

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **I. Projekt Zagospodarowania Terenu**

NAZWA I MIEJSCE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G  
na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń”**

INWESTOR: *Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice*

ADRES INWESTYCJI: *Nowa Cerkiew -- Lotyń, teren Gminy Chojnice, droga powiatowa 2643G,*

*Dz. nr 167/1, 172/6, 171/1, 171/2, 170/1, 169/1, 168/1, 168/2, 170/3, 170/5, 169/2,  
89/6, 87/1, 89/1, 87/4, 113, 99, 98, 7/3, 82/4, 82/1, 81/3, 81/13, 81/12, 81/4, 80, 83/1,  
60, 73/2, 73/3, 59/1, 59/2, 58/3, 58/4, 58/6, 58/4, 61/4, 244/1, 301/5, 301/10, 301/9,  
300, 302, 299/12, 298, 297/4, 297/6, 297/1, 296, 284/1, 274/4, 274/5, 274/6, 274/8,  
273/1, 231*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, IV, XXVI

OBREBY: Nowa Cerkiew 220203\_2.0017, Lotyń 220203\_2.0014

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: Chojnice 220203\_2

BRANŻA: **DROGOWA, ELEKTRYCZNA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, Ul. Świerkowa 127, 89 - 606 Chojniczki	
<b>Projektant branży drogowej:</b> <b>mgr inż. Dariusz Kędziora</b> uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń nr KUP/0122/POOD/10	
<b>Projektant branży elektrycznej:</b> <b>mgr inż. Rafał Kobierowski</b> upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr POM/0181/PWBE/19	
<b>Asystent Projektanta branży drogowej:</b> <b>mgr inż. Leszek Nitka</b> uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0066/OWOD/06	

c.d. strony tytułowej

**TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)**

TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TOM III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM IV. PROJEKT TECHNICZNY

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Strona tytułowa .....	1
Strona tytułowa c.d. ....	2

### **CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)**

#### **Branża drogowa**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przewidzianych do rozbiórki .....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
4. Zestawienie powierzchni – bilans terenu .....	6
5. Inne informacje i dane .....	7
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	8
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....	8
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	8

#### **Branża elektryczna**

9. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	10
10. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przewidzianych do rozbiórki ...	10
11. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	10
12. Zestawienie powierzchni – bilans terenu .....	10
13. Inne informacje i dane .....	10
14. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	11
15. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....	11
16. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	11

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)**

1. Plan orientacyjny rys. 1 .....	14
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2.1, 2.2, 2.3 .....	15

### **DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)**

1. Oświadczenia Projektantów .....	18
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie Projektanta branży drogowej .....	19
3. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inż. Budownictwa Projektanta branży drogowej .....	21
4. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie Projektanta branży elektrycznej .....	22
4. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inż. Budownictwa Projektanta branży elektrycznej ..	24

## **CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)**

### **BRANŻA DROGOWA**

#### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ścieżki rowerowej która będzie zlokalizowana we wschodniej części Gminy Chojnice pomiędzy miejscowościami Nowa Cerkiew i Lotyń wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G głównie na działkach graniczących z pasem drogowym ale także w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2643G oraz częściowo na drogach gminnych Gminy Chojnice.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przewidzianych do rozbiórki.**

Droga powiatowa nr 2643G wzdłuż której zlokalizowana będzie ścieżka rowerowa jest jedną z ważniejszych dróg przejazdowych w Gminie Chojnice i Powiecie Chojnickim. Łączy m.in. miejscowości gminne Nowa Cerkiew i Lotyń oraz stanowi dojazd do pobliskich zabudowań mieszkalnych, zagrodowych i nieruchomości gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. W m. Lotyń po str. P patrząc od Nowej Cerkwi przy boisku zlokalizowany jest chodnik z materiałów betonowych typu kostki betonowe, który podlegać będzie częściowej rozbiórce. Brak ścieżki rowerowej. Odwodnienie drogi jak i chodnika odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni w przyległy teren. Skrzyżowania oraz część zjazdów na drogi wewnętrzne, gminne posiada nawierzchnię bitumiczną. Teren zamierzenia inwestycyjnego uzbrojony jest w podziemną infrastrukturę podziemną, którą stanowią sieci wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć energetyczna z przyłączami oraz sieć telekomunikacyjna. Teren przyległy do pasa drogowego na którym będzie zlokalizowana ścieżka rowerowa stanowią głównie pola uprawne oraz tereny nieutwardzone działek budowlanych. W ramach przedmiotowego zamierzenia rozbiórce podlegać będą krawędzie jezdni drogi powiatowej na styku projektowanej ścieżki z nawierzchnią drogi, nawierzchnie zjazdów oraz skrzyżowań dróg gminnych w miejscu projektowanych nowych nawierzchni. Rozbiórce i przestawieniu w nowe miejsce podlegać będzie złącze energetyczne w Lotyniu. Rozebrane będą istniejące ogrodzenia do nieruchomości kolidujące z zaprojektowaną ścieżką rowerową i przestawione w nową lokalizację. Rozebrana zostanie też ścianka czołowa przepustu w km 1+178, który zostanie wydłużony.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu , w tym:**

- a. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy**
- b. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków – nie dotyczy**
- c. Układ komunikacyjny**

Celem planowanego przedsięwzięcia jest budowa bezpiecznej ścieżki rowerowej w tym budowa odcinków ścieżki rowerowej i ścieżki pieszo – rowerowej dla rowerzystów i pieszych. Założono możliwość połączenia rowerowego pomiędzy miejscowościami Nowa Cerkiew i Lotyń. Ścieżkę rowerową podzielono uwzględniając obszary zabudowy na odcinki gdzie będzie to sama ścieżka rowerowa oraz na odcinek gdzie będzie ścieżka pieszo – rowerowa. Obydwie będą dwukierunkowe, bezpieczne dla wszystkich ich użytkowników w tym osób niewidomych, słabowidzących i starszych.

#### **Podstawowe parametry techniczne ścieżki rowerowej i pieszo - rowerowej:**

- a) prędkość projektowa  $V_p$ : - 20 km/h,
- b) szerokość ścieżki rowerowej: - 2,0m (2,16 z obrzeżami betonowymi),

- c) szerokość ścieżki pieszo – rowerowej: - 3,0m (z obrzeżami 3,16m, z obrzeżem i krawężnikiem 3,23m),
- d) długość ścieżki rowerowej ok. 2888,16m, dł. ścieżki pieszo-rowerowej ok. 628,22m. Łącznie długość ok. 3516,38m

Na potrzeby projektu założono tzw. kilometraż lokalny w osi ścieżki rowerowej w którym początek opracowania tj. km 0+000 zlokalizowano na końcu projektowanego odcinka chodnika w m. Nowa Cerkiew a koniec opracowania tj. km 3+516,38 w m. Lotyń. Zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową częściowo w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2643G oraz na terenach przyległych do pasa drogowego zgodnie z MPZT (Uchwała nr XXVI/441/2021 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 27.08.2021r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w obrębach geodezyjnych Lichnowy, Ostrowite, Ciechocin, Nowa Cerkiew, Lotyń i Silno, gm. Chojnice z 25.03.2020r.). Ścieżka rowerowa posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,0m od km 0+000 do km 2+888,16. Następnie od km 2+888,16 będzie ścieżka pieszo – rowerowa bitumiczna o szerokości 3,0m. Za zjazdem w km 3+153,48 zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerową o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej, lokalnie zawężoną z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu – boisko i bliskie sąsiedztwo drzew, które nie mogą zostać wycięte z uwagi na strefę konserwatorską. Następnie od km 3+217 ścieżka pieszo – rowerowa będzie miała 3,0m szerokości. Ścieżkę rowerową i pieszo – rowerową w zależności od usytuowania względem jezdni drogi obramowano bądź obrzeżami betonowymi 8x30x100 (wariant ścieżki odsuniętej od jezdni) albo obramowano krawężnikami betonowymi 15x30x100 i obrzeżami betonowymi 8x30x100 (wariant ścieżki przy jezdni). Na zjazdach w przebiegu ścieżki rowerowej zaprojektowano wzdłuż ścieżki obrzeża betonowe 8x30x100 oddzielające nawierzchnię ścieżki od zjazdu. Na zjazdach od strony jezdni drogi oraz od strony granicy pasa drogowego zaprojektowano krawężniki wjazdowe 15x22x100. Na zjazdach w przebiegu ścieżki pieszo – rowerowej bitumicznej pomiędzy ścieżką a zjazdem (od strony posesji) zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30x100. Zjazdy w przebiegu ścieżki rowerowej i pieszo – rowerowej bitumicznych po obu stronach obramowano opornikiem 12x25x100. Zjazdy na drogi wewnętrzne zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej i obramowano po bokach opornikami betonowymi 12x25x100, natomiast od strony granicy pasa drogowego i jezdni drogi powiatowej zaprojektowano krawężniki wjazdowe 15x22x100 (dopuszcza się rezygnację z krawężnika 15x22x100 poza obszarem zabudowanym). Wszystkie elementy typu obrzeża, krawężniki czy oporniki zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na odcinku ścieżki od km 0+090 do km 0+096 zaprojektowano wzmocnienie skarpy z prefabrykatów typu „L” o wysokości elementu ok. 0,8m (klasa obciążenia 5KN/m<sup>2</sup>). Nie przewiduje się przebudowy istniejącego przepustu. Od km 0+070 do km 0+162 z uwagi na nachylenie skarpy 1:1 zaprojektowano wzmocnienie skarpy płytami ażurowymi. Od ok. km 1+173,1 do ok. km 1+183,1 zaprojektowano wzmocnienie skarpy z prefabrykatów typu „L” o wysokości elementu ok. 0,55m i 1,80m (klasa obciążenia 5KN/m<sup>2</sup>). Istniejący przepust w km 1+178 o średnicy fi 50cm należy przebudować. Rozebrać istniejącą ściankę czołową, wydłużyć przepust o ok. 44cm i wykonać nową ściankę czołową. Ściankę zbudować z dwóch stron prefabrykatami typu „L” zgodnie z rys. konstrukcyjnymi. Krawężniki skośne na zjazdach należy wbudować od miejsca zakończenia skosów zjazdu. Zejście z krawężnika „wysokiego” (wystającego na 10-12cm) na wjazdowy (wystający 4cm) należy wykonać płynnie na długości 2,0m z każdej strony zjazdu. W celu ustawienia krawężnika przy jezdni należy przyciąć nawierzchnię jezdni. Ustawić krawężnik z ławą i oporem, następnie uzupełnić szczelinę pomiędzy krawężnikiem a jezdnią betonem C12/15 do wysokości 8cm od góry nawierzchni. Następnie pozostałą przestrzeń uzupełnić masą bitumiczną AC 8s i zagęścić. W uzgodnieniu z mieszkańcami wsi zlokalizowano potrzeby w zakresie zjazdów, których duża część obecnie nie istnieje. W miejscach możliwych w

przyszłości zjazdów wykonano wzmocnienie ścieżki rowerowej obramowane opornikami betonowymi. Pod ścieżką rowerową i pieszo – rowerową oraz zjazdami z uwagi na występowanie gruntów słabonośnych zaprojektowano odcinkowo wymianę gruntu na grunt nośny. Całość pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz na przekrojach konstrukcyjnych. W celu dowiązania zaprojektowanej ścieżki rowerowej do zaprojektowanego zagospodarowania terenu opracowanego przez Powiat Chojnicki w m. Nowa Cerkiew zaprojektowano odcinek chodnika o długości ok. 9,32m i szerokości 1,54m. W celu skomunikowania nieruchomości zlokalizowanych po drugiej stronie drogi powiatowej ze ścieżką rowerową zaprojektowano dojścia (odcinki chodników) od jezdni drogi powiatowej do ścieżki rowerowej z kostki betonowej. W ramach zadania istniejący hydrant naziemny, wodociągowy w Lotyniu będzie wymieniony na podziemny. Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe typu górskiego z przykanalikami (2 w Nowej Cerkwi i 2 w Lotyniu). Wyloty przykanalików zaprojektowano jako obrukowane kamieniem polnym. Przykanaliki w Lotyniu należy umiejscowić pod drogą powiatową za pomocą przewiertu bez ingerencji w jezdnię drogi.

**d. Sposób dostępu do drogi publicznej**

Planowana ścieżka rowerowa i pieszo - rowerowa będzie miała dostęp do drogi publicznej powiatowej nr 2643G oraz do drogi publicznej gminnej nr 239003G za pomocą zjazdów, dojść (chodników) oraz skrzyżowania.

**e. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

W obszarze objętym projektem występuje kolizja istniejącego złącza kablowo pomiarowego ZK1x-1p z projektowaną ścieżką pieszo - rowerową. Likwidacja tej kolizji jest przedmiotem niniejszego projektu i została ujęta w części branżowej.

**f. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Wzdłuż drogi powiatowej rosną drzewa. Przewiduje się wycinkę 8 drzew. Jedno na trasie Nowa Cerkiew – Lotyń i 7 drzew w miejscowości Lotyń. Drzewa do wycinki oraz nasadzenia zastępcze pokazano w części rysunkowej PZT.

**4. Zestawienie powierzchni**

**a. Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych – nie dotyczy**

**b. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników:**

- ✓ ścieżka rowerowa - ok. 5640m<sup>2</sup>
- ✓ ścieżka rowerowa wzmocniona - ok. 145m<sup>2</sup>
- ✓ ścieżka pieszo – rowerowa – ok. 1810m<sup>2</sup>
- ✓ chodniki, dojścia i opaska – ok. 105m<sup>2</sup>
- ✓ umocnienie płytami ażurowymi – ok. 131m<sup>2</sup>
- ✓ zjazdy na drogi wewnętrzne – ok. 395m<sup>2</sup>
- ✓ zjazdy bitumiczne do nieruchomości – ok. 560m<sup>2</sup>
- ✓ zjazdy z kostki do nieruchomości – ok. 86m<sup>2</sup>
- ✓ pobocza zjazdów z kruszywa łamanego – ok. 590m<sup>2</sup>
- ✓ pobocza drogi powiatowej z kruszywa łamanego – ok. 450m<sup>2</sup>
- ✓ powierzchnie zahumusowane i obsiane trawą – ok. 14050m<sup>2</sup>



- ✓ umocnienie skarp kamieniem polnym – ok. 20m<sup>2</sup>

**c. Powierzchnia biologicznie czynna – 14050m<sup>2</sup>**

- d. Powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących – zgodnie z MPZT (Uchwała nr XXVI/441/2021 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 27.08.2021r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w obrębach geodezyjnych Lichnowy, Ostrowite, Ciechocin, Nowa Cerkiew, Lotyń i Silno, gm. Chojnice z 25.03.2020r.).**

**5. Informacje i dane o obiekcie**

- a. o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane – zgodnie z w/w MPZT**
- b. czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Planowana inwestycja jest częściowo zlokalizowana na terenie strefy ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego w ewidencji zabytków (część terenów 014KPR, 016KPR i 018KPR), której granice oznaczono na rys. PZT zgodnie z w/w MPZT. Teren oznaczony w MPZT jako 018KPR znajduje się w granicach parku dworskiego, obiektu wpisanego do gminnej ewidencji zabytków, w którym wszelkie działania należy prowadzić w oparciu o przepisy odrębne w zakresie ochrony zabytków i opiece nad zabytkami. Część terenu oznaczonego w MPZT jako 01KDZ i 016KPR znajduje się w granicach historycznego układu ruralistycznego wsi Nowa Cerkiew i Lotyń, dla którego nie wprowadzono ustaleń. W projekcie spełniono zakazy i nakazy narzucone przez Konserwatora Zabytków zawarte w MPZT, które obowiązują na tym terenie. W obrębie strefy roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na obszarze występowania zabytków archeologicznych, mogące doprowadzić do ich przekształcenia lub zniszczenia, wymagają przeprowadzenia badań archeologicznych, których zakres i rodzaj ustala Wojewódzki Konserwator Zabytków. W terenie 018KPR znajduje się historyczna zieleń wysoka, oznaczona na rysunku planu, dla której ustalono w MPZT: dopuszczenie zabiegów pielęgnacyjnych, wycinka możliwa jedynie ze względu na zły stan fitosanitarny lub kolizje z planowanym zainwestowaniem, w przypadku wycinki obowiązuje zasada kompensacji przyrodniczej z zastosowaniem szlachetnych gatunków liściastych i uwzględnieniem warunków siedliskowych. W przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinek drzew zlokalizowanych na terenie oznaczonym w MPZT jako 018KPR. W trakcie prowadzenia robót polegających na korytowaniu, jeżeli odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, prace należy wstrzymać, a przedmiot i miejsce, w którym został ujawniony zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego miejscowo Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Chojnice.

- c. określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2020r., poz. 1064 ze zm.) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych

**d. o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

- ✓ teren inwestycji zlokalizowany jest w obszarze Natura 2000 PLB 220009 Bory Tucholskie.  
W projekcie spełniono zakazy i nakazy, które obowiązują w obszarze Natura 2000.
- ✓ teren znajduje się na obszarze GZWP nr 128 „Zbiornik międzymorenowy Ogorzeliny”  
W projekcie spełniono zakazy i nakazy, które obowiązują na tym obszarze.
- ✓ zgodnie z §3 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projektowane zamierzenie budowlane nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko, stąd też decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana,
- ✓ na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wytworzenie materiałów odpadowych; będzie to przede wszystkim nadmiar gruntu rodzimego uzyskany podczas wykonywania koryta, który zostanie częściowo zagospodarowany poprzez jego wbudowanie w miejsca pasów zieleni; inne odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną przekazane do utylizacji uprawnionym odbiorcom przez wykonawcę robót budowlanych, poza tym zobowiązuje się wykonawcę do ustawienia na czas trwania robót toalety przenośnej oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno – bytowe,
- ✓ postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących (odpowiedzialnością za utrzymanie obiektów drogowych w okresie ich eksploatacji tak, jak placów i ulic, obarczeni są ich zarządcy),
- ✓ w trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno wzrośnie okresowo natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samochodowych środków transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego; efekt ten minie po zakończeniu robót,
- ✓ w zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu, zrealizowane przedsięwzięcie będzie miało na środowisko wpływ neutralny,
- ✓ wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią niniejszego projektu budowlanego, pod stałym nadzorem – wyłącznie w porze dziennej,
- ✓ W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych podjąć odpowiednie działania zabezpieczające,
- ✓ Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, drzewa w pobliżu robót zabezpieczyć przez deskowanie. Należy wykonać nasadzenia zastępcze.
- ✓ wszystkie roboty wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności na drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy**

**7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne i technologia są rozwiązaniami standardowymi, stosowanymi w tego typu obiektach na terenie naszego kraju, stąd brak podstawy do dodatkowego ich uszczegółowienia poza tym co zostało ujęte w niniejszym projekcie i projekcie technicznym.

**8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.



Do przepisów odrębnych w rozumieniu ustawy, jakie należałoby wziąć przede wszystkim pod rozwagę, należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy m.in.:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie § 13.1, § 40 oraz § 60 (T.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1225),
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. , poz. 1518),
- załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz. U. z 2013 r., poz. 523),

jak i również przepisy dot. m. in. ustaw:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376; ze zm.),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021, poz. 741 ze zm.).

Realizacja inwestycji nie ograniczy w żadnym stopniu zagospodarowania terenów do nich przyległych, natomiast zdecydowanie poprawi ich atrakcyjność inwestycyjną, tak jak dzieje się to w każdym przypadku, gdy budowana jest nowa infrastruktura drogowa. Poza tym budowa ścieżki rowerowej na rozpatrywanym odcinku długofalowo nie wpłynie na pogorszenie komfortu i warunków użytkowania gruntów przyległych do pasa drogowego, nie mniej w którymś okresie, związanym z prowadzeniem robót budowlanych, pewna uciążliwość będzie miała miejsce. Związana ona będzie z niekorzystnym oddziaływaniem hałasu pochodzącego od sprzętu budowlanego, ale jak już to zostało wspomniane, będzie to ograniczone do okresu trwania robót budowlanych i to również nie przez całą dobę.

Obszar oddziaływania obiektu będzie mieścić się w całości zgodnie z granicami MPZT w obrębie działek położonych w m. Nowa Cerkiew i Lotyń, w województwie pomorskim, powiecie chojnickim, gminie Chojnice, jednostce ewidencyjnej Chojnice 220203\_2., obrębach ewidencyjnych Nowa Cerkiew 220203\_2.0017 i Lotyń 220203\_2.0014 na nieruchomościach gruntowych o n-rach ewid.: 167/1, 172/6, 171/1, 171/2, 170/1, 169/1, 168/1, 168/2, 170/3, 170/5, 169/2, 89/6, 87/1, 89/1, 87/4, 113, 99, 98, 7/3, 82/4, 82/1, 81/3, 81/13, 81/12, 81/4, 80, 83/1, 60, 73/2, 73/3, 58/4, 59/1, 59/2, 58/3, 58/6, 58/4, 61/3, 244/1, 301/5, 301/10, 301/9, 300, 302, 299/12, 298, 297/4, 297/6, 297/1, 296, 284/1, 274/4, 274/5, 274/6, 274/8, 273/1, 231

## **BRANŻA ELEKTRYCZNA**

### **9. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

W związku z kolizją istniejącego złącza kablowo-pomiarowego zlokalizowanego na dz. 244/1 z projektowaną ścieżką rowerową na dz. 244/1 i 297/6 projektuje się jego przeniesienie na dz. 297/6.

### **10. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach przewidzianych do rozbiórki.**

Jako uzbrojenie terenu występuje sieć, wodno-kanalizacyjna, elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa oraz telekomunikacyjna.

### **11. Projektowane zagospodarowanie terenu , w tym:**

- e. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy**
- f. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków – nie dotyczy**
- g. Układ komunikacyjny – nie dotyczy**
- h. Sposób dostępu do drogi publicznej – nie dotyczy**
- i. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:**

Projektuje się demontaż istniejącego złącza kablowo pomiarowego ZK1x-1p. Projektuje się zabudowanie istniejącego złącza kablowo – pomiarowego w nowej lokalizacji na dz. 297/6 zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Istniejącą linię kablową YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> należy skrócić i wprowadzić ponownie do złącza.

