

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45233140-2 Roboty drogowe  
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi powiatowej nr 5582P Kotłów – Kaliszkowice Ołobockie

ADRES INWESTYCJI: Kaliszkowice Ołobockie - Kotłów

NAZWA INWESTORA: Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie

ADRES INWESTORA: ul. Zamkowa 31, 63 - 500 Ostrzeszów

WYKONAWCA:

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

DATA OPRACOWANIA:

---

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT:

zł

PODATEK VAT:

( ) zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT:

zł

SŁOWNIE: zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## Kosztorys ofertowy

| Lp.  | Podstawa                               | Opis  | j.m. | Ilość                     | Cena | Wartość |
|--|--|---|------|---------------------------|------|---------|
| <b>KOSZTORYS:</b>                                      |  |   |      |                           |      |         |
| <b>1</b>   |  |   |      |                           |      |         |
| <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                           |  |   |      |                           |      |         |
| 1<br>d.1   | KNNR 1 0111<br>-01                     | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km   | 1,130                     |      |         |
| <b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>              |  |   |      |                           |      |         |
| <b>2</b>   |  |   |      |                           |      |         |
| <b>ROBOTY ZIEMNE</b>                                   |  |   |      |                           |      |         |
| 2<br>d.2   | KNR 2-31<br>1402-05 1402<br>-06        | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm - obustronnie po 0,75 m - z wywozem na odległość do 1 km  | m2   | 1130 * 1,5 =<br>1 695,000 |      |         |
| <b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>                      |  |   |      |                           |      |         |
| <b>3</b>   |  |   |      |                           |      |         |
| <b>JEZDNIA</b>   |  |   |      |                           |      |         |
| 3<br>d.3   | KNR AT-03<br>0101-01                   | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm  | m    | 11,000                    |      |         |
| 4<br>d.3   | KNR AT-03<br>0102-01                   | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km   | m2   | 200,000                   |      |         |
| 5<br>d.3   | KNNR 6 0108<br>-02<br>analogia         | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 16W mechaniczne wyrównanie ubytków, w pokryciu i na krawędzi jezdni                      | t    | 50,000                    |      |         |
| 6<br>d.3   | KNR AT-03<br>0202-02                   | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni; zużycie emulsji 0,5 kg/m2   | m2   | (1130 * 5) =<br>5 650,000 |      |         |
| 7<br>d.3   | KNR 2-31<br>0310-05                    | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza - grubość po zagęszczeniu 3-4 cm  | m2   | 1130 * 5 =<br>5 650,000   |      |         |
| 8<br>d.3   | KNR AT-03<br>0202-02                   | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni; zużycie emulsji 0,5 kg/m2   | m2   | (1130 * 5) =<br>5 650,000 |      |         |
| 9<br>d.3   | KNNR 6 0309<br>-02 z.o.2.7.<br>9902-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1,25 | m2   | 1130 * 5 =<br>5 650,000   |      |         |
| 10<br>d.3  | KNR 2-31<br>1108-05<br>analogia        | Powierzchniowe utrwalanie przy użyciu grysów - wyboje o głębokości 1.5 cm z zastosowaniem skrapiarki przewoźnej i walca lub kombajnu do powierzchniowych utrważeń.      | m2   | 110 * 5 =<br>550,000      |      |         |
| <b>Razem dział: JEZDNIA</b>                            |  |   |      |                           |      |         |
| <b>4</b>   |  |   |      |                           |      |         |
| <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I OZNAKOWANIE</b>              |  |   |      |                           |      |         |
| 11<br>d.4  | KNNR 6 0705<br>-06                     | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie   | m2   | 40,000                    |      |         |
| 12<br>d.4  | KNR 2-31<br>0114-05<br>analogia        | Podbudowa z kruszywa łamanego - pobocza z mieszanki 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu do 15 cm - obustronnie do 0,75 m   | m2   | 1130 * 1,5 =<br>1 695,000 |      |         |
| <b>Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I OZNAKOWANIE</b> |  |   |      |                           |      |         |
| Kosztorys netto  |  |   |      |                           |      |         |
| VAT 23%  |  |   |      |                           |      |         |
| Kosztorys brutto                                       |  |   |      |                           |      |         |