

**Inwestor:**

Nadleśnictwo Radom  
Ul. Janiszewska 48  
26 – 600 RADOM

**Data oprac.: 10.09.2022 r.**

**Podstawa opracowania:** KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I,  
KNNR 6, KNNR 1

**Poziom cen: II kw. 2022 r.**

## **Przedmiar Robót**

**Temat:** P.B. BUDOWY DROGI LEŚNEJ POŻAROWEJ

**Obiekt:** **DROGA LEŚNA NR 29 W LEŚNICTWIE MODRZEJOWICE**  
W ODDZ. 188,188/204, 187/203, 186/202,202,201/202, 212 W OBRĘBIE  
RADOM, NADLEŚNICTWA RADOM  
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 2 785,31 m  
**ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH W KM 0+000 – 2+785,31;**

Działki ewidencyjne nr 1305, 1324, 1302, 1322, 1303, 1323, 1301/1,  
1321, 1320, 1333, 1332, 1322 w obrębie ewidencyjnym Chomentów  
Puszcz. gmina Skaryszew, pow. Radom, woj. mazowieckie

**Rodzaj robót:** inżynierskie - drogowe

**Kod CPV:** 45 23 31 24 – 4 drogi dojazdowe  
45 11 12 00 – 0 roboty w zakresie przygot. terenu i roboty ziemne  
45 11 12 13 – 4 roboty w zakresie oczyszczenia terenu  
45 23 32 20 – 7 roboty w zakresie nawierzchni drogowych  
45 23 32 90 – 8 Instalowanie znaków drogowych

,

Sporządził:  
mgr inż. Jan Moreń

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU**

### **1. Roboty przygotowawcze.**

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

KOD CPV 45 111 213 – 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

### **2. Roboty ziemne**

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

### **3. Budowa przepustów**

KOD CPV 45 232 452 – 5 Roboty odwadniające

### **4. Budowa nawierzchni**

KOD CPV 45 233 220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

### **5. OZNAKOWANIE PIONOWE**

KOD CPV 45 233 290 – 8 Roboty w zakresie oznakowania

## Przedmiar robót

**Obiekt:** **DROGA LEŚNA NR 29 W LEŚNICTWIE MODRZEJOWICE**  
W ODDZ. 188,188/204, 187/203, 186/202,202,201/202, 212 W OBRĘBIE RADOM,  
NADLEŚNICTWA RADOM, DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 2 785,31 m

**Rodzaj robót:** inżynierskie - drogowe

**Adres budowy:** Działki ewidencyjne nr 1305, 1324, 1302, 1322, 1303, 1323, 1301/1,  
1321, 1320, 1333, 1332, 1322 w obrębie ewidencyjnym Chomentów Puszc. gmina Skaryszew, pow. Radom, woj. mazowieckie .

Lp .	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
<b>1.</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>			
1	D-01.01.01.	KNNR 10111-020-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (otworzenie trasy drogi i inwentaryzacja powykonawcza). Trasa dróg w terenie równinnym	km	2,79
1. w km 0+000 - 2+785,31;					
2. 2785,31*0,001					
2	D-01.03.01.	KNR 2-010126-01-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu, za pomocą sypcharek. Grubość warstwy do 15 cm.	m2	19 576,42
1. Droga główna w km 0+000-2+785,31;					
2. (2785,31-(1012,52-869,31))*(10,30-6,00)					
11 361,03					
3. Mijanki w km: 0+017,50; 0+255,50; 0+402,30; ; 0+700,00; ; 0+917,24; 1+176,09; ,1+416,99; 1+598,86; 1+830,38; 2+001,22; 2+304,66; 2+587,41; 2+740,46;					
4. (13*(23+21)*3,00)					
1 716,00					
5. Zjazdy na drogi boczne o dl. 30,00m i wyokrąglenia w km: 0+369,00(1szt.-); 0+891,14(2szt); 1+154,10(2szt.), 1+439,25(1szt); 1+492,79 (2szt);1+632,09 ( 1szt); 1+844,53 (1szt.); 1+967,14(2szt.); 2+330,89(1szt), 2+543,83( 3szt);					
6. (30,00*(10,30-4,00)*(1+2+2+1+2+1+1+2+1+3)+(22*22-3,14*11*11)*4,25)					
3 466,26					
7. Zjazdy na szlaki zrywkowe o długości 10,00 mb w km : 0+202,16 (1szt); 0+741,04 ( 2szt): 1+300 (2szt); 1+550 (2szt); 1+844,53 1szt); 2+330,89(1szt);;					
8. (10,00*(10,30-4,00)*(1+2+2+2+1+1)+(22*22-3,14*11*11)*2,25)					
801,14					
9. Miejsca przeładunku drewna = składnice przejściowe o wym. 12,00mx50,00m : w km 0+328,02; 1+439,25; 2+514,30;					
10. 3*(12,00+50,00)*12,00					
2 232,00					
11. -----					
-					
12. Przeniesienie +					
19 576,42					
3	D-01.03.01.	KNR 2-010126-02-050	Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej - humusu, za pomocą sypcharek .Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy	m2	19 576,42
1. Droga główna w km 0+000 - 2+785,31; - jak w poz.2					
2. 19576,42					
19 576,42					

4	D-01.02.01.	KNR 2-010105-04-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45 cm.	szt	136,00
1. Ilość pni wyliczono na podstawie "Tablic zasobności drzew i drzewostanu - B. Szymkiewicz"					
2. Pow. 2785,31*(10,36-6,00) + 1716,00+4456,60+2232,00 = 20 648,35 ≈2,06 ha					
3. Ilość pni 451 szt pni/1ha					
4. Ogólna ilość pni do karczowania: 2,06*451*0,50=464,53 ~465 szt					
5. 0,30*465=135,5 ~136 szt					
6. 136,00					136,00
5	D-01.02.01.	KNR 2-010105-05-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm.	szt	186,00
1. 0,40*465=186szt					
2. 186					186,00
6	D-01.02.01.	KNR 2-010105-06-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm.	szt	93,00
1. 0,20*465=93~93 szt					
2. 93					93,00
7	D-01.02.01.	KNR 2-010105-07-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm.	szt	46,00
1. 0,10*465=46,5 ~46szt					
2. 46					46,00
8	D-01.03.01.	KNKRB 010107-04-050	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzosu, ściółki leśnej, z wywiezieniem	m2	14 977,73
1. 2785,31*(10,36-8,00)+1716+3655,26+801,14+2232,00					14 977,73
2.		<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>			
9	D-02.01.01.	KNR 2-010228-06-060	Wykopy wykonywane spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW 100 KM. Grunt kategorii IV (B. I. nr 8/96)(bez humusu)	m3	2 961,73
1. 2961,73					2 961,73
10	D-02.01.01.	KNR 2-010220-04-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III (B .I nr 8/96) - Roboty poprzeczne	m3	2 961,73
1. 2961,73					2 961,73
11	D-02.01.01.	KNR 2-010211-0702-060	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębior.0,6 m3,spycharkami 75KM z transp. samochodami samowył.5-10t do 1km lecz w ziemi w hałdach. Grunt kat. I-III(B.I.nr8/96)	m3	6 238,06
1. 6238,06					6 238,06
12	D-02.03.01.	KNR 2-010235-0201-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III-IV (B .I .nr 8/96)	m3	6 238,04
1. 6238,04					6 238,04

13	D-02.03.01.	KNR 2-010237-0402-060	Zagęszczenie nasypów walcami samojedznymi statycznymi 10 t. Grunt spoisty kategorii III-IV (B. I.nr 8/96)	m3	9 199,79
1. 9199,79					9 199,79
3.		<b>BUDOWA PRZEPUSTÓW.</b>			
14	D-03.01.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV(Przepusty w osi drogi)	m3	266,58
1. Przepusty w osi drogi o średnicy 60cm w km: 0+290,00; 0+982,05; 1+054,13; 1+177,09; 1+210,00; 1+400,00; 1+654,00; 2+430,00; 2+670,00					
2. $(0,88 \cdot (1,00 + 4,54) \cdot 0,5) \cdot (9,00 + 7,00 + 7,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 7,00 + 9,00 + 9,0)$				182,82	
3. Przepusty w osi drogi o średnicy 80cm w km: 0+650,00; 1+902,32; 2+127,00:					
4. $(1,08 \cdot (1,00 + 4,54) \cdot 0,5) \cdot (10,00 + 9,00 + 9,00)$				83,76	
5. -----					
6. Przeniesienie +					
					266,58
15	D-03.01.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV(Przepusty pod zjazdami)	m3	131,71
1. Przepusty pod zjazdami w km: 0+369,00(1szt); 1+151,10 (2szt); 1+439,25(2szt); 1+492,79(1szt); ; 1+632,09(2szt); 1+844,53 (2szt); 1+967,13(2szt); 2+430,00(1szt); ; 2+543,83 (1szt); 2+670,00(1szt);					
2. $0,64 \cdot (1,00 + 2,92) \cdot 0,5 \cdot 7,00 \cdot (1 + 2 + 2 + 1 + 2 + 2 + 1 + 1)$				131,71	
16	D-03.02.01.	KNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe, lecz rury PEHD o średnicy 60 cm	m	75,00
1. średn. 60 cm - przepusty w osi drogi					
2. $9,00 + 7,00 + 7,00 + 9,00 + 9,00 + 9,00 + 7,00 + 9,0 + 9,0$				75,00	
17	D-03.02.01.	KNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe ,lecz rury PEHD o średnicy 80 cm	m	28,00
1. średn. 80 cm - przepusty w osi drogi					
2. $10,00 + 9,00 + 9,00$				28,00	
18	D-03.02.01.	KNR 2-3110605-01-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe z pospółki o grubości 30 cm	m3	36,90
1. $9 \cdot 1,00 \cdot 0,30 \cdot 9,00 + 3 \cdot 1,0 \cdot 0,30 \cdot (1 + 2 + 1 + 1 + 2 + 2 + 1 + 1 + 1)$				36,90	
19	D-03.02.01.	KNR 2-3110605-02-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe betonowe z betonu C16/20	m3	12,00
1. Fundamenty przy wlocie i wylocie					
2. $(9+3) \cdot 2 \cdot 1,00 \cdot 0,50$				12,00	
20	D-03.02.01.	KNR 60609-060-050	Analogia - Ścieki uliczne lecz z kostki kamiennej 16x16 cm, na podsypce cementowo-piaskowej - obudowa wlotów i wylotów - przepusty jednootworowe	m2	39,00

		1. (3,14*0,90*0,90-3,14*0,30*0,30)*2*3		13,56	
		2. (3,14*0,70*0,70-3,14*0,20*0,20)*2*9		25,43	
		3.		-----	
		4. Przeniesienie +			39,00
21	D-03.02.01.	KNR 2-3110605-01-060	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki grubości 15,00 cm.	m <sup>3</sup>	15,75
		1. Ławy z pospółki pod rurami przepustów pod zjazdami 0+369,00(1szt); 1+151,10 (2szt); 1+439,25(1szt), 1+492,79(1szt); ; 1+632,09(2szt); 1+844,53 (2szt); 1+967,13(2szt); 2+430,00(1szt); ; 2+543,83 (1szt); 2+670,00(1szt);			
		2. 15*7,00*1,00*0,15			15,75
22	D-03.02.01.	KNNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe, lecz rury PEHD o średnicy 40 cm pod zjazdami	m	105,00
		1. 7,00*(1+2+2+1+2+2+2+1+1+1)			
23	D-03.01.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m <sup>3</sup> na odkład. Grunt kategorii IV - rowy odprowadzające wodę	m <sup>3</sup>	225,79
		1. Rowy odprowadzające po 15mb długości od osi rowu przydrożnego			
		2. w km: 0+290,00; 0+982,05; 1+054,13; 1+177,09; 1+210,00; 1+400,00; 1+654,00; 2+430,00; 2+670,00			
		3. 0,64*(1,00+2,92)*0,5*15,00*(9+3)			225,79
24	D-03.01.01.	KNR 2-0110504-05-060	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi. Grunt kategorii IV	m <sup>3</sup>	322,74
		1. Przepusty w osi drogi			
		2. ((9*9,00)*(1,00+2,54)*0,50*1,18-(3,14*0,30*0,30)*9*9)+(3*10,00)*(1,00+2,54)*0,50*1,18-(3,14*0,40*0,40)*3*10)		193,87	
		3. Przepusty pod zjazdami			
		4. (14*7,00*((1,00+1,94)*0,50*0,98)-(3,14*0,20*0,20)*14*7,00)		128,87	
		5.		-----	
		6. Przeniesienie +			322,74
4.		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI.</b>			
25	D-04.01.01.	KNR 2-3110103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m <sup>2</sup>	28 288,49
		1. Droga główna w km 0+000 - 2+785,31			
		2. 2785,31*6,97		19 413,61	
		3. Mijanki w km: 0+017,50; 0+255,50; 0+402,30; ; 0+700,00; ; 0+917,24; 1+176,09; ,1+416,99; , 1+598,86; 1+830,38; 2+001,22; 2+304,66; 2+587,41; 2+740,46;			
		4. 13*(23+21)*3,00		1 716,00	
		5. Zjazdy na drogi boczne o dl. 30,00m i wyokrąglenia w km: 0+369,00(1szt.-); 0+891,14(2szt); 1+154,10(2szt.), 1+439,25(1szt); 1+492,79 (2szt);1+632,09 ( 1szt); 1+844,53 (1szt.); 1+967,14(2szt.); 2+330,89(1szt), 2+543,83( 3szt);Zjazdy na szlaki zrywkowe o długości 10,00 mb w km : 0+202,16 (1szt); 0+741,04 ( 2szt); 1+300 (2szt); 1+550 (2szt); 1+844,53 1szt); 2+330,89(1szt);;			

		6.	(30,00*6,97*(1+2+2+1+2+1+1+2+1+3)+(22*22-3,14*11*11)*4)+(10,00*6,97*(1+2+2+2+1+1)+(22*22-3,14*11*11)*2,25)	4 623,28	
		7.	Miejsca przeładunku drewna = składnice przejściowe o wym. 12,00mx50,00m : w km 0+328,02; 1+439,25; 2+514,30;		
		8.	3*(12,00+50,00)*12	2 232,00	
		9.	Poszerzenia na łukach		
		10.	W1 R=120		
		11.	(46,36+15,00)*0,30	18,41	
		12.	W2 R=90,00		
		13.	(32,18+15,00)*0,50	23,59	
		14.	W4 R=30,00		
		15.	(31,07+15,00)*1,70	78,32	
		16.	W5 R=70,00		
		17.	(38,90+15,00)*0,70	37,73	
		18.	W6 R=45,00		
		19.	(48,92+15,00)*1,30	83,10	
		20.	W7 R=50,00		
		21.	(36,87+15,00)*1,00	51,87	
		22.	W8 R=240,00		
		23.	(27,37+15,00)*0,25	10,59	
		24.	-----		
		25.	Przeniesienie +	303,61	
		26.	-----		
			-		
		27.	Przeniesienie +		28 288,49
26	D-02.03.01c.	AW-1-050	Rozścielenie geowłokniny np. Typar SF-37 lub innej o równoważnych albo lepszych parametrach technicznych	m2	28 288,50
		1.	Droga główna		
		2.	2785,31*6,97	19 413,61	
		3.	Mijanki		
		4.	1716,00	1 716,00	
		5.	Zjazdy na drogi boczne i szlaki zrywkowe		
		6.	(30,00*6,97*(1+2+2+1+2+1+1+2+1+3)+(22*22-3,14*11*11)*4)+(10,00*6,97*(1+2+2+2+1+1)+(22*22-3,14*11*11)*2,25)	4 623,28	
		7.	Miejsca przeładunku drewna = place składowe		
		8.	2232,00	2 232,00	
		9.	Poszerzenia na łukach		
		10.	303,61	303,61	
		11.	-----		
		12.	Przeniesienie +		28 288,50
27	D-04.02.01.	KNR 2-3110104-07-050	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	27 778,38
		1.	Droga główna w km 0+000- 2+785,31		
		2.	2784,31*(6,97+6,67)*0,50	18 988,99	
		3.	Mijanki		
		4.	1716,00	1 716,00	
		5.	Zjazdy na drogi boczne i szlaki zrywkowe		
		6.	(30,00*(6,97+6,67)*0,50*(1+2+2+1+2+1+1+2+1+3)+(22*22-3,14*11*11)*4)+(10,00*(6,97+6,67)*0,50*(1+2+2+2+1+1)+(22*22-3,14*11*11)*2,25)	4 537,78	
		7.	Składnice przejściowe		
		8.	2232	2 232,00	
		9.	Poszerzenia na łukach		
		10.	303,61	303,61	
		11.	-----		
		12.	Przeniesienie +		27 778,38

28	D-04.02.01.	KNR 2-3110104-07-050	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	4 874,86
1. Droga główna w km 0+400,00 - 1+012,52					
2. $(1012,52-400,00)*(6,67+6,07)*0,50$				3 901,75	
3. Mijanki w km 0+402,30; 0+700,00; 0+917,24;					
4. $3*(23,00+21,00)*3,00$				396,00	
5. Zjazdy w km : 0+ 741,04 ( 2szt -10,00mb); 0+891,74 ( 2szt - 30,00mb);					
6. $(2*10,00*(6,67+6,07)*0,50)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*0,50+2*30,00*(6,67+6,07)*0,50+(22*22-3,14*11*11)*0,50$				577,11	
7. -----					
8. Przeniesienie +					4 874,86
29	D-04.02.01.	KNR 2-3110104-08-050	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm do grubości całkowitej =5cm.	m2	21 842,22
1. Droga główna w km: 0+000- 0+400,00; 1+012,52-2785,31					
2. $(400+(2785,31-1012,52))*(6,67+6,52)*0,50$				14 329,55	
3. Mijanki					
4. $10*(23,00+21,00)*3,00$				1 320,00	
5. Zjazdy					
6. 4537,78-577,11				3 960,67	
7. Składnice					
8. 2232,00				2 232,00	
9. -----					
10. Przeniesienie +					21 842,22
30	D-04.02.02a.	AW-1-050	Rozścielenie geosiatki o sztywnych węzłach z oczkami 35x35 mm np. : POLGRID lub innej o równoważnych albo lepszych parametrach technicznych	m2	18 323,23
1. Droga główna w km 0+000 - 2+785,31					
2. 2785,31*4,00				11 141,24	
3. Mijanki					
4. $13*(23+21)*3,00$				1 716,00	
5. Zjazdy dl. 30,00m i wyokrąglenia w km: 0+369,00(1szt.-); 0+891,14(1szt.); 1+154,10(2szt.), 1+439,25(1szt); 1+492,79 (2szt);1+632,09 ( 1szt); 1+844,53 (1szt.); 1+967,14(2szt.);2+330,89(1szt), 2+543,83( 3szt);					
6. $(30,00*4,00*(1+2+2+1+2+1+1+2+1+3)+(22*22-3,14*11*11)*4)+(10,00*4,00*(1+2+2+2+1+1)+(2*22-3,14*11*11)*2,25)$				2 930,38	
7. Miejsca przeładunku drewna = place składowe					
8. 2232,00				2 232,00	
9. Poszerzenia na łukach					
10. 303,61				303,61	
11. -----					
12. Przeniesienie +					18 323,23
31	D-04.02.02j.	AW-1-050	Rozścielenie geokraty polimerowej o wysokości 15 cm np. TABOSS lub innej o równoważnych albo lepszych parametrach technicznych	m2	3 101,59
1. Droga główna w km 0+400,00 - 1+012,52					
2. $(1012,52-400,00)*4,00$				2 450,08	
3. Mijanki					
4. $2*(23+21)*3,00$				264,00	
5. Zjazdy na drogi boczne i szlaki zrywkowe					



		6.	(2*10,00*4,00)+(12,00*12,00-3,14*6,00*6,00)*0,50+(2*30,00*4,00)+(22*22-3,14*11*11)*0,50	387,51	
		7.	-----		
		8.	Przeniesienie +		3 101,59
32	D-04.04.04.	KNR 2-3110114-05-050	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0,00-63,0 mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	18 100,40
1. Droga główna + wypełnienie geokraty kruszywem					
		2.	2785,31*(4,10+3,74)*0,50	10 918,42	
		3.	Mijanki		
		4.	1716	1 716,00	
5. Zjazdy i wyokrąglenia					
		6.	(30,00*4,00*(1+2+2+1+2+1+1+2+1+3)+(22*22-3,14*11*11)*4)+(10,00*4,00*(1+2+2+2+1+1)+(2*22-3,14*11*11)*2,25)	2 930,38	
7. Poszerzenia na łukach + proste przejściowe					
		8.	303,61	303,61	
9. Miejsca przeładunku drewna + place manewrowe					
		10.	2232	2 232,00	
		11.	-----		
		12.	Przeniesienie +		18 100,40
33	D-04.04.04.	KNR 2-3110114-06-050	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0,00-63 mm. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm(Mnożnik do nakładów x3-całk. grub 18 cm)	m2	18 100,40
1. Droga główna jak w poz. 31					
		2.	18100,40	18 100,40	
34	D-05.02.01.	KNR 2-3110204-06-050	Nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0,00-31,5 mm. Grubość warstwy po uwałowaniu-7 cm - całk. grub. 12 cm	m2	17 048,21
1. Droga główna					
		2.	2785,31*(3,74+3,50)*0,50	10 082,82	
		3.	Mijanki		
		4.	1716,00	1 716,00	
5. Zjazdy na drogi boczne i szlaki zrywkowe					
		6.	(30,00*3,62*(1+2+2+1+2+1+1+2+1+3)+(22*22-3,14*11*11)*4)+(10,00*3,62*(1+2+2+2+1+1)+(2*22-3,14*11*11)*2,25)	2 713,78	
7. Poszerzenia na łukach +proste przejściowe					
		8.	303,61	303,61	
9. Miejsca przeładunku drewna = składnice przejściowe					
		10.	2232,00	2 232,00	
		11.	-----		
		12.	Przeniesienie +		17 048,21
35	D-05.02.01.	KNR 2-3110204-06-050	Nawierzchnie z kłińca 0,00-31,5 mm z zaklinowanie kruszywem 0-4,00 mmo, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu-za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów = 5 - całk. grub. 12 cm)	m2	17 048,21
1. Droga główna - przedmiar jak w poz.33					
		2.	17048,21	17 048,21	

36	D-04.01.01.	KNR 2-060114-04-060	Analogia- Warstwa pobocza + opaski oporującej z kruszywa naturalnego (G-1) ułożona na poboczach drogi. Grubość po zagęszczeniu 20 cm.	m3	2 311,81
1. $2785,31*((0,25*2)+(0,90+0,75)*0,50*0,20*2)$					2 311,81
37	D-04.01.01.	KNR 2-3110204-06-050	Pobocza- Warstwa górna pobocza +opaski oporującej Grubość warstwy po uwałowaniu-7 cm - całk. grub. 12 cm	m2	5 208,53
1. Droga główna					
2. $2785,31*(0,87+0,75+0,25)*0,50*2$					5 208,53
38	D-04.01.01.	KNR 2-3110204-06-050	Pobocza - Warstwa górna nawierzchni pobocza z pospółki . Grubość warstwy po uwałowaniu-za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów = 5 - całk. grub. 12 cm)	m2	5 208,53
1. Droga główna					
2. $2785,31*(0,87+0,75+0,25)*0,50*2$					5 208,53
5.		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE</b>			
39	D-01.03.01.	KNR 10507-010-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2	11 837,57
1. $2785,31*(1,00*1,50+0,40+0,15*1,5)*2$					11 837,57
40	D-01.03.01.	KNR 2-112502-01-020	Umocnienie dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 12x40x100 cm np. typu Eko ułożonymi na podsypce z pospółki	szt	60,00
1. Umocnienie dna rowów przy wlocie i wylocie przepustów drogowych w osi drogi					
2. $(9+3)*(3,00+2,00)$					60,00
6.		<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH DROGOWY.</b>			
41	D-07.01.01.	KNR 60702-010-020	Pionowe znaki drogowe ,słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	4,00
1. 4,00					4,00
42	D-07.01.01.	KNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2: typ A-7 - 2 szt. , typ B - 2 szt.	szt	6,00
1. 6,00					6,00