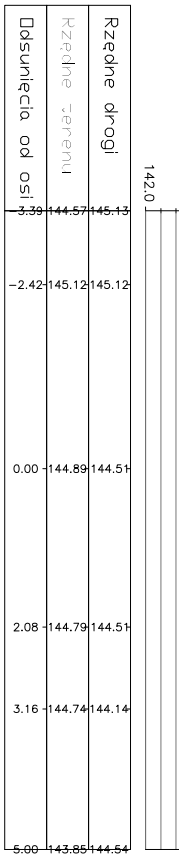
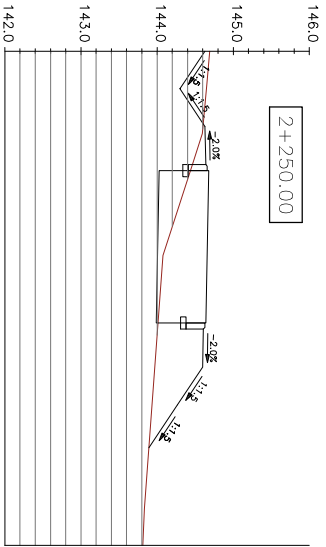
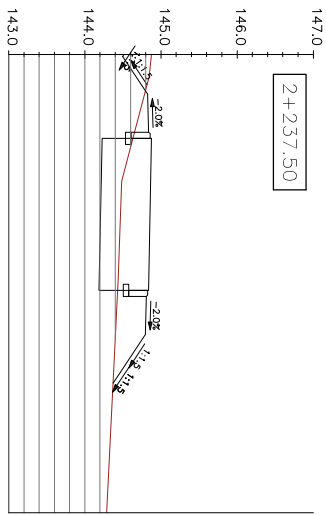
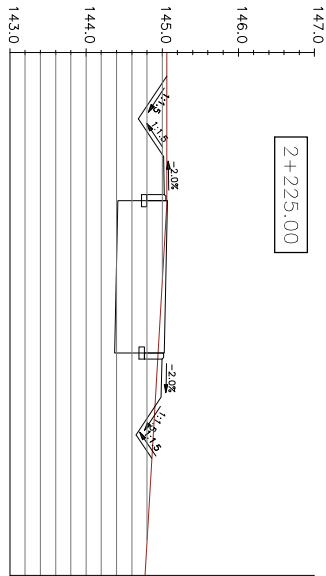
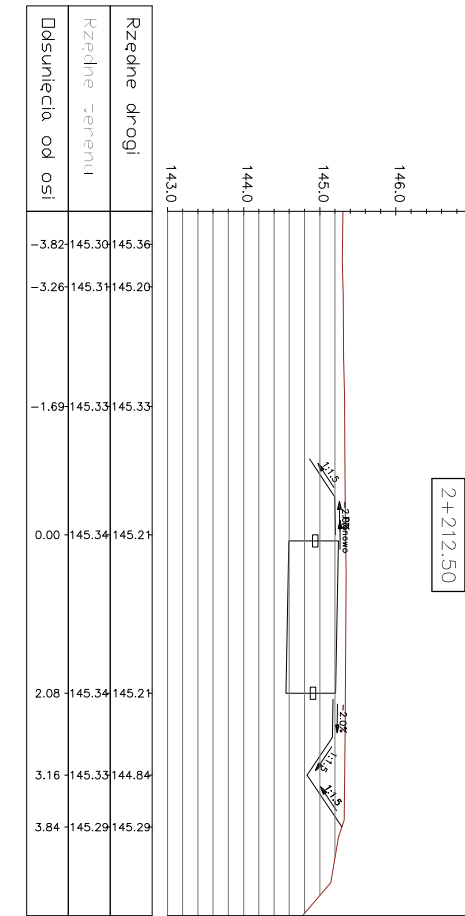
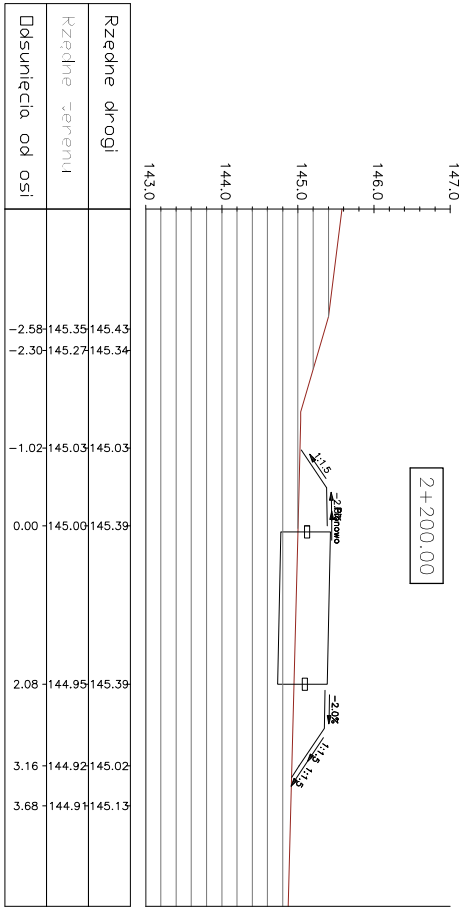
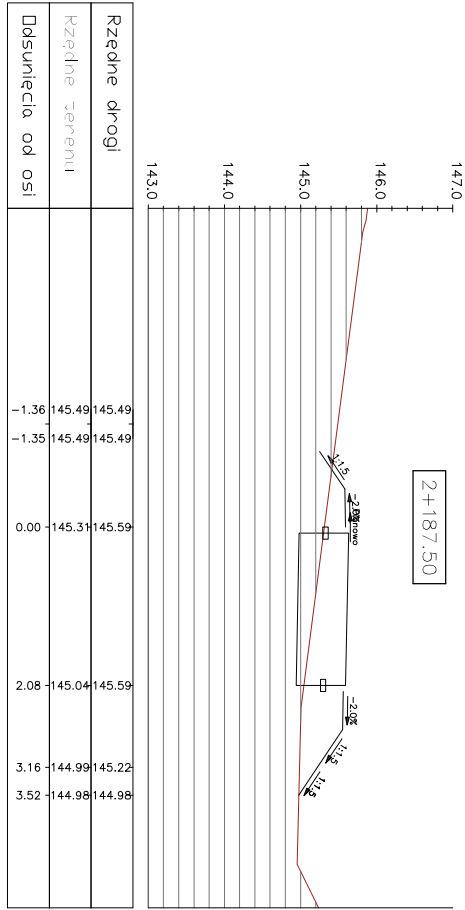
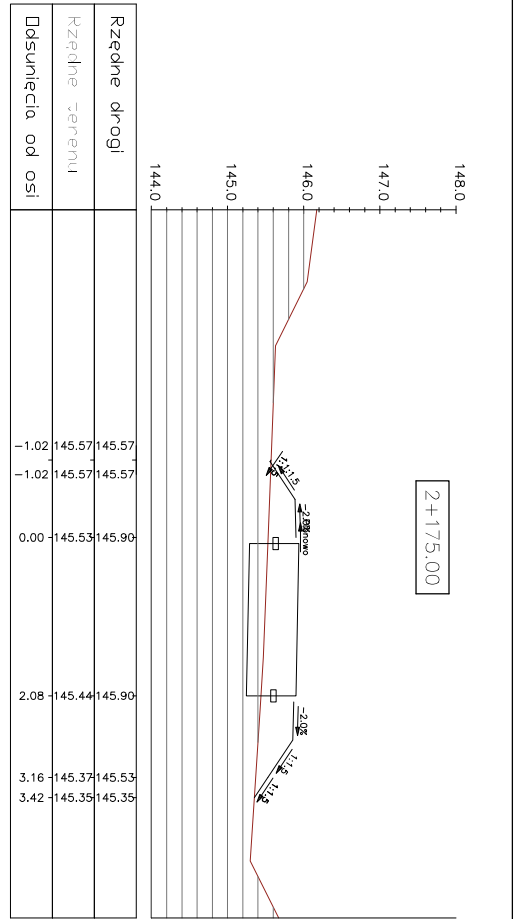
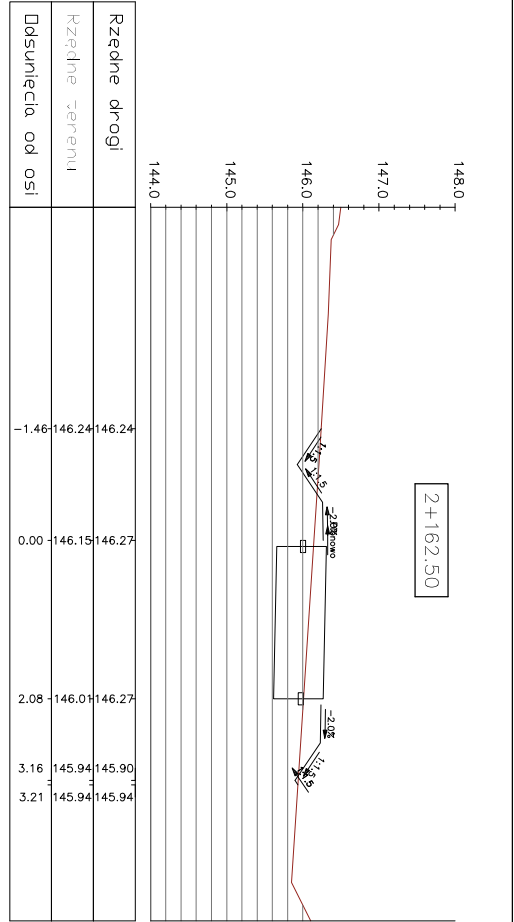
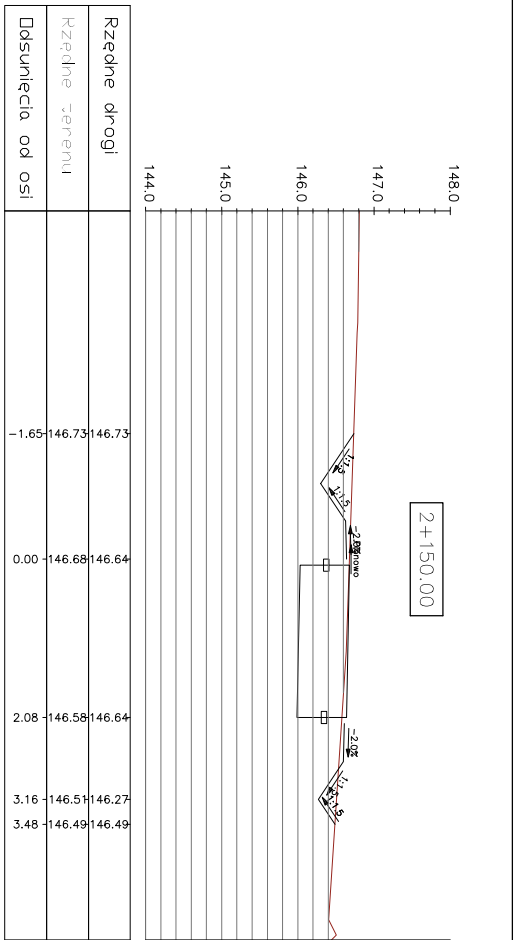
Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

Asystenci projektanta: **mgr inż. Leszek Nitka**

Data : **06.12.2022r.**

Numer rysunku : **7.16**





Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:  
**"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej:  
**mgr inż. Bartosz Kędrziora**  
upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Asystenci projektanta:  
**mgr inż. Leszek Nitka**

