

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa

Znak: ZDW.N4.363.05.2021

Bydgoszcz, dnia 16.06.2021

## WYJAŚNIENIE TREŚCI ORAZ MODYFIKACJA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ ZMIANA OGŁOSZENIA

Dot. postępowania: **Prace projektowe i roboty drogowe w systemie zaprojektuj i wybuduj dla zadania pn.: „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II – Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Stępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656”.**

Na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 oraz art. 137 ust. 1 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień i wprowadza zmiany do SWZ:

### Pytanie 1

Dotyczy materiałów przetargowych - Załączniki - rozbudowa - <sup>^^</sup>ZaŁ. 14 WSTĘPNE WARIANTY PRZEBIEGU DROGI - wersja edytowalna: Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie załączników (odnośników) do pliku o nazwie <sup>^^</sup>Plan\_sytuacyjny\_1.1\_1000\_wstępne\_warianty\_przebiegów\_drogi.dwg. Bez poniższych załączników plik "Plan sytuacyjny" jest pusty - bezużyteczny.

Lista załączników:

^oś\_ORIENTACJA\_V1.dwg  
^plan\_sytuacyjny\_Okalewo\_md\_v2.dwg  
^plan\_sytuacyjny\_Okalewo\_md\_v3b.dwg  
^plan\_sytuacyjny\_v4.dwg  
^plan\_sytuacyjny\_v5.dwg  
ACAD-^oś.dwg  
Warstwy\_dxf\_gm\_Rypin.dwg  
Warstwy\_dxf\_gm\_skrwilno.dwg  
Warstwy\_dxf\_m\_Rypin.dwg

### Odpowiedź

Zamawiający załącza ww. pliki.

---

### Pytanie 2

Zgodnie z pkt. I.1.5 PFU rozwiązania przedstawione w PFU mogą ulec zmianie lub modyfikacji na etapie przygotowania inwestycji do realizacji. Czy Zamawiający dopuszcza indywidualne zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni metodami mechanicznymi dla wymaganego ruchu KR4 7,3mln osi przy zastosowaniu nowych materiałów nie ujętych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni z 2014 roku?

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza indywidualne zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni metodami mechanicznymi dla wymaganego ruchu minimum KR4-7,3mln osi 100 kN przy zastosowaniu nowych materiałów nie ujętych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni z 2014 roku.

---

### **Pytanie 3**

Zgodnie z pkt. I.1.5 PFU rozwiązania przedstawione w PFU mogą ulec zmianie lub modyfikacji na etapie przygotowania inwestycji do realizacji. Czy Zamawiający dopuszcza indywidualne zaprojektowanie konstrukcji wzmocnienia podłoża o grubości mniejszej niż wymagana katalogowe z uwagi na odporność na wysadzinę przy zastosowaniu nowych materiałów nieujętych w Katalogu jak np. stabilizacja hydrofobowa gruntu?

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza indywidualne zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni metodami mechanicznymi dla wymaganego ruchu minimum KR4-7,3mln osi przy zastosowaniu nowych materiałów nie ujętych w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni z 2014 roku. Zamawiający dodatkowo informuje, iż zaprojektowana konstrukcja musi spełniać warunek odporności na wysadzinę.

### **Pytanie 4**

Zgodnie z pkt. I.1.4c PFU należy wykonać uzupełniające badania geologiczno-inżynierskie. Prosimy o informację czy dla całego zakresu robót czy dla wybranego odcinka drogi wojewódzkiej gdzie istniejąca dokumentacja geologiczno-inżynierska jest niewystarczająca.

### **Odpowiedź**

Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać własne badania istniejącej konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego dla całego odcinka drogi będącego przedmiotem zamówienia, zgodnie m.in. z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Badania geotechniczne należy wykonać w szczególności:

a) pod obiekty drogowe:

- wzdłuż pasa drogowego należy wykonać 1 odwiert maksymalnie co 50 m mijankowo przy prostych warunkach i 1 odwiert maksymalnie co 25 m mijankowo przy warunkach złożonych, odwierty do warstwy nośnej min. 2,0 m, należy liczyć od spodu proj. konstrukcji lub spodu kanalizacji,

b) pod obiekty inżynierskie:

- dla przepustów wykonać po dwa odwierty geotechniczne do warstwy nośnej do głębokości min. 6,0 m na obiekt (po jednym na wlocie i wylocie). Głębokość należy liczyć od spodu przepustu

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych należy opracować opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego i w ramach potrzeb projekt geotechniczny. W oparciu o wcześniej wymienione opracowania Wykonawca powinien zaprojektować odpowiednią konstrukcję nawierzchni i wzmocnienie podłoża.

