

# **PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ** **ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA I MIEJSCE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G  
na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń”**

INWESTOR: *Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice*

ZARZĄDCA DROGI : *Zarząd Powiatu Chojnickiego, 31 Stycznia 56, 89 - 600 Chojnice*

ADRES INWESTYCJI: *Nowa Cerkiew -- Lotyń, teren Gminy Chojnice, droga powiatowa 2643G,*

BRANŻA: **DROGOWA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "VIA PROJECT" Usługi Projektowe i Nadzory Leszek Nitka, Ul. Świerkowa 127, 89 - 606 Chojniczki	
Opracował: <b>mgr inż. Leszek Nitka</b> uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0066/OWOD/06	

Chojniczki, 06.12.2022r. (zaktualizowano 08.12.2023r.)

c.d. strony tytułowej

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **I. PLAN ORIENTACYJNY ( rys. nr 1)**

### **II. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Podstawa opracowania**

#### **2. Zakres i cel opracowania**

#### **3. Opis stanu istniejącego**

#### **4. Projektowana organizacja ruchu**

#### **5. Zasady stosowania oznakowania**

#### **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas prowadzonych prac**

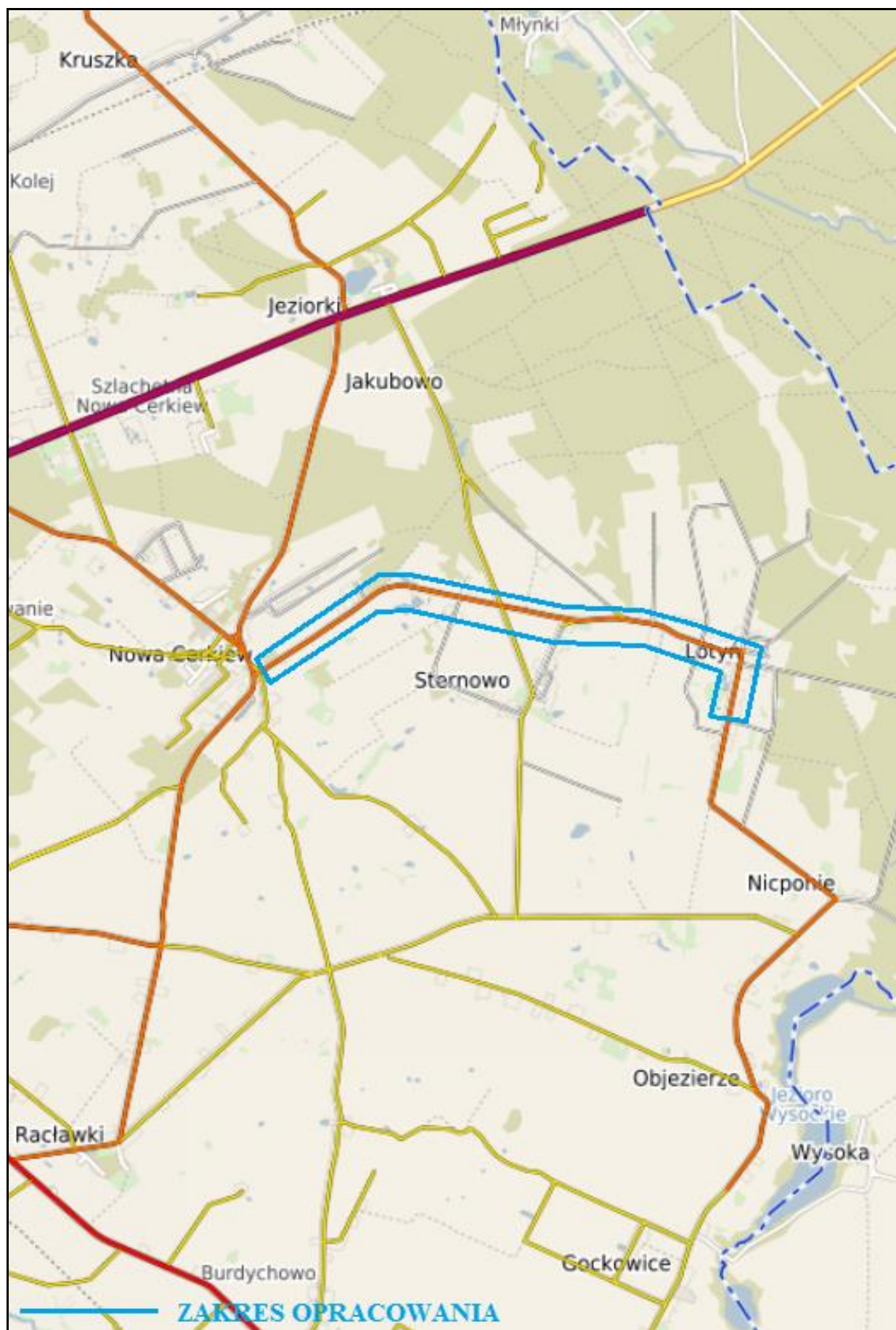
#### **7. Uwagi końcowe**

### **III. RYSUNKI ORGANIZACJI RUCHU WRAZ Z ZESTAWIENIAMI (rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4)**

### **IV. UZGODNIENIA**

## I. PLAN ORIENTACYJNY – RYS. 1

SKALA 1 : 25 000



## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zmianami),
- 1.2 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- 1.3 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1,2,3,4 (Dz.U. z 2020r. poz.2181 z późn.zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.
- 1.5 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 07 lipca 2022r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- 1.7 Umowa z Inwestorem
- 1.8 Norma PN-EN 12899-1:2010. Stałe, pionowe znaki drogowe. Część 1: znaki stałe
- 1.9 Wizja w terenie

