

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Usługi wykonania prac interwencyjnych w pasie drogowym dróg wojewódzkich w 2022 r.
z podziałem na 4 części”**

Bydgoszcz, styczeń 2022 r.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

- 1) usuwanie z jezdni i chodników substancji organicznych powstałych w skutek wypadków, kolizji i innych zdarzeń nagłych np. wichury;
- 2) porządkowanie pasa drogowego po wypadkach – prace po wyspecjalizowanych służbach ratowniczych np. Straż Pożarna;
- 3) likwidacja zastoisk wodnych po gwałtownych ulewach – wypompowywanie wody, wykonanie wodościeków na zawyżonych poboczach;
- 4) usuwanie z nawierzchni nanosów z ziemi, kruszywa i innych materiałów sypkich;
- 5) zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych i powypadkowych (uszkodzeń konstrukcji drogi i obiektów inżynierskich) oznakowaniem należącym do Wykonawcy;
Uwaga: Wykonawca powinien dysponować następującymi znakami A-12a, A-12b, A-12c, A-30, A-31, B-1, B-25, B-33 (40, 50, 60), F-9, U-3a, U-3d, U-6c, U-6d, U-23, U-14e, U-20b. Montaż znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 6) współczestnictwo i pomoc w organizowaniu objazdów w sytuacjach kryzysowych (wypadki, powódzie, burze, nawałnice, zamknięcia drogi itp.);
- 7) doraźne porządkowanie oznakowania pionowego i urządzeń BRD w miejscach niebezpiecznych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego - zbieranie zerwanych tarcz znaków z nawierzchni, wyseppek, poboczy itp., zabezpieczenie miejsca niebezpiecznego, zwrot uszkodzonego oznakowania do Zamawiającego;
- 8) Usunięcie powalonego drzewa, redukcja pnia po wywrocie, wycinka drzewa oraz usunięcie konaru zagrażającego życiu lub mieniu;
Uwaga: Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie pocięcie, uprzątnięcie terenu, utylizacja i transport drewna w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 9) remont cząstkowy masą na zimno – doraźny na niewielkich wyznaczonych powierzchniach masą na zimno będącą w gestii Wykonawcy;
- 10) prace niezdefiniowane powyżej wchodzące w skład bieżącego utrzymania, które mogą wystąpić w obrębie pasa drogowego;
- 11) awaryjna naprawa chodników zagrażających bezpieczeństwu niechronionych uczestników ruchu;
- 12) zabezpieczenie w przypadku wystąpienia ognisk chorób zakaźnych takich jak wirus grypy ptaków (H5N1) polegające na wykonaniu, utrzymaniu i demontażu w terminie uzgodnionym z Zamawiającym mat dezynfekcyjnych w miejscach i czasie wskazanym przez Powiatowego Lekarza Weterynarii. Utrzymanie polegać będzie na kontroli i dbaniu o stan techniczny mat;
- 13) Zakup, montaż, utrzymanie i demontaż tabliczek informujących o strefie zapowietrzanej lub zagrożonej;

Uwaga: Wymiary tabliczek 750x250 koloru żółtego o następującej treści:

Uwaga ! Wysoce zjadliwa grypa ptaków. Obszar zagrożony!

oraz

Uwaga ! Wysoce zjadliwa grypa ptaków. Obszar zapowietrzony!

Napisy koloru czarnego. Tabliczkę ustawić na początkach obszarów zagrożonych wskazanych w aktach prawnych lub miejscach wskazanych przez Powiatowego Lekarza Weterynarii.

Po zakończeniu usługi tabliczki stają się własnością Zamawiającego.

- 14) Naprawa ogrodzenia wzdłuż pasa drogowego - wymiana uszkodzonych słupków i siatki ogrodzeniowej (miejscowo) – materiały Wykonawcy - (dotyczy RDW Żołędowo);
 15) prowadzenie ewidencji interwencji i roboczogodzin pracy.

