**Załącznik nr 3.1. do Formularza ofertowego**

**PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE AUTOBUSÓW EV**

Marka / typ autobusu EV: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

| LP. | WYBRANE PARAMETRY AUTOBUSU EV | | PARAMETRY OFEROWANEGO AUTOBUSU EV |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Długość autobusu EV, od 11,8 do 12,3 m | |  |
| 2. | Szerokość autobusu EV, nie więcej niż 2 550 mm | |  |
| 3. | Wysokość autobusu EV, nie więcej niż 3 400 mm | |  |
| 4. | Liczba miejsc pasażerskich siedzących,  co najmniej 20 | |  |
| 5. | Łączna liczba pasażerów 70 | |  |
| 6. | Wymiar miejsc z lewej strony autobusu EV naprzeciwko II przeznaczonych na: miejsce dla osoby niepełnosprawnej  podróżującej na wózku inwalidzkim i wózek dziecięcy | |  |
| 7. | Silnik | Marka silnika: |  |
| Typ silnika: |  |
| Moc znamionowa silnika: |  |
| Maksymalny moment  obrotowy: |  |
| Położenie silnika: |  |
| 8. | Skrzynia biegów (o ile występuje) | Marka: |  |
| Typ: |  |
| Oznaczenie: |  |
| 9. | Przełożenie  przekładni  głównej: | Marka: |  |
| Oznaczenie: |  |
| Przełożenie: |  |
| 10. | Rodzaj osi przedniej: | |  |
| 11. | Długość okresu międzyobsługowego (w zakresie wymian materiałów eksploatacyjnych): | |  |
| 12. | Szerokość drzwi wejściowych: | |  |
| 13. | Klimatyzacja  całopojazdowa | Marka/typ klimatyzatorów: |  |
| Liczba klimatyzatorów [szt.]: |  |
| Moc chłodząca minimalna: |  |
| Wydajność cieplna Q100 : |  |
| Napięcie znamionowe: |  |
| Czynnik chłodzący: |  |
| 14. | System  monitoringu  wizyjnego: | Oznaczenie (typ) komputera  pokładowego (sterownika): |  |
| Producent: |  |
| 15. | System  informacji  pasażerskiej: | Oznaczenie (typ): |  |
| Producent: |  |
| 16. | Bilans  energetyczny: | 1. Łączna moc wszystkich urządzeń zasilanych elektrycznie z akumulatorów  24V |  |
| 1. Zapas mocy (wymagany: min. 13%) |  |

**PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE STANOWISKA I SYSTEMU WOLNEGO ŁADOWANIA**

Marka / typ stanowiska i system wolnego i szybkiego ładowania: …………………………………….

I. Systemu wolnego ładowania na terenie Zajezdni Autobusowej przy ul. Składowej 21

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawowe informacje i wybrane parametry zamawianych urządzeń | Parametry oferowanego urządzenia |  |
| 1 | Producent |  |  |
| 2 | Marka/typ |  |  |
| 3 | Oznaczenie fabryczne (jeżeli posiada) |  |  |
| 4 | Napięcie znamionowe [V] |  |  |
| 5 | Moc [kW] |  |  |
| 6 | Temperatura podczas ciągłej pracy (wymagana od – 30oC do 50oC bez konieczności stosowania układów klimatyzacji oraz ogrzewania grzałkami) |  |  |
| 7 | Liczba modułów ładowarki wolnego ładowania |  |  |
| 8 | **Sposób funkcjonowania** | |
| 8.1 | **samodzielne** (wolnostojąca) | |
| 1. wymiary gabarytowe (należy podać gabaryty pojedynczej ładowarki)  (długość [mm] x szerokość [mm] x wysokość [mm]) |  |  |
| 8.2 | **w wspólnej obudowie** (np. kontener) |  |  |
| 1. Liczba wspólnych obudów (np. kontenerów) |  |
|  | 1. Liczba ładowarek w jednej wspólnej obudowie (np. kontenerze) |  |
| 1. wymiary gabarytowe wspólnej obudowy (np. kontenera)  (długość [mm] x szerokość [mm] x wysokość [mm]) |  |
| 9 | Sposób zabezpieczenia antykorozyjnego obudów (np. kontenerów) zawierających ładowarki (należy opisać sposób zabezpieczenia antykorozyjnego) |  |
| 10 | Emitowany poziom hałasu ładowarek zabudowanych w jednej wspólnej obudowie (dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie może być wyższy niż 65 dB, w każdym czasie i zakresie pracy) |  |
| 11 | System monitorowania parametrów technicznych urządzeń i systemu ładowania |  |
| 1. nazwa systemu |  |
| 1. producent |  |
| 1. opis systemu monitorowania (w opisie należy podać realizowane funkcje) |  |