### 2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2643G na odcinku Nowa Cerkiew - Lotyń**”. Projekt organizacji ruchu określa zmiany w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach brd istniejącego układu komunikacyjnego po wykonaniu inwestycji.

### 3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 2643G wzdłuż której zlokalizowana będzie ścieżka rowerowa jest jedną z ważniejszych dróg przejazdowych w Gminie Chojnice i Powiecie Chojnickim. Łączy m.in. miejscowości gminne Nowa Cerkiew i Lotyń oraz stanowi dojazd do pobliskich zabudowań mieszkalnych, zagrodowych i nieruchomości gdzie prowadzone są działalności gospodarcze. Posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. W m. Lotyń po str. P patrząc od Nowej Cerkwi przy boisku zlokalizowany jest chodnik z materiałów betonowych typu kostki betonowe, który podlegać będzie częściowej rozbiórce. Brak ścieżki rowerowej. Odwodnienie drogi jak i chodnika odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni w przyległy teren. Skrzyżowania oraz część zjazdów na drogi wewnętrzne, gminne posiada nawierzchnię bitumiczną. Teren zamierzenia inwestycyjnego uzbrojony jest w podziemną infrastrukturę podziemną, którą stanowią sieci wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć energetyczna z przyłączami oraz sieć telekomunikacyjna. Teren przyległy do pasa drogowego na którym będzie zlokalizowana ścieżka rowerowa stanowią głównie pola uprawne oraz tereny nieutwardzone działek budowlanych. W ramach przedmiotowego zamierzenia rozbiórce podlegać będą krawędzie jezdni drogi powiatowej na styku projektowanej ścieżki z nawierzchnią drogi, nawierzchnie zjazdów oraz skrzyżowań dróg gminnych w miejscu projektowanych nowych nawierzchni. Rozbiórce i przestawieniu w nowe miejsce

podlegać będzie złącze energetyczne w Lotyniu. Rozebrane będą istniejące ogrodzenia do nieruchomości kolidujące z zaprojektowaną ścieżką rowerową i przestawione w nową lokalizację. Rozebrana zostanie też ścianka czołowa przepustu w km 1+178, który zostanie wydłużony. W obszarze zabudowanym zarówno w Nowej Cerkwi jak i w Lotyniu obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/godz., natomiast poza obszarem zabudowanym 90km/godz. Na odcinku drogi będącym w zakresie opracowania występuje małe natężenie ruchu pojazdów, bardzo małe natężenie ruchu pieszego i rowerowego.

