

Opis Przedmiotu Zamówienia

„ Modernizacja drogi gminnej wewnętrznej działka nr 672/2 obręb
Mysłów (droga do wapienników)”

Kody CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty
ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Zamawiający:

Gmina Bolków ul. Rynek 1, 59-420 Bolków

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych	3
1.1.1 Opis stanu istniejącego.....	3
1.1.2 Przewidywany zakres robót	4
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	5
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	5
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	6
1.4.1 Powierzchnie użytkowe i parametry zadania.....	6
1.4.2 Inne powierzchnie	6
1.4.3 Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni.....	6
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	6
2.1 Przygotowanie terenu budowy.....	6
2.2 Konstrukcja	6
2.2.1 Jezdnia	6
2.2.2 Pobocza	6
2.2.3 Zjazdy.....	6
2.4 Wykończenia.....	6
2.4.1 Wymagania dotyczące robót budowlanych	6
2.4.2 Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej.....	7
2.5 Zagospodarowanie terenu	7
3. Kopia podkładu graficznego	7

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

Przedmiotem przedsięwzięcia jest remont drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 672/2 obr. Mysłów (droga do wapienników). Operacja polega na remoncie jezdni utwardzonej powierzchniowo materiałem kamiennym oraz odcinkami z nawierzchni mineralno bitumicznej, wykonaniu nowej nawierzchni obustronnych poboczy oraz przebudowie istniejących zjazdów do pól uprawnych i przebudowie trzech szt. Przepustów (dwóch istniejących i jednego na zjeździe). Remontowany odcinek drogi położony jest w województwie dolnośląskim, na terenie powiatu jaworskiego w gminie Bolków w miejscowości Mysłów. Zadanie polega na remoncie odcinka drogi wewnętrznej w istniejącym pasie drogowym. Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić prace geodezyjne potwierdzające wykonywanie robót w pasie drogowym.

1.1 Podstawowe parametry charakteryzujące stan drogi po remoncie nawierzchni:

- kategoria drogi: gminna wewnętrzna
- klasa drogi „D” (dojazdowa)
- przekrój : jednojezdniowy dwupasowy
- długość jezdni: 1070 m
- szerokość jezdni: 3 m
- szerokość poboczy: 0,50 m

1.1.1 Opis stanu istniejącego

Droga znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Bolków. Droga gminna wewnętrzna dz. nr 672/2 obr. Mysłów, która to stanowi własność Inwestora, tj. Gminy Bolków. Szerokość pasa drogowego wynosi od 3 do 8 m. Długość istniejącego odcinka drogi mieszczącego się w zakresie objętym opracowaniem wynosi ok. 1070 m. Droga w stanie istniejącym w zakresie działki geod. nr 672/2 ma odcinkami nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,5 do 5 m., oraz nawierzchnię utwardzoną materiałem kamiennym różnej frakcji. Jezdnia na całej długości jest w złym stanie technicznym ze spękaniem zmęczeniowymi nawierzchni, a także z deformacjami nawierzchni w profilu poprzecznym i podłużnym. Występują również liczne ubytki w nawierzchni zarówno z mieszanki granitowej jak i mieszanki bitumicznej. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza na chwilę obecną zarośnięte trawą gęstą oraz licznymi krzakami, które należy oczyścić oraz wykonać zgodnie z technologią podaną w przedmiarze robót. Wody opadowe odprowadzane są na przyległy teren oraz do istniejących fragmentami rowów przydrożnych za pomocą wodospustów wykonanych zgodnie z technologią podaną w przedmiarze robót. Posesje wzdłuż drogi stanowią pola uprawne, nieużytki i lasy. Zjazdy na posesje

mają różne szerokości i nawierzchnie tj. piaszczyste, gruntowe i z mieszanki kamiennej różnych frakcji. W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują sieci infrastruktury technicznej:

- komunalna sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć oświetlenia drogowego, - sieć telekomunikacyjne, - sieć wodociągowa.

1.1.2 Przewidywany zakres robót

W celu wykonania remontu przedmiotowej drogi przewiduje się wykonanie:

1. Nawierzchni tłuczniowych

a) Wyrównanie ubytków tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym

- średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm

<km 0-144- przyjęto 35 % powierzchni gr 15 cm> $144*3*0.35*0.15$ m³ 22.680

<km 144-280 przyjęto 40 % powierzchni gr 15 cm> $136*3*0.4*0.15$ m³ 24.480

<km 280-306 przyjęto 25% powierzchni gr 15 cm> $26*3*0.25*0.15$ m³ 2.925

<km 447-619 przyjęto 40 % powierzchni gr 10 cm> $172*3*0.40*0.1$ m³ 20.640

<km 619-694 przyjęto 20 % powierzchni gr 8 cm> $75*3*0.2*0.08$ m³ 3.600

<km 694-783 przyjęto 20 % powierzchni gr 15 cm> $89*3*0.2*0.15$ m³ 8.010

<km 783-845 przyjęto 20 % powierzchni gr 15 cm> $62*3*0.2*0.15$ m³ 5.580 <km

845-952 przyjęto 25 % powierzchni gr 15 cm> $107*3*0.25*0.15$ m³ 12.038

b) Analogia - Renowacja istniejącej nawierzchni przy użyciu zespołu specjalistycznego-Recykler, Grubość warstwy po wzruszeniu 15-20 cm – 3210,00 m²

c) Mechaniczne miałowanie nawierzchni 3210 m²

2. Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm- 1070,00 m²

3. Wywóz i utylizacja rumuszu samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km – 107 m³

4. Montaż wodospustów

a) Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m³ na odkład w gruncie kat. IV (pod wodospusty) – 8,10 m³

b) Osadzenie wodospustów podwójnych - wykonanie i montaż wodospustu dł 5,0 m – 9 szt

c) Rozplantowanie spycharkami ziemi wydobytej z wykopów liniowych do 1 m³ – 8,10 m³

- d) Obsypanie ułożonych wodospustów mieszanką kamienną 0,31,5 mm – 45,00 m²
- e) zakup i montaż tablic informacyjnych na słupkach stalowych – 2 szt.

5. Wymiana przepustów

- a) Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr.60 cm-8,00 m
- b) Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm- 8,00 m
- c) Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm- 8,00 m
- d) Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m³ na odkład – 32,80 m³
- c) Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer. dna do 1.5 m i głębokości do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gr. V-VI)- Analogia- wykop ręczny pod przyczółki- 5,00 m³
- d) Kanały z rur kanalizacyjnych poliestrowych typu PEHD o śr. 600 mm - 8,00 m
- e) Kanały z rur kanalizacyjnych poliestrowych typu PEHD o śr. 800 mm - 8,00 m
- f) Kanały z rur kanalizacyjnych poliestrowych typu PEHD o śr. 500 mm – 8,00m
- g) Podłoża pod kanały i objekty z materiałów sypkich grub. 25 cm – 18,48 m³
- h) Budowle o obj. 1.01-10.0 m³ elementy betonowe- Analogia- fundament pod przyczółki z betonu C15/20 – 5,00 m³
- i) Umocnienie skarp kanałów oporową ścianką żelbetową- Analogia- montaż gotowych ścianek czołowych żelbetowych – 6,00 szt.
- j) Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr. grub. warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm (gr.19cm) – 48,00 m³

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Działka geod. nr 672/2 obr. Mysłów na której położona jest przedmiotowa droga zarządzana jest przez Burmistrza Bolkowa.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Operacja, to przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 672/2 obr. Mysłów, która należy do sieci dróg gminnych wewnętrznych gminy Bolków. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości ok. 1070 m. Obecnie oraz po zakończeniu budowy droga będzie służyła obsłudze lokalnej społeczności oraz umożliwiającym przejazd pojazdów świadczących usługi na rzecz prowadzenia gospodarki leśnej. Drogą odbywa się głównie ruch samochodów osobowych i leśnych. Przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 3,00 m, z wykonaniem po obu stronach poboczy szerokości 0,5 m z pospółki. Na całym odcinku projektuje się

wykonanie zjazdów na przyległe działki o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przewiduje się również poprawę odwodnienia drogi poprzez renowację rowów przydrożnych.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.4.1 Powierzchnie użytkowe i parametry zadania

- szacowana powierzchnia objęta inwestycją – ok. 3210,00 m²
- szacowana powierzchnia pobocza żwirowego obustronnego o szerokości 2*0,5m – ok. 1070,00 m².

1.4.3 Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni

- Dopuszcza się zwiększenie szerokości jezdni, jeżeli będzie to wynikało z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie lub konieczności właściwego połączenia jezdni drogi z jezdnią innej drogi w rejonie skrzyżowania obu dróg.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1 Przygotowanie terenu budowy.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu na czas budowy.

2.2 Konstrukcja

2.2.1 Jezdnia

- nawierzchnia jezdni zgodnie z przedmiarem robót, - nawierzchnia poboczy zgodnie z przedmiarem.

2.2.3 Zjazdy

- zjazdy wykonane zgodnie z przedmiarem.

2.3 Oznakowanie

Na remontowanym odcinku drogi gminnej zamontować oznakowanie pionowe:

- dwie tablice informacyjne pokryte folia odblaskowa typu 2, - słupki znaków stalowe, ocynkowane sr. 60 mm.

2.4 Wykończenia

2.4.1 Wymagania dotyczące robót budowlanych

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego własności użytkowej. Odpady nie nadające się do ponownego wbudowania i recyklingu, przeznaczyć do utylizacji.

2.4.2 Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru przekaże Zamawiającemu:

- wyniki badań wbudowanych materiałów (kruszywo, masa bitumiczna itp.),
- atesty i certyfikaty wbudowanych towarów,
- wyniki pomiarów zagęszczenia warstw konstrukcyjnych i nośności podłoża, - inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

2.5 Zagospodarowanie terenu

Geometria drogi w planie (oś drogi) powinna przebiegać w miarę możliwości środkiem istniejącej drogi, by możliwe było wykorzystanie istniejącej jezdni w jak największej części jako podbudowy. Niweletę drogi należy dostosować do stanu istniejącego – ze szczególnym zwróceniem uwagi na istniejące zagospodarowanie wzdłuż drogi.

3.1 Załącznik nr 1 – Plan sytuacyjny

W załączniku nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia.