

**ZAŁĄCZNIK NR ... do SIWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  
(OPZ)**

**Dla zadania pn.: „Dostawa oleju napędowego ON wraz ze zbiornikiem na terenie Gminy Białe Błota”.**

**SPIS TREŚCI**

<b>1. Informacje wstępne.....</b>	<b>2</b>
1.1 Przedmiot zamówienia.....	2
1.2 Zamawiający.....	2
2.1. Specyfikacja zbiornika na paliwo .....	2
2.2. Szczegółowy zakres zadania .....	4
2.3. Założenia i wytyczne dla sprzętu Wykonawcy.....	5
<b>3. Odbiór zrealizowanego zadania.....</b>	<b>6</b>
<b>4. Rozliczenie i wynagrodzenie Wykonawcy.....</b>	<b>6</b>

## 1. INFORMACJE WSTĘPNE

### 1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego (ON) wraz z podstawieniem do Zamawiającego zbiornika dwupłaszczowego na paliwo płynne ON zgodnie ze specyfikacją. Zamówienie polega na sukcesywnym dostarczaniu oleju napędowego do siedziby Zamawiającego przy ul. Przemysłowej 8 w Białych Błotach i tankowaniu do podstawionego przez Wykonawcę zbiornika dwupłaszczowego o poj. 2500 l.

### 1.2 Zamawiający

Zainteresowanym wykonaniem niniejszego przedmiotu zamówienia jest **Gmina Białe Błota**, z siedzibą przy ulicy Szubińskiej 7, 86-005 Białe Błota, telefon: 52 311 17 00, fax: 52 311 17 33, email: sekretariat@bialeblota.eu

### 2.1. Specyfikacja zbiornika na paliwo.

LP	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE	
	Dwupłaszczowy zbiornik na olej napędowy wraz z systemem monitorującym rozchód na poszczególne, pojazdy, maszyny oleju napędowego.	
WYMAGANIA OGÓLNE		
1.	Dwupłaszczowy zbiornik na olej napędowy	Wyprodukowany w UE lub z homologacją na UE, spełniający polskie i europejskie wymogi w zakresie bezpieczeństwa. - Poświadczenie wytwórcy wydane przez Urząd Dozoru Technicznego - Poświadczenie Badania Budowy i Próby Ciśnieniowej wydany przez Urząd Dozoru Technicznego - Deklarację Zgodności z normą EN 13341:2005+A1:2011 - Certyfikat CE - Dokumentację techniczno-ruchową - Instrukcję obsługi zbiornika - Opinię p.poż - Instrukcję BHP
2.	Rok produkcji	2019 i nowszy
ZBIORNIK		
3.	Rodzaj	Dwupłaszczowy zbiornik na olej napędowy.
4.	Pojemność	2500 Litrów
5.	Informacje techniczne	Materiał: Polietylen Stabilizacja UV: Tak
6.	Wymiary przybliżone	Długość: 2540 mm (+/- 100mm) Szerokość: 1500 mm (+/- 100mm) Wysokość: 1800 mm (+/- 100mm)
7.	Norma	Konstrukcja zbiornika zgodna z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 18 września 2001r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i nisko ciśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych łatwo

		palnych.
<b>WYPOSAŻENIE ZBIORNIKA</b>		
8.	Układ ssawny	Wzmocniony elastyczny przewód ssawny z zaworem zwrotnym i filtrem siatkowym.
9.	Inne układy	odpowietrzniki w zbiorniku wewnętrznym przyłącze uziemienia elektroniczny system przeciwpzepelnieniowy króciec wlewowy 2", do napełniania urządzenia awaryjny wyłącznik zasilania właz rewizyjny w zbiorniku wewnętrznym
10.	Zamykanie	Zamykana na 2 zamki obudowa chroniąca układ wydawczy oraz przyłącza przed niepowołanym użyciem.
11.	Dostęp	Zamykana pokrywa dostępu w zbiorniku zewnętrznym umożliwiającą dostęp do włazu rewizyjnego oraz przyłączy technologicznych
<b>POMPA</b>		
12.	Zasilanie	230V, 50Hz
13.	Przepływ	Min 70L/min
<b>Filtr Paliwa Wstępny</b>		
14.	Przepływ	Min 90L/min
15.	Filtracja	Min 5 µm
<b>Zwijak bębnow z ABS,</b>		
16.	Temp. pracy	do +65°C
17.	Ciśnienie robocze	do 15 bar
<b>Przewód + Licznik impulsów</b>		
18.	DN19mm (3/4")	Długości 8 metrów
19.	Licznik impulsów	Ze współczynnikiem kalibracji do pulsera, dokładność pomiaru +/- 1%.
<b>Pistolet + uchwyt mocujący</b>		
20.	Przepływ	Min 70L/min
21.	Uchwyt pistoletu automatycznego wł/wył	Uchwyt do pistoletu z wyłącznikiem krańcowym rozłączającym zasilanie pompy w momencie odłożenia pistoletu i załączającym zasilanie w momencie jego podniesienia.
<b>Czujnik niskiego poziomu ON</b>		
22.	Czujnik	Informuje o niskim poziomie płynu w zbiorniku
<b>Sterownik GPRS</b>		
23.	Funkcje systemu	Wybór identyfikacji: pojazd + odbiorca, pojazd lub odbiorca, pojazd lub odbiorca + wpisywana nazwa, możliwe sposoby identyfikacji pojazdów, odbiorców, operatorów: identyfikator elektroniczny (Dallas lub karta), kod PIN, identyfikator elektroniczny + kod PIN (dla każdej grupy opcja wybierana osobno) Możliwość wymagania wprowadzenia przebiegu (w kilometrach lub motogodzinach, w zależności od pojazdu) podczas tankowania. Możliwość wybrania odbiorców/pojazdów, którzy podczas tankowania nie będą widzieli ilości tankowanego płynu, możliwość ustawienia istotnych czasów podczas tankowania (czasu od autoryzacji do podniesienia pistoletu, czasu oczekiwania na 0.5l płynu, czasu między kolejnymi impulsami. Podczas dodawania operatorów przydzielane są konkretne, indywidualne uprawnienia (wybór funkcji systemu, w których



