

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **III. ZAŁĄCZNIKI**

NAZWA I MIEJSCE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G  
na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń”**

INWESTOR: *Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice*

ADRES INWESTYCJI: *Nowa Cerkiew -- Lotyń, teren Gminy Chojnice, droga powiatowa 2643G,*

*Dz. 167/1, 172/6, 171/1, 171/2, 170/1, 169/1, 168/1, 168/2, 170/3, 170/5, 169/2,  
89/6, 87/1, 89/1, 87/4, 89/5, 88/1, 113, 99, 98, 7/3, 82/4, 82/1, 81/3, 81/13, 81/12,  
81/4, 80, 83/1, 60, 73/2, 73/3, 58/4, 59/1, 59/2, 58/3, 58/6, 58/4, 61/3, 244/1, 301/5,  
301/10, 301/9, 300, 302, 299/12, 298, 297/4, 297/6, 297/1, 296, 284/1, 274/4, 274/5,  
274/6, 274/8, 273/1, 231*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: *XXV, IV, XXVI*

OBRĘBY: *Nowa Cerkiew 220203\_2.0017, Lotyń 220203\_2.0014*

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: *Chojnice 220203\_2*

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, Ul. Świerkowa 127, 89 - 606 Chojniczki	
<b>Projektant branży drogowej:</b> <b>mgr inż. Dariusz Kędziora</b> uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń nr KUP/0122/POOD/10	
<b>Projektant branży elektrycznej:</b> <b>mgr inż. Rafał Kobierowski</b> upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr POM/0181/PWBE/19	
<b>Asystent Projektanta branży drogowej:</b> <b>mgr inż. Leszek Nitka</b> uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0066/OWOD/06	

Chojniczki, 06.12.2022r.

c.d. strony tytułowe

c.d. strony tytułowej

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)

TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

**TOM III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

TOM IV. PROJEKT TECHNICZNY

## SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa .....	1
Strona tytułowa c.d. ....	2
1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy .....	4
2. Uzgodnienie przepustu ID.7012.29.2022 – Powiat Chojnicki .....	8
3. Uzgodnienie projektu ID.7012.124.2022 – Powiat Chojnicki .....	11
4. Uzgodnienie Nr 65/07/22 - ZGK Chojnice .....	21
5. Uzgodnienie WE022E014036 – Enea Operator .....	25
6. Uzgodnienie Nr 182/22 – Enea Operator .....	27
7. Uzgodnienie TTDSILU/PR.215-38319/22 – TP Orange, .....	30
8. Pismo z Powiatu Chojnickiego GE.6853.21.2022.....	37
9. Pozwolenie wodno-prawne FD.ZUZ.1.4210.CH.38.2022.SJ.....	39
10. Zaświadczenie GD.1.4.4200.7.2022.DK z dnia 05.05.2022r.....	45
11. Zaświadczenie GD.1.4.4200.7.2022.DK z dnia 27.09.2022r.....	46

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

## I. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przedmiotem inwestycji jest:

**„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G  
na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń”**

Zasadniczymi elementami inwestycji są:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty związane z usunięciem kolizji elektrycznych
- roboty odwodnieniowe
- roboty wykończeniowe.

## II. OPIS TECHNICZNY

### Zakres robót oraz kolejność realizacji

Prace związane z budową ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej, prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Wykonawca realizujący inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinien, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych elementów terenu, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość wykonywania tymczasowych objazdów,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów). W oparciu o w/w ustalenia Wykonawca powinien opracować harmonogram i sposób organizacji ruchu.

### 1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- zdjęcie humusu

### 2. Roboty ziemne

- wykonanie wykopów
- wykonanie nasypów
- wykonanie wymian gruntu

### 3. Roboty zasadnicze

- wykonanie koryta
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (w-wa wiążąca)
- wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego (w-wa ścieralna)
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- ustawienie elementów betonowych typu: krawężniki, obrzeża, oporniki, korytka, prefabrykaty typu „L”, płyty ażurowe
- przestawienie ogrodzeń,
- wykonanie odwodnienia m.in. w postaci z wpustów z przykanalikami
- usunięcie kolizji elektrycznych – przestawienie złącza kablowo pomiarowego ZK1x-1p

#### **4. Roboty wykończeniowe**

- Humusowanie z obsianiem trawą
- plantowanie skarp wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

#### **Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: równiarki, koparki, ładowarki, szczotki mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe i środkami transportu,
- natrafienie na nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

#### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

#### **Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:**

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów
- roboty w sąsiedztwie sieci elektrycznych i związane z tym konsekwencje w przypadku nie stosowania się do odpowiednich przepisów.

#### **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu.

**Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263 oraz instrukcją DTR.**

**Środki techniczne:**

- praca w odzieży ochronnej,
- praca w kamizelkach ostrzegawczych,
- stosowanie kasków ochronnych i okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą.

**Środki organizacyjne:**

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar

przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

**Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.**

### **III. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne, prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
  - a) komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
  - b) Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
  - c) wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **IV. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

#### **TELEFONY ALARMOWE**

997 – Policja

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

**PROJEKTANT:**

(branża drogowa)

**PROJEKTANT:**

(branża elektryczna)

**ASYSTENT PROJEKTANTA:**

(branża drogowa)

.....  
(data i podpis)

.....  
(data i podpis)

.....  
(data i podpis)