

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU **NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT**

NAZWA I MIEJSCE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G
na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń”**

INWESTOR: *Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice*

ZARZĄDCA DROGI : *Zarząd Powiatu Chojnickiego, 31 Stycznia 56, 89 - 600 Chojnice*

ADRES INWESTYCJI: *Nowa Cerkiew -- Lotyń, teren Gminy Chojnice, droga powiatowa 2643G,*

BRANŻA: **DROGOWA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ”VIA PROJECT” Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, Ul. Świerkowa 127, 89 - 606 Chojniczki	
Opracował: mgr inż. Leszek Nitka uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0066/OWOD/06	

Chojniczki, 06.12.2022r. (aktualizacja 12.12.2023r.)

c.d. strony tytułowej

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. PLAN ORIENTACYJNY

II. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres i cel opracowania**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Projektowana organizacja ruchu**
- 5. Zasady stosowania oznakowania**
- 6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas prowadzonych prac**
- 7. Zestawienie oznakowania w poszczególnych etapach**
- 8. Uwagi końcowe**

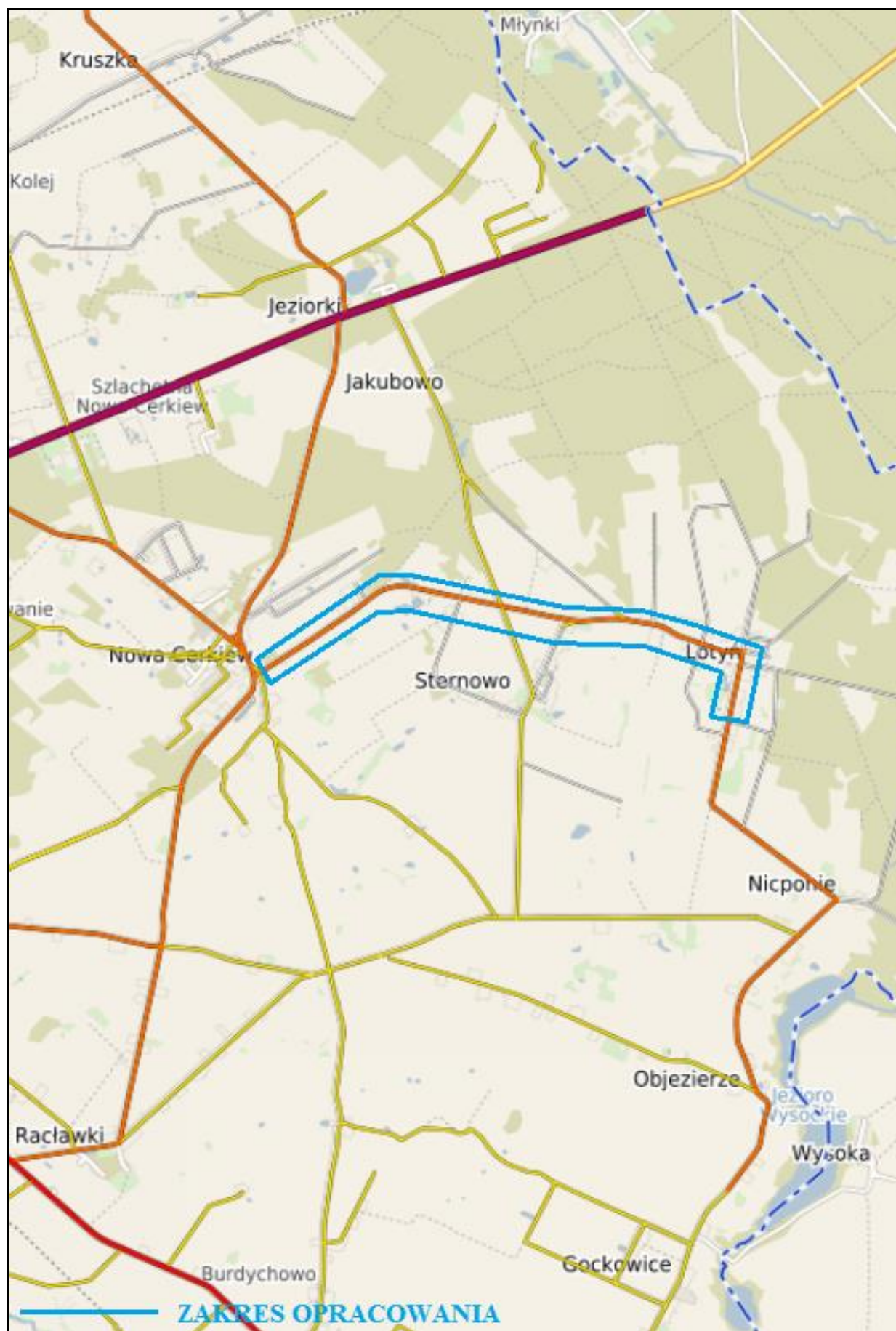
III. RYSUNKI ORGANIZACJI RUCHU DLA RÓŻNYCH ETAPÓW

- ✓ rys. nr 1 - Legenda
- ✓ rys. nr 2 – rys. nr 7 – Etap I
- ✓ rys. nr 8 – Etap II

IV. UZGODNIENIA

I. PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000



II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami),
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2022r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2021 poz. 2065 oraz Dz.U. z 2021 poz. 2066))
- 1.3 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1,2,3,4 (Dz.U. z 2020r. poz.2181 z późn.zm.)
- 1.5 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 07 lipca 2022r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- 1.7 Umowa z Inwestorem
- 1.8 Norma PN-EN 12899-1:2010. Stałe, pionowe znaki drogowe.
- 1.9 Wizja w terenie

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót dla inwestycji pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**”. Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w czasie trwania robót pracownikom wykonującym roboty budowlane a także użytkownikom drogi powiatowej 2643G. Roboty w pasie drogowym prowadzone będą w zależności od wariantu albo poza jezdnią drogi albo przy częściowym zajęciu jezdni. Gmina Chojnice planuje zrealizować inwestycję w dwóch etapach. Etap I w 2024r. a etap II w 2024 lub 2025r. w zależności od pozyskanych środków finansowych. I etap będzie obejmował wszystkie roboty objęte opracowaniem oprócz odcinka ścieżki pieszo – rowerowej od km 3+160 do km 3+516,38. W drugim etapie wykonana będzie ścieżka pieszo – rowerowa na w/w odcinku. Projekt organizacji ruchu określa zmiany w oznakowaniu pionowym istniejącego układu komunikacyjnego na czas prowadzenia robót.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 2643G wzdłuż której zlokalizowana będzie ścieżka rowerowa jest jedną z ważniejszych dróg przejazdowych w Gminie Chojnice i Powiecie Chojnickim. Łączy m.in. miejscowości gminne Nowa Cerkiew i Lotyń oraz stanowi dojazd do pobliskich zabudowań mieszkalnych, zagrodowych i nieruchomości gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. W m. Lotyń po str. P patrząc od Nowej Cerkwi przy boisku zlokalizowany jest chodnik z materiałów betonowych typu kostki betonowe, który podlegać będzie częściowej rozbiórce. Brak ścieżki rowerowej. Odwodnienie drogi jak i chodnika odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni w przyległy teren. Skrzyżowania oraz część zjazdów na drogi wewnętrzne, gminne posiada nawierzchnię bitumiczną. Teren zamierzenia inwestycyjnego uzbrojony jest w podziemną

infrastrukturę podziemną, którą stanowią sieci wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć energetyczna z przyłączami oraz sieć telekomunikacyjna. Teren przyległy do pasa drogowego na którym będzie zlokalizowana ścieżka rowerowa stanowią głównie pola uprawne oraz tereny nieutwardzone działek budowlanych. W ramach przedmiotowego zamierzenia rozbiórce podlegać będą krawędzie jezdni drogi powiatowej na styku projektowanej ścieżki z nawierzchnią drogi, nawierzchnie zjazdów oraz skrzyżowań dróg gminnych w miejscu projektowanych nowych nawierzchni. Rozbiórce i przestawieniu w nowe miejsce podlegać będzie złącze energetyczne w Lotyniu. Rozebrane będą istniejące ogrodzenia do nieruchomości kolidujące z zaprojektowaną ścieżką rowerową i przestawione w nową lokalizację. Rozebrana zostanie też ścianka czołowa przepustu w km 1+178, który zostanie wydłużony. W obszarze zabudowanym zarówno w Nowej Cerkwi jak i w Lotyniu obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/godz., natomiast poza obszarem zabudowanym 90km/godz. Na odcinku drogi będącym w zakresie opracowania występuje małe natężenie ruchu pojazdów, bardzo małe natężenie ruchu pieszego i rowerowego.

4. Projektowana zmiana w organizacji ruchu

Roboty związane z budową ścieżki rowerowej i pieszo – rowerowej odbywać się będą w zależności od wariantu albo poza jezdnią drogi albo przy zajęciu części jednego pasa ruchu. Ruch w przy zajęciu części pasa ruchu odbywać się będzie wahadłowo przy zachowaniu szerokości przejazdu dla pojazdów min. 3,0m. Aby zachować bezpieczeństwo prowadzonych prac, konieczne będzie wyłączenie z ruchu części jezdni na odcinkach nie dłuższych niż 250 - 300m. Oznakowanie będzie przesuwane wraz z postępem robót. Gdy roboty w danym dniu zakończą się na danym odcinku będzie on udostępniany dla ruchu aby zminimalizować utrudnienia. W związku z przebiegiem drogi krzywoliniowym (dużo zakrętów i ograniczona widoczność) ruch wahadłowy powinien być sterowany przez osoby kierujące ruchem posiadające odpowiednie uprawnienia lub przy użyciu sygnalizacji świetlnej. W tym wariancie kierujących pojazdami zbliżających się do strefy robót należy ostrzec za pomocą znaków A-14 i A-12b oraz A-12c. Poza terenem zabudowanym należy ograniczyć prędkość stopniowo do 40km/godz. a w terenie zabudowanym do 30km/godz. za pomocą znaków B-33 i zakazać wyprzedzania za pomocą znaków B-25. Strefę od najazdu odgrodzić zaporą U-3d a z przeciwległej strony za pomocą zapory U-20b. Wzdłuż strefy robót ustawić U-21a,b poza terenem zabudowanym w odstępach max 20m natomiast w terenie zabudowanym w odstępach max 10m. Warianty można stosować zamiennie na całej długości odcinka w miarę potrzeb. Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na załączonych rysunkach. Etap I na rys. od 2 do 8 a etap II na rys. 9.

W ciągu drogi powiatowej należy ustawić znaki pionowe duże, odblaskowe zamocowane na słupkach stalowych, ocynkowanych. Na tylnej części tarczy znaków powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3cm. Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót. Znaki muszą być umieszczone w odległości co najmniej 0,50 m od lica krawężnika jezdni, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu a nad chodnikami 2,2m.

Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

W czasie trwania robót należy prowadzić kontrolę stanu oznakowania. Po zakończeniu prac należy doprowadzić pas drogowy do stanu pierwotnego usuwając tymczasowe oznakowanie.

Ponadto osoby wykonujące czynności związane z prowadzeniem robót w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ochronną – kamizelki odblaskowe.

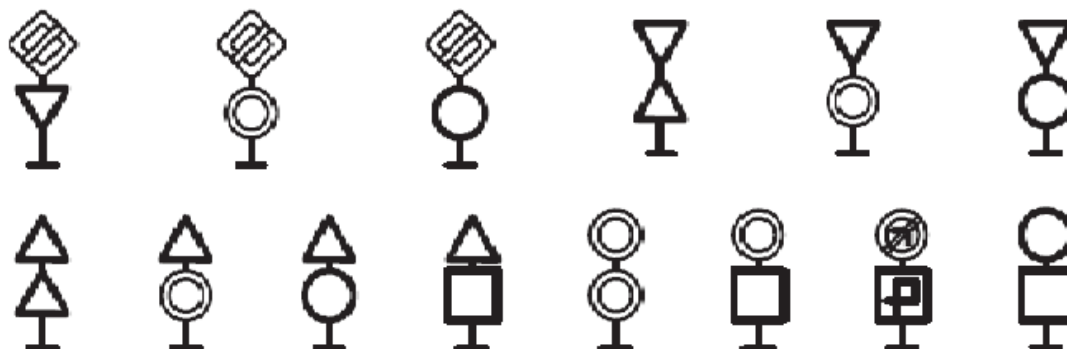
Integralną częścią projektowanego oznakowania robót są światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego znajdujące się na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy robotach budowlanych. W przypadku,

gdy roboty wykonywane będą w warunkach niedostatecznej widoczności, w miejscach prowadzenia robót należy umieścić światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego.

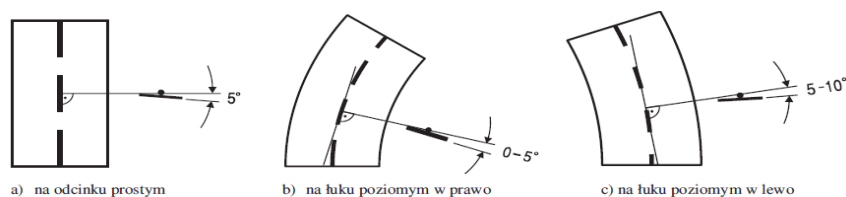
Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz niezwłocznie przestawiane w miarę postępu robót.

5. Zasady stosowania oznakowania.

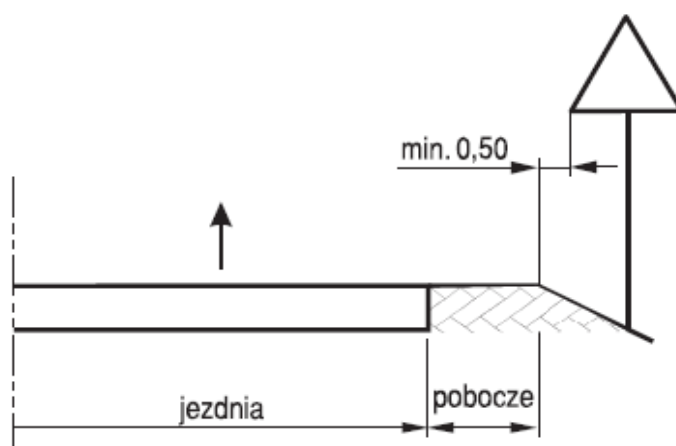
5.1 Zasady umieszczania znaków



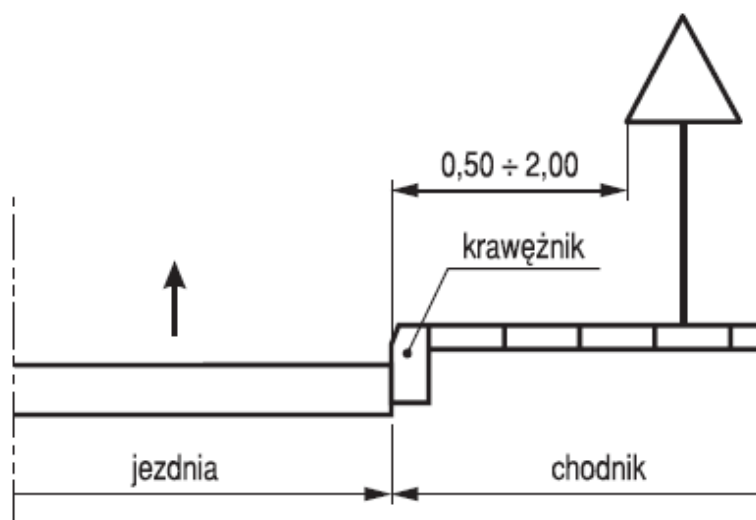
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



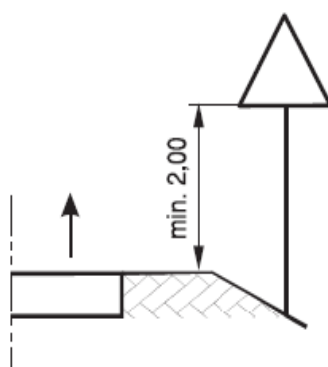
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



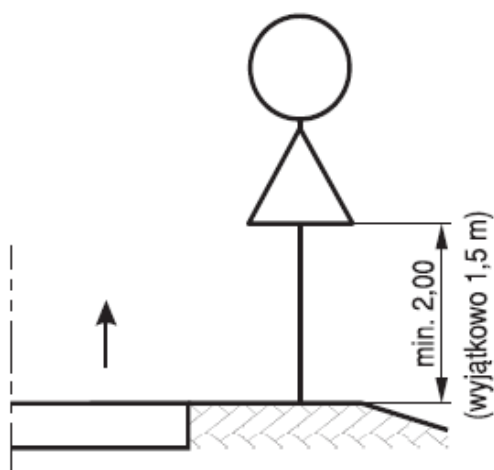
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



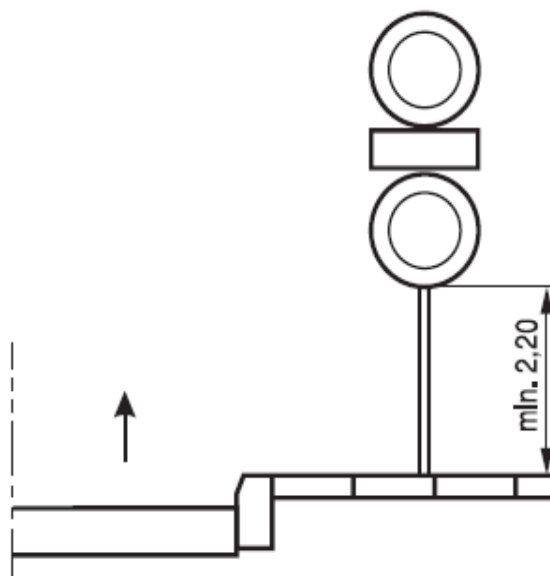
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice

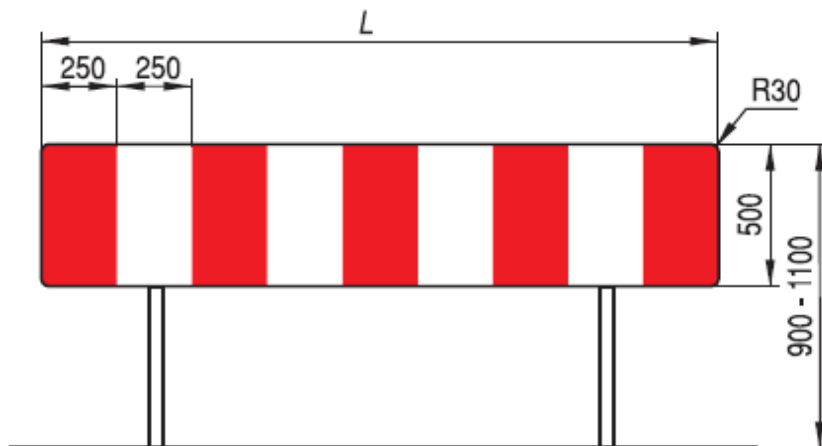


Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

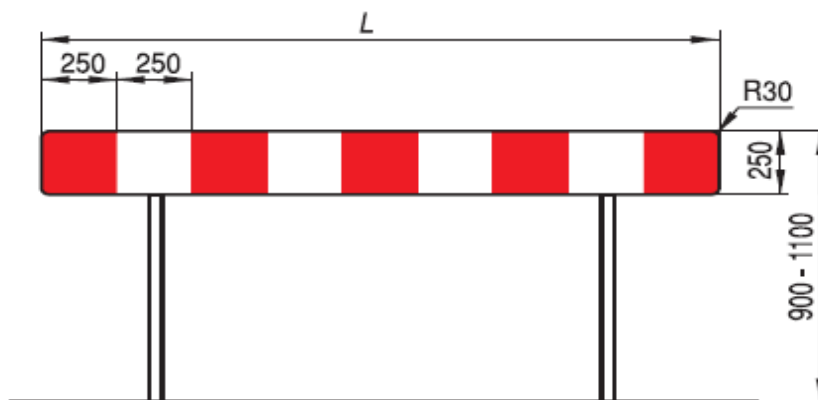
5.2 Zasady umieszczania urządzeń BRD

5.2.1 Zapory drogowe

Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygradzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c i U-3d, przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.



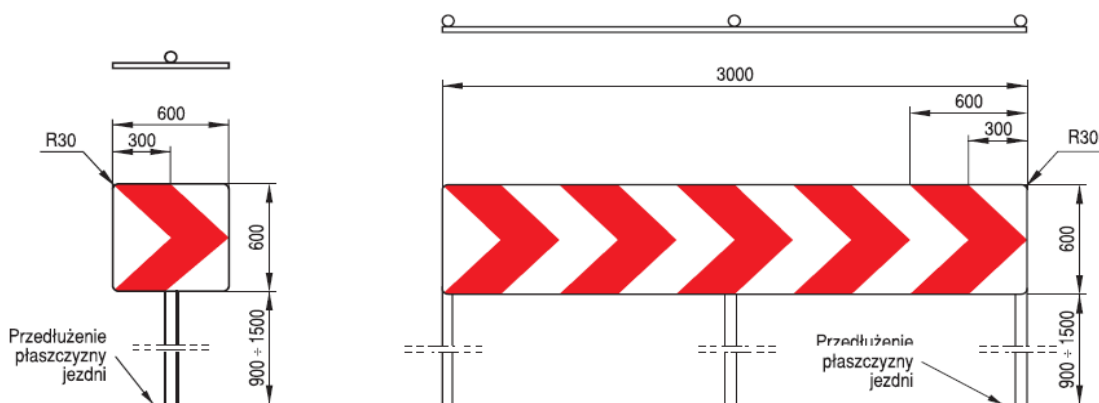
Rys. 8 Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



Rys. 9 Zapora drogowa pojedyncza U-20a

5.2.2 Tablice prowadzące

Tablice prowadzące stosuje się w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy.



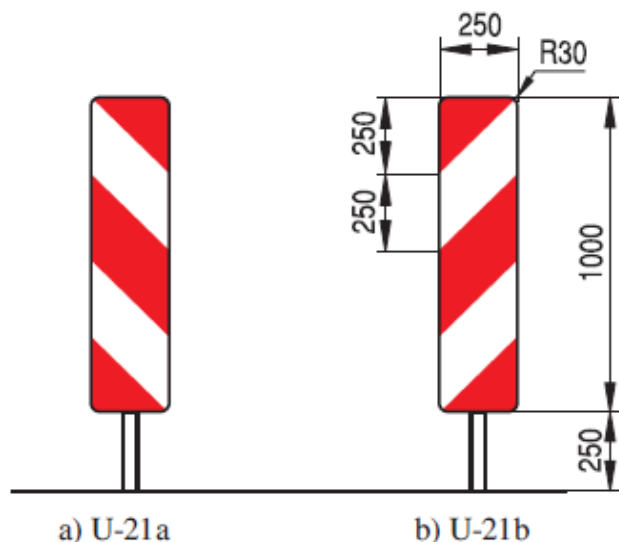
Rys. 11 Tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c (w lewo U-3d)

5.2.3 Tablice kierujące

Tablice kierujące przeznaczone są do oznakowania krawędzi:

- zawężonego pasa ruchu,
- zajętego lub zaniżonego (zawyżonego) pobocza, pasa awaryjnego lub dzielącego w przypadku zawężenia pasa bezpieczeństwa,
- pasa ruchu z załamaniem w planie.

Tablice kierujące ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi.



Rys. 12 Tablice kierujące

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas prowadzonych prac.

Nie przewiduje się zagrożeń w trakcie wykonywania prac o ile będą one wykonywane zgodnie z przepisami BHP dotyczącymi tego rodzaju robót. Podczas wykonywania oznakowania należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy.

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.

Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełniać wymagania prawa budowlanego.

Zagrożenia i utrudnienia spowodowane robotami:

- najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy,
- potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie,

Przed przystąpieniem do wykonania oznakowania pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzone szkolenie powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie: przeciwwskazań lekarskich, posiadanych kwalifikacji oraz uprawnień.

W celu uniknięcia niebezpieczeństw wynikających z wykonywania robót budowlanych wykonawca powinien oznaczyć i zabezpieczyć teren w obrębie przebudowywanych odcinków zgodnie z czasową organizacją ruchu drogowego. Na placu budowy należy zapewnić układ komunikacyjny umożliwiający szybką ewakuację pracowników w przypadku pożaru lub awarii budowlanej. Należy zachować ład i porządek w obrębie prowadzonych robót.

Na dojazdach i dojściach zabronione jest składowanie materiałów budowlanych, dla których należy wyznaczyć odrębne powierzchnie składowe. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe oraz w odzież ochronną.

7. Zestawienie oznakowania w poszczególnych etapach

ETAP I – DLA RYS. NR 2

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	B-42		Projektowane		Duże					2
	B-33		Projektowane		Duże					3
	B-25		Projektowane		Duże					2
	A-12b		Projektowane		Duże					1
	A-14		Projektowane		Duże					2
	A-12c		Projektowane		Duże					1

Razem szt.= 11

Konstrukcje wsporcze							
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.	
	Słupek					5	

Razem szt.= 5

Urządzenia bezpieczeństwa									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.		
	U-20b	Projektowane					3.50		
	U-21a/b	Projektowane					21.00		
	U-3d_2400mm	Projektowane					2.00		

ETAP I – DLA RYS. NR 3

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-14		Projektowane		Duże					2
	A-12c		Projektowane		Duże					1
	B-33		Projektowane		Duże					4
	B-25		Projektowane		Duże					1
	B-42		Projektowane		Duże					2
	A-12b		Projektowane		Duże					1

Razem szt.= 11

Konstrukcje wsporcze							
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.	
	Słupek					5	
	Słupek+wspornik-lewy					3	

Razem szt.= 8

Urządzenia bezpieczeństwa									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.		
	U-21a/b	Projektowane					27.00		
	U-3d_2400mm	Projektowane					4.00		
	U-20b	Projektowane					3.27		

ETAP I – DLA RYS. NR 4

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	B-25		Projektowane		Duże					1
	B-33		Projektowane		Duże					4
	A-12c		Projektowane		Duże					1
	A-14		Projektowane		Duże					2
	B-42		Projektowane		Duże					2
	A-12b		Projektowane		Duże					1

Razem szt.= 11

Konstrukcje wsporcze							
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.	
	Słupek					8	

Razem szt.= 8

Urządzenia bezpieczeństwa									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.		
	U-21a/b	Projektowane					12.00		
	U-3d_2400mm	Projektowane					6.00		

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
	U-20b	Projektowane					6.54

ETAP I – DLA RYS. NR 5

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	B-42		Projektowane		Duże					2
	A-12c		Projektowane		Duże					1
	A-14		Projektowane		Duże					2
	B-33		Projektowane		Duże					6
	B-25		Projektowane		Duże					3
	A-12b		Projektowane		Duże					1
	F-6a		Projektowane		Średnie					2

Razem szt.= 17

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupki					13

Razem szt.= 13

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
	U-21a/b	Projektowane					34.00
	U-3d_2400mm	Projektowane					2.00
	U-20b	Projektowane					12.80

ETAP I – DLA RYS. NR 6

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	B-25		Projektowane		Duże					3
	B-33		Projektowane		Duże					6
	A-12c		Projektowane		Duże					1
	A-14		Projektowane		Duże					2
	B-42		Projektowane		Duże					2
	A-12b		Projektowane		Duże					1
	F-6a		Projektowane		Średnie					2

Razem szt.= 17

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupki					13

Razem szt.= 13

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
	U-21a/b	Projektowane					23.00
	U-3d_2400mm	Projektowane					1.00
	U-20b	Projektowane					3.58

ETAP I – DLA RYS. NR 7

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	B-25		Projektowane		Duże					1
	B-33		Projektowane		Duże					3
	A-12b		Projektowane		Duże					1
	A-14		Projektowane		Duże					2
	B-42		Projektowane		Duże					2
	A-12c		Projektowane		Duże					1
	B-25		Projektowane		Średnie					1

Razem szt.= 11

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupki					7

Razem szt.= 7

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
	U-21a/b	Projektowane					40.00
	U-3d_2400mm	Projektowane					1.00
	U-20b	Projektowane					3.58

ETAP I – DLA RYS. NR 8

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	B-25		Projektowane		Duże					2
	B-33		Projektowane		Duże					2
	A-14		Projektowane		Duże					2
	A-12c		Projektowane		Duże					1
	B-42		Projektowane		Duże					2
	A-12b		Projektowane		Duże					1

Razem szt.= 10

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupki					6

Razem szt.= 6

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
	U-21a/b	Projektowane					34.00
	U-20b	Projektowane					3.50
	U-3d_2400mm	Projektowane					1.00

ETAP II – DLA RYS. NR 9

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	B-42		Projektowane		Duże					3
	B-25		Projektowane		Duże					3
	B-33		Projektowane		Duże					3
	A-12b		Projektowane		Duże					1
	A-14		Projektowane		Duże					3
	A-12c		Projektowane		Duże					2

Razem szt.= 15

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupki					9

Razem szt.= 9

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
	U-21a/b	Projektowane					16.00
	U-20b	Projektowane					3.50
	U-3d_2400mm	Projektowane					1.00

8. Uwagi końcowe

Projekt zmian w stałej organizacji ruchu podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Chojnicach i Gminę Chojnice oraz zatwierdzeniu przez Organ Zarządzający Ruchem na drogach powiatowych i gminnych czyli Zarząd Powiatu Chojnickiego.

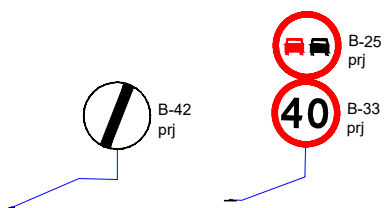
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – Etap I marzec 2024 r.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – Etap II wrzesień 2024 r. lub marzec 2025r.

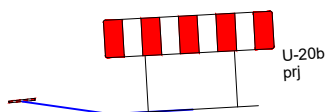
III. PLANY SYTUACYJNE OZNAKOWANIA

IV. UZGODNIENIA

LEGENDA:



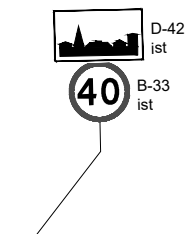
Projektowane oznakowanie pionowe



Projektowane urządzenia brd - tabl. U-20b



Projektowane urządzenia brd - tabl. U-21a/b
dwustronne



Istniejące oznakowanie pionowe

Inwestor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:
"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice

Obiekt:
**Budowa ścieżki rowerowej
wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G
na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Faza:
Projekt organizacji ruchu

Branża:
drogowa

Skala:
1:1000

Opracował:

Podpis:

mgr inż. Leszek Nitka

Treść rysunku :

**Projekt
czasowej
organizacji ruchu
LEGENDA**

Data : 12.12.2023r.

Numer rysunku : 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

woj. pomorskie
pow. chojnicki
gm. Chojnice 220203_2
obr. LOTYŃ 220203_2.001.4
miej. Nowa Cerkiew - Lotyń
Dat. dz. wg ogłoszenia
ID 6640.4046.2021
Data opracowania 18.11.2021 r.
Wykonawca: Sylwester Palubicki
Kierownik pracy: Sławomir Dziuba

Niniejszym mapę zasadniczą pozyskano z POCiK w CHRONICACIE.
Stan bazy z dnia 05.11.2021 r. - Aktualizacja po dniu 18.11.2021 r.
Granice zostały przyjęte zgodnie ze stanem bazy Fundacji Granitów i Budyneków.
Na mapie do celów projektowych nie dokonano wariantów obciążających w K.W.
Układ współrzędnych prostokątny - 2016.
Prostokąt odniesienia wysokości: PL-EVRF2005-501

Załącznik do mapy zasadniczej, który zawiera
pełną informację o przebiegu planowanych podziemnych
kolejnych z powodu braku danych i innych informacji, które
zawierają dane, które nie zostały uwzględnione.

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania
terenu opracowano metodą elektroniczną
na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna
z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach,
ID.6640.4046.2021

mgr inż. Dariusz Kucharski
mgr inż. Dariusz Kucharski
mgr inż. Dariusz Kucharski
mgr inż. Dariusz Kucharski

LEGENDA:

PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PRZESZŁO - ROWEROWA
Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ

PROJEKTOWANE WZMOCNIENIE
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
Z MASTYKSU GRYSOWEGO SMA 8

PROJEKTOWANY ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ FAZOWEJ

PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY PUBLICZNE
Z MASTYKSU GRYSOWEGO SMA 8

PROJEKTOWANE ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ
W PRZEBIEGU ŚCIEŻKI PRZESZŁO-ROOWEROWEJ

PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ FAZOWEJ

ISTNIEJĄCE CHODNIKI

TERENY ZIELONE

PROJEKTOWANY ZJAZD Z MASTYKSU GRYSOWEGO SMA 8

PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY "WYSOKI" 100 x 30 x 15 cm (WRAZ Z KRAWEŹNIKAMI SKOŚNYMI)

PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY "NIŻSZY" 100 x 22 x 15 cm

PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 100 x 25 x 12 cm

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 100 x 30 x 8 cm

PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE

PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE SKARPOWE

PROJEKTOWANE KORYTKO GRZEBIENIOWE

PROJEKTOWANE PŁYTY AZUROWE

PROJEKTOWANE ELEMENTY BETONOWE TYPU "L"

PROJEKTOWANA NOWA LOKALIZACJA OGRÓDZENIA I BRAM I FURTEK

LINIA ROZGRANICZAJĄCA WIG MPZT

ZAKRES OPRACOWANIA

ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE DO ROZBÓRNI

PROJEKTOWANA RURA OCHRONNA DWUDZIELNA TYPU AROT 110

STREFA ROBÓT

Inwestor: Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice			
Jednostka projektująca: "VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice			
Objekt: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń	Faza: Projekt organizacji ruchu	Branża: drogowa	Skala: 1:1000
	Opracował: mgr inż. Leszek Nitka	Podpis:	
Treść rysunku : Projekt czasowej organizacji ruchu			
Data : 12.12.2023r.		Numer rysunku : 2	

woj. pomorskie
pow. chojnicki
gm. Chojnice 220203_2
obr. LOTYŃ 220203_2.0014
miej. Nowa Cerkiew - Lotyń
Dot. dz. wg zgłoszenia
ID 6640.4046.2021
Data opracowania 18.11.2021
Wykonał: Sylwester Palabicki
Kierownik pracy: Sławomir I

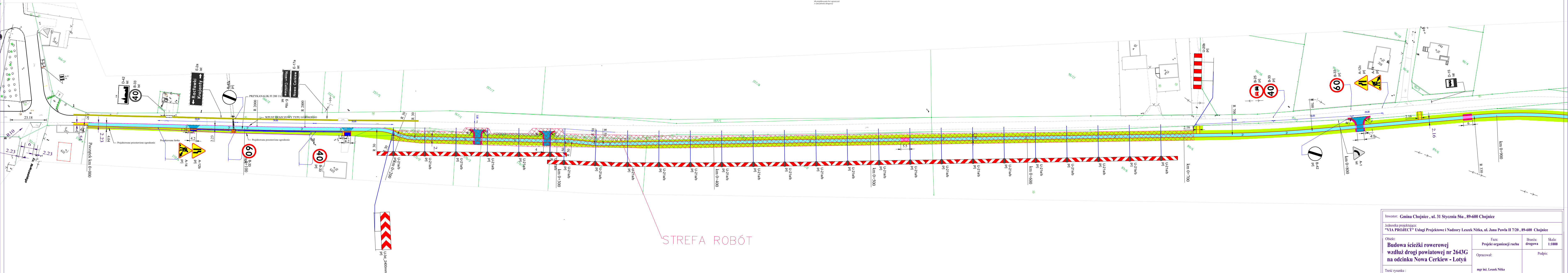
Numeryczną mapę zasiadłości przesyłano z POBGEK z CDD/INW/ACH.
 Stan bity w dniu 05.11.2021 r. Aktualizacja na dzień 16.11.2021 r.
 Granice zostały przyjęte zgodnie ze stanem bity Ewidencji Granic i Budynków.
 Na mapie do celów projektowych nie dokonano uwzględnienia obciążań zapisanych w K
 Układ współrzędnych państwowy 2000s
 Poziom odniesienia wysokości: PL-rEVRG2007-SH

*Zastrzegam, że, w opracowaniu moim, nie zawierał
półnej informacji o przebiegu podjętych czynności,
które z powodu braku danych i sytuacji branżowych oraz
istniejących metod pozostają ajacowane jako niemożliwe.*

*Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania
terenu opracowanego metodą elektroniczną
na bazie mapy sytuacyjno-topograficznej, która jest
z oryginalnym przyjęciem do zasobu Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chaj
ID 6640-4046, 2021*

mgr inż. Dariusz Kępczyński
mgr. budowlana nr KUP/6322/POD
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

- | LEGENDA: | |
|---|--|
|  | PROJEKTOWANA SCIEŻKA PIESZO - ROWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ WZDŁUŻNIEJ |
|  | PROJEKTOWANE AKWADUKIEMIE SCIEŻEK ROWEROWYCH |
|  | PROJEKTOWANA SCIEŻKA ROWEROWA Z WASTYNGU GRYSOWEGO 30x30 |
|  | PROJEKTOWANY ZAJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ FALDOWEJ |
|  | PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA ZAJAZDÓW PUBLICZNYCH Z WASTYNGU GRYSOWEGO 30x30 |
|  | PROJEKTOWANE ZAJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ WZDŁUŻNIEJ W PRZEBIEGU SCIEŻEK PIESZO-ROWEKOWYCH |
|  | PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ FALDOWEJ |
|  | STYNIACE CHODNIKÓW |
|  | TERENY ZIELONE |
|  | PROJEKTOWANY ZAJAZD Z WASTYNGU GRYSOWEGO 30x30 |
|  | PROJEKTOWANE POŚCIBIA Z KRAKOWSKA LAMINOWANE |
|  | PROJEKTOWANY KRAKOWIEC BETONOWY WYSOKI 100 x 30 x 15 cm (PRĄŻ Z KRAKOWIANKAMI SKRZYŻOWYMI) |
|  | PROJEKTOWANY KRAKOWIEC BETONOWY "GŁADKOZY" 100 x 22 x 15 cm |
|  | PROJEKTOWANY OPARKNIK BETONOWY 100 x 25 x 12 cm |
|  | PROJEKTOWANE OGRZĘDZIE BETONOWE 100 x 30 x 8 cm |
|  | PROJEKTOWANE KORTYKO BETONOWE |
|  | PROJEKTOWANE KORTYKO BETONOWE SZKAPOWE |
|  | PROJEKTOWANE KORTYKO OGRZĘDZENIOWE |
|  | PROJEKTOWANE PŁYTY AZBESTOWE |
|  | PROJEKTOWANE ELEMENTY BETONOWE TYPU "L" |
|  | PROJEKTOWANA KONTROLNA LOKALIZACJA OGRZĘDZENIA (BRANIE FURTEK) |
|  | LINIA ROZDZIELNICA KOS WSP |
|  | ZAKRES OGRANICZANIA |
|  | STYNIACE OGRZĘDZENIE DO ROZBIOŻNI |
|  | PROJEKTOWANA RURA OCHRONNA DWUKROTKA TYPU AKROT 110 |



STREFA ROBÓT

Inwestor: **Gmina Chojnice , ul. 31 Stycznia 56a , 89-600 Chojnice**

Jednostka projektująca:
"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20 , 89-600 Chojnice

Obiekt:
**Budowa ścieżki rowerowej
wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G
na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**

Treść rysunku :

Projekt
czasowej
organizacji ruchu

Data :	12.12.2023r.
--------	--------------

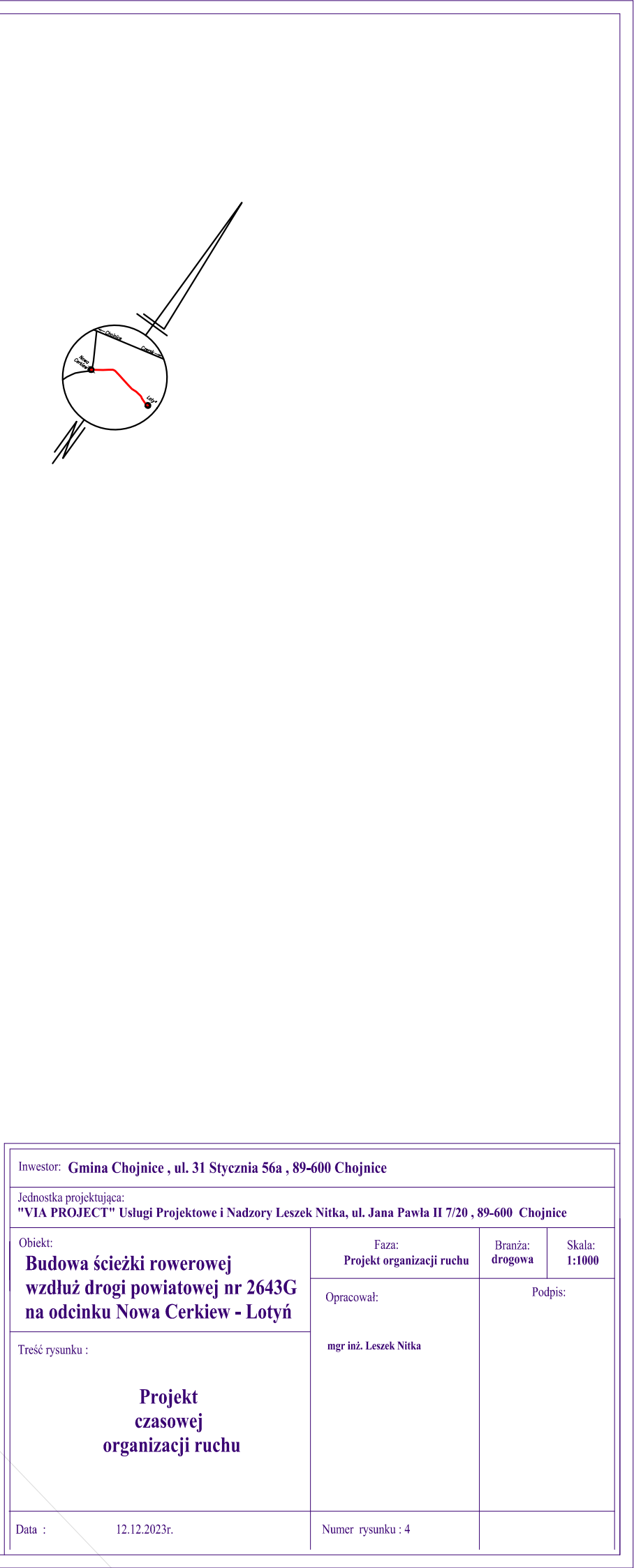
Faza:
Projekt organizacji ruchu

Open work:

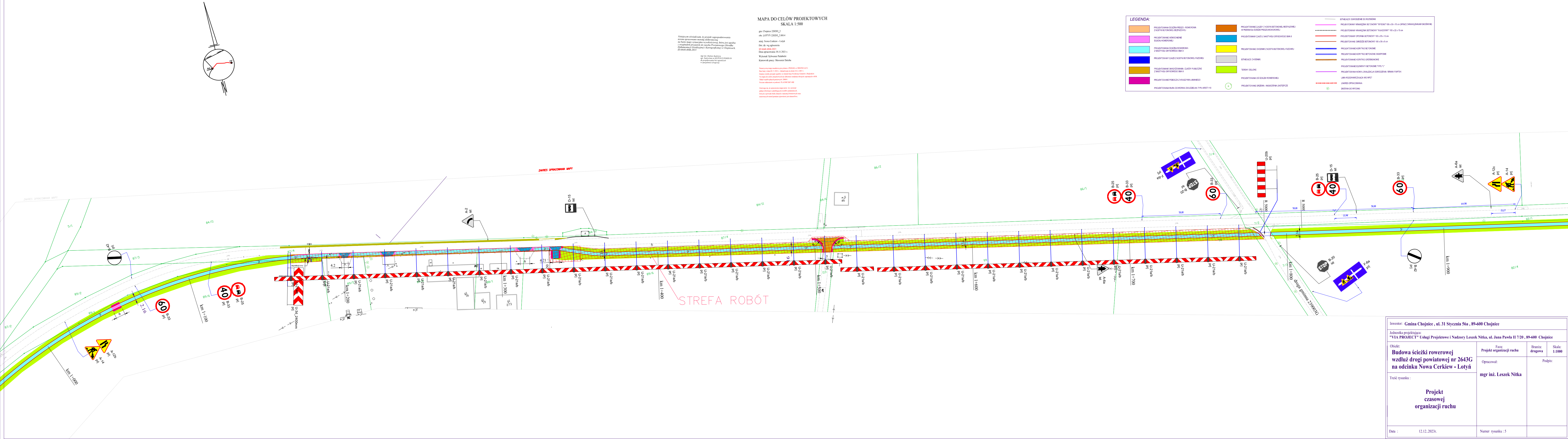
mgr inż. Leszek Nitt

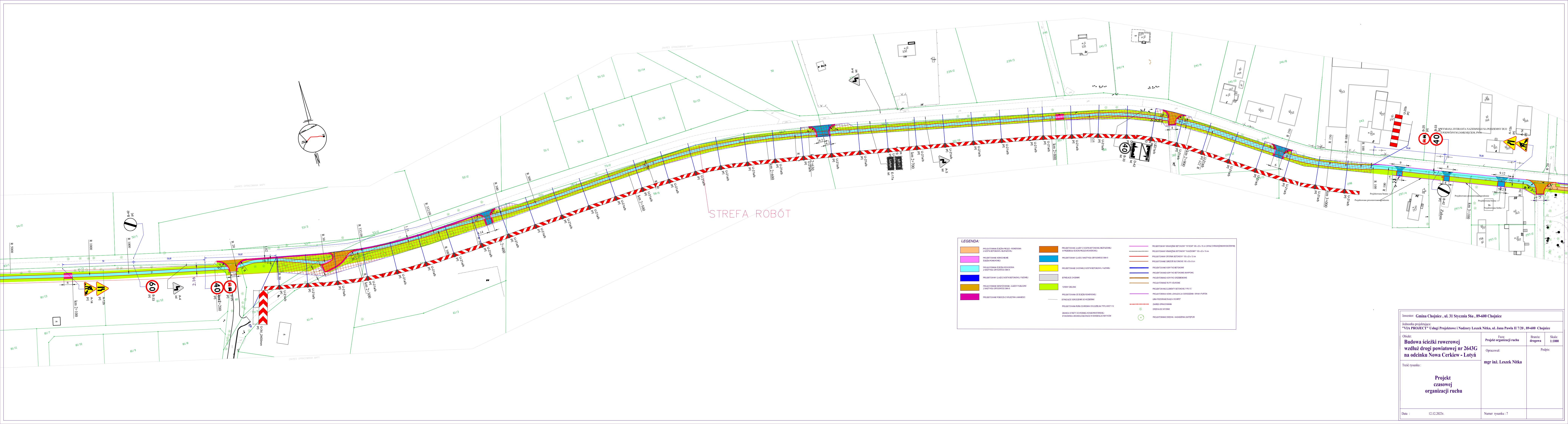
100

Numer rysunku : 3



Inwestor: Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice			
Jednostka projektująca: "VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20, 89-600 Chojnice			
Obiekt: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń	Faza: Projekt organizacji ruchu	Branża: drogowa	Skala: 1:1000
	Opracował: mgr inż. Leszek Nitka	Podpis:	
Treść rysunku : <div style="text-align: center;"> Projekt czasowej organizacji ruchu </div>			
Data : 12.12.2023r.	Numer rysunku : 4		





STREFA ROBÓT

LEGENDA:

PROJEKTOWANA SCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ	PROJEKTOWANE ŁAZIDY Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ	PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY "WYSOKI" 100 x 80 x 15 cm (WIAZĄC Z KRAWĘDNIEM SKOŚNYM W PRZEBIEGU SCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ)
PROJEKTOWANE WODOKANALNE SCIEŻKI ROWEROWEJ	PROJEKTOWANY ŁAZID Z MASYSTYKI GRYFOWEJ BIAŁEJ	PROJEKTOWANY OPOKNIK BETONOWY 100 x 25 x 12 cm
PROJEKTOWANA SCIEŻKA ROWEROWA Z MASYSTYKI GRYFOWEJ BIAŁEJ	PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ FAZOWEJ	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 100 x 80 x 8 cm
PROJEKTOWANY ŁAZID Z KOSTKI BETONOWEJ FAZOWEJ	ISTNIEJĄCE CHODNIKI	PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE
PROJEKTOWANE ŚWIETLOCZYNIAŁA ŁAZIDY PUBLICZNE Z MASYSTYKI GRYFOWEJ BIAŁEJ	TERENY ZIELONE	PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE OKRĄGŁE
PROJEKTOWANE PODCIEPIA Z KREWETKI LAMINOWANEJ	ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE OD KOSZÓWKI	PROJEKTOWANE RYTYGI ŻĄDOWE
	GRANICA STREFY OCHRONNEJ KOSZÓWKI (WIDOKOWEJ) STANOWISKA ARCHIEKSPLOZJONOWEJ W EVIDENCJI DZIELNOSTW	PROJEKTOWANE ELEMENTY BETONOWE TYPU "V"
		PROJEKTOWANA NOWA LOKALIZACJA OGRÓDZENIA / BRAM I FLUTER
		LINIA ROZDZIELNICZAJĄCA WYM. 100
		ORZECHA DO WYKONANIA
		PROJEKTOWANE DRZEWIA - NADSIADAJĄCE DĄBOWI

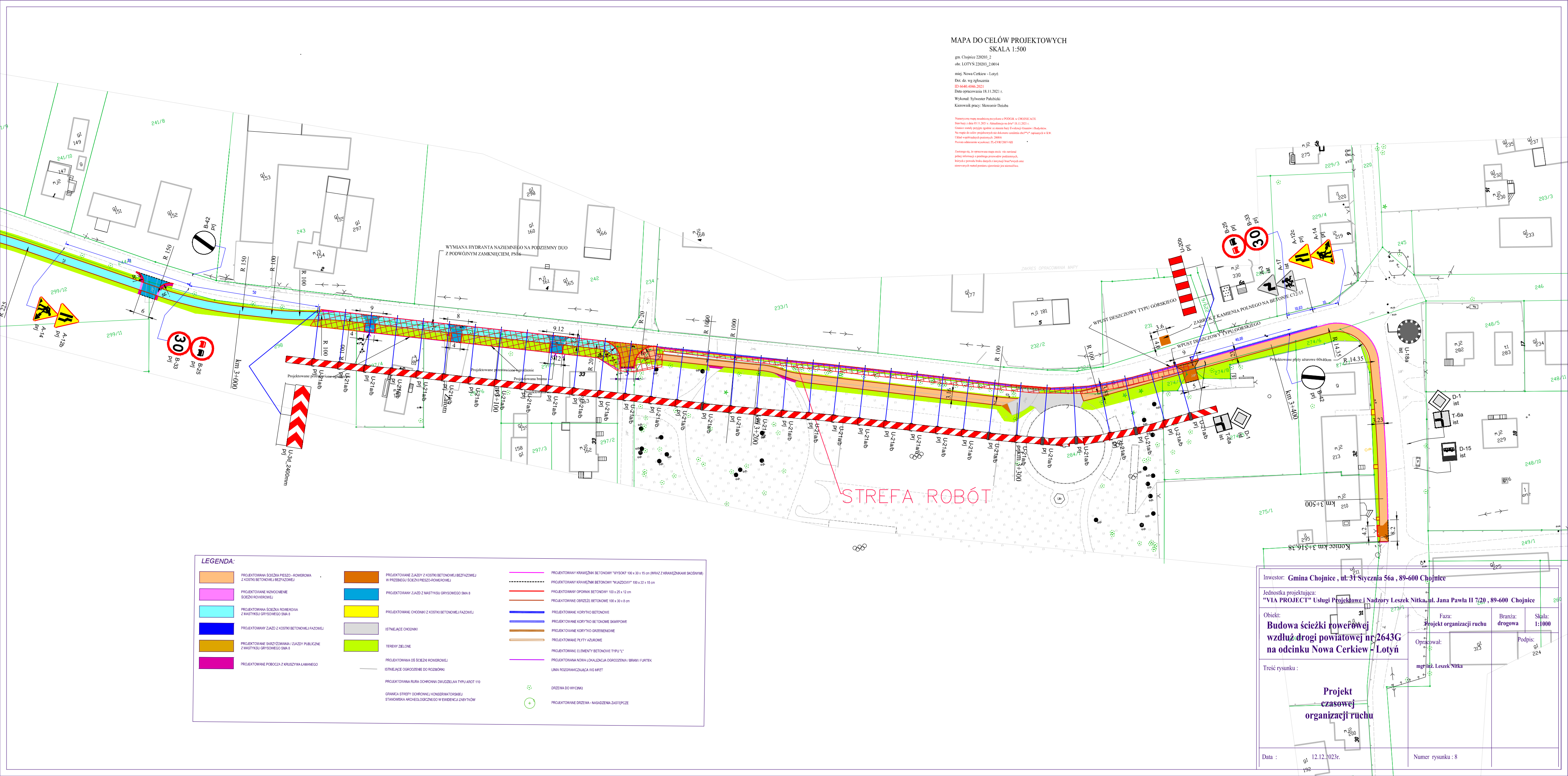
Inwestor: Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice				
Jednostka projektująca: "VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20, 89-600 Chojnice				
Obiekt: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń	Faza: Projekt organizacji ruchu	Branża: drogowa	Skala: 1:1000	
Treść rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu	Opracował: mgr inż. Leszek Nitka	Podpis:		
Data: 12.12.2023r.	Numer rysunku: 7			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

gm. Chojnice 220203_2
obr. LOTYN 220203_2.0014
miej. Nowa Cerkiew - Lotyn
Dot. dz. wg zgłoszenia
ID 6640-6046.2021
Data opracowania 18.11.2021 r.
Wykonali: Sylwester Palubiński
Kierownik pracy: Sławomir Dziuba

Niniejszym mapę przedkłada wykonawca z PODZIAŁEM W CENIE
Stan bazy z dnia 05.11.2021 r. Aktualizacja na dzień 18.11.2021 r.
Całkowite koszty projektu zgodnie ze stanem bazy E-walencji Gminy i Budynków
Na mapie do celów projektowych nie należy uwzględniać elementów, których nie ma w K/W
Układ współrzędnych państwowych 2000/8
Prostokąt odwzorowania: PL-ETRS 2005/82

Załącznik nr 1 do opracowania mapy nie stanowi
pełnej informacji o przebiegu przewidywanych podziemnych
kierunkach i sposobie ich doprowadzenia z uwagi na brak danych
dotyczących stanu faktycznego terenu.



LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO - ROWEROWA Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ | | PROJEKTOWANE JAZDZKI Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ W PRZEBIEGU ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ | | PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY "WYSOKI" 100 x 30 x 15 cm (WRAZ Z KRAWIEŻNIKAMI SKOŚNYMI) |
| | PROJEKTOWANE WZMOCNIENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ | | PROJEKTOWANY JAZDZ Z MASTYKSU GRYSIOWEGO SMA 8 | | PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY "WIAZDOVY" 100 x 22 x 15 cm |
| | PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA Z MASTYKSU GRYSIOWEGO SMA 8 | | PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ FAZOWEJ | | PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 100 x 25 x 12 cm |
| | PROJEKTOWANY JAZDZ Z KOSTKI BETONOWEJ FAZOWEJ | | ISTNIEJĄCE CHODNIKI | | PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 100 x 30 x 8 cm |
| | PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA / JAZDZY PUBLICZNE Z MASTYKSU GRYSIOWEGO SMA 8 | | TERENY ZIELONE | | PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE |
| | PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO | | PROJEKTOWANA OŚ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ | | PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE SKARPOWE |
| | | | ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE DO ROZBIÓRKI | | PROJEKTOWANE KORYTKO GRZEBIENIOWE |
| | | | PROJEKTOWANA RURA OCHRONNA DWUDZIĘŁNA TYPU AROT 110 | | PROJEKTOWANE PŁYTY AZIUROWE |
| | | | GRANICA STREPY OCHRONNEJ KONSERWATORSKIEJ STANOWISKA ARCHEOLOGICZNEGO W EVIDENCJI ZABYTKÓW | | PROJEKTOWANE ELEMENTY BETONOWE TYPU "L" |
| | | | | | PROJEKTOWANA NOWA LOKALIZACJA OGRÓDZENIA I BRAM I FURTEK |
| | | | | | LINIA ROZGRANICZAJĄCA WIG MPZT |
| | | | | | DRZEWIA DO WYCINKI |
| | | | | | PROJEKTOWANE DRZEWIA - NASADZENIA ZASTĘPCZE |

Inwestor: Gmina Chojnice, ul. 31 Sycznia 56a, 89-600 Chojnice

Jednostka projektująca:
"VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, ul. Jana Pawła II 7/20, 89-600 Chojnice

Obiekt: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyn

Faza: Projekt organizacji ruchu	Branża: drogowa	Skala: 1:1000
Opracował: mgr inż. Leszek Nitka	Podpis: 313	224

Treść rysunku :

Projekt
czasowej
organizacji ruchu

Data : 12.12.2023r.

Numer rysunku : 8

