

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 1997 r., nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),

2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonywany na zlecenie Gminy Złotniki Kujawskie dla inwestycji drogowej polegającej na przebudowie drogi gminnej w Gniewkówcu na Karczówkę.

3. Stan istniejący:

Początek opracowania stanowi włączenie dróg wewnętrznych do drogi gminnej nr 150104C. Droga gminna nr 150104C w stanie istniejącym posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości ok. 1,0 m. Odwodnienie jezdni drogi gminnej następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny.

Droga wewnętrzna (dz. nr 174) w stanie istniejącym posiada jezdnię gruntową o szerokości 3,5 m. W stanie istniejącym droga ta jest odwadniana na przyległe tereny.

Droga wewnętrzna (dz. nr 128) w stanie istniejącym posiada jezdnię gruntową o szerokości 3,5 m. W stanie istniejącym droga ta jest odwadniana na przyległe tereny.

Całość opracowania znajduje się poza obszarem zabudowanym, gdzie prędkość dopuszczalna wynosi 90 km/h.

4. Charakterystyka dróg i ruchu.

Droga gminna 150104C: (stan istniejący)

- szerokość istn. jezdni : 5,0 m (nawierzchnia bitumiczna)
- po obu stronach jezdni występuje pobocze gruntowe o szerokości ok. 1,0 m
- odwodnienie jezdni na DWDG 150104C następuje za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny,
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1, występowanie pojazdów wolnobieżnych
- ruch pieszy o małym natężeniu,
- ruch rowerowy o małym natężeniu.

Droga wewnętrzna (dz. nr 174)

- szerokość jezdni: 3,5 m (jezdni gruntowa)
- odwodnienie jezdni na przyległe tereny,
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1,
- ruch pieszy o małym natężeniu,
- ruch rowerowy o małym natężeniu.

Droga wewnętrzna (dz. nr 128)

- szerokość jezdni: 3,5 m (jezdni gruntowa),
- odwodnienie jezdni na przyległe tereny,
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1
- ruch pieszy o średnim natężeniu,
- ruch rowerowy o małym natężeniu.

5. Stan projektowany.

Drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 174 projektuje się jako drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m z poszerzonym wlotem do drogi gminnej o szerokości 5,0 m. Po obu stronach drogi projektuje się pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 - 0,75 m. W ciągu drogi po obu stronach projektuje się utwardzenie zjazdów indywidualnych (nawierzchnia bitumiczna). Włączenie drogi wewnętrznej do drogi gminnej projektuje się wyokrąglić łukami $R=6,0$ m. Odwodnienie jezdni projektuje się poprowadzić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny.

Drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 128 projektuje się jako drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m z poszerzonym wlotem do drogi gminnej o szerokości 4,5 m. Po obu stronach drogi projektuje się pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 - 0,75 m. W ciągu drogi po obu stronach projektuje się utwardzenie zjazdów indywidualnych (nawierzchnia bitumiczna). Włączenie drogi wewnętrznej do drogi gminnej projektuje się wyokrąglić łukami $R=5,0$ m i $R=6,0$ m. Odwodnienie jezdni projektuje się poprowadzić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny.

6. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym oraz w obszarze opracowania na drodze gminnej jak i na drogach wewnętrznych nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

7. Projektowana stała organizacja ruchu.

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2 - Plan Oznakowania.

Drogę wewnętrzną na działce nr 174 projektuje się oznakować na włączeniu do drogi gminnej oznakowaniem D-46 oraz D-47. Miejsce zmiany nawierzchni na końcu utwardzenia projektuje się oznakować oznakowaniem A-30+T „zmiana rodzaju nawierzchni”.

Drogę wewnętrzną na działce nr 128 projektuje się oznakować na włączeniu do drogi gminnej oznakowaniem D-46 oraz D-47. Miejsce zmiany nawierzchni na końcu utwardzenia projektuje się oznakować oznakowaniem A-30+T „zmiana rodzaju nawierzchni”.

UWAGA: Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi.

Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządców ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa.

8. Analiza

Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania oraz opis zagrożeń

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

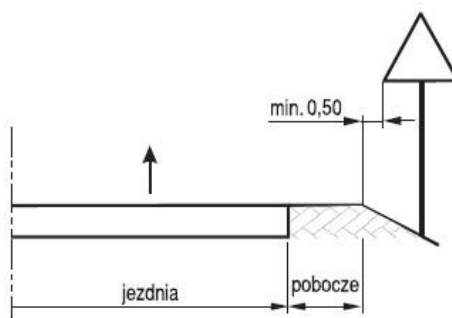
Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

9. Uwagi końcowe.

- *wizja lokalna na podstawie której naniesiono istniejące oznakowanie przeprowadzona w dniu 23.06.2019r.*
- *oznakowanie pionowe w zakresie drogi wewnętrznej wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,*
- *typ folii odblaskowej użytej na lica znaków w zakresie drogi wewnętrznej: 2,*
- *oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*
- *słupki znaków pionowych należy lokalizować poza poboczem z uwzględnieniem konieczności montażu słupków giętych w celu zachowania wymaganych odległości tarcz znaków od krawędzi jezdni.*

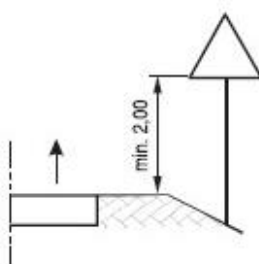
SCHEMATY ORAZ WARUNKI UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA NA DRODZE:

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze

Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^{a)} C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^{b)} G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^{c)}	min 2,00 (min 1,50) ^{d)}	min 2,00 (2,20) ^{e)}
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ^{e)} (min 1,00) ^{d)}
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ^{e)} - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ^{a)}	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^{a)}	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

^{a)} z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

^{b)} z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

^{c)} znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

^{d)} z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

^{e)} dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

^{f)} dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

^{g)} w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia:

05.08.2019 r. - 31.12.2021 r.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Piasecki