



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Budowlanych Export –
PRIBEX Sp. z o.o.
ul. Modlińska 310/312, 03-152 Warszawa
pribex@pribex.com, tel/fax: 22 510 28 04

*SALINI POLSKA Sp. Z.o.o.,
Skylight Złote Tarasy
Ul. Złota 59 L07
00-120 Warszawa*

*SALINI IMPREGILO S.p.A.
Via dei Missaglia 97
20142 Mediolan, Włochy*

*TODINI Costruzioni Generali S.p.A.
Via della Dataria 22
00187 Rzym, Włochy*

*PRIB Export – PRIBEX Sp. z o.o.
ul. Modlińska 210/312
03-152 Warszawa*

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej nr 002504F
na odcinku Chyże - Gostchorze**

KATEGORIA:

XXV – drogi

DZIAŁKI:

**Gmina Krosno Odrz., obręb Chyże, nr ew.: 130/1, 130/2
obręb Gostchorze, nr ew.: 179**

INWESTOR:

**Gmina Krosno Odrzańskie,
ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie**

BRANŻA:

DROGOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	11.2017
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Knurek		11.2017

ZAWARTOŚĆ

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- oświadczenie projektanta
- kopie uprawnień budowlanych

- **CZEŚĆ OPISOWA**
 - Opis techniczny
 - Informacja do planu BIOZ

- **CZEŚĆ RYSUNKOWA**
 - Rys. nr 1 – Plan orientacyjny 1:10 000
 - Rys. nr 2 – Zagospodarowanie terenu 1:500
 - Rys. nr 3 – Zagospodarowanie terenu 1:500
 - Rys. nr 4 – Zagospodarowanie terenu 1:500
 - Rys. nr 5 – Profil podłużny 1:50/500
 - Rys. nr 6 – Profil podłużny 1:50/500
 - Rys. nr 7 – Profil podłużny 1:50/500
 - Rys. nr 8 – Przekroje normalne 1:50, 1:10

- **DECYZJE, UZGODNIENIA**
 - RDOŚ w Gorzowie Wlkp. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach .
 - Starostwo Powiatowe Decyzja na usunięcie drzew
 - Urząd Miejski w Krośnie Odrzańskim
 - Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowo - Kanalizacyjne Sp. z o.o. ...
 - EWE Energia Sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim
 - ENEA Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
 - ORANGE Polska S.A. w Zielonej Górze
 - CHYŻE -wykaz danych i podmiotów
 - GOSTCHORZE -wykaz danych i podmiotów

Zielona Góra 20.10.2017r.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

O Ś W I A D C Z A M

że projekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże - Gostchorze

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Piotr Sawiak

Zielona Góra dnia 20 maja 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Piotrowi SAWIAK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu 09 lipca 1976r. w Strzelinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 02/05/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. Tadeusz Glapa
2. Emilia Kucharczyk
3. Jan Sękowski
4. Tadeusz Wawrzyniak

Otrzymują:

1. Pan **Piotr Sawiak**
zam. 65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 13b/9
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

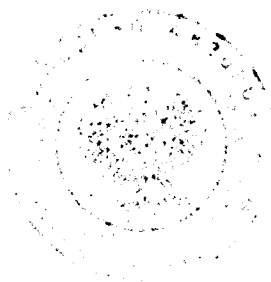
I. Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń stanowią podstawę do:

1. wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami; (§ 4a ust.1)
2. do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu zgodnie z art. 34 ust.3b ustawy -Prawo budowlane . (§ 4 ust.4)

II. Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają również do :

1. projektowania w specjalności konstrukcyjno budowlanej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust.2 pkt 1 i 2,)

* * *





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-DM8-YGM-HQ7 *

Pan Piotr Sawiak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0082/05
adres zamieszkania ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-25 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem - Gminą Krosno Odrzańskie.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Program Funkcjonalno-Użytkowy PFU, ARCHIDROG Poznań – grudzień 2015r,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 2016.124);
- Opinia geotechniczna AGEA, Świdnica – lipiec 2017r,
- Dokumentacja technologiczna DROLAB, Krosno Odrzańskie – kwiecień 2017r,
- Uzgodnienia administracyjne i branżowe.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże – Gostchorze, gmina Krosno Odrzańskie długości ok. 1,6 km. Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę stanu technicznego drogi i jej odwodnienia.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w powiecie krośnieńskim na terenie Gminy Krosno Odrzańskie, w obrębie Chyże – działki nr ew. 130/1, 130/2 i w obrębie obręb Gostchorze – działka nr ew. 179.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Przedmiotowa droga gminna stanowi połączenie drogi krajowej nr 29 (ulicy Bolesława Chrobrego w Krośnie Odrzańskim) z drogą wojewódzką nr 276 (relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin). Inwestycja rozpoczyna się kilometrażem lokalnym 0+000 w miejscowości Chyże w okolicy utwardzonego zjazdu w kierunku rzeki Odry. Koniec odcinka z kilometrażem lokalnym 1+600 zlokalizowano w pobliżu dawnej osady obronnej w m. Gostchorze. Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Początkowy odcinek drogi o dł. ok. 350 m w m. Chyże oraz końcowy odcinek o długości ok. 350 m w m. Gostchorze zlokalizowany jest w terenie zabudowy. Jezdnia bitumiczna na całej długości posiada szerokość 3,0 m – 3,5 m i jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych i w przyległy teren pasa drogowego.

Na pozostałym odcinku dł. ok. 900 m droga biegnie poza terenem zabudowy w otoczeniu pól i lasów, jezdnia bitumiczna posiada szerokość 3,0 – 4,0 m jest w złym stanie technicznym z lokalnymi ubytkami i zwężeniami, w zasadzie brak urządzeń odwadniających z wyjątkiem ślawych rowów przydrożnych.

Otoczenie drogi stanowi luźna zabudowa zagrodowa, pola uprawne, tereny leśne, łąki oraz nieużytki. W rejonie planowanych robot zlokalizowane są urządzenia i sieci infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu tj: linia energetyczna napowietrzna w tym

oświetlenie uliczne w obszarze zabudowanym, kabel telekomunikacyjny, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna.

Wzdłuż drogi biegnie rów przydrożny oraz zlokalizowane są zjazdy indywidualne do pól i posesji prywatnych oraz zjazdy publiczne na istniejące drogi gruntowe. W ciągu rowów zlokalizowane są betonowe przepusty.

Przewiduje się usunięcie drzew rosnących w otoczeniu rowów przydrożnych lub w obrębie skrajni drogowej. W tym celu została opracowana inwentaryzacja zieleni i zostanie uzyskana stosowna decyzja na usunięcie drzew i krzewów. Ilość kolidujących drzew wynosi 104 szt. w zakresie średnicy pni od 20 do 430 cm mierzonej na wys. 5 cm powyżej gruntu.

Grunty określono na podstawie siedmiu otworów penetracyjnych o głębokości od 2,0 do 4,0 m. W większości są to nasypy i piaski średnie, bez wody gruntowej lub z wodą na głębokości poniżej 1,2 m. Jedynie w obrębie odwiertu nr 4 stwierdzono występowanie w podłożu gruntowym gliny piaszczystej i sączeń wody podziemnej na głębokości 0,8 m ppt. W oparciu o przeprowadzone rozpoznanie i wstępne założenia planowanej budowy, inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych (wykopy i nasypy budowlane do 1,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

5.1. PARAMETRY TECHNICZNE

- droga gminna nr 002504F,
- klasa techniczna D, przekrój jednopasowy, dwukierunkowy z mijankami,
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie 100 kN/oś,
- szerokość jezdni min. 3,5 m z poszerzeniem na łukach do 4,1 m,
- szerokość pobocza 1,0 m,
- szerokość jezdni z mijanką min. 5,0 m,
- prędkość projektowa w terenie zabudowy 30 km/h,
- prędkość projektowa poza terenem zabudowy 40 km/h,

5.2. OBIEKT W PLANIE.

Oś jezdni została ukształtowana z wykorzystaniem łuków $R=50\text{ m} - 2000\text{ m}$ w celu wpisania drogi w istniejący pas drogowy. Szerokość jezdni jednopasowej, dwukierunkowej będzie wynosiła 3,5 m z poszerzeniem na łukach do 4,1 m i na mijankach odpowiednio do 5,6 m. Szerokość pobocza umocnionego kruszywem mineralnym będzie wynosiła 1,0 m.

Odwodnienie powierzchniowe do przyległych rowów przydrożnych. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku rowu przydrożnego lub bezpośrednio w przyległy teren pasa drogowego na odcinku bez rowów. Wzdłuż jezdni zaprojektowano przebudowę i budowę w obrębie pasa drogowego:

- 9 zjazdów indywidualnych do posesji, o nawierzchni bitumicznej i zasadniczej szerokości 3,5 m,
- 10 zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych i na pola, o nawierzchni bitumicznej i zasadniczej szerokości 3,5 m,
- 7 zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne, o nawierzchni bitumicznej i zasadniczej szerokości 3,5 m,
- 4 mijanek o długości 25,0 m i szerokości razem z jezdnią 5,35 – 5,60 m.

W zakresie prac rozbiórkowych przewiduje się całkowite frezowanie istniejącej jezdni bitumicznej, rozbiórkę podbudowy jezdni i wybranych przepustów w granicach pasa drogowego. Materiały rozbiórkowe nienadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje lub podda utylizacji we własnym zakresie. Pozyskane w trakcie realizacji robot materiały rozbiórkowe, z demontażu lub inne wskazane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadające się do ponownego wykorzystania, pozostają własnością Zamawiającego i zostaną przetransportowane przez Wykonawcę na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

5.3. OBIEKT W PRZEKROJU POPRZECZNYM.

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni:

- jako jednostronny o wartości 2% na odcinkach prostych i na łukach $R > 500$ m,
- jako jednostronny o wartości 4% i 5% na łukach $500 \text{ m} > R > 50$ m,

Spadek poprzeczny pobocza odpowiednio 2% - 8% zgodnie z przekrojami normalnymi.

Obramowanie boczne progów zwalniających z betonowej kostki brukowej za pomocą betonowego krawężnika najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej C-12/15 gr. 15 cm z oporem.

5.4. OBIEKT W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.

Niweleta ulic nie ulega zasadniczej zmianie, podlega jedynie niewielkiej korekcie ze względu na równość i odwodnienie. Niweletę stanowią odcinki o pochyleniu podłużnym od 0,3 do 12,0 %.

Przy projektowaniu niwelety uwzględniono poszczególne grubości rozbiórek i nowych warstw konstrukcyjnych:

- km 0+000 – 0+658 – średnio 15 cm powyżej istn. terenu,
- km 0+658 – 1+583 – średnio 5 cm powyżej istn. terenu.

5.5. ODWODNIENIE.

Odwodnienie pozostaje bez zmian jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych. Rowy przydrożne zgodnie z planem sytuacyjnym należy wykonać jako:

- trójkątne i trapezowe trawiaste na odcinkach o pochyleniu podłużnym $< 5\%$, głębokość 80 cm poniżej niwelety drogi, szerokość dna 0-40 cm,
- trapezowe umocnione (betonowa płyta ażurowa 60x40x8 cm na podsypce z pospółki grubości 10 cm, zastawki z pojedynczych elementów płyty ażurowej w rozstawie co 20 m) lub w inny sposób zaakceptowany przez Zamawiającego, na odcinkach o pochyleniu podłużnym $> 5\%$, głębokość 80 cm poniżej niwelety drogi, szerokość dna 40 cm,

W ciągu rowów zaprojektowano:

- 4 szt. przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm i długości 10,0-12,0 m pod konstrukcją zjazdów, zakończenia z prefabrykatów betonowych skośnych, dodatkowe umocnienie wlotu i wylotu brukowcem gr. 15/17 cm na zaprawie cementowej gr. 10 cm,
- 97 m przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm i długości 3,0-25,0 m pod nawierzchnią mijanek, zakończenia z prefabrykatów betonowych skośnych, dodatkowe umocnienie wlotu i wylotu brukowcem gr. 15/17 cm na zaprawie cementowej gr. 10 cm,

- 2 szt. betonowych studzienek rewizyjnych 1200 mm na załamaniu przepustów pod mijankami,
- drenaż na odcinkach z sączeniami wody gruntowej oraz w ramach odtworzenia ujawnionego lub zniszczonego drenażu melioracyjnego.

Na początku opracowania w m. Chyże zaprojektowano wymianę z regulacją wysokościową istniejącego wpustu deszczowego razem z wylotem do rowu przydrożnego.

5.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Na podstawie badań geologicznych podłoże gruntowe sklasyfikowano na poszczególnych odcinkach jako G1-G4. Dla kategorii ruchu KR2 przyjęto następujące konstrukcje, które spełniają warunek mrozoodporności:

Nawierzchnia jezdni i mijanek dla podłoża gruntowego G2 km 0+000 – 0+383; km 0+528 – 0+658:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11, PMB-45/80-65
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, 50/70,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa 0/31.5 mm, stabilizowanego mechanicznie, dopuszcza się wykorzystanie kruszywa łamanego lub pomiedziowego,
- 10 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa,

Nawierzchnia jezdni i mijanek dla podłoża gruntowego G3/G4 km 0+383 – 0+528:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11, PMB-45/80-65
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, D50/70,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa 0/31.5 mm, stabilizowanego mechanicznie, dopuszcza się wykorzystanie kruszywa łamanego lub pomiedziowego,
- 20 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa,

Nawierzchnia jezdni i mijanek dla podłoża gruntowego G1 km 0+658 – 1+583:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11, PMB-45/80-65
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, 50/70,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa 0/31.5 mm, stabilizowanego mechanicznie, dopuszcza się wykorzystanie kruszywa łamanego lub pomiedziowego.

Nawierzchnia zjazdów:

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, 50/70
- 15 cm – podbudowa z kruszywa 0/31.5 mm, stabilizowanego mechanicznie, dopuszcza się wykorzystanie kruszywa łamanego lub pomiedziowego,

Nawierzchnia pobocza:

- 12 cm – kruszywo niezwiązane z rozbiórki istn. podbudowy wymieszane z frezową bitumiczną w stosunku 50/50,

Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych jezdni należy dokonać oceny gruntów w celu ustalenia ew. dodatkowej wymiany gruntów oraz zastosowania dodatkowego wzmocnienia i drenażu, szczególnie w miejscach gdzie występują sączenia pod korpusem drogi. Plantowanie skarp rowów i przyległego terenu pasa drogowego z humusowaniem warstwą gr. 10 cm z obsianiem trawą, humus z odzysku.

6. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne dotyczą głównie korytowania. Schemat rozbiórki i korytowania:

	0,5 m	3,6 m	0,5 m
Humus 15 cm		Istn. podbudowa do rozbiórki 15 cm	
Koryto 15 cm		Koryto 10 cm km 0+000 – 1+583	
	Dodatkowe koryto 10 cm w km 0+383 – 0+528		

Nasypy niebudowlane w stanie luźnym znajdujące się w bezpośrednim podłożu gruntowym należy usunąć lub zastąpić je gruntem nasypowym. Rodzime podłoże gruntowe zbudowane z piasków średnio i drobnoziarnistych należy dogęścić do wymaganych wskaźników zagęszczenia.

Dopuszcza się wykorzystanie gruntu z korytowania w podłożu G1 do uzupełnienia nasypów.

Rodzime podłoże gruntowe zbudowane z gruntów uplastycznionych należy wymienić do głębokości 50 cm w zależności od stopnia plastyczności. Nie należy dopuścić do nawodnienia odsłoniętych glin piaszczystych gdyż w obecności wody łatwo się uplastyczniają. Wodę opadową gromadząca się w wykopach należy odprowadzić na zewnątrz za pomocą pompowania.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zgodnie z założeniami Programu Funkcjonalno-użytkowego zaprojektowano po dwa progi zwalniające typu U-16c w obrębie miejscowości Chyże i Gostchorze, razem 4 szt. Prędkość w obrębie progów zwalniających zostanie ograniczona do 20 km/h, a poza terenem zabudowy odpowiednio do 40 km/h w obrębie geodezyjnym Chyże i do 60 km/h w obrębie geodezyjnym Gostchorze. Istniejące oznakowanie pionowe podlega wymianie i korekcie lokalizacji. Projekt organizacji ruchu docelowego i zastępczego stanowi odrębne opracowanie.

8. STAN PRAWNY GRUNTU.

Działki na których będzie realizowana inwestycja stanowią własność Zamawiającego – Gminy Krosno Odrzańskie i zlokalizowane są w obrębie Chyże – działki nr ew. 130/1, 130/2 i w obrębie obręb Gostchorze – działka nr ew. 179.

9. PRZEBUDOWA SIECI.

W obrębie inwestycji występuje uzbrojenie w postaci napowietrznej sieci energetycznej, w tym oświetlenie uliczne w obszarze zabudowanym, kabel telekomunikacyjny, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy dokonać przekazania urządzeń wod-kan. przez przedstawiciela KPWK Sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim. Uszkodzone lub niekompletne skrzynki zaworowe i pokrywy studzienne podlegają wymianie.

Przyjęto zasadę, że wszystkie włazy studni rewizyjnych podlegają regulacji wysokościowej jeżeli regulacja dotyczy podniesienia do 15 cm oraz przebudowie poprzez dodanie lub odjęcie jednego kręgu studni jeżeli regulacja dotyczy podniesienia powyżej 15 cm lub obniżenia. Parametrem, który ostatecznie zadecyduje o konieczności przebudowy

studni będzie odległość od krawędzi wjazdu do pierwszego stopnia zjazdowego. Podobnie należy postąpić z zaworami wodociagowymi – regulacja wysokościowa skrzynki do 15 cm i odpowiednio przebudowa zaworu/sztycy zaworowej jeżeli różnica wysokości będzie powyżej 15 cm. Na wszystkich pokrywach studziennych i skrzynkach zaworowych zlokalizowanych w poboczu lub bezpośrednio za poboczem należy wykonać betonowe koperty gr. 15 cm w szalunku z desek.

Istniejące doziemne kable telekomunikacyjne przebiegające pod nawierzchnią jezdni należy osłonić dwudzielnymi przepustami ochronnymi dwudzielnymi. Długość przyjęta w kosztorysie może ulec zmianie po odkryciu sieci kablowej za pomocą przekopów kontrolnych i zweryfikowaniu jej obecnego stanu.

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu tych urządzeń należy wykonywać ręcznie wg uwag podanych w uzgodnieniach poszczególnych operatorów sieci z zachowaniem szczególnej ostrożności.

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

Łączna powierzchnia wszystkich elementów inwestycji wynosi ok. 12563 m² i obejmuje:

- jezdnia bitumiczna i mijanki – 5865 m²
- zjazdy bitumiczne – 405 m²
- progi zwalniające z betonowej kostki brukowej – 21 m²
- pobocza umocnione kruszywem niezwiązanym – 3160 m²
- dno i skarpy rowu umocnionego – 462 m²
- dno i skarpy rowu trawiastego – 2650 m²

11. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.