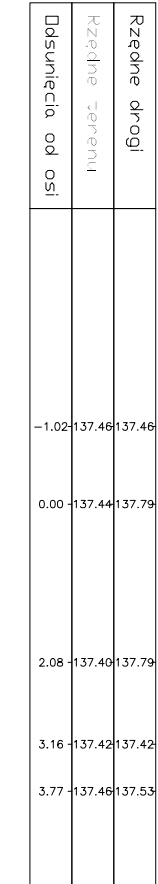
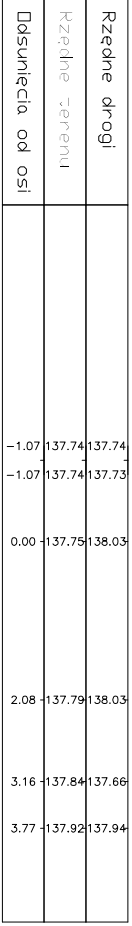
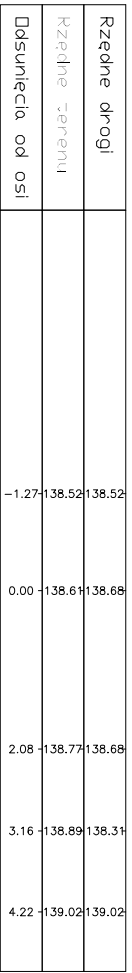
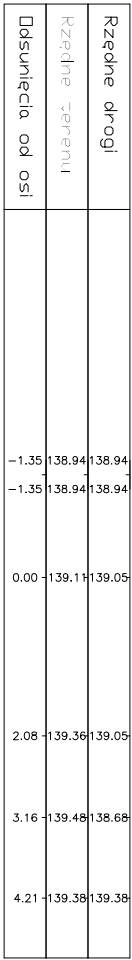
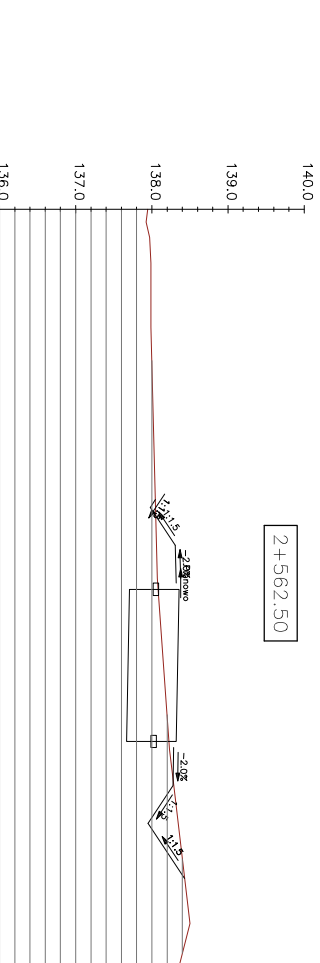
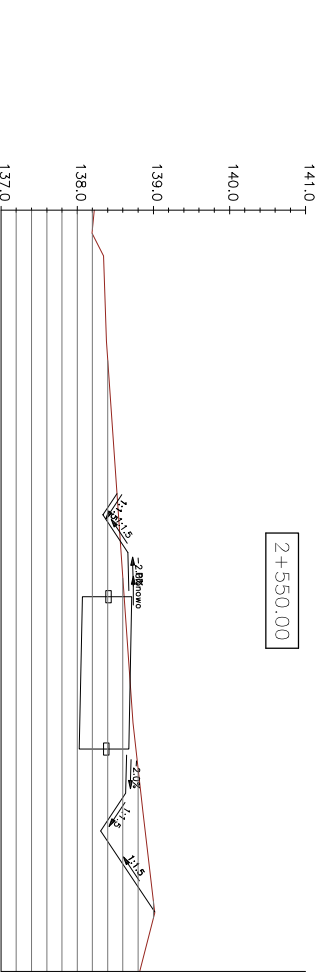
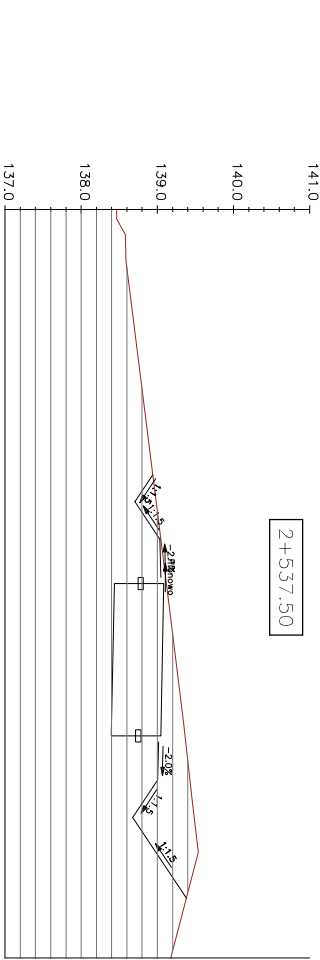
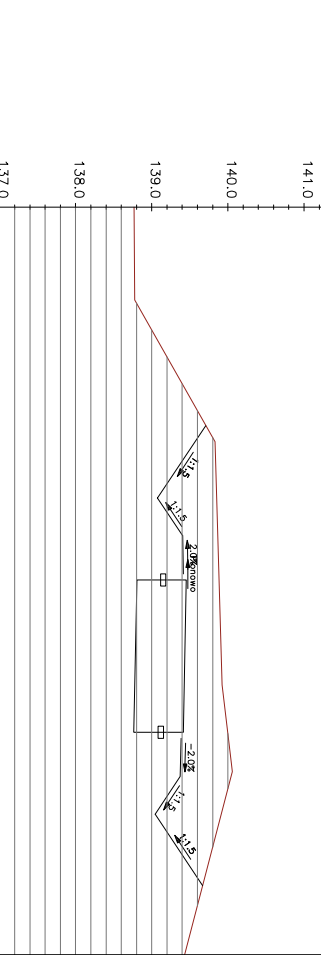
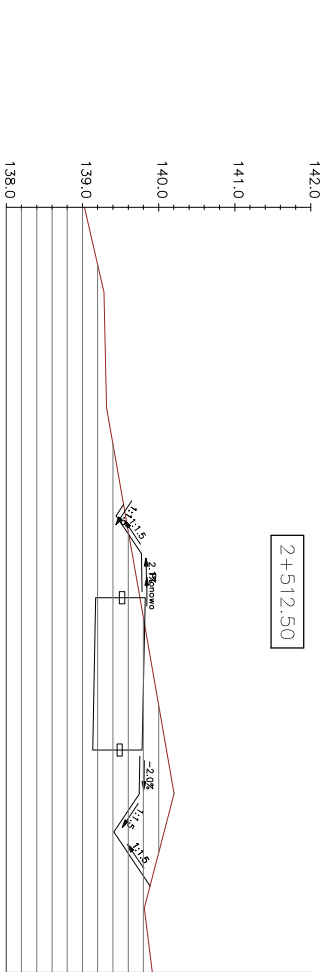
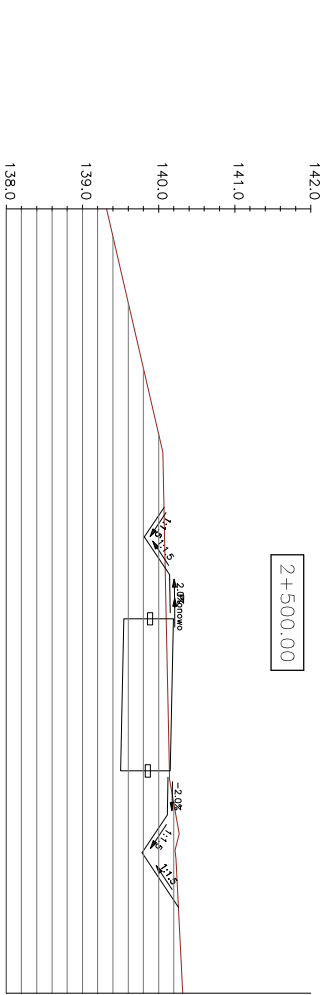
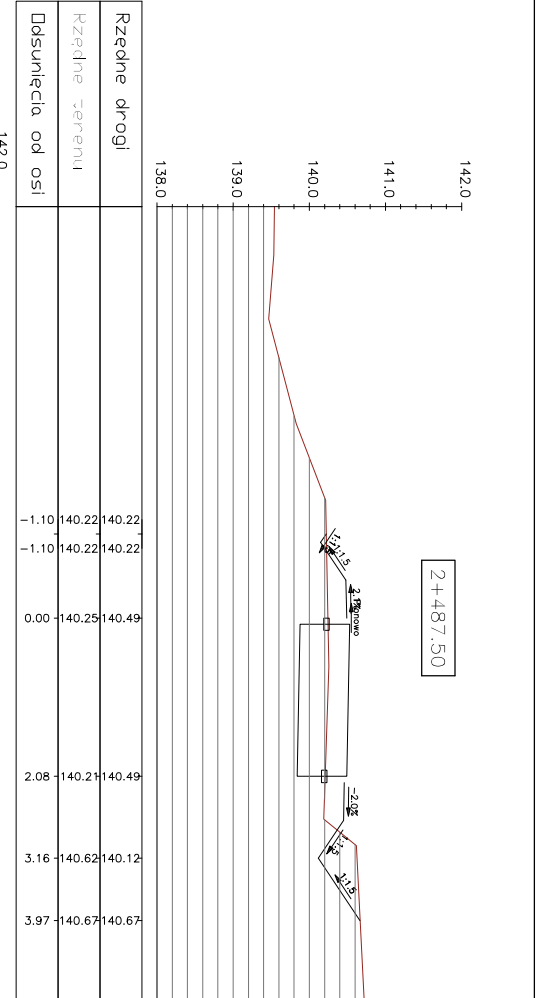
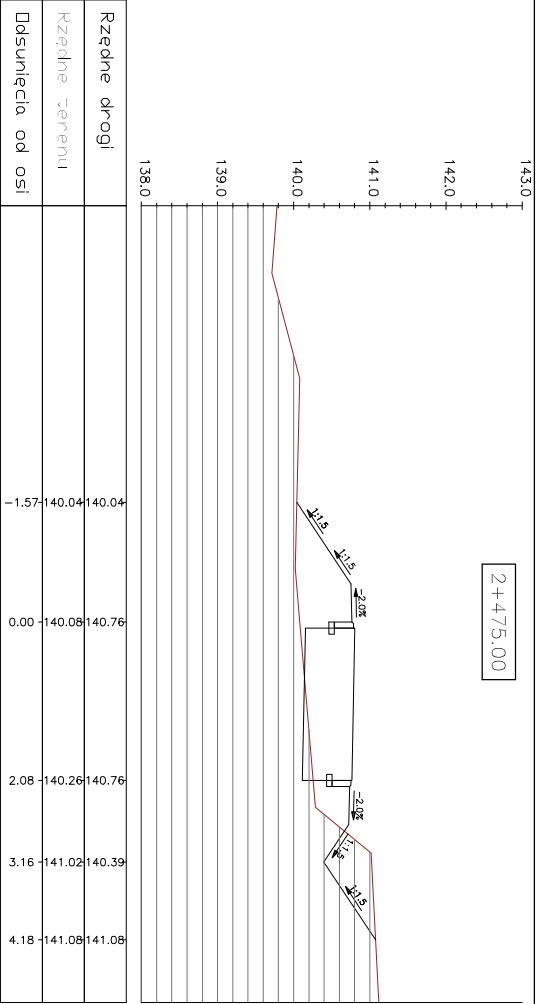
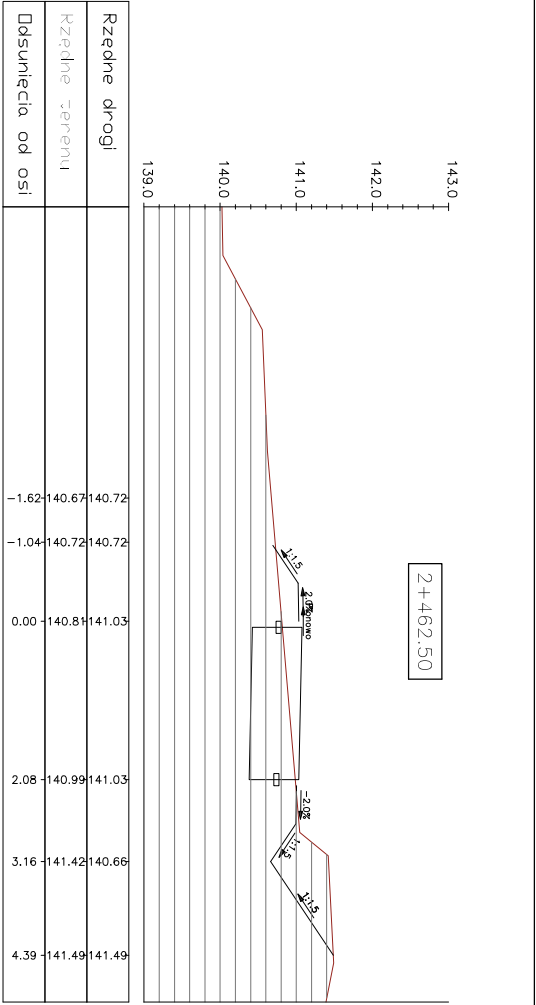
Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

Data : **06.12.2022r.**

Numer rysunku : **7.17**







Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:  
**"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Objekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej:  
**mgr inż. Bartosz Kędziora**

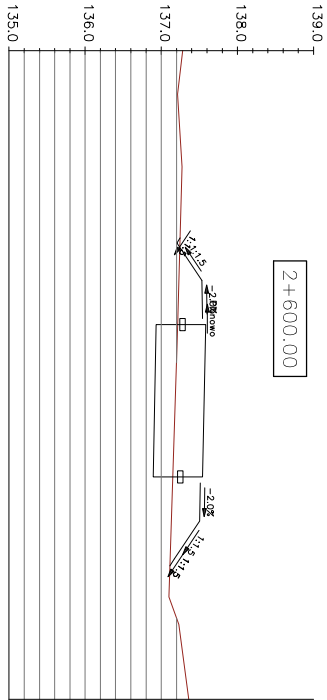
upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Asystent projektanta:  
**mgr inż. Leszek Nitka**

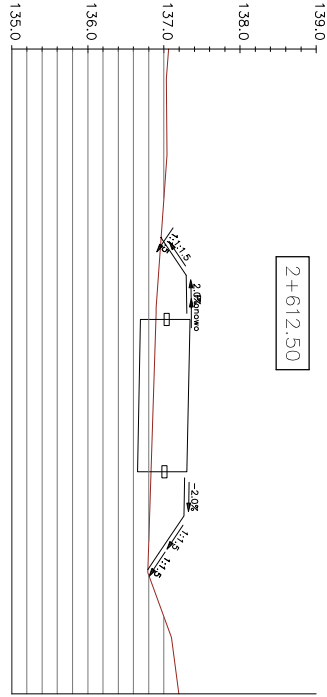
Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

Data : **06.12.2022r.**

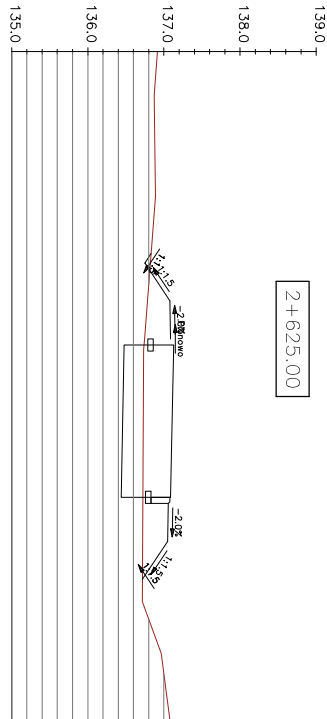
Numer rysunku : **7.19**



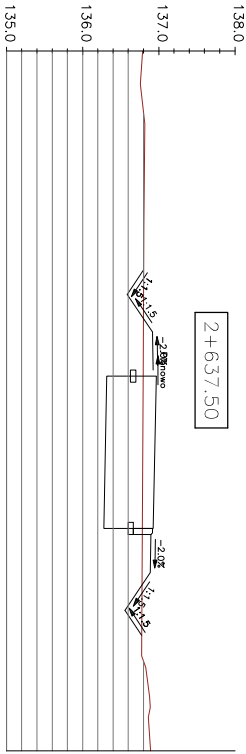
|                |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 137.25 | 137.25 | 137.54 | 137.54 |
| Rzeczne terenu | 137.25 | 137.22 | 137.12 | 137.15 |
| Długość od osi | -1.06  | -1.06  | 0.00   | 2.08   |



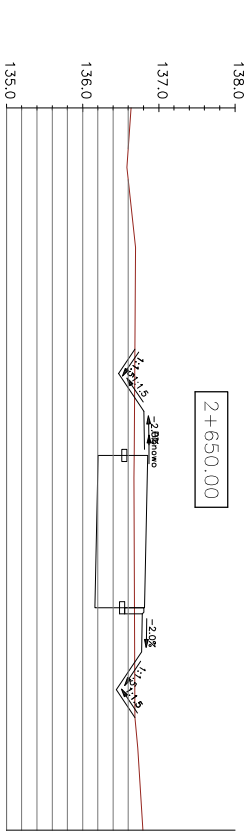
|                |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 136.99 | 137.30 | 137.30 | 137.30 |
| Rzeczne terenu | 136.97 | 136.90 | 136.93 | 136.79 |
| Długość od osi | -1.05  | 0.00   | 2.08   | 3.16   |



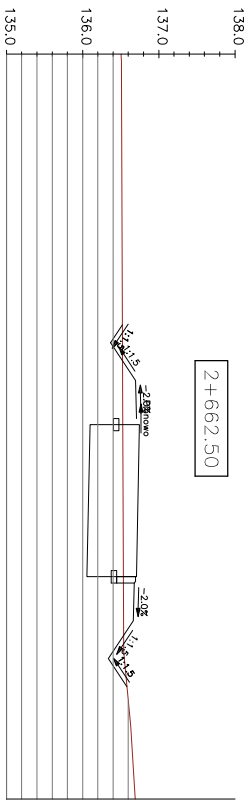
|                |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 136.83 | 137.09 | 137.09 | 137.09 |
| Rzeczne terenu | 136.83 | 136.75 | 136.72 | 136.72 |
| Długość od osi | -1.12  | -1.12  | 0.00   | 2.08   |



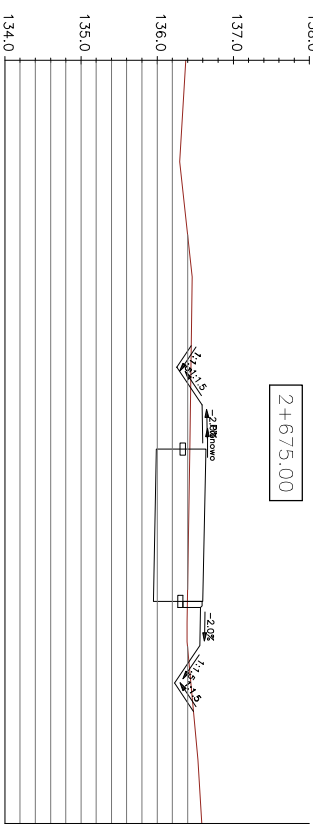
|                |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 136.80 | 136.93 | 136.93 | 136.93 |
| Rzeczne terenu | 136.80 | 136.79 | 136.78 | 136.56 |
| Długość od osi | -1.32  | 0.00   | 2.08   | 3.16   |



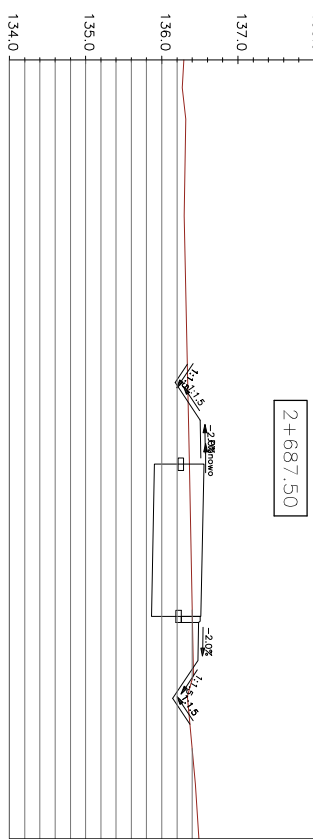
|                |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 136.69 | 136.69 | 136.81 | 136.81 |
| Rzeczne terenu | 136.69 | 136.69 | 136.68 | 136.44 |
| Długość od osi | -1.31  | -1.31  | 0.00   | 2.08   |



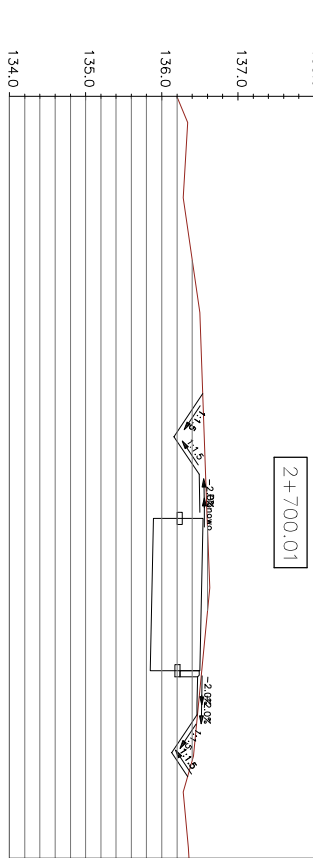
|                |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 136.52 | 136.52 | 136.71 | 136.71 |
| Rzeczne terenu | 136.52 | 136.52 | 136.54 | 136.34 |
| Długość od osi | -1.23  | -1.23  | 0.00   | 2.08   |



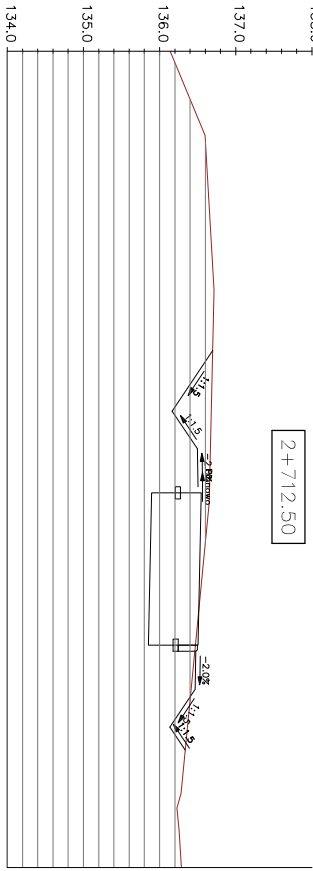
|                |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 136.45 | 136.60 | 136.60 | 136.60 |
| Rzeczne terenu | 136.45 | 136.43 | 136.40 | 136.23 |
| Długość od osi | -1.28  | 0.00   | 2.08   | 3.16   |



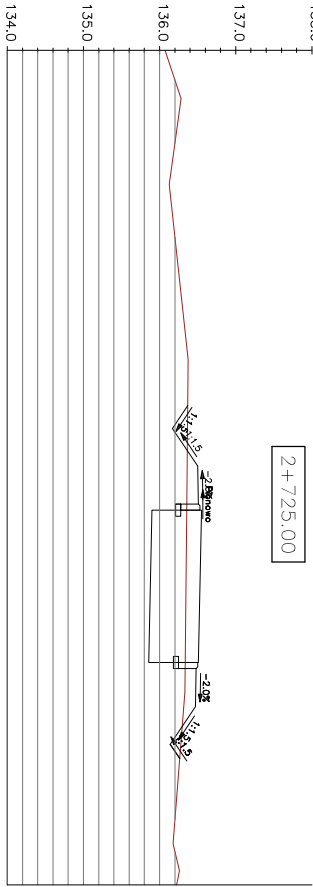
|                |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 136.33 | 136.33 | 136.51 | 136.51 |
| Rzeczne terenu | 136.33 | 136.33 | 136.36 | 136.14 |
| Długość od osi | -1.24  | -1.24  | 0.00   | 2.08   |



|                |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 136.54 | 136.54 | 136.50 | 136.50 |
| Rzeczne terenu | 136.54 | 136.54 | 136.59 | 136.13 |
| Długość od osi | -1.56  | -1.56  | 0.00   | 2.08   |



|                |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 136.70 | 136.50 | 136.50 | 136.50 |
| Rzeczne terenu | 136.70 | 136.66 | 136.47 | 136.13 |
| Długość od osi | -1.79  | 0.00   | 2.08   | 3.16   |



|                |        |        |        |        |
|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi  | 136.37 | 136.37 | 136.51 | 136.51 |
| Rzeczne terenu | 136.37 | 136.37 | 136.36 | 136.14 |
| Długość od osi | -1.30  | -1.30  | 0.00   | 2.08   |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca: **"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

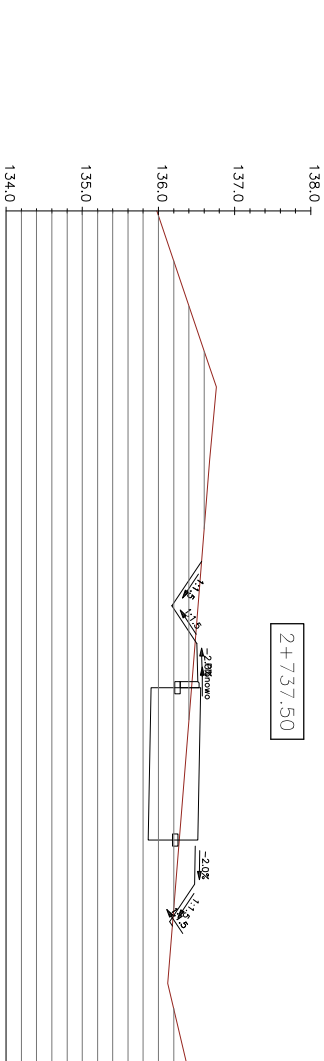
Skala: **1:100**

Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

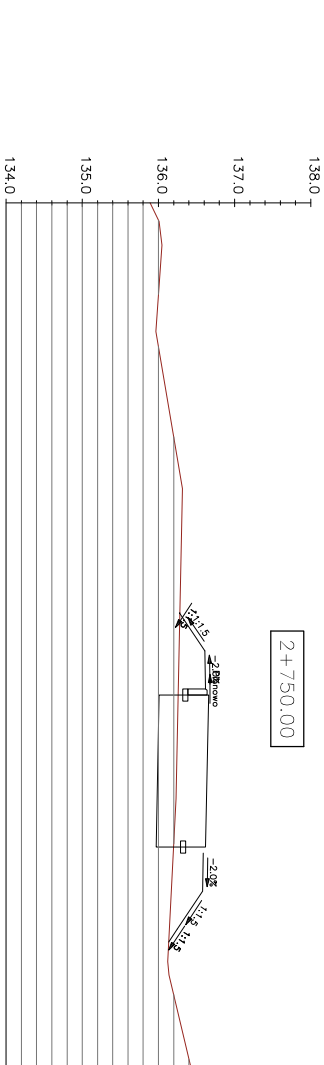
Asystent projektanta: **mgr inż. Leszek Nitka**

Data : **06.12.2022r.**

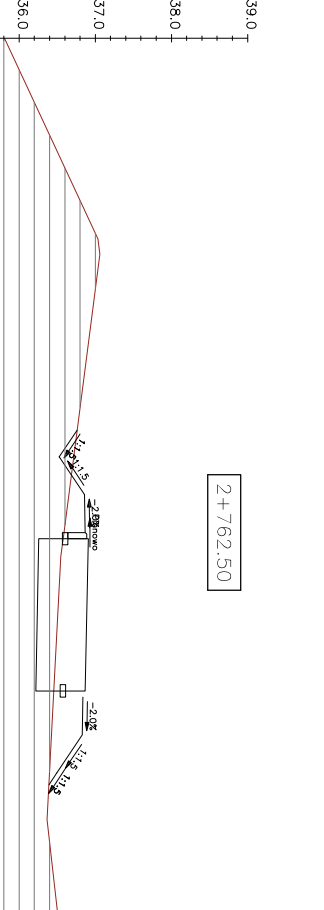
Numer rysunku : **7.20**



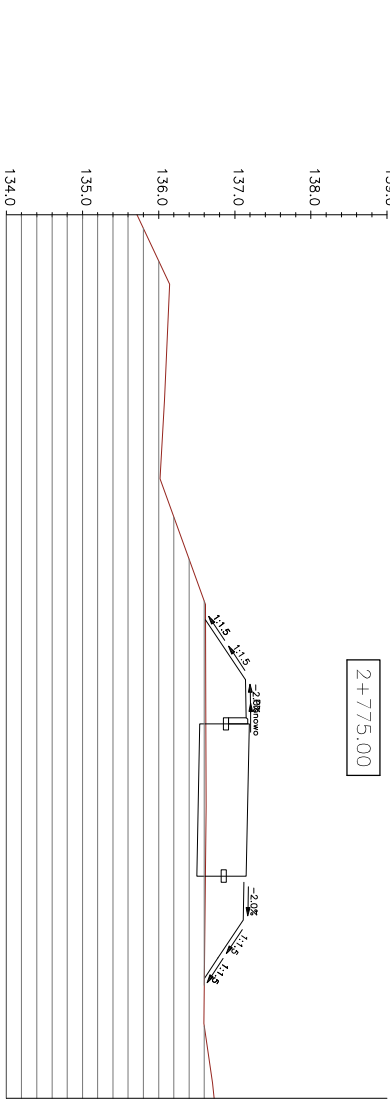
|                   |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 136.57 | 136.57 | 136.52 | 136.52 | 136.15 | 136.18 |
| Rzeczne terenu    | 136.57 | 136.57 | 136.44 | 136.52 | 136.19 | 136.18 |
| Dosunięcia od osi | -1.58  | -1.58  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.21   |



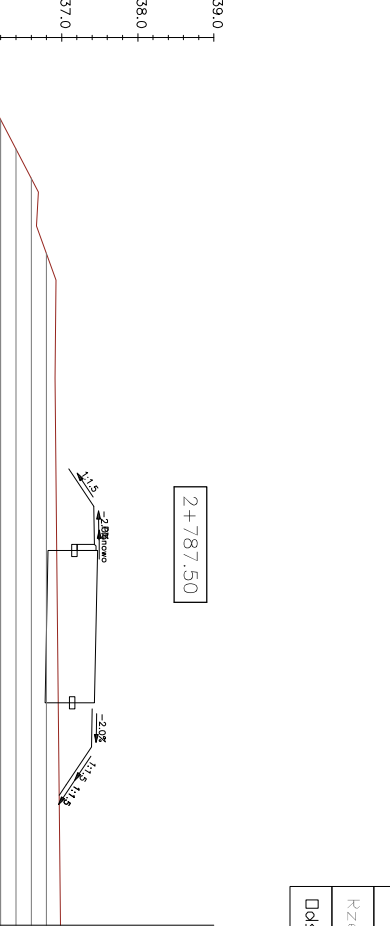
|                   |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 136.66 | 136.62 | 136.62 | 136.25 | 136.13 |
| Rzeczne terenu    | 136.29 | 136.28 | 136.26 | 136.14 | 136.13 |
| Dosunięcia od osi | -1.46  | -1.00  | 0.00   | 2.08   | 3.16   |



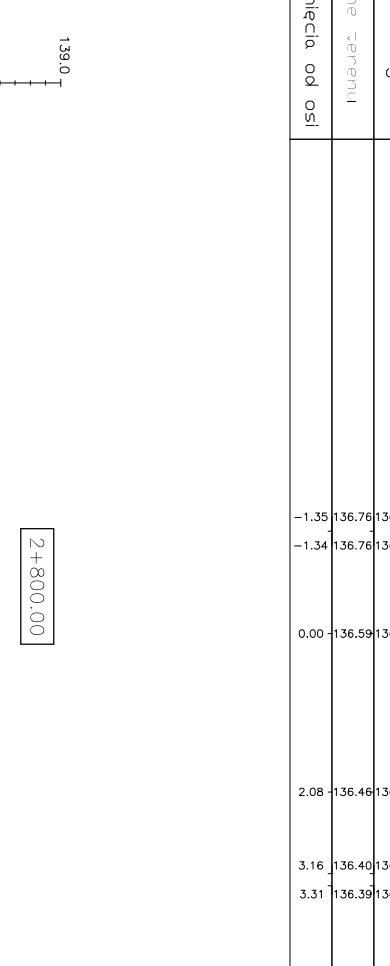
|                   |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 136.76 | 136.87 | 136.87 | 136.50 | 136.39 |
| Rzeczne terenu    | 136.76 | 136.59 | 136.46 | 136.40 | 136.39 |
| Dosunięcia od osi | -1.35  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.31   |



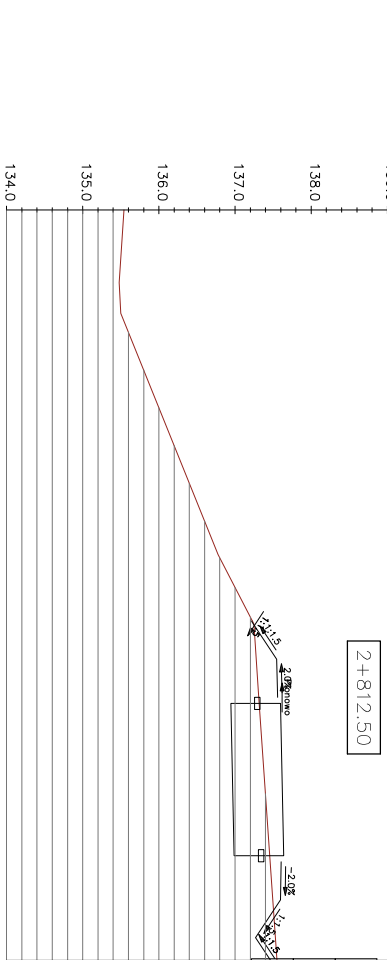
|                   |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 136.62 | 137.15 | 137.15 | 137.78 | 136.60 |
| Rzeczne terenu    | 136.62 | 136.62 | 136.62 | 136.60 | 136.60 |
| Dosunięcia od osi | -1.29  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.42   |



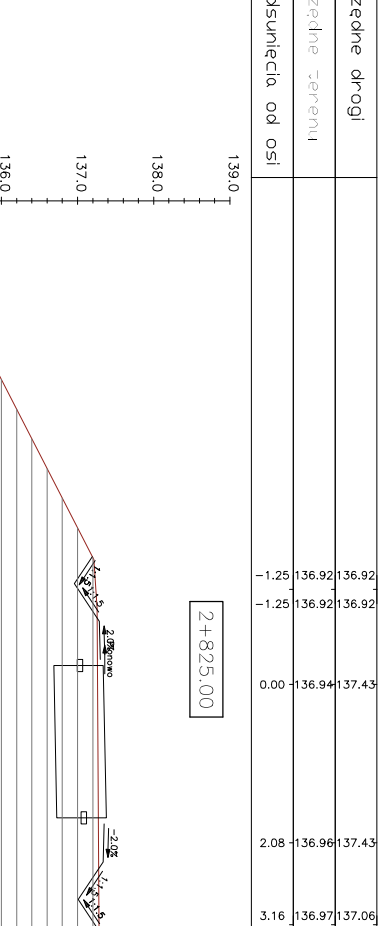
|                   |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 136.92 | 137.43 | 137.43 | 137.06 | 136.97 |
| Rzeczne terenu    | 136.92 | 136.94 | 136.96 | 136.97 | 136.97 |
| Dosunięcia od osi | -1.25  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.29   |



|                   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 137.54 | 137.72 | 137.35 | 137.53 |
| Rzeczne terenu    | 137.54 | 137.54 | 137.54 | 137.54 |
| Dosunięcia od osi | -1.35  | 0.00   | 2.08   | 3.55   |