#### **4. Projektowana zmiana w organizacji ruchu**

W związku z budową ścieżki rowerowej oraz ścieżki pieszo – rowerowej wprowadzono następujące oznakowanie. Ścieżkę rowerową zaprojektowano poza obszarem zabudowy i oznakowano znakami C-13 i C-13a, oraz znakami poziomymi P-23 (co 50m), natomiast ścieżkę pieszo – rowerową zaprojektowano w obszarze zabudowy i oznakowano znakami C16/13 z podziałem poziomym, znakiem C-13a oraz znakami P-23 i P-26 co 50m. W miejscach gdzie różnica przyległego terenu przekracza 0,5m, w miejscu przepustów drogowych oraz na odcinku utwardzonej skarpy ażurami zaprojektowano barierki U-11a szczeblikowe koloru żółtego. W związku z realizacją ścieżki poprawiono oznakowanie na skrzyżowaniu drogi powiatowej 2643G z drogą gminną publiczną 239003G. Zaprojektowano w związku z istniejącymi znakami B-20 na wlotach podporządkowanych znaki poziome P-12 oraz linie krawędziowe w obrębie skrzyżowania P-7c. W przebiegu ścieżki przez skrzyżowanie zaprojektowano przejazd dla rowerzystów który oznakowano za pomocą znaków D-6a i P-11. Wszystkie zjazdy na drogi wewnętrzne oznakowano za pomocą znaków D-46 i D-47. W miejscu istniejących przystanków autobusowych oznakowanych znakami istniejącymi D-15 z uwagi na brak zatok autobusowych doprojektowano znaki poziome P – 17. Poprawiono także oznakowanie w samym Lotyniu. Usunięto błędnie ustawione znaki istniejące D – 1 z tabliczką T – 6a gdyż w tym miejscu nie ma skrzyżowania. Do drogi powiatowej na zakręcie w prawo dochodzą drogi niepubliczne wewnętrzne na których zaprojektowano znaki D – 46 i D – 47. Dodano przed zakrętem znak ostrzegawczy o zakręcie A – 1 i A – 2.

Gmina Chojnice zamierza wykonywać inwestycję w dwóch etapach. I etap będzie obejmował wszystkie roboty objęte opracowaniem oprócz odcinka ścieżki pieszo – rowerowej od km 3+160 do km 3+516,38. Powyższe przedstawiono na rys. 2.1, 2.2, 2.3. W drugim etapie wykonana będzie ścieżka pieszo – rowerowa na tym odcinku zgodnie z rys. 2.4.

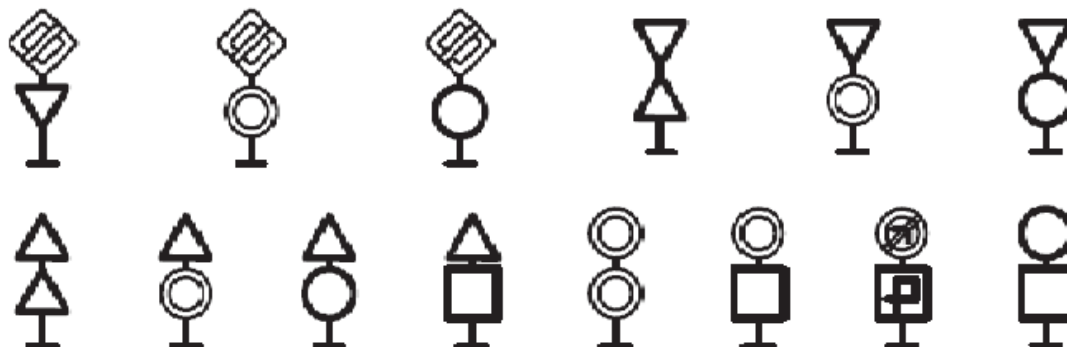
W ciągu drogi powiatowej oraz na skrzyżowaniu z drogą gminną należy ustawić znaki pionowe średnie, odblaskowe folia II generacji zamocowane na słupkach stalowych, ocynkowanych (lokalnie na słupkach z wysięgnikami). Znaki dotyczące ścieżki rowerowej i pieszo – rowerowej typu C-13, C-13a, C-16/13 mogą być wielkości małej. Znaki muszą być umieszczone w odległości co najmniej 0,50 m od lica krawężnika jezdni, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu a nad ścieżkami rowerowymi i pieszo – rowerowymi min. 2,5m. Znaki odnośnie ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej mogą być umieszczone pomiędzy ścieżką a granicą pasa drogowego.

Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”.

