

Zapytanie nr 1

W SIWZ dotyczących zamówienia na zakup i dostawę 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów nie zostały uwzględnione zapisy dotyczące ochrony silnika przed pożarem.

W Rozdziale I pkt. 13 widnieje zapis: „Autobus winien być wyposażony w system ostrzegawczy o pożarze w komorze silnika i urządzenia grzewczego.”

Sama informacja p pożarze w komorze silnika to niewystarczająca informacja. W praktyce kierowca nie jest sam w stanie ugasić pożaru.

Pożar w autobusie to ogromna strata finansowa dla Miasta, jak i dla zakładu komunikacji. Dlatego silnik, agregat grzewczy oraz komora silnika powinna zostać zabezpieczona systemem gaśniczym.

Z myślą o bezpieczeństwie podróżujących, a w szczególności zniwelowaniu jakichkolwiek strat w taborze, system gaszenia stał się standardem wyposażenia autobusów.

Środek gaśniczy z medium proszkowym jest najlepszym akceptowalnym rozwiązaniem dla autobusów o napędzie niekonwencjonalnym jak i konwencjonalnym.

Poza tym jest:

- 1) **skuteczny** w działaniu czego dowodem jest zdolność do gaszenia pożarów,
- 2) **tani** w długoletniej eksploatacji albowiem to Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,
- 3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych **aktywuje się natychmiast** po wykryciu źródła pożaru - działa bez zbędnej zwłoki.

W związku z powyższym, czy Zamawiający dopuści instalację automatycznego systemu gaszenia oparty na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek ?