

## **SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**„Dostawa wyposażonej jednostki pływającej typu RIB  
z przyczepą do transportu”**

### **CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ )**

Jednostka pływająca typu RIB przeznaczona będzie głównie do przewozu nurków wraz ze sprzętem podczas inspekcji w obszarze zatoki Gdańskiej i Puckiej oraz sporadycznie do rejsów na otwartym morzu w strefie przybrzeżnej. Jednostka będzie wykorzystywana do prowadzenia prac z użyciem sonaru bocznego i pojazdu ROV. Nurkowania prowadzone z pokładu jednostki wykonywane będą z użyciem łączności przewodowej, a nurkowie podczas prac będą wykonywać inspekcje archeologiczne do głębokości 30m.

#### **Certyfikacja łodzi:**

- łódź ze świadectwem klasy PRS na IV rejon żeglugi – łódź robocza

#### **Wymiary jednostki:**

- długość całkowita nie mniej niż 11,50 m,
- szerokość całkowita nie mniej niż 3,45m,
- wymiary kabiny: długość kabiny liczona od drzwi na rufie do ramy okien przednich min. 3,1m,
- szerokość kabiny liczona w najszerszym jej miejscu min. 2,4m,
- wysokość kabiny liczona od poziomu pokładu łodzi min. 1,95m,

#### **Napęd jednostki:**

- dwa silniki zaburtowe o mocy min. 150KM każdy,
- układ sterowania hydrauliczny, dostosowany do zamontowanych silników,

#### **Opis jednostki:**

- kadłub łodzi laminowany,
- pokład samoodpływowy,
- pokład z fakturą przeciwpoślizgową
- tuby pneumatyczne wykonane z tworzywa pokrytego hypalonem,
- min. dziewięć niezależnych komór wypornościowych,
- każda z komór musi być wyposażona w zawory napełniająco/upustowe oraz nadmiarowe,
- odbojnice,
- przejście wzdłuż kabiny po tubie pneumatycznej oklejonej materiałem przeciwpoślizgowym,
- dziobowa część tuby ścięta na płasko – w kształcie trapezu,
- na dziobie prowadnica do wybierania cumy
- przejście wzdłuż kabiny po tubie pneumatycznej oklejonej materiałem przeciwpoślizgowym,
- na dziobie łodzi bakista na kotwicę i linę kotwiczną, z dostępem z pokładu dziobowego
- przy rufowej ścianie kabiny reling umożliwiający dostanie się na dach kabiny,
- dziobowa część kabiny umożliwiająca chodzenie po niej załogi,
- dziobowa część kabiny z fakturą przeciwpoślizgową i relingami zabezpieczającymi,
- część dziobowa kabiny połączona z dziobową tubą pneumatyczną,
- na rufie dodatkowe wzmocnienia na tubie w miejscu wyciągania sprzętu nurkowego obok trapezu nurkowego,
- na szczycie kabiny maszcik na antenę radarową,
- składany maszcik na kabinie na znaki dzienne i flagę alfa,
- na kabinie maszcik z szybkozłączką pozwalającą na montaż odbiornika GPS RTK (Topcon GR-3),

- kabina umieszczona na dziobie i śródokręciu jednostki,
- kabina zamykana, z miejscami do siedzenia dla czterech osób,
- kabina zamykana drzwiami w części rufowej kabiny,
- relingi na dachu kabiny zapewniające możliwość przytrzymania się przy przechodzeni na dziób jednostki,
- luk dachowy,
- szyby przednie w ramach aluminiowych – góra szyb pochylona w kierunku rufy,
- szyby w bocznych ścianach kabiny w ramach aluminiowych,
- dziobowe szyby boczne - otwierane w celu umożliwienia wydawania poleceń głosowych przez załogę,
- szyby przednie wyposażone w wycieraczki,
- rolety w oknach (możliwość zaciemnienia kabiny w celu obsługi sprzętów elektronicznych z ekranami),
- w przedniej części kabiny miejsce na sprzęt nurkowy i rzeczy osobiste załogi (system pozwalający na łatwe mocowanie przewożonego sprzętu),
- przedniej części luk o wielkości umożliwiającej wydostanie się osoby z kabiny,
- wewnątrz kabiny relingi na suficie ułatwiające przemieszczanie się w czasie rejsów,
- kabina ogrzewana,
- fotel pneumatyczny dla sternika,
- fotel dla kierownika prac podwodnych / operatora ROV lub sonaru bocznego,
- z prawej burty wewnątrz kabiny, za fotelem sternika miejsce do siedzenia dla 2 osób,
- wewnątrz kabiny, przy wejściu z prawej burty podwyższony blat na czajnik, z szafką na przybory kuchenne (z zabezpieczeniami przed przypadkowym zsunięciem się sprzętu),
- z lewej burty wewnątrz kabiny (przy wejściu) rozkładany blat o wymiarach min. odpowiednich do umieszczenia dwóch urządzeń o wymiarach 51x62cm i 28x36cm,
- blat z zabezpieczeniem nie pozwalającym na zsunięcie się urządzeń,
- za blatem siedzisko operatora urządzeń,
- w rufowej ścianie kabiny wodoszczelne przepusty na przewody (łączość nurkowa, tv podwodna, kable pojazdu ROV itp.),
- gniazda 230V w kabinie (ilość gniazd jak ich rozmieszczenie zostanie ustalone z zamawiającym na etapie projektowania jednostki),