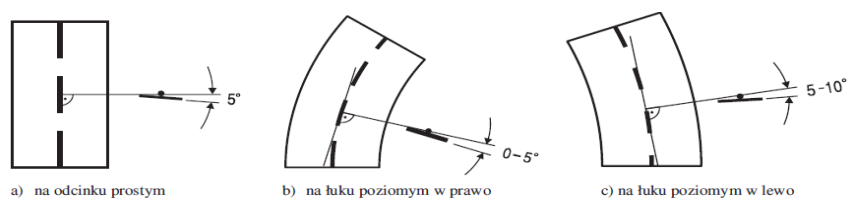


## 5. Zasady stosowania oznakowania.

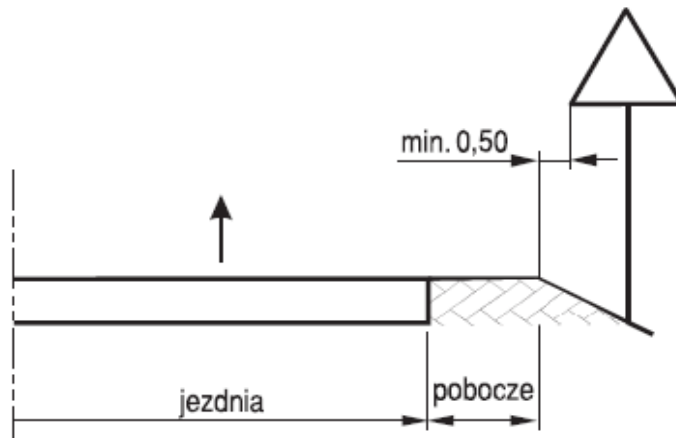
### 5.1 Zasady umieszczania znaków



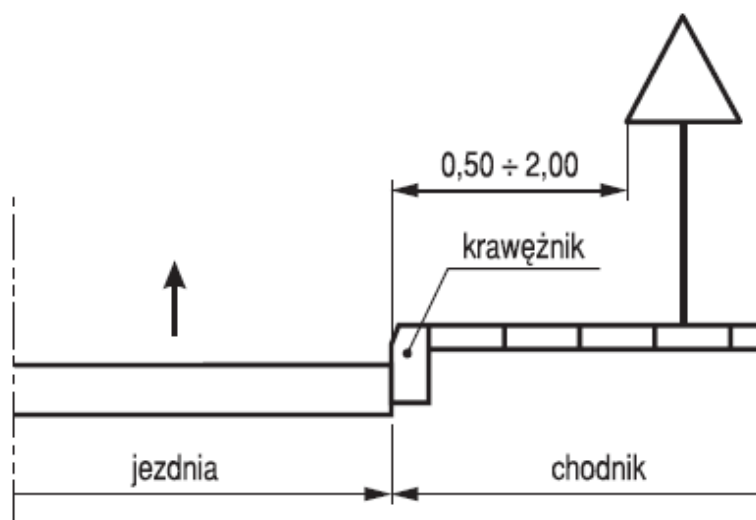
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



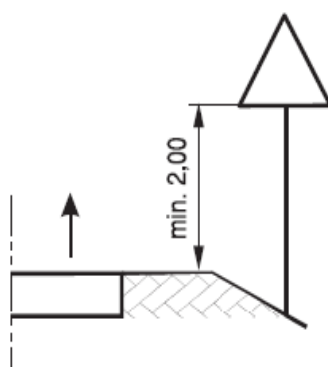
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



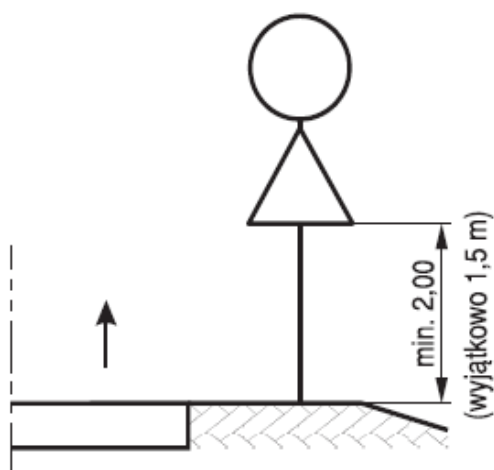
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice

## 6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas prowadzonych prac.

Nie przewiduje się zagrożeń w trakcie wykonywania prac o ile będą one wykonywane zgodnie z przepisami BHP dotyczącymi tego rodzaju robót. Podczas wykonywania oznakowania należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy.

