



TUR.4420.20.2019.TF

6641/9  
18.04.2019

Koszalin, 12.04.2019 r.

## DECYZJA

## Na podstawie:

- art. 29 ust. 1, 2 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.).
- art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.).
- Zarządzenia Nr 379/1356/17 z dnia 02.01.2017 r. oraz Nr 379/1357/17 z dnia 02.01.2017 r. Prezydenta Miasta Koszalina w sprawie: upoważnienia Dyrektora i Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych określonych w ustawie z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych.
- Uchwały Nr XXV/339/2016 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24.11.2016 r. w sprawie: uchwalenia Statutu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie.

## po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Pana Grzegorza Wilczek Pełnomocnika Rejonowego Zarządu Infrastruktury 70-240 Szczecin, ul. Narutowicza 178

## w sprawie wydania zgody na przebudowę:

zjazdu z drogi publicznej ul. Zwycięstwa w Koszalinie (dr. wojewódzka, działki nr 1, 408 obr. 28) na działkę nr 2/26 obr.28

## zezwałem na przebudowę

zjazdu z drogi publicznej ul. Zwycięstwa w Koszalinie (dr. wojewódzka, działki nr 1, 408 obr. 28) na działkę nr 2/26 obr.28, wg szczegółowej Inkalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, po przyjęciu niżej wymienionych warunków:

1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest ważne do dnia 12.04.2022 r. i wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
2. Powyższa zgoda może służyć do wykazania się przed organami budowlanymi prawem do dysponowania terenem na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.
3. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu/zabezpieczenia robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Koszalinie.
4. Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zm.).
5. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym oraz likwidacji kolizji urządzeń ze stanem istniejącym związanych z realizacją i wykonaniem przedmiotowego zadania, ponosi inwestor.
7. Zarówno posadowienie budynków, bramy wjazdowej, ogrodzenia itp., jak i rozwiązanie zjazdu dowlązać wysokościowo do istniejącej niwelety drogi. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania. Zjazd zaprojektować jako zjazd publiczny zgodnie z § 78 warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zm.) a także w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony. W projekcie zjazdu uwzględnić również zachowanie ciągłości zatoki przystankowej.
8. Niniejsza decyzja rozstrzyga wnioskowaną przebudowę zjazdu jedynie pod kątem warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zm.) szczególnie pod kątem usytuowania w miejscu, które nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego tj. § 113 ust. 7. Nie rozstrzyga się o planowanym zagospodarowaniu pod kątem zgodności z warunkami określonymi w ustawie o ochronie przyrody (tj. Dz. U. 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Ewentualne kolizje z istniejącą zieleńią miejską i wycinką należy uzgadniać w odrębnym trybie.
9. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi
10. Rozwiązania konstrukcyjne zjazdu, geometrii oraz sposobu zagospodarowania wód opadowych w obrębie zjazdu uzgodnić w Zarządzie Dróg i Transportu w Koszalinie.
11. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
  - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 ustawy o drogach publicznych w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,



- b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
12. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym.

**Uzasadnienie:**

Przebudowa zjazdu nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, przychylając się do wniosku strony oraz mając na uwadze jej słuszny interes, po stwierdzeniu, że nie sprzeciwiają się temu obowiązujące przepisy (ustawa o drogach publicznych i warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie) postanawia jak wyżej.

Z u.p. PREZYDENTA MIASTA

*Inż. Elżbieta Giszczak*

DYREKTOR

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie

**Pouczenie:**

W związku z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, ZDiT wydając powyższą decyzję poucza o obowiązku:

1. przed rozpoczęciem prac budowlanych:
  - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane
  - b) uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym
2. uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Otrzymała:**

- 1) Grzegorz Wilczek P.P. SKEB S. K. Kołtun S. J. 10-625 Olsztyn, ul. Opolska 19 + załącznik
- 2) TUR a/a