

PROTOKÓŁ
kontroli bezpiecznego użytkowania obiektu budowlanego
w przypadku wystąpienia okoliczności,
w których mowa w art. 61 pkt 2 prawa budowlanego -

OBIKTU MOSTOWEGO w/c DROGI GMINNEJ - MOST NA POTOKU MŁYNÓWKA W MIEJSCOWOŚCI
PODCZERWONE – USZKODZENIE W POMOCIE SPOWODOWANE PRZEJAZDEM POJAZDÓW
PONADNORMATYWNYCH – USZKODZENIE PŁYTY POMOSTU

Podstawa prawna

Art. 61 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 roku poz. 290)

Data kontroli	02.05.2023r	Data ostatniej kontroli okresowej – 28.04.2018r	
---------------	-------------	---	--

Fotografia obiektu



Informacje ogólne o obiekcie

Rodzaj	MOST DROGOWY
Adres	W/C DROGI GMINNEJ - Most na potoku Młynówka
Właściciel lub zarządca oraz jego adres	MIASTO i GMINA CZARNY DUNAJEC – ul. Józefa Piłsudskiego 2; 34-470 Czarny Dunajec
Konstrukcja obiektu, rodzaj użytych materiałów budowlanych	OBIKT MOSTOWY O PRZĘŚLE WOLNOPODPARTYM (STALOWY RUSZT – ZESPOLONY PŁYTĄ ŻELBETOWĄ), OPARTY NA MASYWNYCH PRZYCZÓŁKACH POSADOWIONYCH BEZPOŚREDNIO – MATERIAŁ PODPÓR ŻELBET.(BRAK MOŻLIWOŚCI OCENY OBIEKTU W POZIOMIE POSADOWIENIA.)

Zakres kontroli obejmuje sprawdzenie *

bezpiecznego użytkowania ww. obiektu budowlanego, po wystąpieniu czynników zewnętrznych oddziaływujących na obiekt:

związanych z działaniem człowieka (przejazd pojazdów ponadnormatywnych)

- ~~1) wylądowań atmosferycznych,~~
- ~~2) wstrząsów sejsmicznych,~~
- ~~3) silnych wiatrów,~~
- ~~4) intensywnych opadów atmosferycznych,~~
- ~~5) osuwisk ziemi,~~
- ~~6) zjawisk lodowych na rzekach lub zbiornikach wodnych,~~
- ~~7) pożarów,~~
- ~~8) powodzi.~~

* właściwe zakreślić

Ustalenia po sprawdzeniu stanu technicznego

Określenie stanu technicznego elementów obiektu

Arkusze spostrzeżeń

1. **Intensywność ruchu na moście:** mały, średni, intensywny
2. **Stan nawierzchni:** Stan nawierzchni na moście jest **Awaryjny** – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.
3. **Stan chodników:** brak chodników na dojściach do obiektu
4. **Stan balustrad, barier i osłon:** **Niedostateczny** – poręcz na obiekcie w złym stanie technicznym, widoczne braki w wypełnieniu przeciągów, korozja – brak barier na dojazdach
5. **Stan urządzeń odwadniających:** Brak – obiekt odwadniany powierzchniowo
6. **Stan izolacji:** brak
7. **Stan urządzeń dylatacyjnych:** brak urządzeń dylatacyjnych na obiekcie
8. **Stan konstrukcji przęsła.**
 - 8.1. **Stan dźwigarów głównych:** **Niedostateczny/ Przedawaryjny** – deformacja spowodowana brakiem usztywnienia poprzecznego, korozja stali – widoczne ugięcie przęsła.
 - 8.2. **Stan płyty pomostu:** **Awaryjny**, korozja betonu, ubytki, złuszczenia, wykwyty.
 - 8.3. **Stan wsporników podchodnikowych:** , brak.
9. **Stan podpór**
 - 9.1. **Stan przyczółków:** **Niepokojący** – Widoczne korozja betonu, ubytki, złuszczenia
 - 9.2. **Stan filarów** – Brak.
10. **Stan łożysk:** brak widocznych efektów ewentualnej złej pracy łożysk.
11. **Stan dojazdów:** **Niepokojący** – nierówności, deformacje, ubytki bezpośrednio przy wjeździe

na obiekt

12. **Przestrzeń podmostowa i otoczenie:** Stożki nasypu i skarp porośnięte są intensywną roślinnością. Koryto potoku nie uregulowane powyżej i poniżej mostu - zanieczyszczone, bezpośrednio przed obiektem zlokalizowany jest tartak,
13. **Administrator i stan urządzeń obcych:** Nie stwierdzono.
14. **Uszkodzenie obiektu w postaci znacznego ubytku płyty pomostu (wyrwy) w śladzie koła od strony dolnej wody a także wybożenia oraz częściowej deformacji dźwigarów głównych - dyskwalifikuje prawidłowe funkcjonowanie obiektu jako całość.**

Arkusze zaleceń

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu bezpiecznego użytkowania stwierdzono konieczność wykonania następujących robót:

1. **W zakresie nawierzchni:** Wykonanie utwardzenia na całej szerokości dojazdów do mostu jak również wykonanie nawierzchni na obiekcie
2. **W zakresie chodników:** brak zaleceń z uwagi na brak chodników na obiekcie jak i na dojazdach.
3. **W zakresie balustrad, barier i osłon:** Wykonać nowy montaż bariery drogowej na dojazdach oraz wykonać nową poręcz na obiekcie wraz z barierą energochłonną.
4. **W zakresie urządzeń odwadniających:** brak zaleceń.
5. **W zakresie izolacji:** Wykonać izolację pomostu
6. **W zakresie urządzeń dylatacyjnych:** brak zaleceń.
7. **W zakresie konstrukcji przęseł.**
 - 7.1. **W zakresie dźwigarów głównych:** W trybie pilnym należy wykonać stężenia poprzeczne, które zabezpieczą dźwigary główne przed wybożeniem później oczyścić oraz zabezpieczyć antykorozyjnie
 - 7.2. **W zakresie płyty pomostu:** Wymiana uszkodzonej płyty pomostu
 - 7.3. **W zakresie wsporników podchodnikowych:** jak dla pkt 7.2
8. **W zakresie podpór**
 - 8.1. **W zakresie przyczółków:** Wykonać płaszczce żelbetowe na korpusach podpór, naprawy powierzchniowe, oczyścić strefy podparć na ławach podłożyskowych.
9. **W zakresie łożysk:** Wykonać antykorozyjne zabezpieczenie łożysk
10. **W zakresie dojazdów:** Usunąć wszelkie zanieczyszczenie ze skarp, ścieżek pobocza. Pozostała część napraw jak dla punktu 1.
11. **W zakresie przestrzeni podmostowej i otoczenia:** Usunąć wszelkie zanieczyszczenia roślinne z koryta potoku w obrębie mostu, usunąć z przestrzeni podmostowej nagromadzone

<p>materiał rzeczny w celu udrożnienia spływu wód,</p> <p>12.W zakresie urządzeń obcych: brak</p>	
rozmiarów zużycia lub uszkodzenia elementów obiektu	
Uszkodzeniu uległa płyta pomostu oraz dźwigary główne – pozostawienie obecnego stanu może doprowadzić do całkowitej awarii obiektu.	
zakresu robót remontowych i kolejności ich wykonywania	
<p>Zakres robót został opisany w Arkuszu Zaleceń powyżej. Natomiast kolejność wykonania jest taka:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wykonanie rozbiórki płyty pomostu na całym obiekcie. 2. Wykonanie demontażu dźwigarów głównych, 3. Wykonanie płaszczy żelbetowych na korpusach podpór skrajnych. 4. Wykonanie / montaż poprzecznic stalowych zgodnie z wykonaną dokumentacją techniczną 5. Wykonanie oczyszczenia całej konstrukcji stalowej 6. Wykonanie powłok malarskich (zabezpieczenie antykorozyjne) 7. Montaż rusztu stalowego na podporach 8. Wykonanie zespolenia oraz zbrojenie i betonowanie nowej płyty pomostu 9. Wykonanie izolacji oraz nawierzchni na obiekcie. 10. Zamontowanie nowej barieroporęczy na obiekcie oraz dojazdach 11. Prace porządkowe w korycie potoku 	
Wskutek przejazdu pojazdów ponadnormatywnych nastąpiło *	
Uszkodzenie pomostu tj. znaczny ubytek płyty żelbetowej w śladzie koła	
Wnioski końcowe: *	
<p>- <u>obiekt znajduje się w nienależytym stanie technicznym, zapewniającym dalsze, bezpieczne jego użytkowanie,</u></p> <p>- obiekt, pomimo tego, iż nie znajduje się w należytym stanie technicznym, nie zagraża życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia lub środowisku, jednakże wymaga wykonania niezbędnego remontu, wg w/w zaleceń.</p> <p>- obiekt jest w nieodpowiednim stanie technicznym, mogącym zagrażać życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia lub środowisku – należy sporządzić ekspertyzę jego stanu technicznego,</p> <p>- obiekt może zagrażać życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia lub środowisku – należy zakazać jego użytkowania,</p> <p>- obiekt jest użytkowany w sposób zagrażający życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia lub środowisku – należy zakazać jego użytkowania,</p> <p>- obiekt znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, bezpośrednio grożącym zawaleniem, niezbędny zakaz jego użytkowania oraz dokonanie rozbiórki budynku lub jego części.</p> <p>* właściwe zakreślić</p>	
W celu usunięcia stanu mogącego powodować zagrożenie należy niezwłocznie wykonać	
Prace remontowe jw.	

Dokumentacja fotograficzna wykonana w toku kontroli



Fot nr 1 Widok obiektu od strony drogi wojewódzkiej



Fot nr 2 Widok uszkodzonej płyty pomostu.



Fot nr 3 Widok miejsca uszkodzenia płyty pomostu



Fot nr 4 Widok uszkodzenia płyty w śladzie koła (niebezpieczeństwo dla pieszych oraz zwierzyny na nieoświetlonym moście)



Fot nr 5 - Widok spodu konstrukcji (korozja betonu i stali)



Fot nr 6 Widok konstrukcji rusztu stalowego (brak stężeń poprzecznych) wybożenia dźwigarów głównych.



Fot nr 7 Widok podpory od strony potoku Czarny Dunajec



Fot nr 8 Widok podpory od strony DW



Fot nr 9 Widok uszkodzeń płyty pomostu od strony górnej wody



Fot nr 10 Widok podpory od strony potoku Czarny Dunajec – uszkodzenia korpusu podpory



Fot nr 11 Widok uszkodzonego korpusu podpory



Fot nr 12 Widok podpory od strony potoku Czarny Dunajec (korozja betonu i stali)



Fot nr 13 Widok obiektu od strony potoku Czarny Dunajec



Fot nr 14 Widok miejsca uszkodzenia płyty pomostu

**Oświadczam, iż ustalenia zawarte w protokóle są zgodne ze stanem faktycznym.
Dokonujący kontroli stanu technicznego:**

mgr inż. Michał Truty; MAP/0200/POOM/09

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień



(czytelny podpis)