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.

Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełniać wymagania prawa budowlanego.

Zagrożenia i utrudnienia spowodowane robotami:

- najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy,
- potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie,

Przed przystąpieniem do wykonania oznakowania pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzone szkolenie powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie: przeciwwskazań lekarskich, posiadanych kwalifikacji oraz uprawnień.

W celu uniknięcia niebezpieczeństw wynikających z wykonywania robót budowlanych wykonawca powinien oznaczyć i zabezpieczyć teren w obrębie przebudowywanych odcinków zgodnie z tymczasową organizacją ruchu drogowego. Na placu budowy należy zapewnić układ komunikacyjny umożliwiający szybką ewakuację pracowników w przypadku pożaru lub awarii budowlanej. Należy zachować ład i porządek w obrębie prowadzonych robót.

Na dojazdach i dojściach zabronione jest składowanie materiałów budowlanych, dla których należy wyznaczyć odrębne powierzchnie składowe. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odbłaskowe oraz w odzież ochronną.

## 7. Uwagi końcowe

Projekt zmian w stałej organizacji ruchu podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Chojnicach i Gminę Chojnice oraz zatwierdzeniu przez Organ Zarządzający Ruchem w Chojnicach czyli Zarząd Powiatu Chojnickiego.

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – ETAP I - 20.12.2024r.**

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – ETAP II - 20.12.2025r.**



## ZESTAWIENIE ZNAKÓW, SŁUPKÓW I URZĄDZEŃ BRD

### ETAP I

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	D-43		Projektowane		Średnie					1
	D-6a		Projektowane		Średnie					2
	D-43		Przeniesione		Średnie					1
	A-2		Projektowane		Średnie					1
	A-1		Projektowane		Średnie					1
	D-47		Projektowane		Średnie					13
	D-46		Projektowane		Średnie					13
	B-20		Istniejące		Średnie					2
	C-13/16		Projektowane		Średnie					2
	C-13		Projektowane		Średnie					4
	C-13a		Projektowane		Średnie					2
	E-4		Istniejące		Średnie					2
	D-15		Istniejące		Średnie					6
	C-9		Istniejące		Średnie					1
	A-7		Istniejące		Średnie					2
	D-1		Do likwidacji		Średnie					2
	T-6a		Do likwidacji		Średnie					2
	A-3		Istniejące		Średnie					2
	A-17		Istniejące		Średnie					1
	D-43		Do przeniesienia		Średnie					1
	D-42		Istniejące		Średnie					2
	B-33		Istniejące		Średnie					2
	E-18a		Istniejące		Średnie					2
	E-17a		Istniejące		Średnie					2
	A-4		Istniejące		Średnie					2
	A-6a		Istniejące		Średnie					2
	A-2		Istniejące		Średnie					1
	A-1		Istniejące		Średnie					1
	E-2a		Istniejące		Średnie					1

Razem szt.= 76

### ETAP I

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
C2147483647695	Podwójny słupek	Projektowane		gaVScolumn3	gaPionowe	1
C2147483647409	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647204	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647557	Podwójny słupek	Projektowane		gaVScolumn3	gaPionowe	1
C2147483647662	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647992	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647392	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647671	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647567	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647231	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647383	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647689	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C214748364735	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647522	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647916	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647707	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647469	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647457	Słupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
C2147483647672	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647630	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647264	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647879	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647871	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647704	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647519	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647328	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647885	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C214748364798	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C21474836478	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647775	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647357	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647340	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C1111124807975	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647171	Stupek+wspornik-prawy	Projektowane		gaVScolumn6	gaPionowe	1
C2147483647694	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647427	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647162	Stupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1
C2147483647863	Stupek+wspornik-lewy	Projektowane		gaVScolumn5	gaPionowe	1

## ETAP I

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
		Projektowane					263.9514	92.43	

Całkowita pow. malowania [m2]= 92.43Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 92.43

## ETAP I

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
S0010	U-11a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				18.00
S0009	U-11a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa			długość - 74mb	74.00
S0003	U-11a	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				18.00
S0002	U-18a	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				1

