



**Nr sprawy: RZP.271.11.2023.ZP3**

Białe Błota, dnia 06.04.2023 r.

Dotyczy postępowania pn.:

**Budowa peronu autobusowego przy drodze dojazdowej stanowiącej część pasa drogowego drogi ekspresowej S-10 w obrębie skrzyżowania z ul. Źródlaną w miejscowości Ciele w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zatok autobusowych na terenie gminy Białe Błota”.**

### WYJAŚNIENIA

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie treści zapytania ofertowego, Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami:

#### **Pytania- zestaw 1**

##### ***Pytanie 1.***

Czy Zamawiający dostarczy materiały, które wskazał w kosztorysie ofertowym na miejsce budowy wraz z rozładunkiem?

##### ***Odpowiedź 1.***

Nie, materiały zapewniane przez Zamawiającego należy odebrać z siedziby Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami, po wcześniejszym ustaleniu z Zamawiającym terminu odbioru.

##### ***Pytanie 2.***

Czy Zamawiający posiada porozumienie z Zarządcą drogi tj. GDDKiA w celu wykonania inwestycji bez ponoszenia opłat za zajęcie pasa drogowego?

##### ***Odpowiedź 2.***

Zamawiający dysponuje zawartym porozumieniem z GDDKiA na realizację inwestycji. Wykonawca nie ponosi opłaty za zajęcie pasa drogowego.

##### ***Pytanie 3.***

W kosztorysie ofertowym w pozycji 6.6 wskazano projekt COR po stronie Wykonawcy. Czy projekt COR załączony do zapytania może być wykorzystany przez Wykonawcę do prowadzenia robót?



**Odpowiedź 3.**

Tak, Zamawiający udostępni zatwierdzony projekt COR do wykorzystania przez Wykonawcę robót.

**Pytanie 4.**

Proszę o wskazanie rodzaju, szczegółów i wymiarów wiaty przystankowej, która ma być zamontowana

**Odpowiedź 4.**

Parametry wiaty przystankowej: konstrukcja wiaty z stali ocynkowanej malowanej proszkowo na kolor RAL 7016 (antracyt) matowy. Szyby boczne i tylna wiaty z poliwęglanu litego przezroczystego.

Dach z poliwęglanu kanałowego przyciemnionego.

Wymiary wiaty: głębokość 1,1m (+-0,1m), szerokość 4,0m (+-0,1m), wysokość użytkowa min. 2,1m wyposażenie wewnątrz wiaty: ławka na szerokości wiaty + gabłota na umieszczanie rozkładów jazdy. Wiata przystankowa musi być produktem posiadającym stosowne certyfikaty, umożliwiające zastosowanie produktu na drodze publicznej, w załączeniu poglądowe zdjęcie istniejącej wiaty ustawionej na terenie Gminy.

**II.** Powyższe wyjaśnienia nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.

**III.** Jednocześnie, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej, w miejscu zamieszczenia ww. ogłoszenia o zamówieniu, dokumenty obejmujące:

a) zdjęcie z przykładową istniejącą wiatą Zielonka- Bocianowo.

**IV.** Wyjaśnienia treści zapytania ofertowego stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia treści zapytania ofertowego.

Kierownik Referatu  
Zamówień Publicznych  
i Pozyskiwania Funduszy  
Monika Domnikowska

WÓJT  
Dyrektor

INSPEKTOR

Claudia Jesa - Skorzevska