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa

### Pytanie 5

Zgodnie z pkt. I.1.4j PFU należy wykonać prognozę ruchu. Aktualnie dostępne publicznie dane z Generalnego Pomiaru Ruchu dotyczą roku 2015. GPR z 2020 roku z uwagi na sytuację epidemiczną jest w trakcie opracowania. Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi danymi z Generalnego Pomiaru Ruchu za 2020 rok, które należy uwzględnić w prognozie ruchu?

### Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje aktualnymi danymi z Generalnego Pomiaru Ruchu za 2020 rok,

---

### Pytanie 6

Zgodnie z pkt. I.2.1.5 PFU do wykonania zjazdów z betonu asfaltowego należy użyć mieszankę typu AC8S. Czy Zamawiający dopuszcza inny typ mieszanki do wykonania zjazdów, np. AC11S lub SMA16?

### Odpowiedź

Do wykonania warstwy ścieralnej zjazdów indywidualnych oraz publicznych Zamawiający dopuszcza także mieszankę mineralno-asfaltowa AC11S.

---

### Pytanie 7

Zgodnie z pkt. I.2.1.8.2 PFU wskazano, że należy zaprojektować konstrukcję nawierzchni dla minimalnego obciążenia ruchem 7,3mln osi 100kN ( KR4 ). Jednocześnie wskazano w pkt. I.1.4j konieczność wykonania prognozy ruchu. Czy w przypadku faktycznego obciążenia ruchem mniejszego niż 7,3mln Wykonawca może zaprojektować konstrukcję nawierzchni na mniejsze obciążenie ruchem wynikającym z prognozy ruchu?

### Odpowiedź

Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować i wybudować konstrukcję nawierzchni przenoszącą wyliczoną ilość osi obliczeniowych, nie mniej niż **7,3 (KR4)** mln osi 100 kN nawet jeśli z analiz ruchu będzie wychodziło mniejsze obciążenie ruchem niż 7,3mln osi 100kN. W przypadku gdy z wykonanych analiz ruchu wyniknie kategoria ruchu powyżej KR 4 - 7,3 mln, to Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować i wybudować konstrukcję dla wyliczonego obciążenia ruchem zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem.

---

### Pytanie 8

Zgodnie z pkt. I.2.1.8.2 PFU wskazano, że należy zaprojektować konstrukcję nawierzchni dla minimalnego obciążenia ruchem 7,3mln osi 100kN ( KR4 ). Jednocześnie wskazano w pkt. I.1.4j konieczność wykonania prognozy ruchu. Czy w przypadku faktycznego obciążenia ruchem większego niż 7,3mln Wykonawca ma zaprojektować konstrukcję nawierzchni na większe obciążenie ruchem niż KR4 w ramach ceny kontraktowej?

### Odpowiedź

Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować i wybudować konstrukcję nawierzchni przenoszącą wyliczoną ilość osi obliczeniowych, nie mniej niż 7,3 mln osi 100 kN. W przypadku gdy z wykonanych analiz ruchu wyniknie kategoria ruchu powyżej KR 4 - 7,3 mln, to Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować i wybudować konstrukcję dla wyliczonego obciążenia ruchem zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem w ramach ceny kontraktowej. W takim przypadku Zamawiający nie zwiększy wartości Umowy.

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa

---

### Pytanie 9

Zgodnie z pkt. I.2.1.8.2 PFU wskazano, że minimalny wtórny moduł odkształcenia E2 dla podłoża G1 ma wynosić min. 120MPa. W tym samym pkt. PFU wskazano, że konstrukcje nawierzchni mają być zaprojektowane w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni z 2014 roku. Zgodnie z powyższym Katalogiem podłoże G1 powinno charakteryzować się nośności min. 80MPa. Osiągnięcie wyższych nośności jest wymagane na kolejnych warstwach podbudowy pomocniczej lub warstwy mrozochronnej. Prosimy o potwierdzenie, że należy stosować się do zasad i wymagań opisanych w powyższym Katalogu.

### Odpowiedź

Należy stosować się do zasad i wymagań zawartych w KTNPiP gdzie w Tablicy 8.3 *Klasyfikacja grup nośności podłoża gruntowego nawierzchni G<sub>1</sub>*, dla grupy nośności G<sub>1</sub>, podłoże gruntowe powinno charakteryzować się Wtórny modułem odkształcenia E2 powyżej 80 [MPa] oraz Wskaźnikiem nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą minimum 10 [%].

---

### Pytanie 10

Zgodnie z pkt. I.2.1.8.4 PFU wskazano minimalne grubości warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych, np. 23cm dla ruchu KR4. Powyższe wartości są niezgodne z grubościami występującymi w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni z 2014 roku, na który powołuje się PFU gdzie np. dla ruchu KR4 minimalna grubość warstw asfaltowych na podbudowie z mieszanki niezwiązanej wynosi 20cm, a na podbudowie z mieszanki MCE wynosi 16cm. Prosimy o potwierdzenie, że należy stosować się do zasad i wymagań opisanych w powyższym Katalogu.

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w przypadku projektowania nawierzchni za pomocą Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni z 2014 roku należy przyjmować grubości poszczególnych warstw co najmniej takie jak są zawarte w w/w katalogu. Zamawiający dopuszcza indywidualne zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni metodami mechanicznymi dla wymaganego ruchu minimum KR4-7,3mln osi 100 kN. W takim przypadku Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji jezdni o łącznej grubości innej niż jest to wskazane w punkcie I.2.1.8.4 PFU i Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni z 2014 roku.

---

### Pytanie 11

Zgodnie z pkt. I.2.1.8.5 PFU wskazano konieczność skutecznego wzmocnienia nawierzchni aby istniejące uszkodzenia nie przeniosły się na nowe warstwy. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie wzmocnień nawierzchni przy zastosowaniu specjalnych geosiatek i nakładek asfaltowych czy wymagane jest zastosowanie technologii MCE/MCAS w celu ujednoczenia dolnych warstw podbudowy?

### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie różnych metod skutecznego wzmocnienia nawierzchni. Minimalna długość odcinków o jednolitej konstrukcji (łącznie z jej wzmocnieniem) to 100mb.

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa

## Pytanie 12

Zgodnie z pkt. I.2.1.12 PFU wskazano na konieczność zastosowania cichej nawierzchni zgodnie z zapisami Decyzji Środowiskowej. W powyższym dokumencie jako cichą nawierzchnię o redukcji hałasu o 4dB wskazano mieszankę SMA8S. Czy Zamawiający potwierdza możliwość zastosowania mieszanki typu SMA8S jako cichej nawierzchni spełniającej wymagania PFU i Decyzji Środowiskowej?

### Odpowiedź

Zgodnie z zapisami PFU I.2.1.12. Zabezpieczenie akustyczne „W celu zapewnienia norm zawartych w [36] przewiduje się zastosowanie w celu ochrony akustycznej:

- cichej nawierzchni na całym realizowanym odcinku. **Cicha nawierzchnia nie może być wykonana z betonu asfaltowego i asfaltu porowatego**

Wykonawca dobierze odpowiedni typ nawierzchni celem uzyskania redukcji hałasu i dostosowania wyników do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.”

[36] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112),

Ponadto Zamawiający przypomina, iż w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr RRW.6220.4.2018 z dnia 03.10.2019 r. w punkcie 3. 1) jest napisane:

*„W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować : a) tzw. cichą nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż **4 dB** w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11...”*

W związku z wyżej przedstawionymi informacjami, Zamawiający podtrzymuje stanowisko wyrażone w punkcie I.2.1.12 PFU oraz przedstawione w Decyzji środowiskowej RRW.6220.4.2018 z dnia 03.10.2019 r iż Wykonawca jest zobowiązany dobrać odpowiedni rodzaj nawierzchni „cichej” o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż **4 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11...”**

---

## Pytanie 13

Program Funkcjonalno-Użytkowy, zakłada wzmocnienie gruntu kolumnami żwirowymi w osłonie geosyntetyku oraz zastosowanie geomateracy (Projekt wzmocnienia gruntu kolumnami żwirowymi). Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie wzmocnień inną technologią.

### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza stosowanie innego rodzaju wzmocnienia gruntu. Zamawiający dopuszcza również wymianę gruntu w granicach pasa drogowego.

---

*Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa*

#### **Pytanie 14**

„ ...zwracamy się z prośbą o udostępnienie w wersji edytowalnej projektu stanowiącego załącznik do PFU zarówno dla części przebudowy jak i rozbudowy drogi.”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zamieszcza wersję edytowalną części rysunkowej dla zakresu przebudowy i dla zakresu rozbudowy drogi. Zamieszczone materiały należy traktować pogładowo.