## ETAP II

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
C2147483647707	Stupek+wspornik-prawy	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	2
C2147483647707	Stupek+wsporni-lewy	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1

## ETAP II

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	C-13/16		Projektowane		Średnie					3
	C-13a		Projektowane		Średnie					1
	C-16a		Przeniesione		Średnie					1

## ETAP II

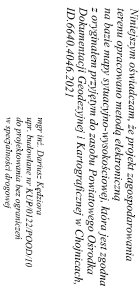
Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
		Projektowane						11.00	

### **III. PLANY SYTUACYJNE OZNAKOWANIA**

## **IV. UZGODNIENIA**





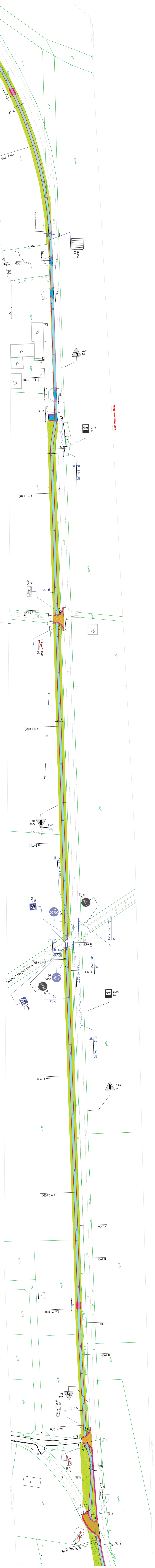
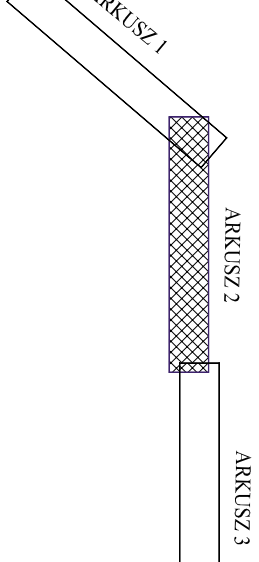
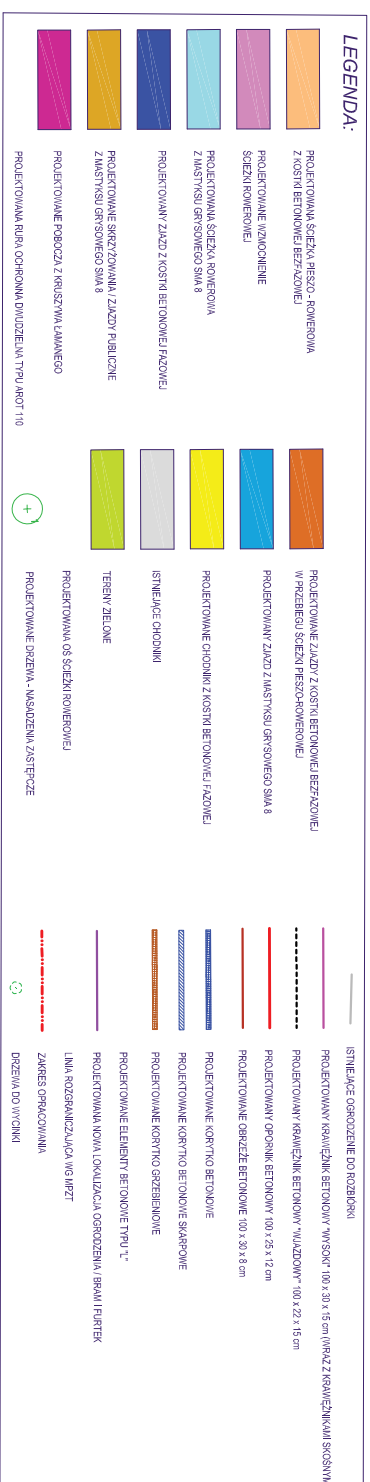


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

[illegible]

Statensveien 109, møbelhuset på Østby i PØDØK v/ØSTBYGÅRD 6100  
546 10 11 2017 i samarbeid med 6160 1511 2017 i  
Østby møbel PØDØK og Østby møbel Østby i Østby.  
No enkelte av de problemene som diskuteres i denne rapporten er i Østby.

Prezentowane wytyczne PLATYPUS-ENI

[illegible]