2. Wykonawca we własnym zakresie zapewnia:

- środki czyszczące (piasek, woda, itp.) do usuwania z jezdni i chodników substancji organicznych powstałych wskutek wypadków, kolizji i innych zdarzeń nagłych,
- znaki do zabezpieczenia miejsc niebezpiecznych i powypadkowych,
- masę na zimno do remontów cząstkowych,
- podsypkę cementowo-piaskową do awaryjnej naprawy chodników,
- materiały do wykonania mat dezynfekcyjnych,
- zakup tabliczek informujących o strefie zapowietrzanej lub zagrożonej.

3. Maksymalny czas przystąpienia do realizacji zgłoszenia wynosić będzie **2, 3 lub 4** godziny zadeklarowaną przez Wykonawcę w ofercie.

Za czas przystąpienia do realizacji zgłoszenia rozumie się czas jaki upłynie od odebrania zgłoszenia telefonicznego przez uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy, przekazanego przez uprawnionych pracowników Zamawiającego, do czasu dojazdu do wskazanego miejsca i potwierdzenia konieczności podjęcia działań oraz poinformowania uprawnionych pracowników Zamawiającego o przystąpieniu do realizacji zgłoszenia.

W przypadku braku kontaktu telefonicznego z Wykonawcą, Zamawiający rozpocznie odmierzenie czasu realizacji usługi od momentu wykonania pierwszego połączenia przez Zamawiającego. Ponadto, w wyżej wskazanej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznego skontaktowania się z Zamawiającym w celu ustalenia zakresu usług.

4. W przypadku przybycia Wykonawcy na miejsce zgłoszenia, weryfikacji i potwierdzenia niesłusznego wezwania, Wykonawca niezwłocznie informuje o tym fakcie Zamawiającego.
5. Po zrealizowaniu zgłoszenia Wykonawca ma obowiązek poinformować telefonicznie uprawnionych pracowników Zamawiającego o zrealizowaniu zgłoszenia. W następnym dniu roboczym po zrealizowaniu zgłoszenia uprawniony przedstawiciel Wykonawcy ma obowiązek przedłożyć do zatwierdzenia do uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego, który przekazał telefoniczne zgłoszenie kartę pracy z wyszczególnioną ilością godzin danej jednostki sprzętu wg. pozycji w kosztorysie ofertowym.
6. Zamawiający przewiduje rozliczenie miesięczne za wykonane usługi na podstawie przekazanych kart pracy.
7. Realizacja zgłoszeń odbywać się będzie na sieci dróg administrowanych przez RDW:

Część zamówienia nr 1 – dotyczy RDW Toruń

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1	258	Brzoza – rz. Wisła – Silno	0+945	15+266	14,321
2	499	Ostaszewo – Sławkowo – Mirakowo (DW 599)	0+000	7+421	7,421
3	552	Różankowo – Łysomice – Lubicz	6+008	17+311	11,303

4	554	Orzechowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół	0+000	44+389	44,389
5	556	Ostrowite – Zbójno	0+000	12+670	12,670
6	566	Stacja kolejowa Czernikowo – DK 10	0+000	0+334	0,334
7	569	Golub-Dobrzyń – Ciechocin – Dobrzejewice (DK 10)	0+000	21+293	21,293
8	572	Stacja kolejowa Lubicz – DK 10	0+000	0+343	0,343
9	582	Stacja kolejowa Ostaszewo – DK 91	0+000	1+614	1,614
10	599	Mirakowo – Grodno	0+000	1+385	1,385
11	646	Turzno – Brzeźno	0+000	2+783	2,783
12	654	Silno – Grabowiec – Złotoria – Toruń – DK 80	0+000	6+677	6,677
13	657	Złotoria – Lubicz (DK 10)	0+000	7+735	7,735
14	649	Pluskowęsy – Sierakowo	0+000	14+918	14,918
				Razem	147,186

Część zamówienia nr 2 – dotyczy RDW Wąbrzeźno

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1	534	Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub-Dobrzyń – Rypin	6+190	28+204	22,014
		Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub-Dobrzyń – Rypin	28+204	35+984	7,780
		Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub-Dobrzyń – Rypin	35+984	70+200	34,216
2	548	Stolno – Wąbrzeźno – ...* – Niedźwiedz – Płachoty	0+000	42+871	42,871
3	538	Radzyń Chełmiński – Łasin – Nowe Miasto Lubawskie – Uzdowo – Rozdroże – DW 7 /węzeł Nidzica Południe/	0+000	27+203	27,203
4	533	Okonin – Mełno	0+000	3+199	3,199
5	535	Stacja kolejowa Rogóźno Pomorskie – DK 16	0+000	3+913	3,913
6	551	Strzyżawa – Wąbrzeźno (do Obwodnicy)	50+046	62+794	12,748
7	543	Paparyn – Radzyń Chełmiński – Jabłonowo Pomorskie – Grzybno – Szabda – ...* - DW 560 /Brodnica/	0+000	23+308	23,308
				Razem	177,252

Część zamówienia nr 3 – dotyczy RDW Wąbrzeźno

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1	534	Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub-Dobrzyń – Rypin	70+200	83+583	13,383
2	543	Paparyn – Radzyń Chełmiński – Jabłonowo Pomorskie – Grzybno – Szabda - ...* - DW 560 /Brodnica/	23+308	57+814	35,037
3	560	Brodnica – Rypin – Sierpc – Bielsk	0+000	40+048	40,048
4	544	Brodnica – Lidzbark – Działdowo – Mława – Przasnysz – Krasnosielc – Ostrołęka	0+000	20+420	20,420
5	563	Rypin – Żuromin – Mława	0+000	16+656	16,656
				Razem	125,544

Część zamówienia nr 4 – dotyczy RDW Żołędowo

Lp.	Nr drogi	Relacja drogi	Lokalizacja		Długość (km)
			od km	do km	
1	207	(DW 402) Wielki Lubień – Dragacz – Michale – Grudziądz	0+000	3+411	3,411
2	214	Łeba – Lębork – Sierakowice – Puzdrowo – Kościerzyna – Warlubie (DK 91)	161+294	172+645	11,351
3	217	Stacja kolejowa Warlubie – DK 91	0+054	0+785	0,731
4	238	Bydgoszcz Lotnisko – Bydgoszcz Południe (S-10 i DK 25)	45+182	50+163	4,981
5	238	Tryszczyn (S-5) – Bydgoszcz	141+676	145+964	4,288
6	239	Węzeł Bydgoszcz Północ (S-5) – granica miasta Bydgoszczy	30+590	35+138	4,548
7	240	Chojnice – Tuchola – Świecie	45+725	65+864	20,139
8	244	Kamieniec – Wojnowo – Gogolinek – Bożenkowo – Strzelce Dolne	0+000	37+297	37,297
9	245	(DK 5) Gruczno – Głogówko Królewskie – rz. Wisła – Chełmno (DK 91)	0+000	12+422	14,935
			12+422	14+935	
10	248	Zbrachlin – Topólno – rz. Wisła – Borówno	0+000	4+581	5,381
			4+581	5+381	
11	249	Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – DK 10	0+000	1+945	1,945
12	256	Trzeciewiec (DK 5) – Włóki – Bydgoszcz	0+000	11+290	11,290
13	272	Morsk (S-5) – Dolna Grupa (DK 91)	0+000	30+677	30,677
14	377	Nowe (DK 91) – Twarda Góra – Pieniążkowo	0+000	6+810	6,810
15	391	Warlubie – Rulewo – Rozgarty – DW 272	0+000	9+041	9,041
16	402	(DK 91) Fletnowo – Wielki Lubień – rz. Wisła	0+000	4+265	4,265
17	549	Fordon (rz. Wisła) – Strzyżawa	0+438	1+782	1,344
18	550	Grubno – Unisław	0+000	23+933	23,933
19	551	Strzyżawa – Unisław – Wąbrzeżno	0+000	16+406	16,406
20	578	Ostromecko – (Stacja kolejowa)	0+000	0+445	0,445
Razem					213,218