		operator może wykonywać zmiany, bądź mieć tylko wgląd), prowadzenie obliczeń stanu płynu w zbiorniku; funkcja ostrzegania o niskim poziomie w przypadku niskiego poziomu, oraz blokady pompy przy stanie krytycznym. Kalibracja pomiarem lub zmianą współczynnika, podgląd lokalizacji zbiorników na mapie, szerokie możliwości filtrowania danych podczas tworzenia raportów. Możliwość dopisywania do systemu zewnętrznych tankowań, analiza średniego zużycia płynu przez pojazdy (na podstawie wprowadzanego stanu licznika podczas tankowania). Eksport danych do arkusza kalkulacyjnego i PDF; możliwość współpracy z systemem pomiaru rzeczywistej ilości płynu. kompensacja temperaturowa wydawanego ON do 15°C (opcjonalnie)
24.	Programator nabiurkowy	Przenoszenia danych między sterownikiem a komputerem. Programowania kart i breloków zbliżeniowych 1 sztuka.
25.	Identyfikator odbiorców brelok/ karta	Identyfikator elektroniczny odbiorców brelok/ karta zbliżeniowa 20 sztuk
26.	Identyfikator pojazdów-karta	Identyfikator pojazdów karta zbliżeniowa min. 15 sztuk
<b>Dokumentacja</b>		
27.	Język	Polski
28.	Oprogramowanie	Zgodne z systemem Windows 10 i nowszym
29.	Wposażenie dodatkowe	Gaśnica min 6kg (opcjonalnie)
30.	Instrukcja obsługi oraz katalog części w języku polskim	wymagane
<b>SERWIS/UTRZYMANIE ZBIORNIKA</b>		
32.	Utrzymanie zbiornika w stałej gotowości do pracy	Wykonawca odpowiedzialny jest za sprawność zbiornika przez cały okres trwania umowy poczynając od protokolarnego odbioru sprawnego zbiornika do ostatniego dnia obowiązywania umowy.
33.	Odległość autoryzowanego punktu serwisowego	Co najmniej jeden punkt serwisowy realizujący dostawy części oraz obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną oddalony od siedziby Zamawiającego maksymalnie o 150 km.
34.	Usuwanie awarii w okresie trwania umowy	Podjęcie naprawy powinno nastąpić w miejscu postoju przedmiotu zamówienia, nie później niż 48 godzin od zgłoszenia awarii.
35.	Wymagania ogólne i jakość robót	Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dostarczenie sprawnego technicznie zbiornika wg OPZ. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia przeszkoli pracowników wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji w/w zbiornika wraz z szkoleniem odnośnie przypisanego systemu (oprogramowania). Szkolenie powinno odbyć się w czasie uruchomienia urządzenia.
36.	Odpowiedzialność Zamawiającego	Zamawiający odpowiada za zgodną z instrukcją, obsługę i użytkowanie zbiornika podstawionego przez Wykonawcę.
<b>Kalibrację urządzenia</b>		
37.	Kalibracja	Kalibrację urządzenia w miejscu dostawy.

## 2.2. Szczegółowy zakres zadania.

Zadanie polega na sukcesywnym dostarczaniu paliwa – oleju napędowego ON – do siedziby Zamawiającego przy ul. Przemysłowej 8 w Białych Błotach, województwo Kujawsko – Pomorskie wraz z podstawieniem na cały okres trwania umowy, zbiornika dwupłaszczowego zgodnego z powyższą specyfikacją.

Dostawa obejmuje następujące rodzaje i szacowaną ilość paliwa:

**Olej napędowy ON – szacowana ilość w okresie trwania umowy: 94 000 litrów,**

**Szacowana średnia miesięczna ilość zamawianego paliwa powinna wynosić ok 3 500 litrów.**

**Termin realizacji zamówienia: do 31 grudnia 2023 roku.**

**Czas reakcji (dostawy paliwa do siedziby Zamawiającego) Wykonawcy: maksymalnie 72 godziny od przekazania zlecenia na dostawę paliwa od Zamawiającego.**

Dostawa paliw będzie polegać na sukcesywnym dostarczaniu przez Wykonawcę i tankowaniu paliwa do podstawionego zbiornika Wykonawcy, a jego ilość wynikać będzie z aktualnych potrzeb Zamawiającego. Zamówienie dostaw oleju napędowego będzie odbywać się na podstawie telefonicznych lub e-mailowych zleceń Zamawiającego.

W okresie trwania umowy prognozowane ilości paliwa mogą ulec zmianie, na którą Zamawiający nie ma wpływu, a wynika ona z niemożliwej do przewidzenia rzeczywistej ilości poboru paliwa. Zamówienie mniejszej niż szacowana ilości paliwa przez Zamawiającego, nie może być przedmiotem jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy z tego tytułu. Ilość paliwa stanowiącego przedmiot zamówienia jest zatem tylko i wyłącznie określeniem ilości, do której prawdopodobnie będzie zrealizowane zamówienie.

Dostarczane paliwo płynne (olej napędowy ON), musi spełniać wszystkie wymagania jakościowe określone w przepisach, przede wszystkim m. in. w normie **PN-EN 590+A1:201-6 „Paliwa do pojazdów samochodowych -- Oleje napędowe -- Wymagania i metody badań”**, przez cały okres obowiązywania umowy. Wykonawca przedstawi dokumenty i świadectwa jakościowe paliw na każde żądanie Zamawiającego potwierdzające spełnienie wymagań określonych w przepisach przez dostarczane paliwo. Normy te określają standardy jakościowe odnoszące się do wszystkich istotnych cech przedmiotu zamówienia.

### **2.3. Założenia i wytyczne dla sprzętu Wykonawcy.**

Wykonawca powinien dysponować sprzętem przeznaczonym do prawidłowej realizacji powierzonego zadania. W celu wykazania przez Wykonawcę warunku dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował:

- pojazdem specjalistycznym do przewozu paliwa płynnego (ON)**, z legalizowanym licznikiem ilości paliwa i osprzętem.
- zbiornikiem na paliwo** zgodnym ze specyfikacją i wszystkimi wymaganymi przepisami legalizacjami wraz ze **sterownikiem GPRS** i innym osprzętem.

Użyty sprzęt musi posiadać aktualne dokumenty dopuszczające do ruchu drogowego - zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

Użyty do realizacji zadania sprzęt powinien być sprawny, zapewniać bezpieczne jego użytkowanie, posiadać odpowiednie przeglądy techniczne i spełniać wszelkie inne wymagania wynikające z obowiązującego prawa.



### **3. ODBIÓR ZREALIZOWANEGO ZADANIA**

Zamawiający może zaprosić do przeprowadzenia wspólnej kontroli przedstawiciela Wykonawcy. Wyniki kontroli, podczas której stwierdzono istotne uchybienia, odnotowane zostaną w protokole. W przypadku stwierdzenia uchybień Wykonawca będzie zobowiązany do bezzwłocznego ich usunięcia. W przypadku niestawienia się przedstawiciela Wykonawcy na telefoniczne lub e-mailowe wezwanie Zamawiającego w określonym miejscu i czasie, Zamawiający przeprowadzi kontrolę samodzielnie. Protokół z kontroli oraz stosowna dokumentacja fotograficzna będzie podstawą do naliczenia kary za nie wywiązanie się lub nienależyte wywiązanie się Wykonawcy z powierzonego zadania. Przed podpisaniem protokołu odbioru komisja odbiorowa w skład której będą wchodzić przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego, oceni jakość i prawidłowość realizacji zadania, co znajdzie swoje odzwierciedlenie w treści ewentualnego protokołu odbioru.

### **4. ROZLICZENIE I WYNAGRODZENIE WYKONAWCY**

Podstawą do wystawienia faktury będzie zaakceptowanie – zamknięcie - „SENDA” przez Zamawiającego. Rozliczenie odbywać się będzie na podstawie cen jednostkowych określonych w umowie, nie częściej niż raz w miesiącu.

Termin płatności za zrealizowane zadanie określa się na 21 dni od dnia dostarczenia do Zamawiającego przez Wykonawcę, prawidłowo wystawionej faktury.

Złożona przez Wykonawcę oferta na realizację powierzonego zadania musi zawierać wszelkie inne koszty, które wynikają z konieczności prawidłowej realizacji umowy. Za źle oszacowaną ofertę Wykonawcy lub ewentualne inne straty wynikłe po stronie Wykonawcy, Zamawiający nie odpowiada.

Kierownik Referatu Dróg  
i Gospodarki Odpadami

*Michał Kostkowski*

17.06.2021r.