#### **Wyposażenie dodatkowe:**

- dwa zbiorniki paliwa ze stali nierdzewnej o pojemności min. 300 litrów każdy,
- nierdzewny zbiornik paliwa na olej napędowy dla agregatu i ogrzewania (umieszczony pod pokładem) – wielkość zbiornika pozwalająca na jednoczesną ciągłą pracę urządzeń przez min. 12 godzin z maksymalnym obciążeniem,
- nierdzewny maszt rufowy,
- przy rufowym maszcie platforma z trapez dla nurka (dokładny wygląd trapezu jak i kąt odchylenia zostanie ustalony z zamawiającym przed wykonaniem),
- na maszcie rufowym system bloczków pozwalających na łatwe podniesienie trapezu oraz zabezpieczenie przed samoistnym opadnięciem trapezu podczas rejsu,
- wciągarka z wysięgnikiem na maszcie rufowym o udźwigu ok. 150kg
- ławka rufowa spełniająca rolę ślepej pawęży, z dwiema komorami – pierwsza jako bakista do przechowywania sprzętu nurkowego, druga jako przedział agregatu prądotwórczego,
- nad ławką rufową oparcie nierdzewne na wysokości około 60cm od siedziska/kłapy ławki,
- reflektory robocze oświetlające pole wokół jednostki,
- zawiasie łodzi umożliwiające jej wodowanie za pomocą dźwigu,
- ucha cumownicze, dziobowe i rufowe, nierdzewne,

- liny cumownicze,
- kotwica – rozmiar dostosowany do wielkości łodzi,
- cuma do kotwicy o długości dostosowanej do kotwiczenia przy głębokości dna 30m,
- koła ratunkowe (2 sztuki), z miejscem mocowania,
- pagaje (2 sztuki),
- bosak (1 sztuka),
- flagsztok,
- podręczny zestaw naprawczy,
- apteczka pierwszej pomocy,
- róg mgłowy
- instalacja elektryczna z akumulatorami o ilości i pojemności odpowiedniej dla silników (zgodnie z przepisami PRS),
- gniazdo zapalniczeki,
- wyłącznik instalacji elektrycznej,
- pompy zębowe: automatyczna i ręczna,
- oświetlenie nawigacyjne,
- stacjonarny radiotelefon VHF,
- przy stanowisku sternika uniwersalny uchwyt pozwalający na zamontowanie kontrolera GPS RTK (Topcon FC-200),
- kompas,
- ręczna wciągarka rufowa,
- szperacz ręczny,
- sygnalizacyjne środki pirotechniczne zgodnie z przepisami,
- radio FM,
- demontowalne zadaszenie pokładu,

#### **Urządzenia nawigacyjne:**

- ploter map,
- ekran plotera o przekątnej nie mniejszej niż 12 cali,
- klasa wodoszczelności plotera IPX7, lub równoważna,
- ploter pozwalający na używanie kart z danymi (min. 1 karty),
- łatwy dostęp do kart i złączy plotera,
- echosonda dająca obraz zbliżony do sonaru (tzw. side-view),
- przetwornik echosondy zamontowany w dnie jednostki,
- GPS,
- pakiet mapa elektronicznych Morza Bałtyckiego i morskich wód wewnętrznych,
- urządzenia nawigacyjne powinny być podłączone i skonfigurowane,

#### **Dodatkowe wymogi:**

- kolory jednostki zostaną ustalone przy podpisaniu umowy,
- oznakowanie łodzi wykonane trwałą techniką na tubach i kabinie zgodnie z informacjami podanymi przy zamówieniu jednostki,
- agregat morski o mocy min. 3kW,
- demontowalny stojak na butle nurkowe,
- system pozwalający mocowanie w dowolnej konfiguracji skrzyń nurkowych na pokładzie,
- przyczepa pod łodziowa pozwalająca na przemieszczanie jednostki poza drogami publicznymi, na terenie zamkniętym, utwardzonym,
- pokrowiec pozwalający zabezpieczyć łódź podczas dłuższych postojów,

Przed przystąpieniem do wykonania jednostki i przyczepy Wykonawca winien uzyskać ze strony Zamawiającego akceptację ich projektów roboczych w celu oceny zgodności realizowanego przedmiotu zamówienia z opisem przedmiotu zamówienia (w szczególności należy zapewnić możliwość transportu oraz użytkowania na pokładzie łodzi skrzyń nurkowych i innego wyposażenia wykorzystywanego przez nurków oraz kompatybilność łodzi z przyczepą).