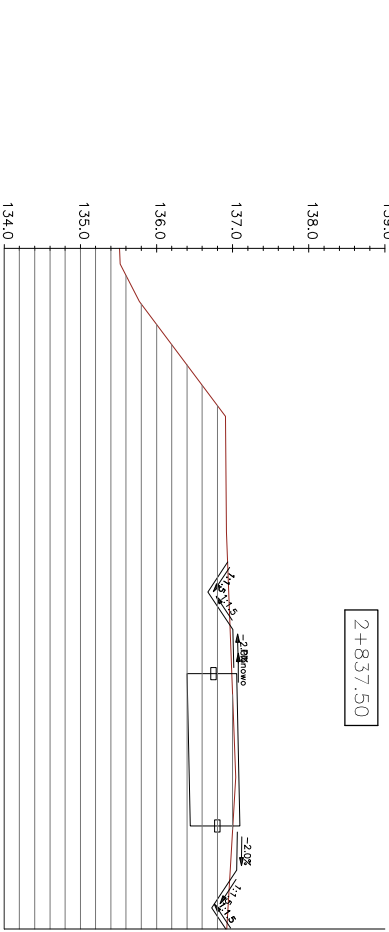


|                   |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 137.22 | 137.22 | 137.56 | 137.64 | 137.27 | 137.47 |
| Rzeczne terenu    | 137.22 | 137.22 | 137.31 | 137.46 | 137.53 | 137.55 |
| Dosunięcia od osi | -1.01  | -1.01  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.45   |

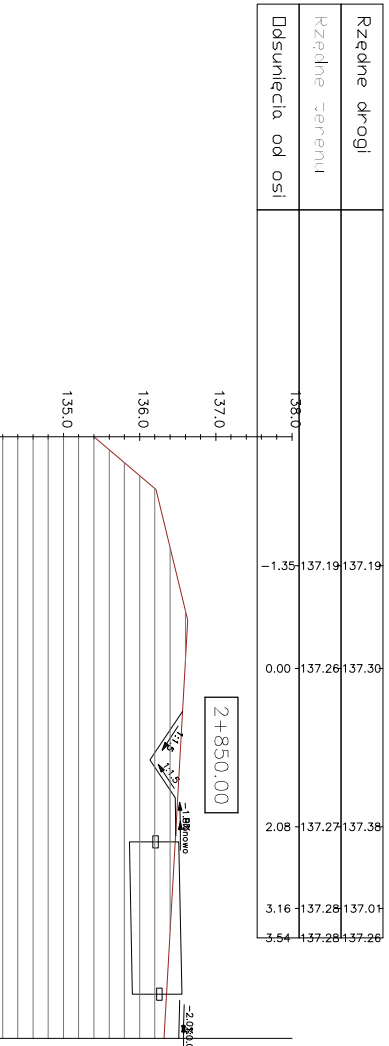


|                   |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 136.92 | 137.43 | 137.43 | 137.06 | 136.97 |
| Rzeczne terenu    | 136.92 | 136.94 | 136.96 | 136.97 | 136.97 |
| Dosunięcia od osi | -1.25  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.29   |

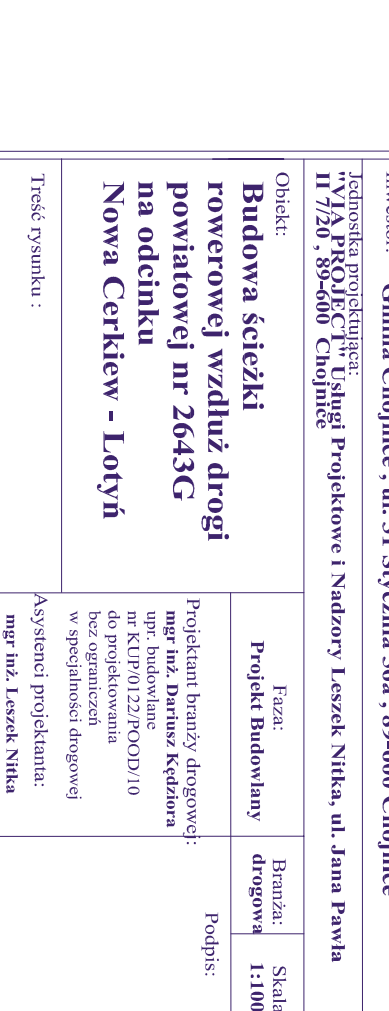
|                   |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 137.54 | 137.64 | 137.72 | 137.35 | 137.53 |
| Rzeczne terenu    | 137.54 | 137.54 | 137.54 | 137.54 | 137.54 |
| Dosunięcia od osi | -1.35  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.55   |



|                   |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 136.96 | 137.01 | 137.09 | 136.72 | 136.91 |
| Rzeczne terenu    | 136.93 | 136.93 | 136.99 | 136.94 | 136.91 |
| Dosunięcia od osi | -1.42  | 0.00   | 2.08   | 3.15   | 3.43   |



|                   |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 137.19 | 137.30 | 137.38 | 137.01 | 137.26 |
| Rzeczne terenu    | 137.19 | 137.26 | 137.27 | 137.28 | 137.28 |
| Dosunięcia od osi | -1.35  | 0.00   | 2.08   | 3.16   | 3.54   |



|                   |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzeczne drogi     | 136.56 | 136.56 | 136.48 | 136.56 | 136.52 |
| Rzeczne terenu    | 136.56 | 136.56 | 136.47 | 136.35 | 136.32 |
| Dosunięcia od osi | -1.64  | -1.63  | 0.00   | 2.08   | 2.66   |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:  
**"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej:  
**mgr inż. Dariusz Kędrziora**  
upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Asystenci projektanta:  
**mgr inż. Leszek Nitka**

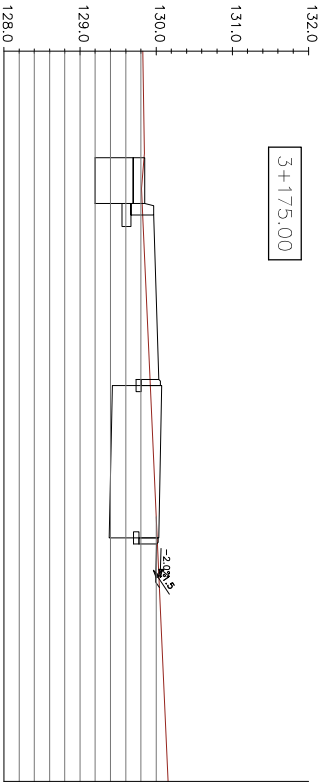
Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

Data : **06.12.2022r.**

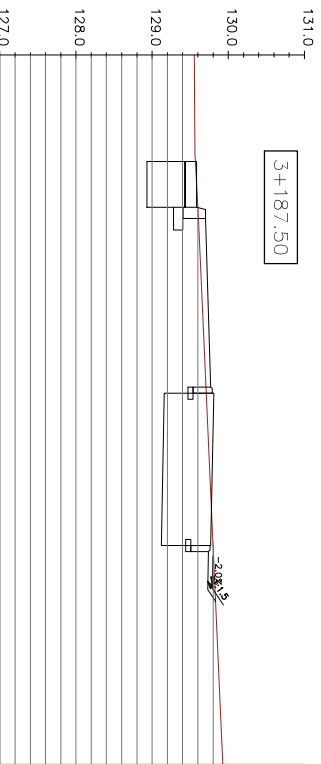
Numer rysunku : **7.21**



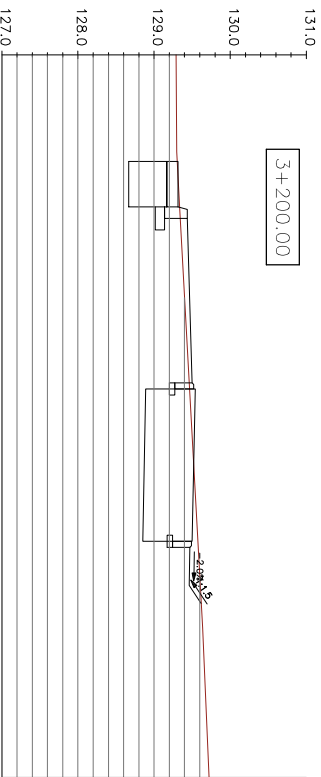




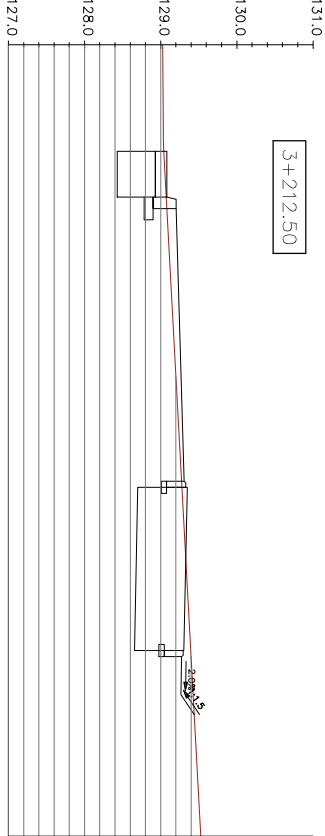
|                   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      | 129.85 | 129.85 | 130.03 | 130.03 |
| Rzędne terenu     | 129.84 | 129.82 | 129.92 | 130.04 |
| Odśunięcia od osi | -0.60  | 0.00   | 2.31   | 5.04   |



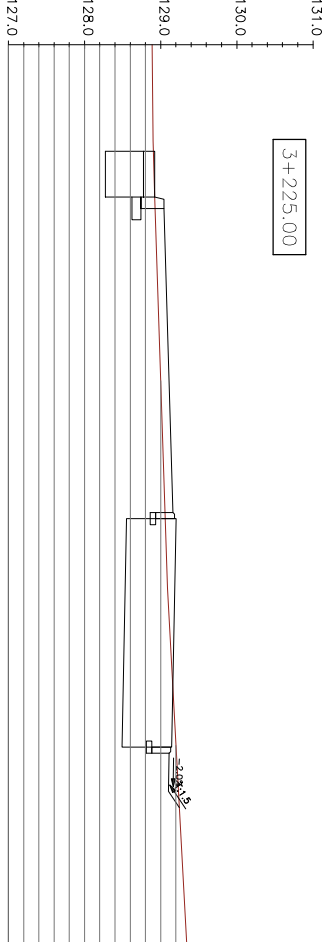
|                   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      | 129.58 | 129.58 | 129.77 | 129.77 |
| Rzędne terenu     | 129.57 | 129.60 | 129.71 | 129.83 |
| Odśunięcia od osi | -0.60  | 0.00   | 2.36   | 5.18   |



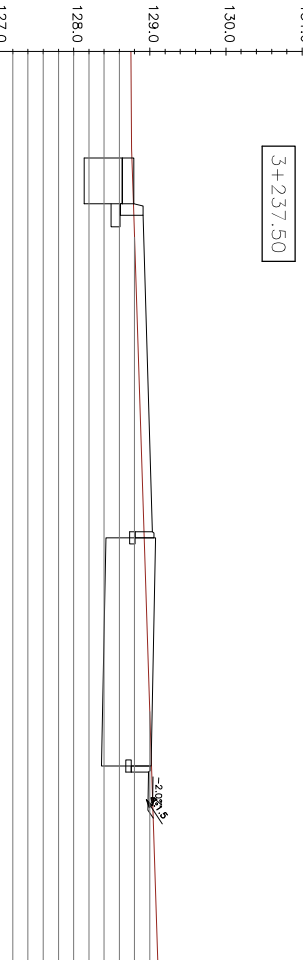
|                   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      | 129.32 | 129.32 | 129.50 | 129.64 |
| Rzędne terenu     | 129.30 | 129.34 | 129.46 | 129.57 |
| Odśunięcia od osi | -0.60  | 0.00   | 2.31   | 5.99   |



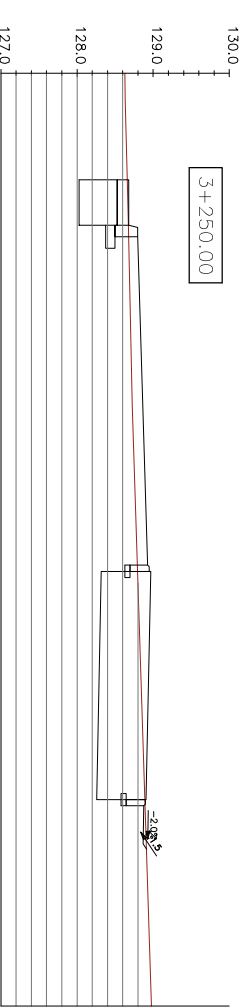
|                   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      | 129.08 | 129.08 | 129.31 | 129.31 |
| Rzędne terenu     | 129.04 | 129.07 | 129.27 | 129.44 |
| Odśunięcia od osi | -0.60  | 0.00   | 3.73   | 6.80   |



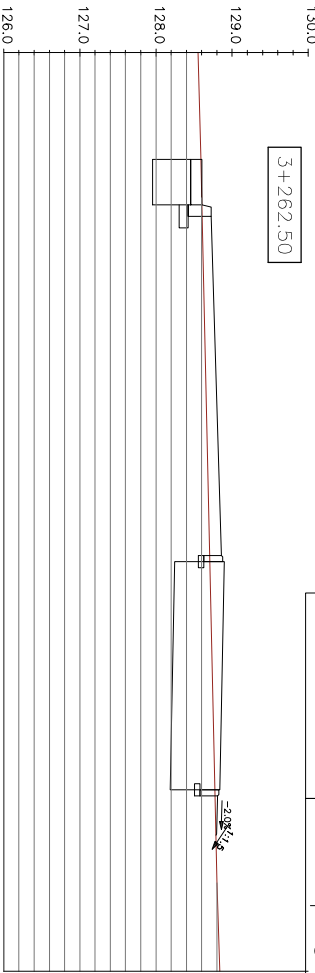
|                   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      | 128.92 | 128.92 | 129.16 | 129.24 |
| Rzędne terenu     | 128.90 | 128.92 | 129.06 | 129.24 |
| Odśunięcia od osi | -0.60  | 0.00   | 4.15   | 8.02   |



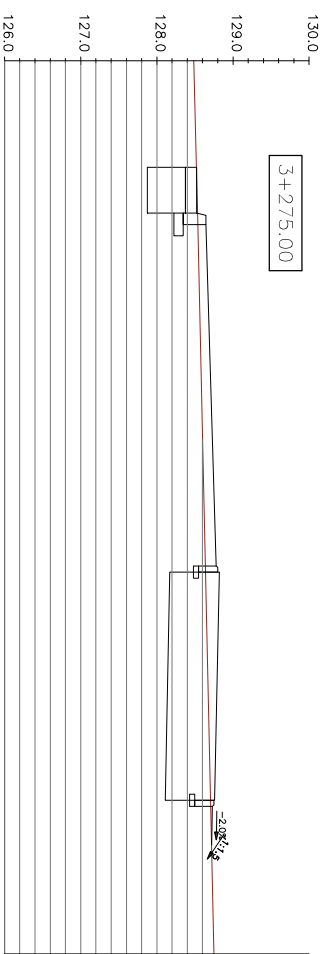
|                   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      | 128.79 | 128.79 | 129.04 | 129.02 |
| Rzędne terenu     | 128.77 | 128.79 | 128.92 | 129.05 |
| Odśunięcia od osi | -0.60  | 0.00   | 4.31   | 7.39   |



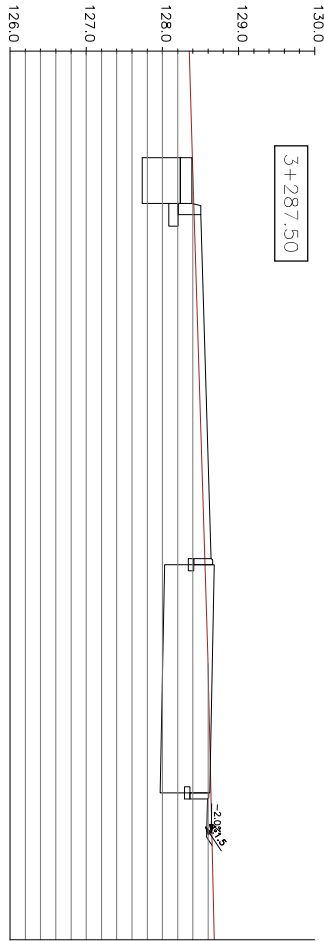
|                   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      | 128.68 | 128.68 | 128.93 | 128.93 |
| Rzędne terenu     | 128.66 | 128.67 | 128.79 | 128.89 |
| Odśunięcia od osi | -0.60  | 0.00   | 4.46   | 7.54   |



|                   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      | 128.60 | 128.60 | 128.86 | 128.84 |
| Rzędne terenu     | 128.59 | 128.60 | 128.70 | 128.79 |
| Odśunięcia od osi | -0.60  | 0.00   | 4.60   | 7.68   |



|                   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      | 128.52 | 128.52 | 128.78 | 128.76 |
| Rzędne terenu     | 128.52 | 128.53 | 128.64 | 128.72 |
| Odśunięcia od osi | -0.60  | 0.00   | 4.63   | 7.71   |



|                   |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne drogi      | 128.39 | 128.39 | 128.64 | 128.62 |
| Rzędne terenu     | 128.35 | 128.41 | 128.56 | 128.65 |
| Odśunięcia od osi | -0.60  | 0.00   | 4.67   | 7.75   |

Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:  
**"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt:  
**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza:  
**Projekt Budowlany**

Branża:  
**drogowa**

Skala:  
**1:100**

Podpis:  
**mgr inż. Bartosz Kędrziora**

Projektant branży drogowej:  
**mgr inż. Bartosz Kędrziora**

upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

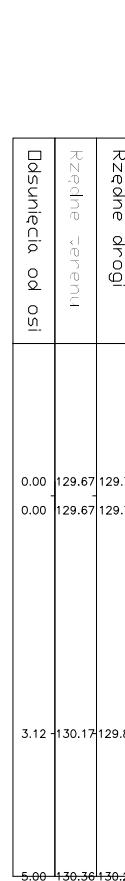
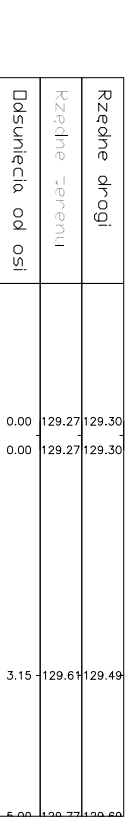
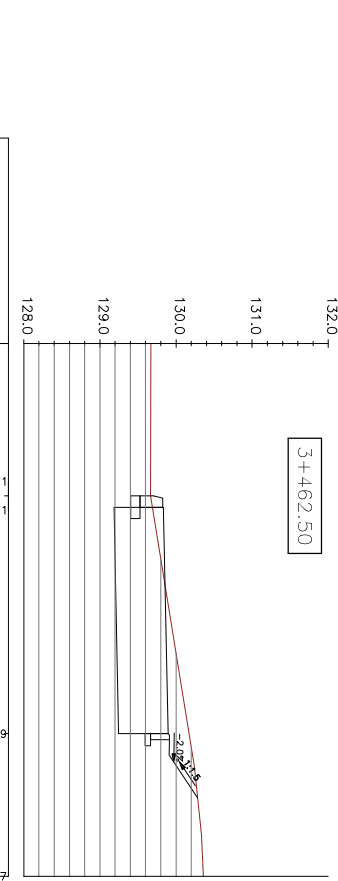
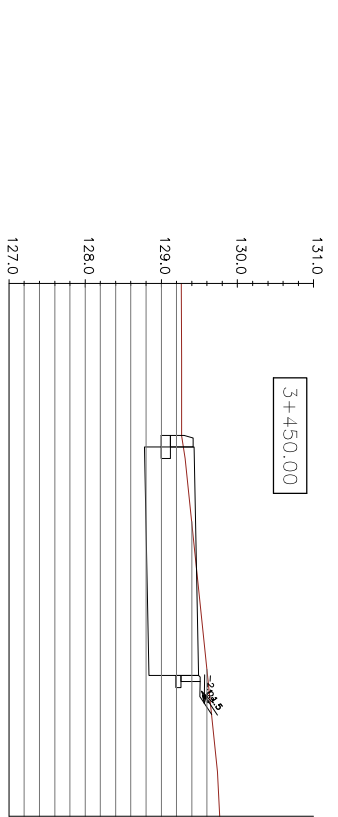
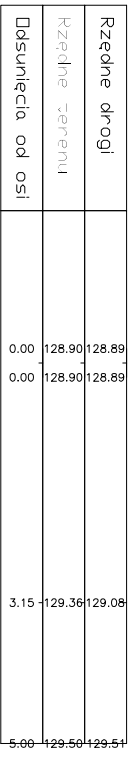
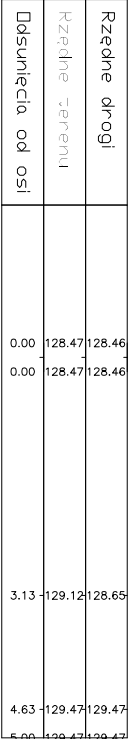
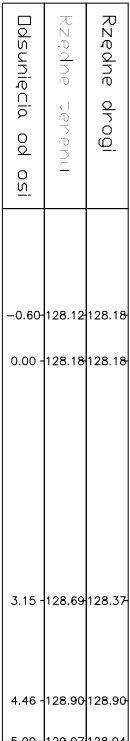
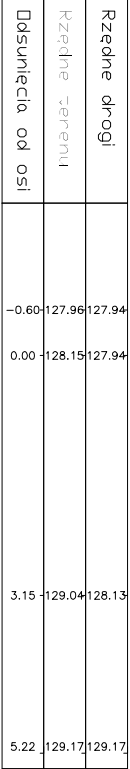
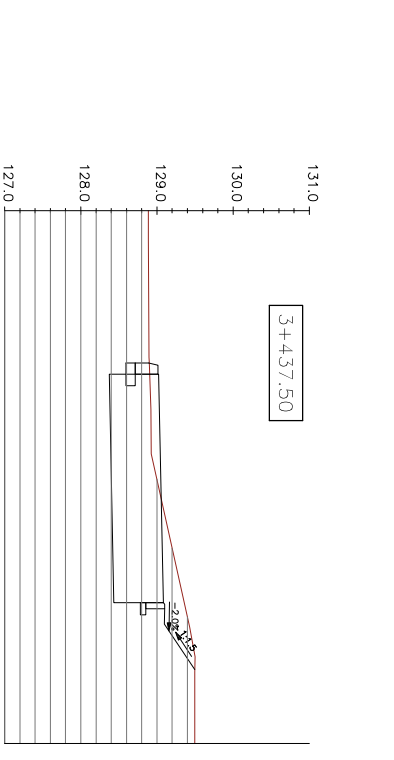
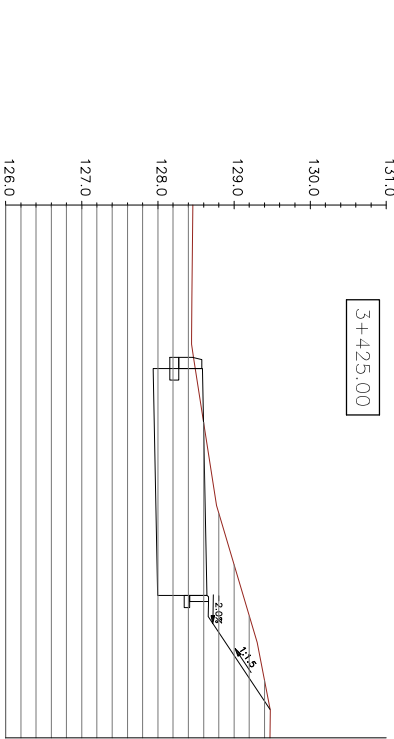
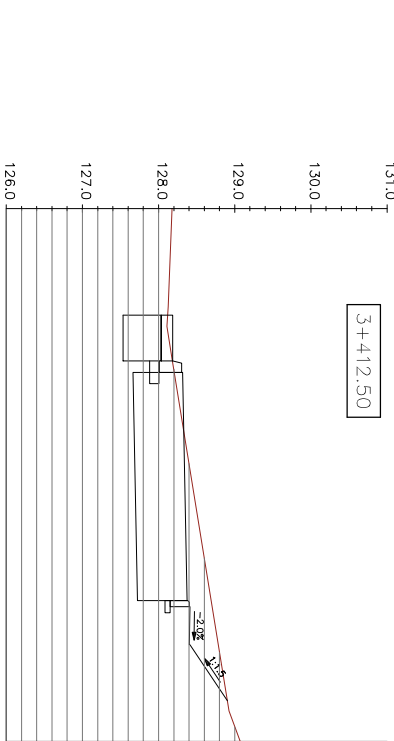
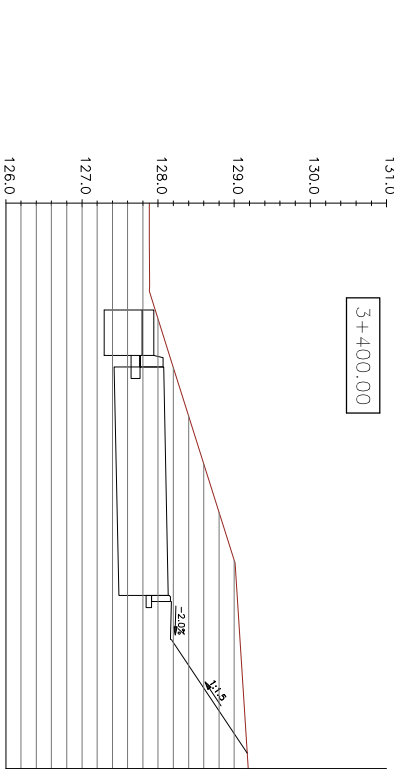
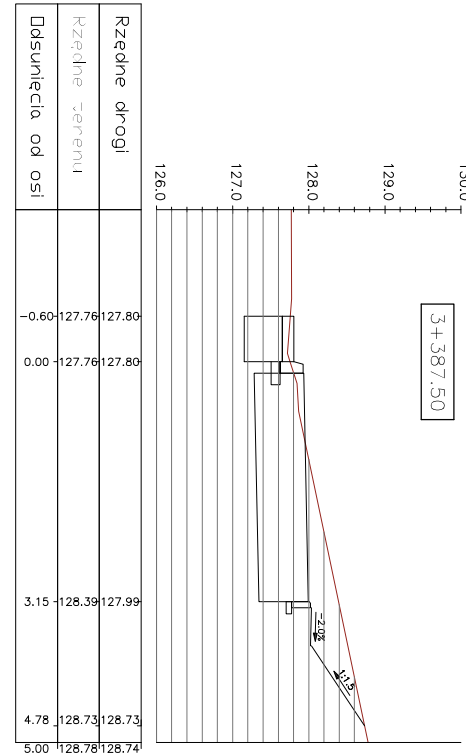
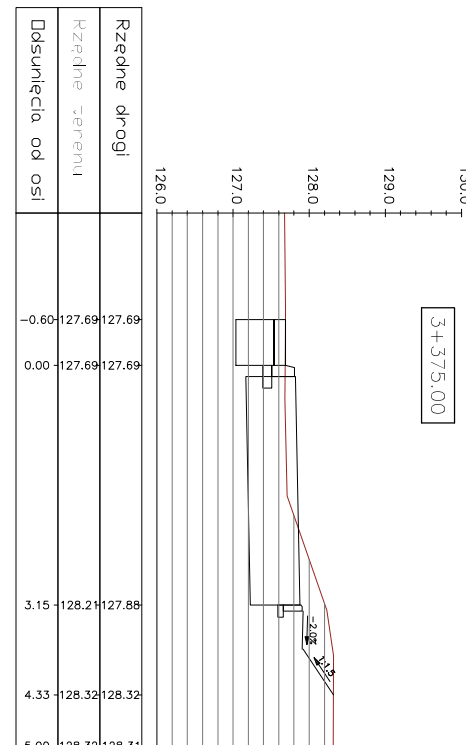
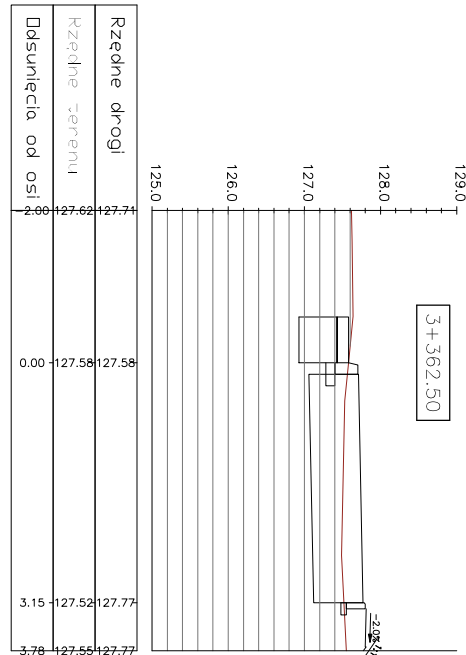
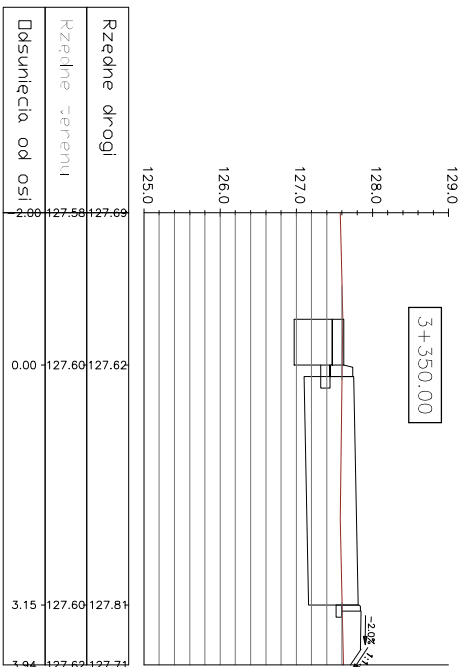
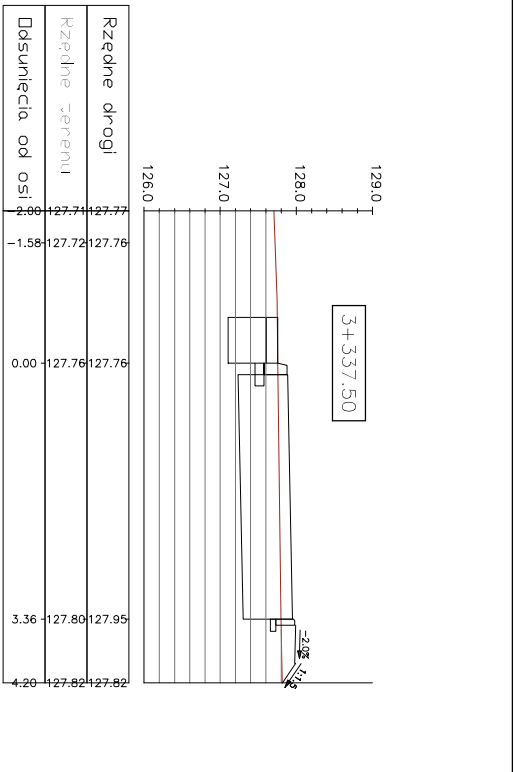
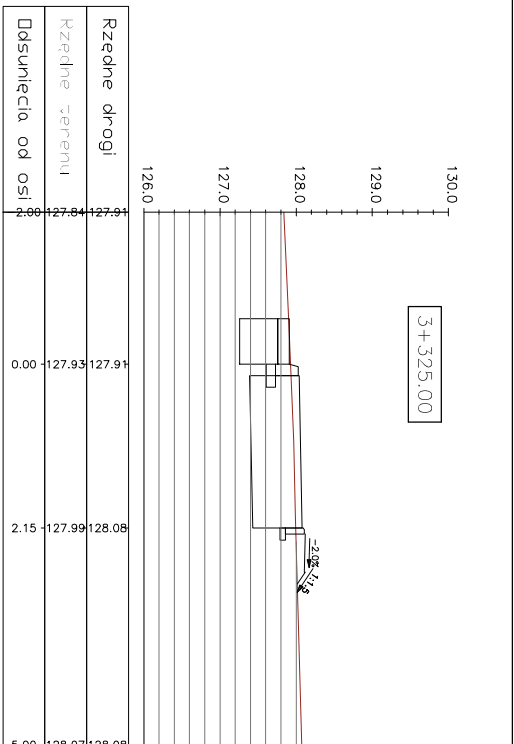
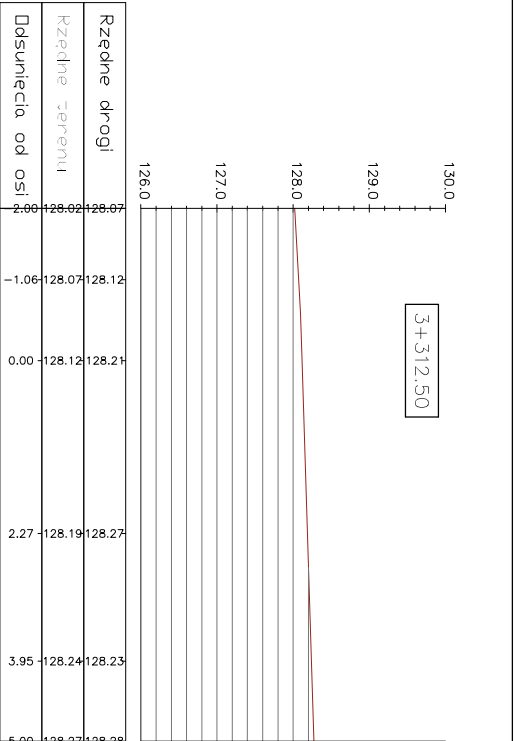
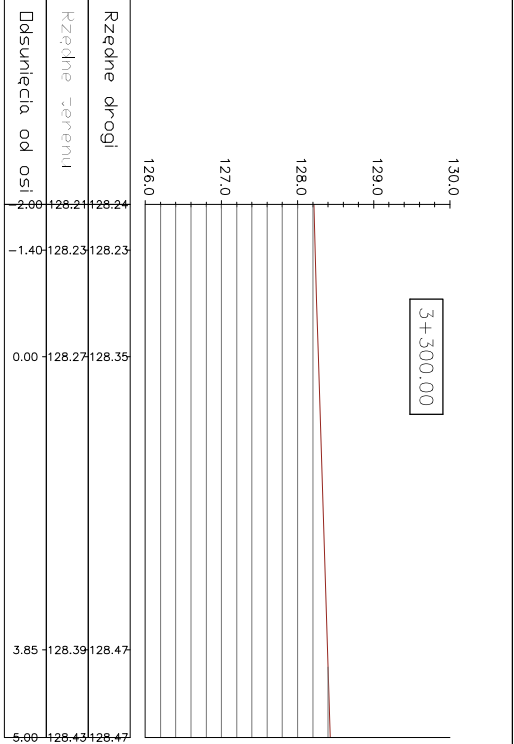
Treść rysunku :  
**Przekroje poprzeczne**

Asystent projektanta:  
**mgr inż. Leszek Nitka**

Data :  
**06.12.2022r.**

Numer rysunku : **7.24**





Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:  
**"VIA PROJEKT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

Obiekt: **Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza: **Projekt Budowlany**

Branża: **drogowa**

Skala: **1:100**

Projektant branży drogowej:  
**mgr inż. Bartosz Kędziora**  
upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

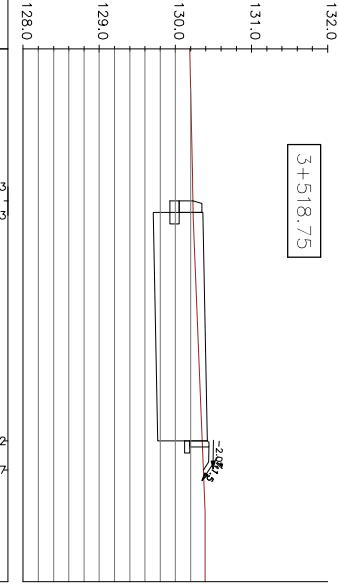
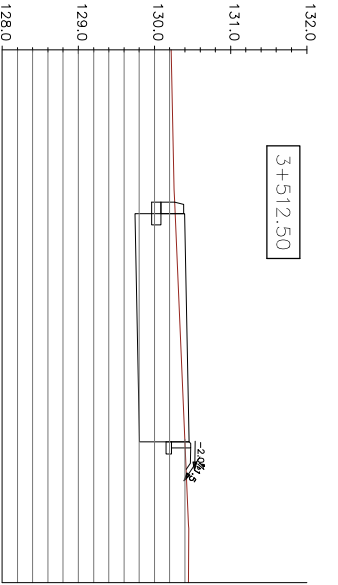
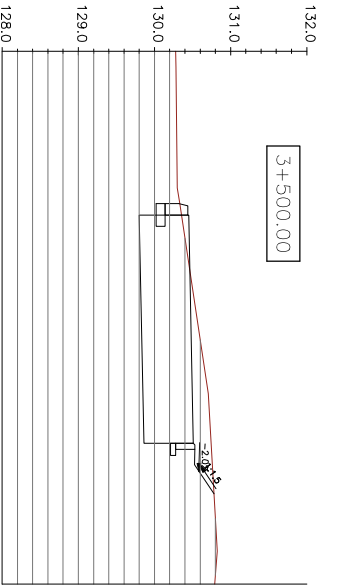
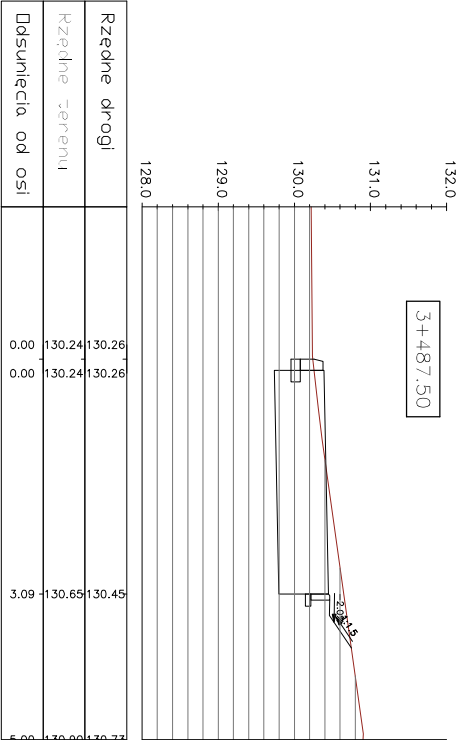
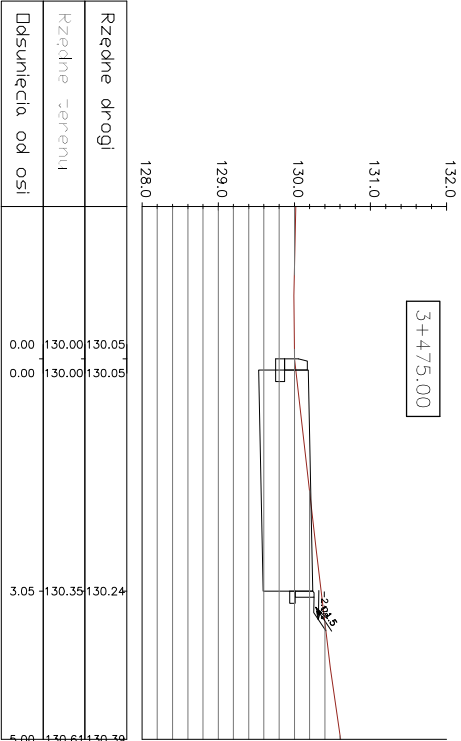
Asystenci projektanta:  
**mgr inż. Leszek Nitka**

Treść rysunku : **Przekroje poprzeczne**

Data : **06.12.2022r.**

Numer rysunku : **7.25**





Investor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

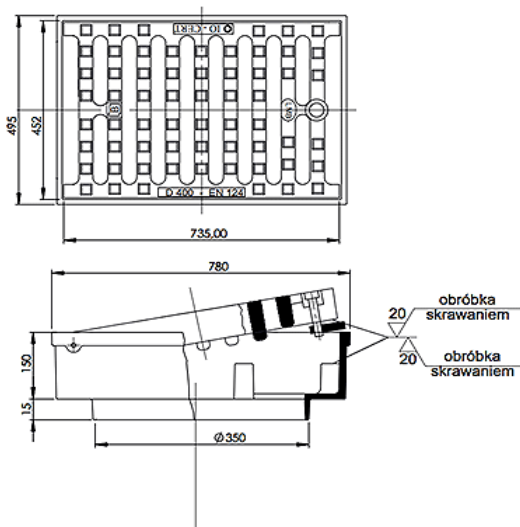
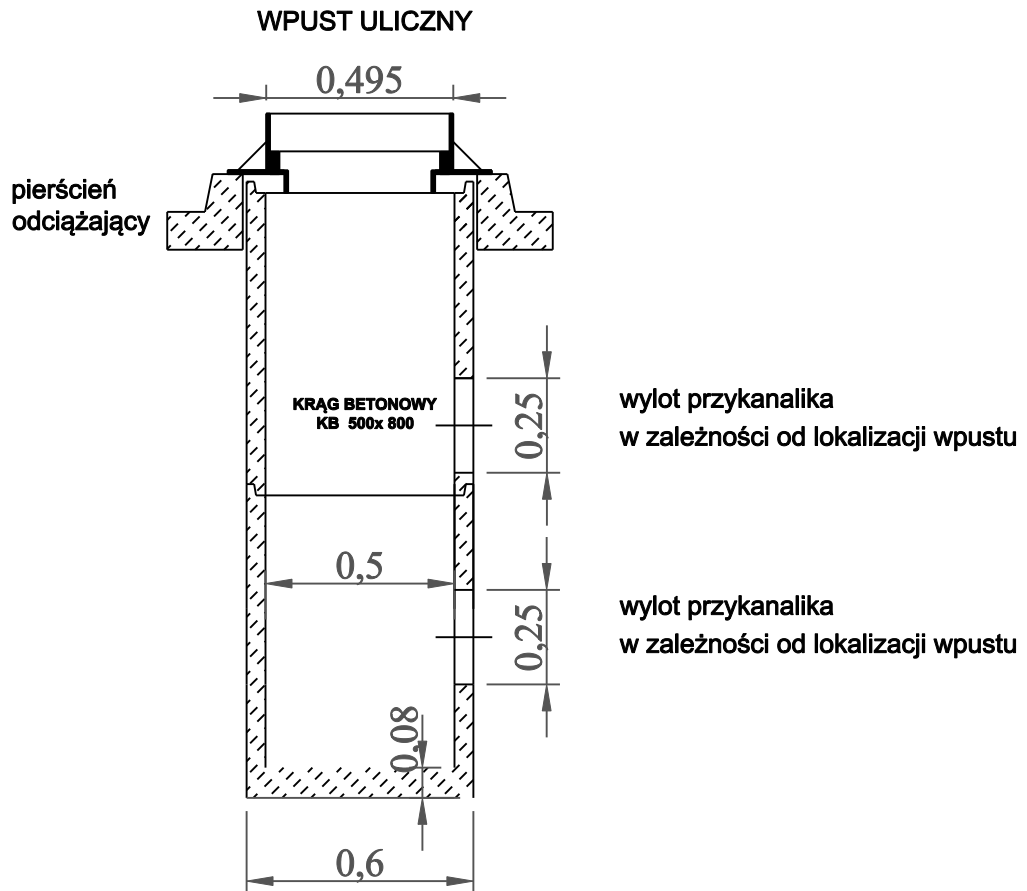
Jednostka projektująca:  
**"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice**

|   |                    |
|---|--------------------|
| Objekt:<br><b>Budowa ścieżki<br/>rowerowej wzdłuż drogi<br/>powiatowej nr 2643G<br/>na odcinku<br/>Nowa Cerkiew - Lotyń</b>   |                    |
| Faza:<br><b>Projekt Budowlany</b>   | Branża:<br>drogowa |
| Skala:<br><b>1:100</b>  |                    |
| Projektant branży drogowej:<br><b>mgr inż. Dariusz Kędziora</b><br>upr. budowlane<br>nr KUP/0122/POOD/10<br>do projektowania<br>bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej |                    |
| Podpis:   |                    |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Treść rysunku :<br><b>Przekroje poprzeczne</b> |  | Asystenci projektanta:<br><b>mgr inż. Leszek Nitka</b> |  |
|--|--|--|--|

|                            |  |                             |  |
|----------------------------|--|-----------------------------|--|
| Data : <b>06.12.2022r.</b> |  | Numer rysunku : <b>7.26</b> |  |
|----------------------------|--|-----------------------------|--|

# WPUST ULICZNY Z OSADNIKIEM DN500



|   |   |                           |                       |
|---|---|---------------------------|-----------------------|
| Inwestor: <b>Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice</b>   |   |                           |                       |
| Jednostka projektująca:<br><b>"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Świerkowa 127 , 89-606 Chojniczki</b> |   |                           |                       |
| Obiekt:<br><b>Budowa ścieżki rowerowej<br/>wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G<br/>na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń</b>             | Faza:<br><b>Projekt Budowlany</b>   | Branża:<br><b>drogowa</b> | Skala:<br><b>1:20</b> |
| Treść rysunku :   | Projektant branży drogowej:<br><b>mgr inż. Dariusz Kędziora</b><br>upr. budowlane nr KUP/0122/POOD/10<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej<br><br>Asystenci projektanta:<br><b>mgr inż. Leszek Nitka</b> |                           |                       |
| <b>Szczegóły<br/>konstrukcyjne</b>  |   | Podpis:                   |                       |
|   |   | Data : 06.12.2022r.       | Numer rysunku : 8     |
|   |   | Numer strony :            |                       |