**II. Ładowarki szybkiego ładowania**

| LP. | Podstawowe informacje i wybrane  parametry zamawianych urządzeń | Parametry oferowanego urządzenia |
| --- | --- | --- |
| 1 | Producent |  |
| 2 | Marka/typ |  |
| 3 | Oznaczenie fabryczne (jeżeli posiada) |  |
| 4 | Napięcie znamionowe [V] |  |
| 5 | Moc [kW] (moc pobierana nie może przekroczyć 400 kW) |  |
| 6 | Temperatura podczas ciągłej pracy (wymagana od – 30oC do 50oC bez konieczności  stosowania układów klimatyzacji oraz ogrzewania  grzałkami) |  |
| 7 | Moduły ładowarki szybkiego ładowania |  |
| Liczba modułów ładowarki szybkiego ładowania |  |
| Moc poszczególnych modułów [kW] |  |
| 8 | **Sposób wykonania** | |
| 8.1 | Wymiary gabarytowe ładowarki szybkiego  ładowania  (długość [mm] x szerokość [mm] x wysokość [mm]) |  |
| 8.2 | Sposób zabezpieczenia antykorozyjnego obudowy ładowarki szybkiego ładowania (należy opisać sposób zabezpieczenia antykorozyjnego) |  |
| 9 | Emitowany poziom hałasu ładowarki  szybkiego ładowania (dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie może  być wyższy niż 65 dB, w każdym czasie i zakresie pracy) |  |
| 10 | Dodatkowe wyposażenie | |
| 10.1 | Układ kontroli rezystancji izolacji (wyłącznik  różnicowo-prądowy) (Podać dane identyfikujące układ, jego umieszczenie  i sposób realizacji wymagania). |  |
| 10.2 | Moduł umożliwiający komunikację z systemem nadzoru poprzez sieć GSM (Podać dane identyfikujące moduł, jego umieszczenie  i sposób realizacji wymagania). |  |
| 10.3 | Licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci energetycznej  i zapewniający zdalny odczyt zużycia energii  przez Zamawiającego (Podać nazwę licznika, jego umieszczenie i sposób  realizacji wymagania). |  |
| 10.4 | Gniazdo (TYP E) zasilane prądem przemiennym o napięciu 230 V, z zabezpieczeniem 16 A. Gniazdo umiejscowione w komorze sterowniczej ładowarki, zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych oraz osób trzecich. Zasilanie gniazdka z ładowarki, musi być zabezpieczone przed negatywnym wpływem na pracę całej stacji oraz energia zużyta przez gniazdko musi zostać wydzielona z pomiaru energii zużytej przez całą stację ładowania. (Podać sposób realizacji wymagania) |  |
| 11 | System monitorowania parametrów technicznych systemu ładowania | |
| 1. nazwa systemu |  |
| 1. producent |  |
| 1. opis systemu monitorowania (w opisie należy podać realizowane funkcje) |  |
| 12 | Oznakowanie ładowarki szybkiego ładowania  (Należy podać opis obudowy ładowarki) |  |
| 13 | Maszt z kopułą (Wykonawca jest zobowiązany potwierdzić możliwość  wykonania spełniającego poniższe wymagania,  tj. wskazane w pkt. 13.1 oraz 13.2. Natomiast cztery  wizualizacje Wykonawca przedstawi w terminie do 180  dni od daty podpisania umowy) |  |
| 13.1. | Wymagania dotyczące masztu | |
|  | Musi być wyposażony w widoczną  sygnalizację LED (zamontowaną na  stanowisku ładowania), informująca co  najmniej o:   1. nawiązywaniu połączenia autobus - ładowarka: kolor zielony (migający), 2. trwającym procesie ładowania: kolor  zielony (ciągły), 3. awarii ładowarki: kolor czerwony.   (Podać sposób realizacji wymagania zgodnie OPZ) |  |
|  | Dodatkowe złącze ładowania typu Combo 2  CCS2 (zgodne z IEC 62196-3), 200 A, wtykowe  – „plug-in” o parametrach umożliwiających  ładowanie autobusu elektrycznego prądem  o natężeniu ≥ 200 A, zabezpieczona przed  możliwością skorzystania przez osoby nieuprawnione, zamontowane na przewodzie o długości >3 m. (Podać sposób realizacji wymagania zgodnie OPZ) |  |
| 13.2. | Wymagania dotyczące umiejscowienia kopuły z pantografem | |
|  | Kopuła kontaktowa z pantografem zabezpieczona przed  negatywnym wpływem bardzo niskich  temperatur, oblodzeniem oraz warunkami,  które mogłyby ograniczyć lub uniemożliwić  poprawne jej użytkowanie (Należy podać sposób realizacji wymagania) |  |
|  | Wysokość skrajni montażu od poziomu jezdni  do najniższego punktu kopuły kontaktowej: 4,3 m ÷ 5 m, we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji (Należy podać sposób realizacji wymagania) |  |
|  | Odległość osi symetrii kopuły kontaktowej do  krawężnika w miejscach zatrzymania pojazdu: max. 1450 mm (Należy podać sposób realizacji wymagania): |  |

**Załącznik nr 3.2. do Formularza ofertowego**

**Oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa Wykonawcy | |
|  |  |
|  |  |
| Adres: | |
|  |  |
|  |  |

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa autobusów elektrycznych wraz z systemami ich ładowania dla MZK Sp. z o.o. w Grudziądzu :** sygn. postępowania: **ZP-MZK-2021-24-1** oświadczam (/-y) że:

zgodnie z wymaganiami SWZ, w nawiązaniu do art. 393 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, udział produktów określonych w § 1 ust. 1 pkt 1) wzoru umowy, tj. autobusów elektrycznych, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, będzie większy niż 50% (w ujęciu wartościowym).

Informujemy, że państwem/państwami pochodzenia produktów będzie/będą:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(należy wskazać o ile jest to wiadome w dniu złożenia oświadczenia)*

Jednocześnie zobowiązujemy się przedstawić na etapie realizacji umowy (zgodnie z zapisami wzoru umowy) stosowne dokumenty potwierdzające niniejsze.