Zakres opracowania znajduje się bezpośrednio na terenie objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody - ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015, poz.1651), wchodzącym w skład sieci Natura 2000, tj. w obszarze Specjalnej Ochrony Ptaków – **PLB080004 Dolina Środkowej Odry**, graniczy bezpośrednio od strony południowej ze Specjalnym Obszarem Ochrony Siedlisk – **PLH080028 Krośnieńska Dolina Odry** oraz występuje na obszarze chronionego krajobrazu zgodnie z rozporządzeniem nr 3 Wojewody Lubuskiego z dnia 17 lutego 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dziennik Urzędowy Województwa Lubuskiego Nr 9 poz. 172 z późn. zm.).

Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie zmienia w żaden sposób ekosystemu, ponieważ całość robót budowlanych zostanie wykonana w śladzie istniejącej drogi, w obszarze istniejącego pasa drogowego. Dla Inwestycji została wydana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

12. INFORMACJA O ODDZIAŁYWANIU OBIEKTU.

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 2016.124),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 2016.2134),

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie zmienia się funkcja i przeznaczenie obiektu oraz sposób

zagospodarowania nieruchomości. Oddziaływanie na przyległe nieruchomości ulegnie znacznej poprawie z uwagi na zwiększenie komfortu użytkowania oraz bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 106/2001 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r (Dz.U. Nr 121/2003 poz. 1126).

W planie BIOZ należy uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu **w zakresie branży drogowej z elementami odwodnienia w postaci rowów przydrożnych, drenażu i przepustów.**

1. Prace przygotowawcze :

Rozpoczęcie procesu inwestycyjnego wiąże się przede wszystkim z wykonaniem obowiązkowych czynności „dokumentacyjnych”. Budowa może być prowadzona wyłącznie w oparciu o :

- skompletowaną pełną dokumentację projektową zaopatrzoną w wymagane uzgodnienia,
- brak sprzeciwu Starostwa Powiatowego dla zgłoszonych robót budowlanych,
- opracowany na podstawie obowiązujących przepisów oraz w oparciu o niniejsze informacje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia,
- dziennik budowy (wydany przez Inwestora, kompletny i prowadzony w sposób czytelny)

Wymienione powyżej dokumenty należy przechowywać w miejscu dostępnym wyłącznie dla osób do tego upoważnionych.

2. Zawartość Planu BiOZ.

Część opisowa:

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

Część rysunkowa (na planie sytuacyjnym):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek
- wykonanie robót związanych z rozbiórką istniejącej nawierzchni (frezarka, młoty pneumatyczne)
- wykonanie robót związanych z zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu (sieć elektryczna średniego i niskiego napięcia, sieć telekomunikacyjna),
- Rozładunek prefabrykatów w paletach (masa palety powyżej 1t)
- wykonywanie robót w pobliżu zabudowy jednorodzinnej (roboty prowadzone odcinkami - konieczność zapewnienia dojazdu)
- wykonywanie robót w pobliżu czynnych sieci elektrycznych średniego i niskiego napięcia,
- wykonywanie robót przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz dźwigów
- wykonywanie robót związanych z montażem i demontażem ciężkich elementów prefabrykowanych,
- wycinka drzew,
- możliwość nieumyślnego wpadnięcia do wykopu wykonanego dla ułożenia przepustów;
- roboty rozbiórkowe istniejącego przepustu,

Rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy zostały przez geodetę namierzone urządzenia podziemne. Szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy,

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa pracujących ludzi. Podczas realizacji robót w rejonie skrzyżowań z infrastrukturą techniczną należy ściśle przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi. Zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu wszelkich prac rozbiórkowych, zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

W trakcie realizacji robót należy zwrócić uwagę na przemieszczenie materiałów w pionie i w poziomie przy pomocy sprzętu zmechanizowanego. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę.

4. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem powinno obejmować :

- przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- dokonanie oceny ryzyka zawodowego na stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników,
- zapoznanie z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania oraz z zasadami ograniczenia dostępu osób postronnych do terenu prowadzonych prac,
- zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom

Prace budowlane realizowane metodami tradycyjnymi dla podniesienia stopnia bezpieczeństwa wymagają :

- w trakcie wykonywania robót należy przewidzieć i ustalić zasady komunikacji osób niezwiązanych bezpośrednio z prowadzonymi pracami,
- określenia zasad składowania i przemieszczania materiałów budowlanych,
- sporządzenia wykazu sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

6. Czynności organizacyjne

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione w dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. Ustalenia końcowe

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się szczegółowo z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót.

W obrębie inwestycji występuje pełne uzbrojenie w postaci kablowej i napowietrznej linii energetycznej nN i SN, napowietrznej linii oświetleniowej nN, kablowej linii telekomunikacyjnej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

Całość prac należy wykonać zgodnie z „warunkami technicznymi i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy sieci elektroenergetyczne zostały odłączone od źródeł zasilania.

Na każdym etapie robót, poczynając od prac przygotowawczych poprzez właściwe wykonawstwo, aż do odbioru wybudowanej infrastruktury, wykonawca zobowiązany jest ściśle przestrzegać obowiązujących wymagań i przepisów BHP oraz zaleceń, które zostaną zawarte w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ).

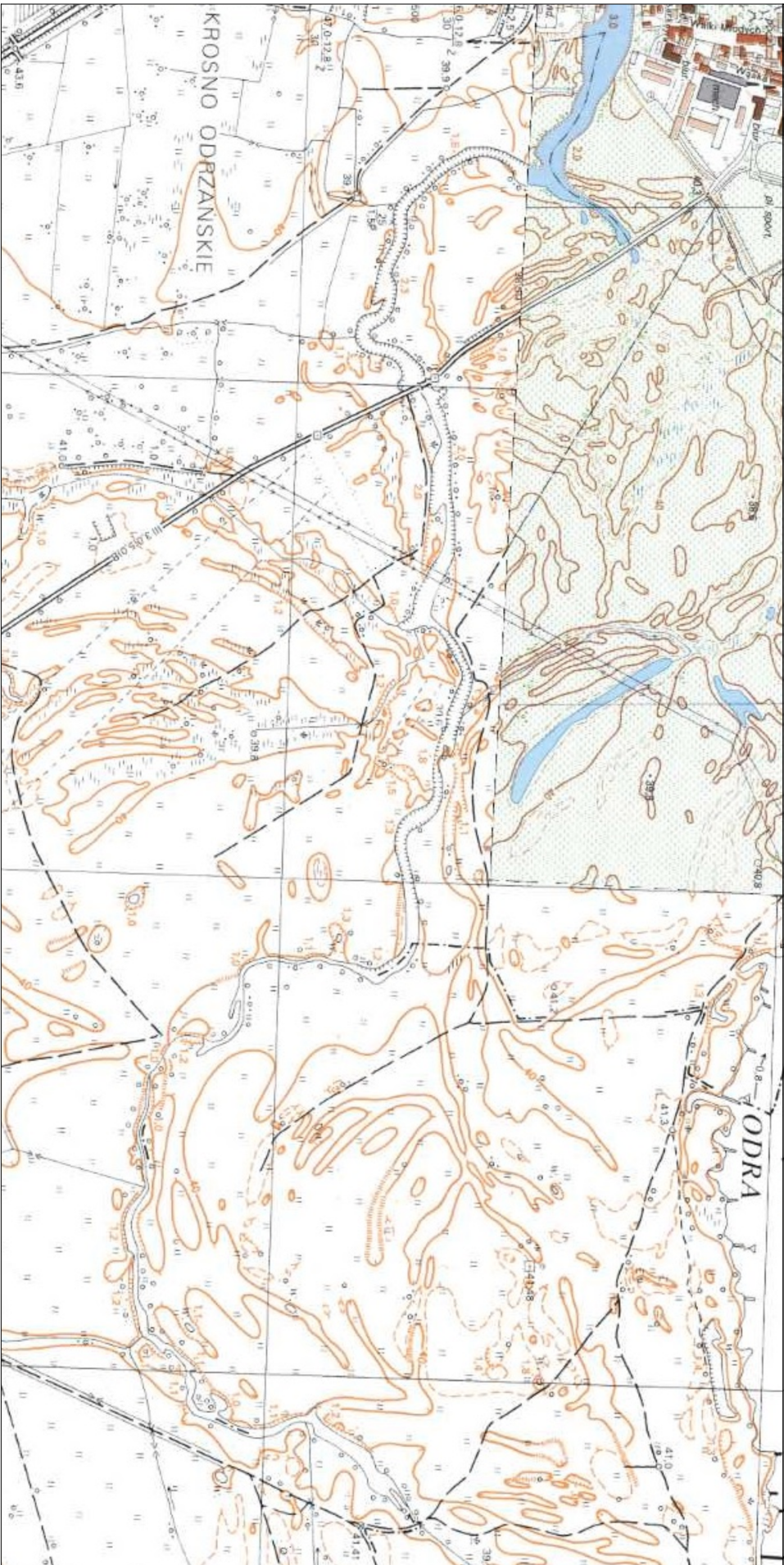
Obowiązek sporządzenia planu "bioz" przed rozpoczęciem budowy spoczywa na kierowniku budowy. Szczegółowy zakres i forma planu „bioz” musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Z dnia 17 września 2002r). Plan BIOZ poza elementami wyżej wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych


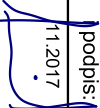

osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

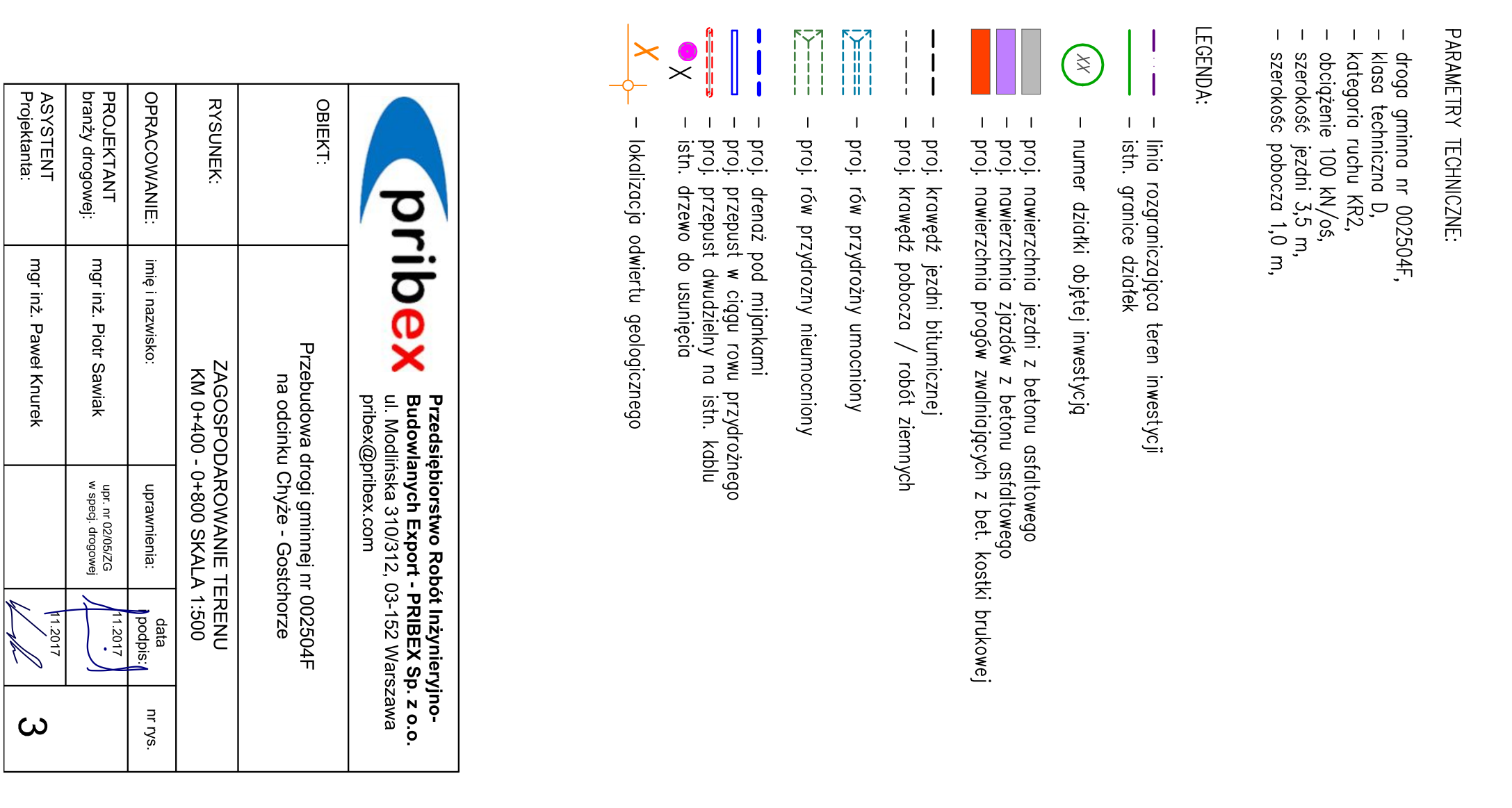
Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak



 <div>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Budowlanych Export - PRIBEX Sp. z o.o. ul. Modlińska 310/312, 03-152 Warszawa pribex@pribex.com</div>				
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże - Gostichorze			
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	11.2017 	
ASYSTENT Projektanta:	mgr inż. Paweł Knurek		11.2017 	1

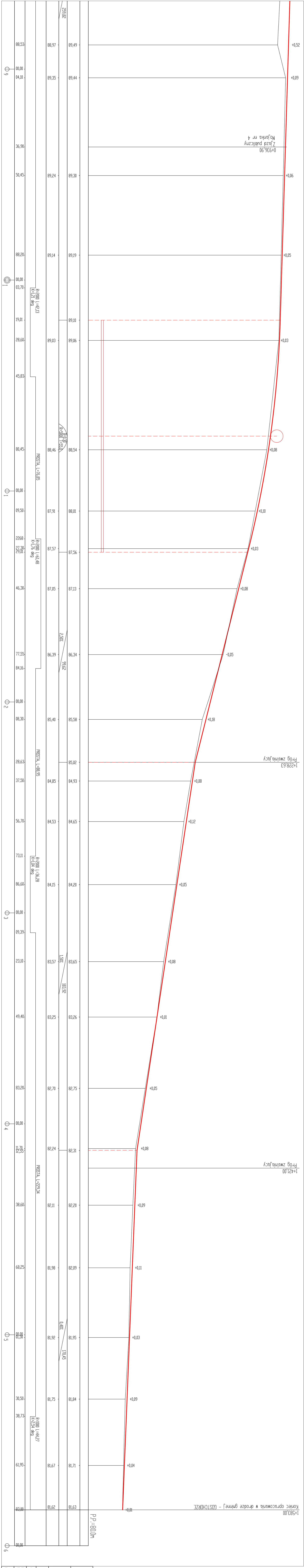



PARAMETRY TECHNICZNE:

- droga gmina nr 002504F,
- klasa techniczna D,
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie 100 kN/osi,
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość pobocza 1,0 m,

LEGENDA:

- - - - - linia rozgraniczająca teren inwestycji
- - - - - istn. granice działek
- (X) - numer działki objętej inwestycją
- - - - - proj. nowierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- - - - - proj. nowierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- - - - - proj. nowierzchnia progów zwalniających z bet. kostki brukowej
- - - - - proj. krawędź jezdni bitumicznej
- - - - - proj. krawędź pobocza / robót ziemnych
- - - - - proj. rów przydrożny uciążliwy
- - - - - proj. rów przydrożny nieuciążliwy



 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Budowlanych Export - PRIBEX Sp. z o.o. ul. Modlińska 310/312, 03-152 Warszawa pribex@pribex.com		Przebudowa drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże - Gosińskie		
OBIEKT:				
RYSUNEK:	PROFIL PODŁOŻNY KM 0+900 - 1+583 SKALA 1:50/500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Sawicki	mgr inż. 020523G współ. drogowy	11.2017	
ASYSTENT:	mgr inż. Paweł Kruterek		11.2017	
Projektanta:			7	



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

Gorzów Wlkp., 25 września 2017 r.

WZŚ.4260.22.2017.PK

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l, art. 84 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) – dalej ustawa o ooś, oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) - dalej k.p.a.,

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Krosno Odrzańskie z 14 czerwca 2017 r., reprezentowanej przez pełnomocnika Piotra Knurek, przekazanego przez Burmistrza Miasta Krosno Odrzańskie pismem z 5 lipca 2017 r., znak: GN.6220.14.2017.MKu (data wpływu: 10 lipca 2017 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

działając w oparciu o:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie Odrzańskim z 22 sierpnia 2017 r., znak: NS-NZ.771-R-3-13/2017,

dla przedsięwzięcia polegającego na:

przebudowie drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże – Gostchorze.

stwierdza brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Pismem z 5 lipca 2017 r. (data wpływu: 10 lipca 2017 r.), Burmistrz Miasta Krosno Odrzańskie przekazał zgodnie z właściwością wniosek Gminy Krosno Odrzańskie, reprezentowanej przez pełnomocnika Piotra Knurek, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże - Gostchorze. Do wniosku o wydanie ww. decyzji załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wersją elektroniczną,
- mapę ewidencyjną obejmującą obszar planowanego przedsięwzięcia,
- mapę z zaznaczonym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia,
- wypisy z rejestru gruntów,
- pełnomocnictwo.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., pismem z 18 lipca 2017 r., wezwał do uzupełnienia braków formalnych wniosku. Braki zostały uzupełnione wraz z pismem z 2 sierpnia 2017 r. (data wpływu: 3 sierpnia 2017 r.).

Liczba stron w niniejszym postępowaniu przekracza 20, w związku z czym Obwieszczeniem z 11 sierpnia 2017 r., organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczenie zostało udostępnione na stronie BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 002594F na odcinku Chyże – Gostchorze na odcinku o długości ok. 1,6 km. Droga gminna stanowi połączenie drogi krajowej nr 29 (ul. B. Chrobrego w Krośnie Odrzańskim) z drogą wojewódzką nr 276 (relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin). Inwestycja rozpoczyna się kilometrażem lokalnym 0+000 w m. Chyże w okolicy utwardzonego zjazdu w kierunku rzeki Odry, a kończy się kilometrażem lokalnym 1+600 zlokalizowanego w pobliżu dawnej osady obronnej w m. Gostchorze. Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę stanu technicznego drogi oraz odwodnienia.

Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 130/1, 130/2, 151/2, obręb Chyże oraz działka nr 179, obręb Gostchorze, gmina Krosno Odrzańskie.

Pismem z 11 sierpnia 2017 r., znak: WZŚ.4260.22.2017.PK, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie Odrzańskim, jako właściwego organu inspekcji sanitarnej, o zajęcie stanowiska co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ współdziałający, w opinii sanitarnej z 22 sierpnia 2017 r., znak: NS-NZ-771-R-3-13/2017 (data wpływu: 25 sierpnia 2017 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Postanowieniem z 1 września 2017 r., znak: WZŚ.4260.22.2017.PK Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Strony zostały poinformowane Obwieszczeniem z 1 września 2017 r. o wydaniu postanowienia oraz zebraniu całości materiału dowodowego i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów.

Obwieszczenie zostało udostępnione na stronie BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag ani wniosków.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy o ooś w publicznie dostępnym wykazie zamieszczone zostały dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (1227/2017) oraz postanowieniu o stwierdzeniu braku konieczności oceny oddziaływania na środowisko (1292/2017).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1 ustawy o ooś regionalny dyrektor ochrony środowiska jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890). Właściwym miejscowo jest w tym wypadku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w ust. 1 a ustawy o ooś. Decyzja ta będzie niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na roboty budowlane albo zgłoszenia robót budowlanych.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich i leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004

oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Krośnieńska Dolina Odry PLH080028 i Obszaru Chronionego Krajobrazu „Krośnieńska Dolina Odry”.

Docelowo szerokość jezdni dla drogi klasy D będzie wynosiła 3,5 m z poszerzeniem na łukach do 4,5 m i na mijankach do 5,5 m. Pobocze będzie umocnione kruszywem mineralnym, a jego szerokość wynosić będzie min. 1 m. Odwodnienie drogi stanowić będą rowy przydrożne. Wykonany zostanie spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku rowu przydrożnego lub bezpośrednio w przyległy teren pasa drogowego na odcinku bez rowów. Istniejąca konstrukcja jezdni podlegać będzie rozbiórce i utylizacji, a w jej miejscu wykonana zostanie nowa konstrukcja podbudowy mineralnej i nawierzchni bitumicznej. Przewiduje się usunięcie drzew rosnących w sąsiedztwie rowów przydrożnych i skrajni drogowej. Szacowana ilość wynosić będzie ok. 200 sztuk o średnicach od 15 do 100 cm.

Oddziaływania na etapie realizacji nie będą miały charakteru znaczącego. Wystąpi przede wszystkim emisja hałasu oraz niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będą pojazdy i maszyny wykorzystywane w trakcie prac budowlanych. Ze względu na stosunkowo krótki czas prowadzenia robót uciążliwości te nie będą znaczące. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety na ścieki bytowe. Odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu placu budowy i okresowo przekazywane do dalszego zagospodarowania, bądź też w miarę możliwości wykorzystywane w trakcie budowy. Oddziaływania na etapie budowy będą miały charakter lokalny, okresowy i odwracalny.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Ruch pojazdów powodować będzie emisję hałasu do środowiska. Jednakże planowany odcinek przebiega w znacznej mierze poza terenami chronionymi akustycznie. Co więcej, natężenie ruchu nie jest znaczne. Z tego też względu brak będzie znaczących oddziaływań w zakresie emisji hałasu. Z podobnych względów nie należy spodziewać się zaistnienia znaczących oddziaływań w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Emisja taka będzie miała charakter niezorganizowany. W trakcie eksploatacji drogi brak będzie znacznej ilości odpadów, które powstawać będą jedynie w czasie prac utrzymaniowych. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą do rowów przydrożnych bądź bezpośrednio poprzez spadki w teren przy drodze. Ze względu na małe natężenie ruchu (droga gminna) należy uznać, iż jest to rozwiązanie wystarczające.

Należy także podkreślić, iż przebudowa drogi poprawi warunki techniczne i stan drogi, co wpłynie na polepszenie warunków eksploatacyjnych, jak i komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

W trakcie procedury identyfikacji przedmiotu oddziaływań przedsięwzięcia uwzględniono położenie projektowanej inwestycji:

- w obszarze Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004,
- w sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Krośnieńska Dolina Odry” oraz obszaru Natura 2000 Krośnieńska Dolina Odry PLH080028,
- poza projektowanymi korytarzami ekologicznymi, ustalonymi o dane których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska,
- poza zidentyfikowanymi strefami ochrony i ostojami gatunków chronionych i siedlisk chronionych,
- w obszarze antropogenicznie przekształconym obecnego śladu drogi gminnej, w którym różnorodność biotyczna i funkcjonowanie ekosystemów najbliższego sąsiedztwa zostały ograniczone do zbiorowisk siedlisk synantropijnych, ruderalnych

i segetalnych, oraz śródpolnych enklaw upraw leśnych, gdzie walory i zasoby przyrodnicze oraz relacje ekosystemowe pozostają pod silnym wpływem ludzkiej działalności.

Zastosowana inżynieria będzie standardowa i praktykowana od lat, między innymi ma być wykonane, np. frezowanie starej nawierzchni bitumicznej, kopanie wykopów, sypanie podbudowy jezdni z kruszywa, układanie warstw jezdni, oczyszczenie i profilowanie rowów odwadniających jezdnię, zrywanie gleby, plantowanie powierzchni pobocza, wycinka drzew. Oddziaływania powyższych technik budowy są rozpoznane i znane.

W terenie przedsięwzięcia, na obecnym etapie sprawy, nie wykazano obecności siedlisk, które współtworzyłyby taki rodzaj układów ekologicznych, z chronionymi siedliskami i gatunkami obszaru Natura 2000, których przekształcenie mogłoby przyczynić się do zmiany kluczowych procesów, struktur, powiązań i relacji ekosystemów obszarów Natura 2000, w tym najbliższych: Dolina Środkowej Odry PLB080004 oraz Krośnieńska Dolina Odry PLH080028. Droga będzie przebudowywana w obszarze Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004, gdzie przedmiotami ochrony są takie ptaki jak: zimorodek, cyranka, gęś zbożowa, rybitwa rzeczna, rybitwa białoskrzydła, derkacz, łabędź krzykliwy, dzięcioł średni, kania czarna i kania ruda. W trakcie przebudowy i w jej wyniku nie nastąpi zmniejszenie stanowisk występowania i siedlisk wymienionych gatunków, związanych głównie z wodami oraz nadrzecznym starodrzewem łęgów.

Wśród głównych zagrożeń i presji tego obszaru, które wymieniano w Standardowym Formularzu danych znalazły się: wycinka lasu, zanieczyszczenie, zarzucenie pasterstwa, brak wypasu; wandalizm, polowanie, linie elektryczne i telefoniczne, zmiana sposobu uprawy, usuwanie martwych i umierających drzew, drogi i autostrady, szlaki żeglugowe. Droga gminna Chyże – Gostchorze nr 002504F funkcjonowała długo przez ustanowieniem obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004, mimo tego objęto ją granicami tego obszaru. Przebudowa drogi, warunkowana złym stanem technicznym, nie zmieni stanu sprzed ustanowienia tej formy ochrony przyrody.

W związku z położeniem przedsięwzięcia w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu: „Krośnieńska Dolina Odry” rozpatrywano przede wszystkim relacje charakteru oraz oddziaływania przedsięwzięcia wobec funkcji ochrony przyrody jakie obszar pełni. Tereny wskazane w tej lokalizacji będą obejmowały działki obecnej drogi, przede wszystkim w obszarze rozproszonej zabudowy wsi Gostchorze i Chyże oraz przydroża otwartego krajobrazu pól i użytków zielonych, wśród których znajdują się także krajobrazy upraw leśnych. Obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnią funkcję korytarzy ekologicznych. Teren budowy nie został wyróżniony potrzebą dodatkowej ochrony w postaci tej formy ochrony prawnej. Przebudowa istniejącej drogi nie wpłynie na obniżenie potencjału ekosystemów stanowiących korytarz ekologiczny wnętrza wymienionego obszaru chronionego krajobrazu, nie obniży wartości ekosystemów pełniących usługi dla turystyki i wypoczynku. Planowane przedsięwzięcie nie umniejszy potencjału możliwości podejmowania czynnej ochrony służącej celowi ochrony obszaru chronionego krajobrazu.

Karta informacyjna, w części dotyczącej opisu zasobów przyrody i ochrony przyrody, charakteryzuje miejsce przedsięwzięcia jako teren o niewielkiej wartości przyrodniczej. Będzie ona podjęta w terenie antropogenicznie przekształconym i użytkowanym istniejącej

drogi i jej pobocza. Przyroda i powiązania ekosystemowe miejsca przedsięwzięcia zostały ograniczone do ruderalnych siedlisk przydroża. Odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania poprzedzono także odniesieniem do łącznie traktowanych okoliczności z zakresu ochrony przyrody wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, czyli rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla ochrony przyrody oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań przyrodniczych najbliższych wielkoobszarowych form ochrony przyrody. Oddziaływania będą krótkoterminowe i punktowe, co najwyżej lokalne – budowa na odcinkach.

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane w sytuacjach wrażliwych lokalizacji, np. w obszarach wodno-błotnych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w siedliskach łągowych, w ujściach rzek, przy jeziorach itp., gdzie eksploatacja lub awaria, mogłaby mieć skutki wielkoskalowe, natychmiastowe i niemożliwe do powstrzymania.

Skutkiem logistyki przedsięwzięcia, budowy i późniejszej eksploatacji będą oddziaływania o skali, która nie spowoduje naruszenia równowagi przyrodniczej, a która musiałaby być poprzedzona oceną oddziaływania na środowisko i ustaleniem nietypowych działań zapobiegających oraz minimalizujących. Nie będzie to też wymiar, który wymagałby kompensacji przyrodniczej.

Obecność ludzi i maszyn oraz związane z tym oddziaływania będą się nieznacznie różniły od obecnego tu tła oddziaływań ruchu pojazdów, prac polowych i leśnych. Można domniemać, że nawet skumulowane nie będą zjawiskiem nowym dla zwierząt, powodującym płoszenie o skali istotnego zagrożenia dla osobników w miejscu przedsięwzięcia, a tym bardziej dla wszystkich reprezentantów gatunku.

Na obecnym etapie sprawy nie wykazano obecności reprezentantów gatunków chronionych i stanowisk siedlisk chronionych dla których przedsięwzięcie mogłoby stanowić zagrożenie stanu ochrony gatunków i siedlisk i z tego tytułu konieczna byłaby ocena tego zagrożenia i formułowanie niestandardowych uwarunkowań nie ujętych przepisami prawa ochrony przyrody.

Z perspektywy ochrony przyrody, która polega na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów nie ma potrzeby:

- kategorycznego zachowania obecnej tu biocenozy i jej postaci, jej utrzymywania w trakcie przebudowy drogi i jej dalszej eksploatacji,
- kategorycznego zachowania obecnych tu tworów przyrody nieożywionej, form i struktur, oraz ich odnowienia po eksploatacji,

ponieważ:

- są powszechne i/lub odtwarzalne spontanicznie i antropogenicznie,
- zachowana będzie równowaga przyrodnicza,
- eksploatacja będzie polegać na zrównoważonym użytkowaniu, obecnej postaci biotopów miejsca i sąsiedztwa przedsięwzięcia.

Nie wykazano by przebudowa i eksploatacja drogi mogły spowodować zmianę użytkowanych zasobów, tworów i składników przyrody sąsiedztwa przedsięwzięcia, która mogłaby skutkować upośledzeniem gospodarujących tu podmiotów lub wzbudzić konflikty społeczne, związane ze zmianą stanu zasobów, tworów i składników przyrody.

Planowana wycinka drzew i krzewów, wśród których drzewa to głównie robinia akacjowa, topole osiki, wierzby oraz dęby dotyczy osobników znajdujących się w skrajni drogi lub przy rowach odwadniających pasa drogowego. Ich ubytek nie spowoduje

gwałtownej zmiany krajobrazowej lub ekosystemowej. Sąsiedztwo pasa drogowego, w postaci luźnych zadrzewień, uprawy leśnej i samosiewu, osłabi efekt niezbędnej wycinki drzew oraz krzewów kolidujących z przebudową i dalszym utrzymaniem drogi.

Rozwiązania z zakresu ochrony środowiska spełnią kryteria ochrony przyrody w miejscu inwestycji i zasięgu jego oddziaływania, w tym antropogenicznie przekształconym terenie o uproszczonych układach ekologicznych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 68. Stan ilościowy oraz stan chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Celami środowiskowymi dla tej części wód jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.

Ponadto, inwestycja leży na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Odra od Czarnej Strugi do Nysy Łużyckiej RW6000211739. Jest to silnie zmieniona część wód. Jej stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone. Celami środowiskowymi jest dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Odra w obrębie JCWP oraz dobry stan chemiczny wód. Dla tej jcw wprowadzono odstępstwo – przedłużenie osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. ze względu na brak możliwości technicznych (niezbędny czas na wdrożenie działań naprawczych).

Ze względu na rozwiązania projektowe (brak ingerencji w cieków powierzchniowe, brak bezpośredniego poboru wody z warstw wodonośnych, nieznaczne i okresowe odprowadzanie wód opadowych i roztopowych) oraz niewielką skalę możliwych oddziaływań, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla wskazanych jednolitych części wód.

Z tych samych względów przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ewentualne zmiany klimatu. Inwestycja nie jest znaczącym bezpośrednim źródłem zanieczyszczeń gazowych, w tym gazów cieplarnianych. Realizacja inwestycji nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania gazów cieplarnianych czy retencji wód powodziowych. Inwestycja nie wpłynie także na zmniejszenie różnorodności biologicznej na omawianym terenie.


Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej, a także biorąc pod uwagę stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie Odrzańskim, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy rozstrzygnięto jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w terminie czternastu dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Red circular stamp of the Director of Environmental Protection in the Wielkopolskie Voivodeship. The stamp contains the text: "DIREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WIELKOPOLSKIM VOJEWÓDZIE". A blue ink signature is written over the stamp.

Wydanie niniejszej decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 z późn. zm.).

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia z 25 września 2017 r., znak: WZŚ.4260.22.2017.PK

Otrzymują:

1. Piotr Knurek, Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Budowlanych Export – TRIBEX Sp. z o.o., ul. Modlińska 310/312, 03-152 Warszawa – pełnomocnik,
2. Pozostałe strony w trybie art. 49 k.p.a.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie Odrzańskim



Gorzów Wlkp., 25 września 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

WZŚ.4260.22.2017.PK

**Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik do decyzji z 25 września 2017 r.,
znak: WZŚ.4260.22.2017.PK**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 002594F na odcinku Chyże – Gostchorze na odcinku o długości ok. 1,6 km. Droga gminna stanowi połączenie drogi krajowej nr 29 (ul. B. Chrobrego w Krośnie Odrzańskim) z drogą wojewódzką nr 276 (relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin). Inwestycja rozpoczyna się kilometrażem lokalnym 0+000 w m. Chyże w okolicy utwardzonego zjazdu w kierunku rzeki Odry, a kończy się kilometrażem lokalnym 1+600 zlokalizowanego w pobliżu dawnej osady obronnej w m. Gostchorze. Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę stanu technicznego drogi oraz odwodnienia.

Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 130/1, 130/2, 151/2, obręb Chyże oraz działka nr 179, obręb Gostchorze, gmina Krosno Odrzańskie.

Docelowo szerokość jezdni dla drogi klasy D będzie wynosiła 3,5 m z poszerzeniem na łukach do 4,5 m i na mijankach do 5,5 m. Pobocze będzie umocnione kruszywem mineralnym, a jego szerokość wynosić będzie min. 1 m. Odwodnienie drogi stanowić będą rowy przydrożne. Wykonany zostanie spadek poprzeczny jezdni jednostronny w kierunku rowu przydrożnego lub bezpośrednio w przyległy teren pasa drogowego na odcinku bez rowów. Istniejąca konstrukcja jezdni podlegać będzie rozbiórce i utylizacji, a w jej miejscu wykonana zostanie nowa konstrukcja podbudowy mineralnej i nawierzchni bitumicznej. Przewiduje się usunięcie drzew rosnących w sąsiedztwie rowów przydrożnych i skrajni drogowej. Szacowana ilość wynosić będzie ok. 200 sztuk o średnicach od 15 do 100 cm.



Jan Redzanicz
Jan Redzanicz

STAROSTA KROŚNIEŃSKI
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Piastów 10 B
tel. 068 383 02 18 fax 383 02 36
BS.613.115.2017

GN
Krosno Odrzańskie
WPEŁNIO
03-01-2018
Ilość załączników 1
Podpis
DECYZJA

42/P/18
Krosno Odrzańskie, 28.12.2017r. R
17/12/2017
4.01.2018 JM

Na podstawie art.83 ust.1 pkt 1, art.83a ust.1, art.86 ust.1 pkt 6 w związku z art.90 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.z 2016 r. poz.2134 ze zm.) i art.104 kodeksu postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Krosno Odrzańskie z dnia 25 października 2017 r. znak:IR.7011.13.2016/2017WP i jego uzupełnienie z dnia 6 listopada 2017 r. w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 42 sztuk drzew z terenu nieruchomości oznaczonej działką nr 130/3 obręb Chyże i z działki nr 179 obręb Gostchorze gmina Krosno Odrzańskie, stanowiących własność Gminy Krosno Odrzańskie,

STAROSTA KROŚNIEŃSKI ORZEKA

1. *Zezwolić Gminie Krosno Odrzańskie na usunięcie następujących 42 sztuk drzew w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 002504F Chyże-Gostchorze:*
 - a) *z terenu działki nr 130/2 obręb Chyże gmina Krosno Odrzańskie, 26 sztuk drzew zgodnie z zestawieniem w tabeli 1 w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji,*
 - b) *z terenu działki nr 179 obręb Gostchorze gmina Krosno Odrzańskie, 16 sztuk drzew zgodnie z zestawieniem w tabeli 2 w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.*
2. *Ustalić termin do usunięcia ww. drzew do dnia 28 lutego 2018 r.*
3. *Za usunięcie drzew opisanych w pkt 1 nie nalicza się opłaty na podstawie art.86 ust.1 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody.*

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 25 października 2017 r. i jego uzupełnienie z dnia 6 listopada 2017r. znak:IR.7011.13.2016/2017 Burmistrz Krosna Odrzańskiego działający w imieniu i na rzecz Gminy Krosno Odrzańskie wystąpił do Starosty Krośnieńskiego o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 002504F Chyże-Gostchorze, w tym z terenu działki oznaczonej nr ewidencyjnym 130/2 obr. Chyże i z terenu działki nr 179 obr. Gostchorze gmina Krosno Odrzańskie.

Właścicielem ww. nieruchomości jest Gmina Krosno Odrzańskie i wyszczególnione wyżej działki posiadają użytki droga (dr), znajdują się w granicach drogi gminnej Chyże-Gostchorze nr 002504F, zaliczanej do kategorii dróg publicznych.

Wniosek złożony przez stronę spełniał wymagania wynikające z art. 83b ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.z 2016 r. poz.2134 ze zm.).

W uzasadnieniu wniosku strona wskazała, iż wnioskowane do usunięcia drzewa rosną w pasie drogowym drogi gminnej Chyże-Gostchorze, kolidują z przebudową drogi, oraz zagrażają bezpieczeństwu przez brak widoczności.

Do wniosku strona załączyła decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 25 września 2017 r. znak:WZŚ.4260.22.2017.PK dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże-Gostchorze.

Gmina Krosno Odrzańskie dokonała zgłoszenia dnia 23 października 2017r. w sprawie wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże -Gostchorze .

ww. sprawie, wobec czego stosownie w myśl art.83a ust.6 ustawy o ochronie przyrody uznaje się za uzgodnienie zezwolenia.

W tym stanie rzeczy orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Starosty Krośnieńskiego.

Ochrona gatunków objętych ochroną gatunkową występujących w obrębie zadrzewień obowiązuje niezależnie od usuwania zadrzewień, także podczas realizacji wycinki tych zadrzewień.