### **12. Zestawienie powierzchni**

- a) powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych– nie dotyczy**
- b) powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników– nie dotyczy**
- c) powierzchnia biologicznie czynna– nie dotyczy**
- d) powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących– nie dotyczy**

### **13. Informacje i dane o obiekcie**

- a. o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane – zgodnie z w/w MPZT**
- b. czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Planowana inwestycja jest zlokalizowana na terenie strefy ochrony konserwatorskiej stanowiska

archeologicznego w ewidencji zabytków, której granice oznaczono na rys. PZT zgodnie z w/w MPZT. Teren oznaczony w MPZT jako 016KPR na której planowana jest inwestycja znajduje się w granicach

historycznego układu ruralistycznego wsi Lotyń, dla którego nie wprowadzono ustaleń. W projekcie spełniono zakazy i nakazy narzucone przez Konserwatora Zabytków zawarte w MPZT, które obowiązują na tym terenie. W obrębie strefy roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na obszarze występowania zabytków archeologicznych, mogące doprowadzić do ich przekształcenia lub zniszczenia, wymagają przeprowadzenia badań archeologicznych, których zakres i rodzaj ustala wojewódzki konserwator zabytków. W trakcie prowadzenia robót polegających na korytowaniu, jeżeli odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, prace należy wstrzymać, a przedmiot i miejsce, w którym został ujawniony zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego miejscowo Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Chojnice.

**c. określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2020r., poz. 1064 ze zm.) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych

**d. o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowana inwestycja nie jest ujęta w katalogu przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i nr II do dyrektywy z dnia 13 grudnia 2011 r. nr 2011/92/UE, w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r, poz. 2081 ze zm.)

**14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności na drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy**

**15. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowani obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Zgodnie z art. 34 ust. 3b przepisu ustępu 3 pkt 2 i 3 nie stosuje się do projektu budowlanego budowy lub przebudowy urządzeń budowlanych oraz podziemnych sieci uzbrojenia terenu, jeżeli całość problematyki może być przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu. Przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne i technologia są rozwiązaniami standardowymi, stosowanymi w tego typu obiektach na terenie naszego kraju, stąd brak podstawy do dodatkowego ich uszczegółowienia poza tym co zostało ujęte w niniejszym projekcie PZT.

**16. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

**Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonywano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 5 ust. 1;

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, dział III;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, §3.1 pkt. 81;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, załącznik tabela 1;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, §17.1 pkt. 1;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, dział IX
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, rozdział 3 i 4;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.12.2008 w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Parku Narodowego Bory Tucholskie dz. U nr. 230 poz. 1545
- Ustawa o ochronie przyrody Dz. U z 2021 r . poz. 1098

### **Zasięg obszaru oddziaływania**

Na podstawie analizy obowiązujących przepisów w tym rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz obowiązującego Prawa Budowlanego z dnia 19 września 2020 r. określa się: usytuowanie budowli:

Projektowane zadanie usytuowano w działkach gminnych, oraz na terenie działek prywatnych. Dokonano uzgodnienia przebiegu trasy z poszczególnymi właścicielami i zarządcami dróg.

### **Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej - obiekt nie wymaga uzgodnień pod względem zgodności z wymogami ochrony przeciwpożarowej no odległości normatywne.

### **trwałość budowli:**

Projektowana sieć energetyczna będzie służyć do zaopatrywania energią elektryczną. Materiały użyte do budowy sieci będą spełniać określone warunki w odpowiednich normach wyrobu lub odpowiadać będą warunkom technicznym producenta. Wzięto również pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów – Dz.U. z 2020r., poz. 1860, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r., poz. 112), Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. z 2020r., poz. 1219 ze zm.) , Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020r., poz. 282 ze zm.), Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r., poz. 310 ze zm.), w zakresie:

### **ochrony przed hałasem:**

Projektowana sieć nie wprowadzi emisji hałasów i wibracji, usytuowana zostanie pod powierzchnią terenu, nie spowoduje ewentualnych hałasów.

### **lokalizacja inwestycji na terenie objętym ochroną:**

Inwestycja położona jest w strefie ochronnej Natura 2000.

### **Odległość od krawędzi jezdni**

Obiekt jest usytuowany w odpowiedniej odległości od krawędzi drogi publicznej zgodnie z art. 43 Ustawy z dnia 21. Marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U z 2020r. poz. 2338 ze zm.)

### **odległość od ujęć wody:**

Projektowana linia kablowa nie wpłynie na ujęcia wody.

### **zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych:**

Prace związane z inwestycją i późniejsze użytkowanie nie będą miały wpływu na zanieczyszczenia powietrza, nie pogorszy standardów jakości środowiska. Projektowana sieć jest zgodna z zapisami Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz.U. z 2010r. Nr 130, poz. 881) i nie przekraczają standardów emisyjnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U. z 2020r., poz. 1860);

oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne

Projektowana inwestycja nie wprowadza zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania projektowanej sieci nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania;

promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego

Projektowana sieć nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego, ponadto nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;

oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze i krajobrazowe:

Na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ teren nie wykazuje cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem;

Planowana inwestycja nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu poza granicami działek na których została zaprojektowana.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują zwiększenia uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Ze względu na to, że całość problematyki związanej z likwidacją kolizji projektowanej ścieżki rowerowej z istniejącą infrastrukturą (złącze ZK1x-1p) została zawarta w sposób czytelny i wyczerpujący w projekcie zagospodarowania terenu, w dalszej części projektu budowlanego odstępiono od opisu zdarzeń z tym związanych, ograniczając się jedynie do zagadnień z zakresu branży drogowej (art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane)

**PROJEKTANT:**

(branża drogowa)

**ASYSTENT PROJEKTANTA**

(branża drogowa)

**PROJEKTANT:**

(branża energetyczna)

.....  
(data i podpis)

.....  
(data i podpis)

.....  
(data i podpis)

Rys. nr. 1

Rys. nr 2.1 do nr. 2.3



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z dyspozycją art. 34 ust. 3 pkt 3d lit. 3) ustawy Prawo budowlane oświadczamy, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn. „**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew – Lotyń**” zlokalizowanego na nieruchomościach gruntowych o n-rach ewid.: 167/1, 172/6, 171/1, 171/2, 170/1, 169/1, 168/1, 168/2, 170/3, 170/5, 169/2, 89/6, 87/1, 89/1, 87/4, 113, 99, 98, 7/3, 82/4, 82/1, 81/3, 81/13, 81/12, 81/4, 80, 83/1, 60, 73/2, 73/3, 58/4, 59/1, 59/2, 58/3, 58/6, 58/4, 61/3, 244/1, 301/5, 301/10, 301/9, 300, 302, 299/12, 298, 297/4, 297/6, 297/1, 296, 284/1, 274/4, 274/5, 274/6, 274/8, 273/1, 231 w powiecie chojnickim, gm. Chojnice, jednostce ewidencyjnej Chojnice 220203\_2., obrębach ewidencyjnych Nowa Cerkiew 220203\_2.0017 i Lotyń 220203\_2.0014, opracowany dla Inwestora:

***Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, Ul. Świerkowa 127, 89 - 606 Chojniczki</b>	
<b>Projektant branży drogowej:</b> <b>mgr inż. Dariusz Kędziora</b> uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń nr KUP/0122/POOD/10	
<b>Projektant branży elektrycznej:</b> <b>mgr inż. Rafał Kobierowski</b> upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr POM/0181/PWBE/19	
<b>Asystent Projektanta branży drogowej:</b> <b>mgr inż. Leszek Nitka</b> uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0066/OWOD/06	



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0041/10

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Więcborku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Kędziora  
ul. Szkolna 3/10  
89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Dariusz Piotr Kędziora** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Jacek Kotodziej*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-BZE-CL6-ZGZ \*

Pan Dariusz Kędziora o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0064/07  
adres zamieszkania ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

