

Nazwa i adres Zamawiającego :	POWIAT WAŁBRZYSKI z/s w WAŁBRZYCHU 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24		
<h1 style="text-align: center;">PRZEDMIAR ROBÓT</h1> <p style="text-align: center;"> ODCINEK: OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+766 – długości 0,766 km Łączna długość odcinka drogi: 0,766 km </p>			
Nazwa robót budowlanych:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3398 D – ul. Zachodnia w Boguszowie - Gorcach		
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV	Nazwa kategorii robót	
	45233142-6	Prace dotyczące naprawy dróg	
Lokalizacja robót budowlanych / numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: BOGUSZÓW - GORCE obręb: 0005, STARY LESIENIEC numer ew. działki: 5/2, 18, 6/1, 8/3, 16/5 i cz.40.		
Opracował :	inż. Krzysztof Szamburski upr. bud. Nr UAN.V-7342/3/59/94 Nr DODP 1.120/55/5/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/1601/01		
Data opracowania:	lipiec 2021r.		
Podpis:			

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 9

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 3398D – ul.: Zachodnia w Boguszowie - Gorcach
(odcinek o łącznej długości: 0,766 km)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jednostki	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+766, w tym inwentaryzację sytuacyjno-wysokościową: <ol style="list-style-type: none"> osi ulic i ich niwelety, niwelety chodników ziemnych i poboczy oraz krawężników betonowych, krawędzi nawierzchni zjazdów oraz wjazdów na połączeniach z nawierzchnią bitumiczną jezdni zasadniczej, kratek ściekowych wpustów oraz pokryw studni rewizyjno-przelotowych kanalizacji deszczowych, skrzynek zasuw wodnych, nakryw studni teletechnicznych - urządzeń uzbrojenia inżynierskiego, wlotów i wylotów oraz ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi, dna rowu drogowego, okazanie granic pasa drogowego. 	km	0,766
2.	D-05.03.11.35	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni zasadniczej drogi - frezowanie Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy do 12cm: jezdni zasadniczej oraz zjazdów bitumicznych; z wykorzystaniem części uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia podłoża oraz z wywozem pozostałego destruktu bitumicznego na miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość do 20km: <ol style="list-style-type: none"> jezdni zasadnicza – gr. do 12cm: $4.575,0m^2$ wlot na skrzyżowan. do drogi powiat. nr 3366D: $365,0m^2$ $\Sigma_{srez.naw.bitum.} = (4.575,0 + 365,0)m^2$	m ²	4.940,0
3.	D-01.02.04.11	Rozbiórka podbudowy nawierzchni jezdni zasadniczej drogi Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – warstwa o grub. do 45cm; z wywozem gruzu z rozbiórki poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): <ol style="list-style-type: none"> na ca 2% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinkach: od km 0+000 do km 0+766: $95,2m^2$ 	m ²	95,2
4.	D-01.02.04.22/23/ 41	Rozbiórka krawężników betonowych, nawierzchni betonowej i bitumicznej zjazdów oraz wjazdów Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 i ławy betonowej: $(2 \times 766,0 + 125,0)m$ Rozbiórka nawierzchni betonowej i bitumicznej wjazdów, w tym podbudowy kamiennej i podsypki piaskowej (szacowana grubość konstrukcji 25cm): $(10,0 + 25,0 + 50,0)m^2$	m m ²	1.657,0 85,0
5.	D-01.02.04.71/91/93	Rozbiórka przepustów pod koroną drogi Odkopanie przepustów o konstrukcji rurowej betonowej, rozebranie ich części przelotowych oraz ścianek czołowych betonowych, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z posortowaniem materiałów z rozbiórki do wykorzystania na budowie na miejscu i wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): <ol style="list-style-type: none"> część przelotowa z rur betonowych Ø 0,6m – 0,8m i ścianki czołowe o konstrukcji betonowej - przepustów: $L = (13,0 + 9,0)m$ 	m	22,0