Z up. STAROSTY
[Signature]
Tomasz Kaczmarek
WICESTAROSTA

Otrzymuje:

① Gmina Krosno Odrzańskie
ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
2.aa.

...wołanie z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 cz. - ust. - pkt S
Ustawy z dnia 16.11.2006r.
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)
Krosno Odrzańskie, dnia 28.12.17
[Signature]
podepis i stanowisko o pozwoleniu

STAROSTA KROŚNIENSKI

65-600 Krosno Odrzańskie

ul. Piastów 10 B

tel. 088 383 02 18 fax 383 02 27

Załącznik nr 1 do decyzji Starosty Krośnieńskiego z dnia 28.12.2017r.znak:BS.613.115.2017

Tabela 1.Zestawienie drzew objętych zezwoleniem z terenu działki nr 130/2 obręb Chyże gm.Krosno Odrz.

Lp	Nazwa gatunkowa drzewa	Obwód pnia na wys.130cm (cm)	Obręb /nr działki
1.	Wierzba biała	160	Chyże 130/2
2.	Wierzba biała	53/50	
3.	Wierzba biała	30/35/40/50/53	
4.	Wierzba biała	25/25/30/40/44/195	
5.	Wierzba biała	35/35/38/38/40/40/60/80	
6.	Wierzba szara	205	
7.	Wierzba szara	80/130	
8.	Wierzba szara	100	
9.	Dąb szypułkowy	50	
10.	Robinia akacjowa	100	
11.	Robinia akacjowa	90	
12.	Robinia akacjowa	50/55/95	
13.	Wierzba biała	185	
14.	Orzech włoski	140	
15.	Dąb szypułkowy	215	
16.	Topola osika	30/50/80	
17.	Dąb szypułkowy	130	
18.	Topola osika	30/50/80	
19.	Dąb szypułkowy	50/90/90/110	
20.	Topola osika	140	
21.	Topola osika	75/90/95	
22.	Topola osika	115	
23.	Topola osika	120	
24.	Topola osika	98	
25.	Topola osika	140	
26.	Topola osika	60/80	

Tabela 2.Zestawienie drzew objętych zezwoleniem z terenu działki nr 179 obręb Gostchorze gm.Krosno Odrz

Lp	Nazwa gatunkowa drzewa	Obwód pnia na wys.130cm (cm)	Obręb /nr działki
1.	Wierzba biała	50/70	Gostchorze 179
2.	Wierzba biała	40/60	
3.	Wiąz	25/60	
4.	Dąb szypułkowy	380	
5.	Robinia akacjowa	40	
6.	Robinia akacjowa	70	
7.	Sosna zwyczajna	105	
8.	Dąb szypułkowy	100/135	
9.	Dąb czerwony	85/100/140	
10.	Sosna zwyczajna	120	
11.	Dąb szypułkowy	136	
12.	Dąb szypułkowy	90	
13.	Dąb szypułkowy	125	
14.	Śliwa	70	
15.	Dąb szypułkowy	80	
16.	Sosna zwyczajna	80	

Z up. STAROSTY
Tomasz Kaczmarek
WICESTAROSTA

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Piastów 10 B
tel. 068 383 02 18, fax 383 02 36
e-mail: powiat@krosno-odr.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 08 sierpnia 2017 r.

GN.I.6853.00014.2017.MB


Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjno-Budowlanych
Export - PRIBEX Sp. z o. o.
ul. Modlińska 310/312
03-152 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 lipca 2017 r. L. dz. PKn/KO/5/2017 w sprawie uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże - Gostchorze” **Starosta Krośnieński** działający w imieniu Skarbu Państwa pozytywnie opiniuje przedstawione na rys. nr A.1 zagospodarowanie terenu w skali 1:500 z maja 2017 r. rozwiązanie projektowe w zakresie działki nr 151/2 o pow. 0,16 ha (rów), będącej własnością Skarbu Państwa, położonej w obrębie Chyże gm. Krosno Odrzańskie i **wyraża zgodę** na wejście z robotami budowlanymi na teren ww. działki.

Załącznik sz. 1

- egz. zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys. nr A.1, A.2, A.3)

Z up. Starosty
Andrzej Chłaniński
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Nieruchomościami

		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Budowlanych Export - PRIBEX Sp. z o.o. ul. Modlińska 310/312 03-152 Warszawa tel. 22 631 11 11, fax 22 631 11 12	
OBJEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże - Gostchorze		
RYSUJEK	ZAGOSPODAROWANIE TERENU SKALA 1:500		
OPRACOWANIE	mgr inż. Andrzej Chłaniński	mgr inż. Andrzej Chłaniński	mgr inż. Andrzej Chłaniński
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Chłaniński	mgr inż. Andrzej Chłaniński	mgr inż. Andrzej Chłaniński
ASYSTENT	mgr inż. Andrzej Chłaniński	mgr inż. Andrzej Chłaniński	mgr inż. Andrzej Chłaniński

Krosno Odrzańskie, 01-08-2017 r.

IR.7011.13.2016/2017.WP

**Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjno – Budowlanych
Export PRIBEX Sp. z o.o.
ul. Modlińska 310/312
03-152 Warszawa**

Odpowiadając na pismo nr L.dz. PKn/KO/3/2017 z dnia 24 lipca 2017 r. w sprawie projektu zagospodarowania terenu informujemy, że uzgadniamy przebieg trasy oraz jej geometrię, z jedną uwagą dotyczącą zbyt małej ilości zaplanowanych mijanek na odcinku trasy ze znaczną ilością łuków.

Ze względu na powyższe należy zaprojektować dodatkowe mijanki na łukach pomiędzy km 0+300 a 0+600. Jednocześnie można odstąpić od projektowania mijanki w km 1+293.

Z up. BURMISTRZA

Przemysław Nitschka
Naczelnik Wydziału Rozwoju, Inwestycji
i Planowania Przestrzennego

Krosno Odrzańskie, 01.08.2017

Wnioskodawca:

Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjno-Budowlanych Export –
PRIBEX sp. z o.o.
Ul. Modlińska 310/312
03-152 Warszawa

KPWK/874/DIP/341/2017

Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowo – Kanalizacyjne Sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim uzgadnia pozytywnie rozwiązania projektowe dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże-Gostchorze”, pod warunkiem:

- 1) W razie natrafienia na inne urządzenia wodociągowe lub kanalizacyjne nie naniesione na planie konsultować z tut. Przedsiębiorstwem Wod. - Kan.
- 2) Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń wodociągowych i kanalizacyjnych w czasie wykonywania prac oraz uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzenia robót.
- 3) Roboty w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie.
- 4) Zbliżenia i skrzyżowania projektowanych urządzeń z urządzeniami wodociągowymi wykonać w rurach osłonowych.
- 5) Wszystkie urządzenia wod.-kan. napotkane na trasie wyprowadzić do poziomu nowoprojektowanej powierzchni terenu.
- 6) Prosimy o ujęcie w projekcie budowlanym wymianę uszkodzonych urządzeń wod.-kan. (skrzynki zasuw, włazy nastudzienne)

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

PREZES ZARZĄDU

Aleksander Kozłowski

Załączniki:

1. Zagospodarowanie terenu 1:500 – 1 szt.

Sprawę prowadzi: Agnieszka Skiba - Specjalista ds. Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej.

e-mail: a.skiba@kpwwk-krosnoodrzanskie.pl tel. 68 383 3675



EWE energia sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz

PRIBEX Sp. z o.o.
Ul. Modlińska 310/312
03-152 Warszawa

✉ EWE energia sp. z o.o.
Biuro Obsługi Klienta
ul. Poznańska 88
66-600 Krosno Odrzańskie

☎ tel. +48 95 74 26 102 | fax +48 95 74 26 109

@ marcin.wojewoda@ewe.pl | www.ewe.pl

Osoba do kontaktu: Marcin Wojewoda

Znak pisma: EWE/T/241/2017

Dotyczy: przebudowa drogi gminnej 002504F Chyże - Gostchorze

09 sierpnia 2017 r.


Szanowny Panie/ Szanowna Pani,

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.07.2017 w sprawie uzgodnienia ww projektu, EWE energia sp. z o.o. Oddział w Krośnie Odrzańskim uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt bez uwag.

1. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania.
2. W sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu:
Marcin Wojewoda kom. +48 600 029 254,
Wojciech Miśkowiec kom. +48 795 529 279

Z poważaniem

KIEROWNIK
BIURA TECHNICZNEGO


Marcin Wojewoda

Załącznik:
Mapa 1:500

Krosno Odrzańskie, dnia 28.07.2017 r.

MU/ZM/PG/49/2017

Uzgodnienie nr MU-184/2017

Export – PRIBEX Sp. z o.o.

ul. Modlińska 310/312

03-152 Warszawa

Dotyczy: uzgodnienia pod względem kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.

Temat: przebudowa drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże - Gostchorze.

W odpowiedzi na pismo nr PKn/KO/1/2017 z dnia 24.07.2017 r., Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie informuje, że projektowaną przebudowę drogi gminnej wymienioną w temacie wyżej jest w kolizji z naszymi istniejącymi elektroenergetycznymi przyłączami kablowymi niskiego napięcia nn 0,4kV, orientacyjnie oznaczonymi na przedłożonym do uzgodnienia planie zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym projektowaną przebudowę drogi gminnej – **uzgadniamy pod warunkami:**

1. Roboty ziemne w pobliżu istniejących przyłączy kablowych nn 0,4kV należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Kolizję istniejących przyłączy kablowych nn z projektowaną drogą gminną, wykonać zgodnie z przepisami „PBUE” w tym z normami N SEP-E-001, N SEP-E-004 oraz PN-E-05125-1:1998.
3. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
4. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia naszych urządzeń, Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji i zawrze umowę o usunięcie kolizji z ENEA Operator Sp. z o.o.
5. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
6. W przypadkach wymagających wyjaśnienia lub konsultacji jak również w celu sprawdzenia technicznego kabli przed zasypaniem po ich przeniesieniu lub wykonaniu na nich osłon, kontaktować się kierownikiem Posterunku Energetycznego w Krośnie Odrzańskim.
7. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących przyłączy kablowych nn w miejscu kolizji z tymi przyłączami należy z dwutygodniowym wyprzedzeniem powiadomić Rejon Dystrybucji w Krośnie Odrzańskim w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji linii kablowej, przed i po wykonaniu robót budowlanych.
8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za stwierdzone pogorszenie wyników pomiarów rezystancji izolacji wykonanych po robotach, jak również za spowodowanie uszkodzeń przyłączy kablowych nn w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót.

Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

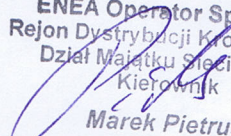
Z poważaniem

Załączniki:

- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu – rys. A1, A2, A3

Kopia:

MU –a/a

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik

Marek Pietrus

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Orange Polska S.A.

Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań

Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra

tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84

www.hurt-tp.pl

PRIBEX Sp. z o.o.

Ul. Modlińska 310/312

03-152 Warszawa

Zielona Góra, 26.07.2017r.

Numer pisma: TTIDWPU-ZG.2110-48380/17/DG

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 002504F na odcinku Chyże - Gostchorze.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej Chyże - Gostchorze.


Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych
Ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych
tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną. Uwaga kabel światłowodowy – określono kolorem pomarańczowym na załączonych mapach.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.
5. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej w szczególności obrzeży (krawężników) ciągów komunikacyjnych do istniejących urządzeń podziemnych. Wszystkie miejsca, w których zostaną zmienione rzedne terenu i nie zostaną zachowane normatywne głębokości umieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych muszą zostać zinwentaryzowane, a istniejące urządzenia obniżone.

6. W miejscach projektowanych zatok, wjazdów, krawędzi jezdni i krawężników betonowych istniejące kable doziemne osłonić za pomocą rury dwudzielnej typu AROT. Należy zwrócić uwagę, aby głębokość posadowienia kabli telefonicznych w tych miejscach wynosiła minimum 0,6m - 0,8m.
7. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
8. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
9. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
10. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A. bez naszej wiedzy.
11. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
13. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A;
14. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
15. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Daniel Grochowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.

STAROSTA KROŚNIEŃSKI

ul. Piastów 10 B

66-600 Krosno Odrzańskie

województwo: lubuskie

powiat: krośnieński

Zbiór danych bazy danych EGiB

data wydruku: 2017-06-06

GK.I.6621.2359/2017.2017

DZIAŁKA: **42/4** jedn.ewid.: **KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI** arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): **0004 , CHYŻE**
Id dz.: 080206_5.0004.42/4 numer JR: **G36** pow. działki: **0.0672**
Użytki:
symbol: powierzchnia:
RIVb 0.0672

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(Numer): **ZG1K/00032351/0**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **42/4**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1.1 char. st. władania: właściciel
SKARB PAŃSTWA-AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W GORZOWIE WLKP. FILIA W ZIELONEJ GÓRZE
Siedziba: Lwowska 25, 65-225 Zielona Góra

DZIAŁKA: **42/5** jedn.ewid.: **KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI** arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): **0004 , CHYŻE**
Id dz.: 080206_5.0004.42/5 numer JR: **G36** pow. działki: **0.0394**
Użytki:
symbol: powierzchnia:
RIVa 0.0249
RIVb 0.0145

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(Numer): **ZG1K/00032351/0**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **42/5**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1.1 char. st. władania: właściciel
SKARB PAŃSTWA-AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH ODDZIAŁ TERENOWY W GORZOWIE WLKP. FILIA W ZIELONEJ GÓRZE
Siedziba: Lwowska 25, 65-225 Zielona Góra

DZIAŁKA: **45** jedn.ewid.: **KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI** arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): **0004 , CHYŻE**
Id dz.: 080206_5.0004.45 numer JR: **G3** pow. działki: **0.10**
Użytki:
symbol: powierzchnia:
K 0.10

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(Numer): **ZG1K/00031044/8**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **45**

UDZIAŁ: 1/1 grupa: 4 char. st. władania: właściciel
GMINA KROSNO ODRZAŃSKIE REGON:970770267
Siedziba: ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie

DZIAŁKA: **130/1** jedn.ewid.: **KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI** arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): **0004 , CHYŻE**
Id dz.: 080206_5.0004.130/1 numer JR: **G64** pow. działki: **0.79**
Użytki:
symbol: powierzchnia:
dr 0.79

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(Numer): **ZG1K/00031044/8**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 130/1					
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 4	char. st. władania: właściciel		
GMINA KROSNO ODRZAŃSKIE REGON:970770267					
Siedziba: ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie					
DZIAŁKA: 130/2			jedn.ewid.: KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 1	
obręb (numer, nazwa): 0004 , CHYŻE					
Id dz.: 080206_5.0004.130/2			numer JR: G64	pow. działki:	0.7454
Użytki:					
symbol:		powierzchnia:			
dr		0.7454			
Dokumenty:					
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(numer): ZG1K/00031044/8			
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 130/2					
UDZIAŁ: 1/1			grupa: 4	char. st. władania: właściciel	
GMINA KROSNO ODRZAŃSKIE REGON:970770267					
Siedziba: ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie					
DZIAŁKA: 132/1			jedn.ewid.: KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 1	
obręb (numer, nazwa): 0004 , CHYŻE					
Id dz.: 080206_5.0004.132/1			numer JR: G64	pow. działki:	0.26
Użytki:					
symbol:		powierzchnia:			
dr		0.26			
Dokumenty:					
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(numer): ZG1K/00031044/8			
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 132/1					
UDZIAŁ: 1/1			grupa: 4	char. st. władania: właściciel	
GMINA KROSNO ODRZAŃSKIE REGON:970770267					
Siedziba: ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie					
DZIAŁKA: 151/2			jedn.ewid.: KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 1	
obręb (numer, nazwa): 0004 , CHYŻE					
Id dz.: 080206_5.0004.151/2			numer JR: G39	pow. działki:	0.16
Użytki:					
symbol:		powierzchnia:			
W		0.16			
Dokumenty:					
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(numer): ZG1K/00032535/4			
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 151/2					
UDZIAŁ: 1/1			grupa: 1	char. st. władania: właściciel	
SKARB PAŃSTWA					
DZIAŁKA: 151/3			jedn.ewid.: KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 1	
obręb (numer, nazwa): 0004 , CHYŻE					
Id dz.: 080206_5.0004.151/3			numer JR: G39	pow. działki:	0.08
Użytki:					
symbol:		powierzchnia:			
W		0.08			
Dokumenty:					
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(numer): ZG1K/00032535/4			
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 151/3					
UDZIAŁ: 1/1			grupa: 1	char. st. władania: właściciel	
SKARB PAŃSTWA					

DZIAŁKA: 155		jedn.ewid.: KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0004, CHYŻE			
Id dz.: 080206_5.0004.155		numer JR: G64	pow. działki: 0.05
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
dr	0.05		
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta	sygnatura(numer): ZG1K/00031044/8		
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 155			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 4	char. st. władania: właściciel
GMINA KROSNO ODRZAŃSKIE REGON:970770267			
Siedziba: ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie			
			Pow. razem: 2.2920
wydruk sporządzony przez: Bogumiła Straszkievicz			

Z up. Starosty
Bogumiła Straszkievicz
Specjalista

STAROSTA KROŚNIEŃSKI

ul. Piastów 10 B

66-600 Krosno Odrzańskie

województwo: lubuskie

powiat: krośnieński

Zbiór danych bazy danych EGiB

data wydruku: 2017-06-06

GK.I.6621.2359/2017.2017

DZIAŁKA: 18		jedn.ewid.: KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0007 , GOSTCHORZE			
Id dz.: 080206_5.0007.18		numer JR: G9	pow. działki: 0.77
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
Bz	0.77		
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(numer): ZG1K/00029774/7	
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 18			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 4	char. st. władania: właściciel
GMINA KROSNO ODRZAŃSKIE REGON:970770267			
Siedziba: ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie			
DZIAŁKA: 18/1		jedn.ewid.: KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0007 , GOSTCHORZE			
Id dz.: 080206_5.0007.18/1		numer JR: G122	pow. działki: 0.05
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
dr	0.05		
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(numer): ZG1K/00029774/7	
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 18/1			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 4	char. st. władania: właściciel
GMINA KROSNO ODRZAŃSKIE REGON:970770267			
Siedziba: ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie			
DZIAŁKA: 61/4		jedn.ewid.: KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0007 , GOSTCHORZE			
Id dz.: 080206_5.0007.61/4		numer JR: G199	pow. działki: 0.3607
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
Br-RV	0.3607		
Dokumenty:			
rodzaj: Księga wieczysta		sygnatura(numer): ZG1K/00034006/1	
Adres(y):			
Gostchorze 4			
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 61/4			
UDZIAŁ: 1/1		grupa: 7.2	char. st. władania: właściciel
Krukowski Jan , rodzice: Karol Janina			
Zam. 66-600 Gostchorze 4 poczta: Krosno Odrzańskie			
DZIAŁKA: 177		jedn.ewid.: KROSNO ODRZAŃSKIE - OBSZAR WIEJSKI	arkusz mapy: 1
obręb (numer, nazwa): 0007 , GOSTCHORZE			
Id dz.: 080206_5.0007.177		numer JR: G122	pow. działki: 0.22
Użytki:			
symbol:	powierzchnia:		
dr	0.22		
Dokumenty:			