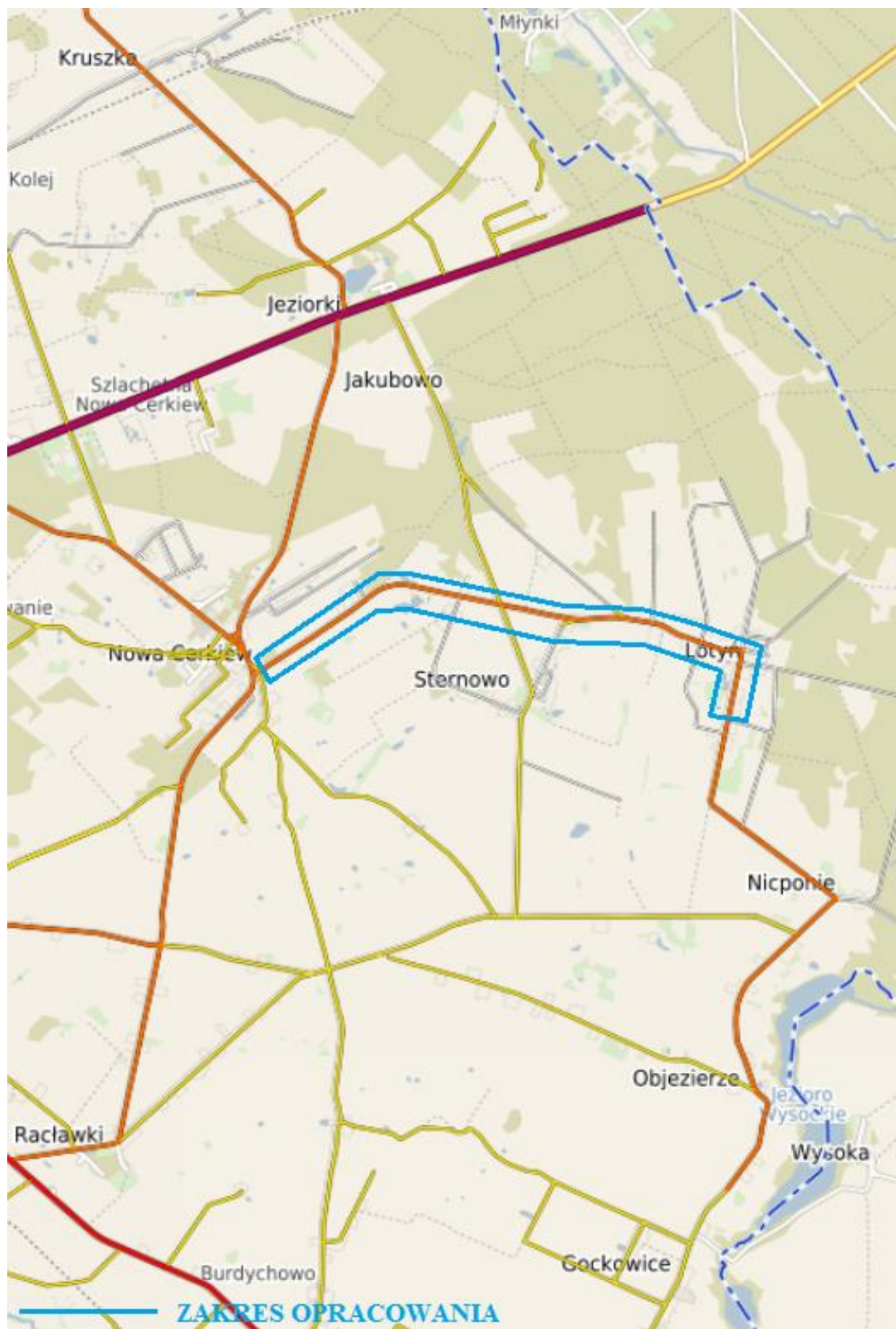
(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**PLAN ORIENTACYJNY rys. 1**









## MAPA DO CELC

ze projektu zagonowiadowania  
zadaj elektronicznie

Dot. dz. wg zgłoszenia  
ID 6600.4064.2021  
Data opublikowania 18.11.2021

Wojciech Kuczyński, Katarzyna Kuczyńska  
Kierownik pracy: Sławomir Duda

Na zamek do celów gospodarczych i do celów politycznych. 2000  
 Układ wyodrębnił podjęcie. 2000  
 Problem obywateli wyodrębnił. 15.10.2000

Zawieszanie i w opozycji z tymi  
 problemami i w opozycji z tymi

bielucha z powodu braku danych z tury  
miejscowych i wielu pozostał ufanstów

$R_{p/vb}$

R 1000 170

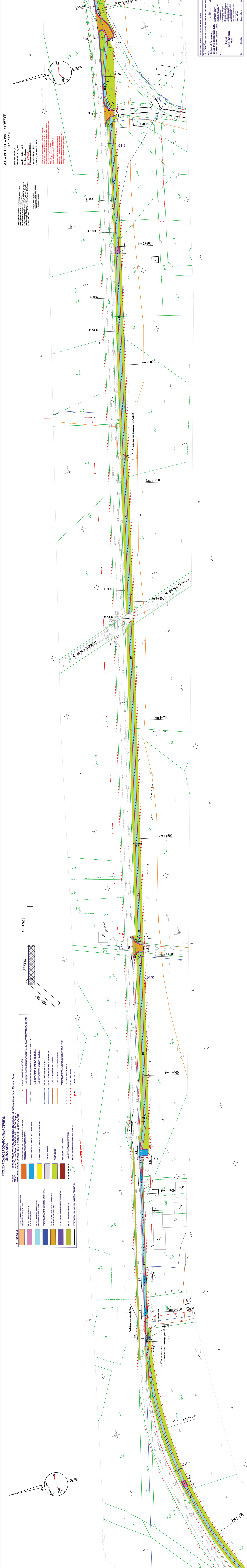
2.

$R^{81/12}$

A hand-drawn diagram of a vertical line. Near the bottom, there is a small cross symbol. Above the cross, there are two green horizontal segments of different lengths, one above the other, extending to the right from the vertical line.

---

---

[illegible]