1	2	3	4	5
9.d	D 03.02.01.31	Studnie rewizyjno-przelotowe i połączeniowe Montaż nowych studni ściekowych betonowych rewizyjno - przelotowych Dn 1200-1500mm z kręgów żelbetonowych, z pokrywami betonowymi i włazami żeliwno - betonowymi klasy B125 – na poboczu i skarpie korpusu drogi:	kpl.	8,0
9.e	D 03.02.01.31	Wykonanie komory studzienki murowanej z cegły kanalizacyjnej, osadzonej na fundamencie betonowym C20/25 tj. części dennej z betonu na mokro lub z prefabrykatu, ułożonej na warstwie z chudego betonu C8/10 grubości 10cm; studnie o wysokości H=1,7m i szer.1,5m oraz długości 2,0m, z włazem kanalizacyjnym Ø600 z żeliwa szarego, wyposażonej w deflektor – kratkę stalową uchylną na zawiasach na wlocie do komory od strony rowu drogowego:	kpl.	1,0
10.	D-03.02.01.70/ 72/ 73	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią chodnika oraz jezdni, z wymianą skrzynek zasuw i zaworów wodociągowych: Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią chodnika oraz jezdni, z wymianą skrzynek innych urządzeń :	szt. szt.	4,0 5,0
ŚĄCZKI I UMOCNIE NIE SKARP ROWÓW I KORPUSU DROGI				
11.	D-08.05.01.11	Śączki poprzeczne i podłużne, umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi Wykonanie sączków poprzecznych i podłużnych w korpusie drogowym w celu obniżenia poziomu wód gruntowych i niedopuszczenia do nawodnienia korpusu drogi od przepływu wód infiltrujących i opadowych – z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny filtracyjnej igłowanej (nietkanej), o wymiarach 0,5mx0,3m, zakończonych rurką z PVC Ø 150mm o długości 1,0m - z wylotem do rowu drogowego i potoku:	m	125,0
12.	D-06.01.01.00	Wzmocnienie przeciwerozryjne skarpy korpusu drogowego, płytami betonowymi prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 gr.5-10cm:	m ²	762,0
PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I POD ZJAZDEM				
13.	D-03.01.03a	Część przelotowa przepustów Ułożenie pod koroną drogi przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 600-800mm, na ławie gr. 25cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 2,0m prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie z betonu C12/15 gr. 10cm: 1. Ø 600mm: 2. Ø 800mm:	m m	9,0 13,0
13.a	D-06.02.01a	Ułożenie pod zjazdem przepustu z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 500mm, na ławie gr. 15cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 2,0m prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie z betonu C12/15 gr. 10cm:	m	8,0
14.	D-03.01.01.61	Ścianki czołowe przepustów Wykonanie ścianek czołowych ze skrzydełkami na wlocie i wylocie przepustu, z kamienia łamanego jako muru pełnego o gr.0,35m i na zaprawie cementowej M8, na fundamencie betonowym (0,8mx0,35mx1,2m z betonu C20/25, W8,F150) posadowionym na podłożu gruntowym wzmocnionym warstwą destruktu bitumicznego o gr. 7-10cm i z izolacją przeciw wilgotnościową: 1. dla przepustów Ø 600-800mm: $3\text{szt.} \times (0,34 + 0,7) \text{m}^3 = \text{ca } 3,2 \text{m}^3$	m ³	3,2
15.	M-19.01.04a	Barierki ochronne stalowe (balustrada) na ściankach czołowych Montaż barierki stalowych typu U11a (bariera lekka) – z elementów stalowych ocynkowanych ogniowo i zabezpieczonych antykorozyjnie, zamontowanych poprzez zabetonowanie słupków na koronach murków ścianek czołowych z kamienia:	m	6,0

1	2	3	4	5
		POBOCZA GRUNTOWE I ROWY DROGOWE		
16.	D-06.03.01.11	Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 1,0m – 1,5m, po usunięciu darniny; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m ²	816,0
17.	D-06.03.01.32	Profilowanie – uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-9cm) oraz materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej podbudowy kamiennej i destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² . przedmiar robót jak w poz. 16	m ²	816,0
18.	D-03.01.03b	Rowy przydrożne – oczyszczenie i umocnienie dna oraz skarp Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem ich dna oraz skarp i likwidacją przeciwpadków dna, z przesunięciem rowu prawego na odcinku o dł. 71mb:	m	608,0
		IV. PODBUDOWY		
19.	D-04.01.01.14/15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV na: chodnikach ziemnych, zjazdach oraz wjazdach do bram gruntowych po robotach rozbiórkowych - głębokość koryta 35cm-55cm (po robotach rozbiórkowych i ścinie poboczy), z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym warstwą o gr. 5-7cm: 1. chodniki dla pieszych - o głębokości 35,0cm: 2. przejazdy przez chodniki, wjazdy i zjazdy w ciągu chodników – o głębokości 50,0cm: 3. wjazdy do bram i zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej - o głębokości 55,0cm.	m ² m ² m ²	1.339,0 116,0 90,0
20.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej (mrozoochronna) Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej - mrozoochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{2,5} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 10cm ÷ 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni na: jezdni zasadniczej w miejscach napraw po przełomach, chodnikach i przejazdach przez nie, wjazdach do bram i zjazdach na posesje i przyległe do drogi grunty rolne: 1. jezdnia zasadnicza - miejsca napraw: 95,2m ² , 2. chodniki wyłącznie dla pieszych: 1.339,0m ² , 3. przejazdy przez chodniki, wjazdy do bram oraz zjazdy na posesje i przyległe do drogi grunty: 206,0m ² $\Sigma_{\text{w-wy podb.pom.}} = (95,2 + 1.339,0 + 206,0)\text{m}^2$	m ²	1.640,2
21.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym C _{90/3} – na: jezdni zasadniczej w miejscach napraw, chodnikach i przejazdach przez nie, wjazdach do bram i zjazdach na posesje – warstwa dolna o grub. 10-20cm: 1. jezdnia zasadnicza - miejsca napraw: 95,2m ² , 2. chodniki wyłącznie dla pieszych: 1.339,0m ² , 3. przejazdy przez chodniki, wjazdy do bram oraz zjazdy na posesje: 206,0m ² $\Sigma_{\text{w-wy podb.pom.}} = (95,2 + 1.339,0 + 206,0)\text{m}^2$	m ²	1.640,2
22.	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza podbudowy – z betonu asfaltowego Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr. 75 kg/m ² (gr.3cm), po sfrezowaniu warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej, dla potrzeby przygotowania podłoża dla ułożenia geosiatki:	m ²	4.940,0

1	2	3	4	5
23.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego oraz pozostałej części nawierzchni jezdni po sfrezowaniu warstw bitumicznych, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m ² : 1. jezdni zasadnicza oraz zjazdy bitumiczne: $(4.940,0+90,0)m^2$	m ²	5.030,0
23.a	D-04.03.01.21	Skropienie połączeniowe warstwy wyrównawczej z AC11W oraz geosiatki z włókna szklanego i węglowego na całej powierzchni nawierzchni jezdni zasadniczej asfaltem o penetracji 50-70 ⁰ P modyfikowanym elastomerem – w ilości 0,45 kg/m ² : 2. na całej powierzchni jezdni zasadniczej : $4.940,0m^2$	m ²	4.940,0
24.	D - 05.03.26a	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed propagacją spękań odbitych Wykonanie zabezpieczenia geosiatką z włókna szklanego i węglowego wstępnie przesączonej warstwą polimeroasfaltu - przed spękaniem odbitymi na całej powierzchni jezdni zasadniczej:	m ²	4.940,0
V. NAWIERZCHNIE				
25.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 6cm – (asfalt 50/70, emulsja asfaltowa szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m ²): 1. na jezdni zasadniczej i wlocie do drogi powiatowej nr 3366D: $(4.575,0+365,0)=4.940,0m^2$, 2. na wjazdach i zjazdach bitum. $90,0m^2$ $\Sigma_{w-wy\ wiąż}=(4.940,0+90,0)m^2$	m ²	5.030,00
26.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR2, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²): <u>przedmiar robót jak w poz.25</u>	m ²	5.030,00
27.	D-05.03.23a	Nawierzchnia chodników, zjazdów na posesje i wjazdów do bram oraz przejazdów przez chodniki Wykonanie nawierzchni chodników z brukowej kostki betonowej prostokątnej o gr. 6cm i 8cm typu Holland, na podsypce cement.pias. 1:4 o gr. 3cm, na przygotowanych podbudowach: 1. chodniki – kostka szara o gr.6cm: $1.339,00m^2$, 2. przejazdy przez chodnik – kostka czerwona o gr.8cm: $116,0m^2$.	m ² m ²	1.339,00 116,0
VI. ELEMENTY ULIC I ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
28.	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm i 15x22-25cm, na ławie betonowej gr. 15cm-30cm z oporem (beton C12/15): 1. krawężnik betonowy drogowy 15x30cm, wyniesiony 15cm – obramowanie jezdni zasadniczej i łuki skrętów na zjazdach ($R_{min}=5,0-8,0m$) oraz na ich zakończeniach: 2. krawężnik betonowy najazdowy 15x22-25cm, obniżony do 2cm – przejazdy przez chodniki:	m m	1.606,0 70,0
29.	D-08.03.01.11	Obrzeża betonowe Ustawienie obrzeży betonowych typu wysokiego o wymiarach 8x30cm (płaskiego i wyokrąglonego) - na ławie z betonu C12/15 gr.10cm, z podłożem wzmocnionym warstwą destruktu bitumicznego o gr. 5-7cm:	m	710,0
30.	D-06.01.01.22	Tereny zielone Humusowanie z obsianiem terenów zielonych w pasie drogi: $(650,0m \times 0,5m + 170,0m \times 0,5m) = 410,0m^2$	m ²	410,0

1	2	3	4	5
		VII. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU		
31.	D – 07.06.02.11	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych Montaż barierek stalowych typu U11a (bariera lekka) – z elementów stalowych ocynkowanych ogniowo i zabezpieczonych antykorozyjnie, zamontowanych poprzez zabetonowanie słupków w murku z prefabrykatów „L” oraz w ściankach czołowych przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi:	m	154,0
32.	D-10.01.01.30	Ścianka oporowa z elementów żelbetowych Wykonanie ścianki oporowej z lewej strony drogi od km 0+275 do km 0+395 i od km 0+403 do km 0+425, o łącznej długości 142,0m z prefabrykatu żelbetowego typu „L”, ustawionego na ławie z pospółki gr. 25cm oraz ławie betonowej C 16/20 (XC2) gr. 15cm, z odwodnieniem nasypu sączkami z rur PCV-U w osłonie z geowłókniny (włókno kokosowe), o rozstawie co 30m – ścianka wzdłuż chodnika: 1. z elementów oporowych żelbetowych, o wysokości $H=0,8m \div 1,3m$:	m	142,0
33.	D-07.05.01.12	Barier ochronne stalowe Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych skrajnych – przekładkowych typu H1 W5, o rozstawie słupków co 2,0m i zagłębieniem odcinków początkowych oraz końcowych poniżej poziomu gruntu w poboczach. Lokalizacja barier: 1. str. prawa: od km 0+500 ÷ do km 0+558	m	58,0

*W przypadku stosowania frezarek drogowych, nawierzchnia (lub jej fragmenty) powinna być frezowana do głębokości, szerokości i pochyłości zgodnych z dokumentacją projektową i załączoną SST.

W przypadku konieczności sfrezowania warstwy starej nawierzchni, należy wykonać te prace w sposób gwarantujący pozostawienie jak najmniejszych rowków, nie większych niż 10 mm, po przejściu wielostrzowego narzędzia frezującego, tak aby zapewnić maksymalnie równą i poziomą powierzchnię.

Wałbrzych, lipiec 2021r.

Sporządził:

inż. Krzysztof SZAMBURSKI
upr. bud. Nr UAN.V-7342/3/59/94
Nr DODP 1.120/55/5/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/1601/01