Tuł. Tuł._W0
R= 1000,00
α[rad]= 0,0421
L[r]= 1,6783
L= 42,07
T= 21,04
X[k]= 5867540,21
Y[l]= 6500835,46
Tuł. Tuł._W1
R= 1000,00
α[rad]= 0,0336
L[r]= 1,3403
L= 33,58
T= 16,79
L= 0,07
X[k]= 5867520,27
Y[l]= 6500860,28
Tuł. Tuł._W2
R= 1000,00
α[rad]= 0,0230
L[r]= 1,4014
L= 18,01
T= 9,01
L= 0,01
X[k]= 5867050,61
Y[l]= 6500990,29
Tuł. Tuł._W3
R= 25,00
α[rad]= 0,111
L[r]= 7,0735
L= 36,31
T= 18,37
L= 0,50
X[k]= 5867065,27
Y[l]= 6500958,14
Tuł. Tuł._W4
R= 25,00
α[rad]= 0,203,3
L[r]= 13,8146
L= 50,32
T= 25,25
L= 0,50
X[k]= 5866999,80
Y[l]= 6500992,12
Zatoka Zatoka_W1
R= 50,00
α[rad]= -0,0838
L[r]= 0,2424
X[k]= 5866964,82
Y[l]= 6500222,88
Tuł. Tuł._W5
R= 1000,00
α[rad]= 0,0230
L[r]= 18,74
L= 0,01
X[k]= 5866837,67
Y[l]= 6501248,59
Przebudowa istniejącej nawierzchni
Przebudowa istniejącej nawierzchni
Zlewnia
Zlewnia
Zlewnia