---

#### **Pytanie 15**

W PFU określono, że odcinek od km 10+100,00 do km 12+841,00 oraz od km 14+530,00 do km 16+656,00 należy zaprojektować jako przebudowa. Czy Zamawiający dopuszcza uzyskanie dla tych odcinków zgłoszenia robót budowlanych oraz przyjęcie parametrów drogi dla klasy Z o szerokości jezdni 6,0m, czy dla tych odcinków należy uzyskać pozwolenie na budowę oraz dostosowanie wszystkich parametrów do drogi klasy G o szerokości jezdni 7,0m?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza uzyskania zgłoszenia robót budowlanych. Na odcinkach drogi przewidzianych do realizacji jako przebudowa, należy przyjąć szerokość jezdni min. 6,0m (plus zwiększenie szerokości jezdni na łukach kołowych poziomych).

---

#### **Pytanie 16**

Na odcinkach objętych przebudową, w przypadku konieczności zajęcia działek prywatnych, czy Zamawiający dopuszcza podzielenie dokumentacji na mniejsze odcinki (o długości zbliżonej do długości działki dzielonej) i tym samym przyjęcie małych odcinków o parametrach drogi klasy Z i G? W przypadku takiej możliwości proszę o określenie minimalnej długości odcinka, dla której zostanie przyjęta klasa drogi Z (o jezdni 6,0m) i klasa drogi G (o jezdni 7,0m)

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje zajęcia działek prywatnych na odcinkach objętych przebudową.

---

#### **Pytanie 17**

Poprosimy o udostępnienie wzoru oświadczenia z którego wynika które roboty/usługi/dostawy wykonują poszczególni Wykonawcy w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (Rozdział IX, dział II, pkt 1 , ppkt 7)

#### **Odpowiedź**

Wzór oświadczenia w załączeniu.

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa

### MODYFIKACJA SWZ

1. Zamawiający informuje, iż załącznik nr 4 zwany opisem przedmiotu zamówienie (OPZ) dostępny poprzez ftp. jest nieaktualny. Prosimy o kierowanie się załącznikiem dostępnym bezpośrednio na stronie internetowej Zamawiającego (platforma zakupowa, plik o nazwie DW563 OPZ.pdf).

2. Zmiana SWZ:

#### Rozdział IX Oferta, pkt I, ppkt 1

Było	Jest
Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia: <b>11.09.2021 r</b>	Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia: <b>21.09.2021 r</b>

#### Rozdział IX Oferta, pkt III, ppkt 1 i 5

Było	Jest
<ol style="list-style-type: none"> <li>Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym za pośrednictwem strony internetowej prowadzonego postępowania <b>do dnia 14.06.2021 r. do godz. 09:45.</b></li> <li>Za datę przekazania oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platformie zakupowej), tj. kliknięcie w drugim kroku składania oferty przycisku "Złóż ofertę", po prawidłowym przejściu procesu platforma zakupowa wyświetli komunikat o tym, że oferta została złożona.</li> <li>Wykonawca, za pośrednictwem platformy zakupowej może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę.</li> <li>Po upływie terminu złożenie oferty na platformie zakupowej nie będzie możliwe. Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia oferty znajduje się na stronie internetowej <a href="https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje">https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje</a>.</li> <li>Otwarcie ofert poprzez upublicznienie wczytanych na stronie internetowej</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym za pośrednictwem strony internetowej prowadzonego postępowania <b>do dnia 24.06.2021 r. do godz. 09:45.</b></li> <li>Za datę przekazania oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platformie zakupowej), tj. kliknięcie w drugim kroku składania oferty przycisku "Złóż ofertę", po prawidłowym przejściu procesu platforma zakupowa wyświetli komunikat o tym, że oferta została złożona.</li> <li>Wykonawca, za pośrednictwem platformy zakupowej może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę.</li> <li>Po upływie terminu złożenie oferty na platformie zakupowej nie będzie możliwe. Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia oferty znajduje się na stronie internetowej <a href="https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje">https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje</a>.</li> <li>Otwarcie ofert poprzez upublicznienie wczytanych na stronie internetowej</li> </ol>

*Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa*

prowadzonego postępowania ofert  
nastąpi w dniu **14.06.2021 r. o godz.  
10:00.**

prowadzonego postępowania ofert  
nastąpi w dniu **24.06.2021 r. o godz.  
10:00.**

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2021/S 092-237348 opublikowane 12.05.2021 (wysłane 07.05.2021).
- 3) odpowiedzi na pytania z dnia 20.05.2021 r.

**Termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie – z dnia 14.06.2021 r. na dzień 24.06.2021 r.**

**godz. 09:45 – składanie ofert**

**godz. 10:00 – otwarcie ofert.**

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717,

email: [s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl)