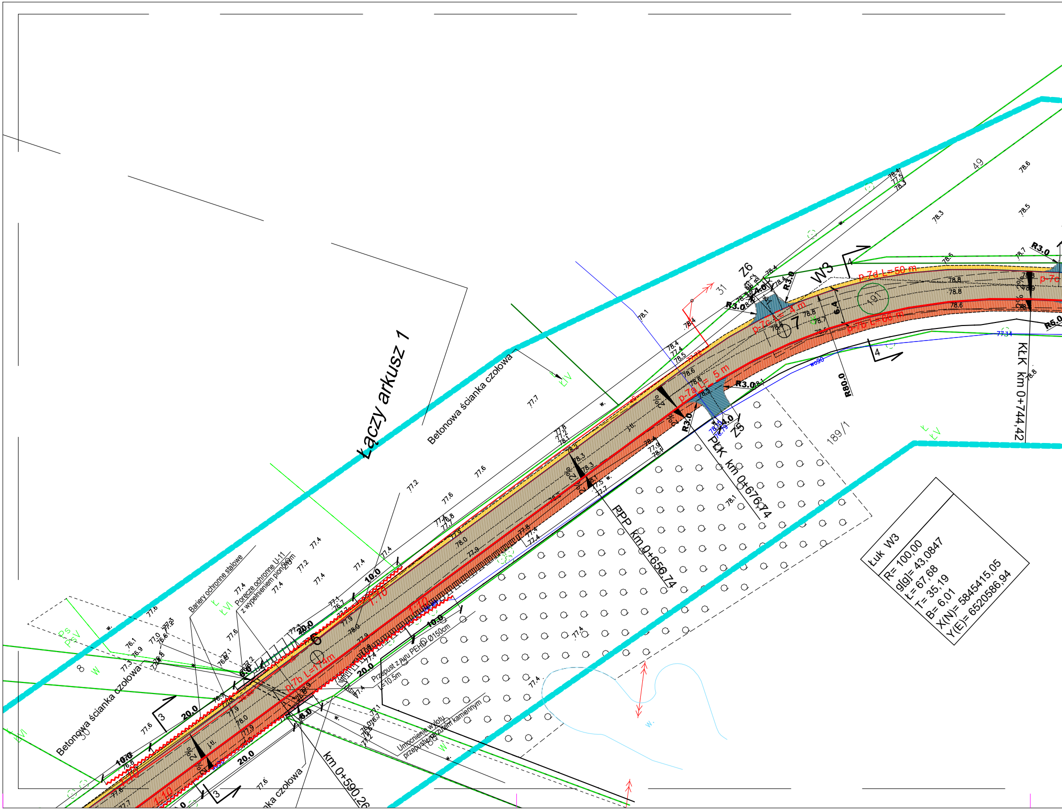
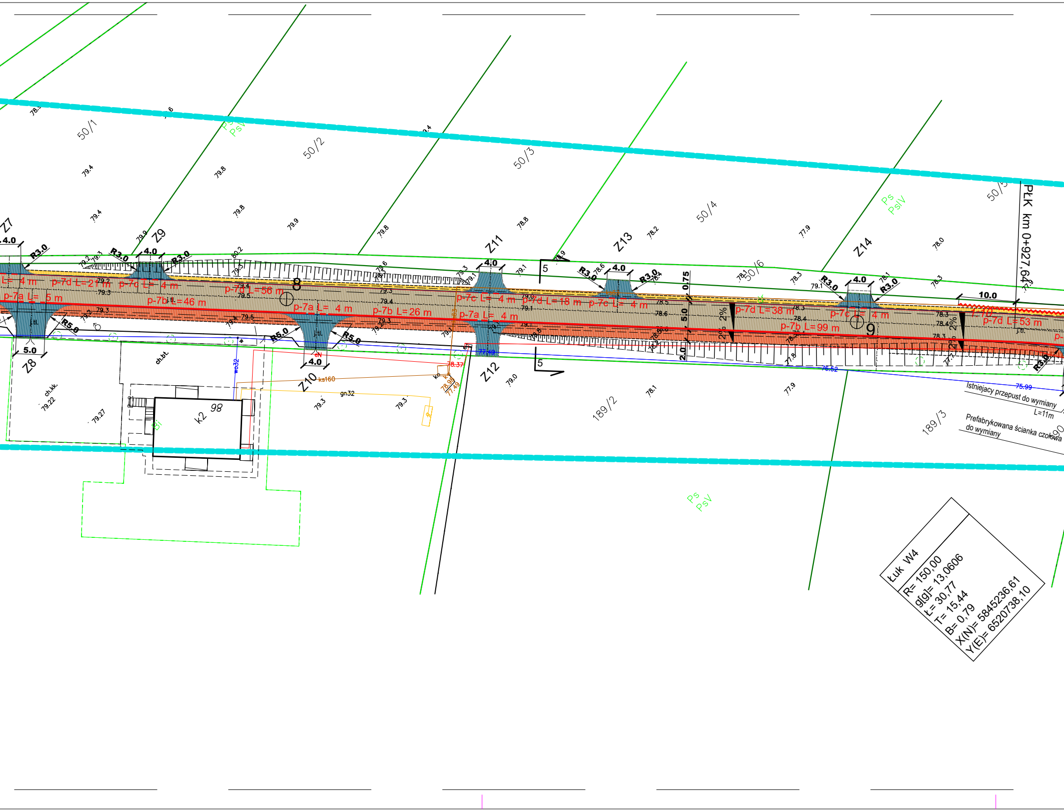
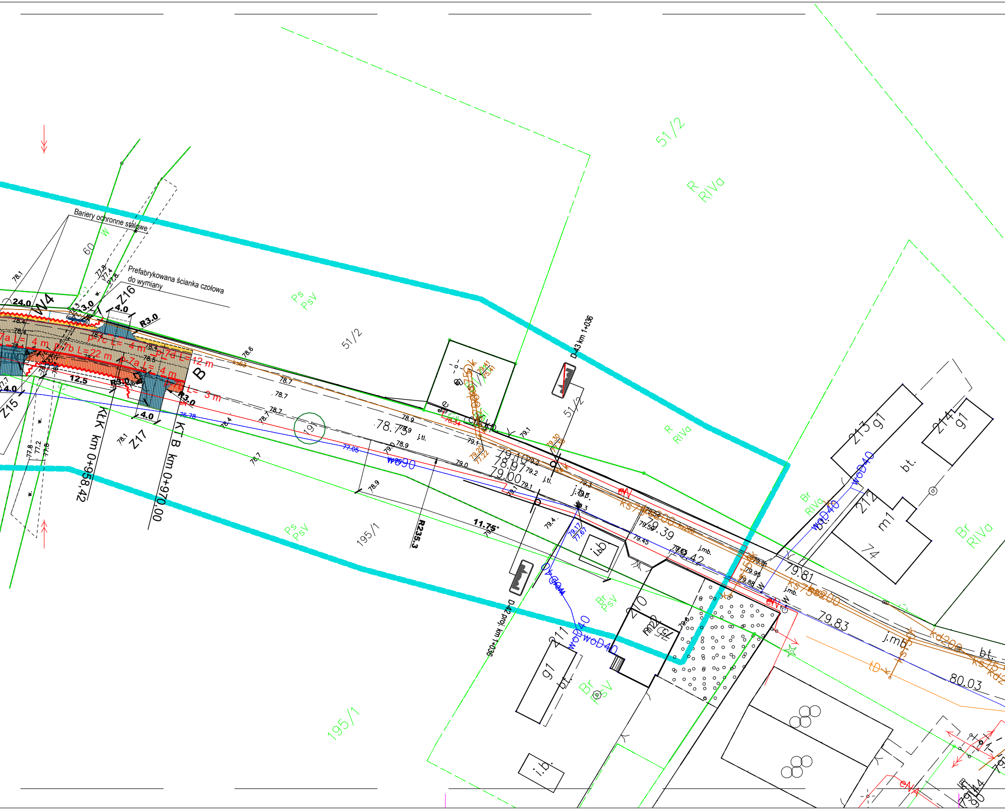
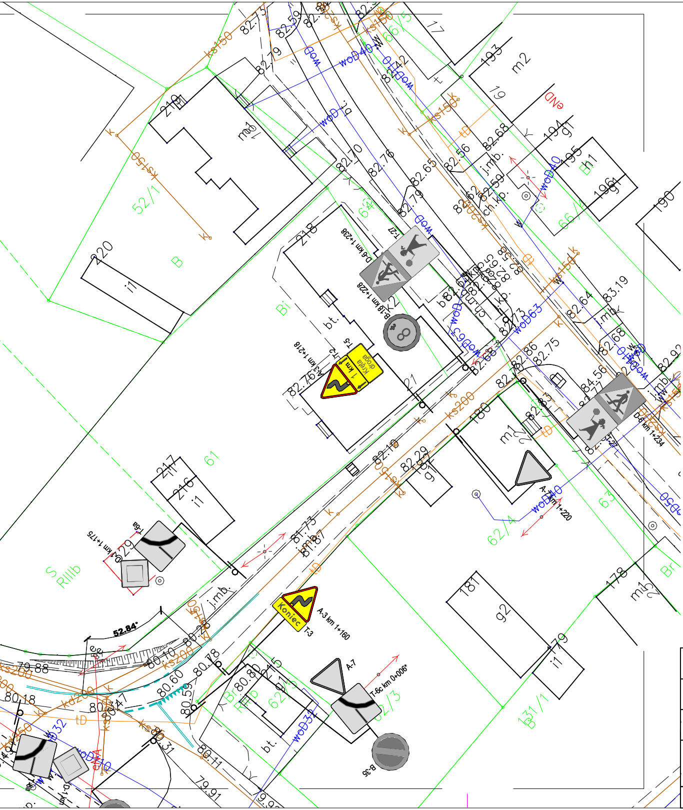

Łączy arkusz 1
Betonowa ścianka czołowa
Betonowa ścianka czołowa
Betonowa ścianka czołowa
Bariery ochronne stalowe
Poręcze ochronne U-11
z wypełnieniem pionowym
Przepust z rury PEHD Ø150cm
L=10.5m
Umocnienie wylotu
przepustu narzutem kamiennym
km 0+590,26
PPP km 0+650,74
PŁK km 0+676,74
KŁK km 0+744,42
p-7b L=174m
p-7a L= 5 m
p-7c L= 4 m
p-7d L=50 m
p-7e L=56 m
p-7c
1:10
1:10
R80.0
R3.0
R5.0
W3
Z5
Z6
6
7
3
4
20.0
10.0
6.0
6.4
2%
2%
j.tł.
189/1
191
31
49
30
8
Ps
PsV
ŁV
ŁVI
W
w.
Łuk W3
R= 100,00
g[g]= 43,0847
Ł= 67,68
T= 35,19
B= 6,01
X(N)= 5845415,05
Y(E)= 6520586,94


50/1
50/2
50/3
50/4
50/5
50/6
189/2
189/3
Ps PsV
PŁK km 0+927,64
Z7
Z8
Z9
Z10
Z11
Z12
Z13
Z14
R3.0
R5.0
4.0
5.0
10.0
0.75
2.0
2%
p-7a L= 5 m
p-7d L=21 m
p-7c L= 4 m
p-7b L=46 m
p-7d L=56 m
p-7a L= 4 m
p-7b L=26 m
p-7c L= 4 m
p-7d L=18 m
p-7c L= 4 m
p-7a L= 4 m
p-7d L=38 m
p-7b L=99 m
p-7d L=53 m
8
9
5
k2 98
ch.bt.
ch.kk.
wo32
ks160
gn32
Istniejący przepust do wymiany
L=11m
Prefabrykowana ścianka czołowa do wymiany
Łuk W4
R= 150,00
g[g]= 13,0606
Ł= 30,77
T= 15,44
B= 0,79
X(N)= 5845236,61
Y(E)= 6520738,10


Bariery ochronne stalowe
Prefabrykowana ścianka czołowa do wymiany
W4
Z16
Z15
Z17
24.0
3.0
4.0
R3.0
12.5
B
p-7a L= 4 m
p-7b L=22 m
p-7c L= 4 m
p-7d L=12 m
p-7a L= 4 m
p-7b L= 3 m
KLK km 0+958,42
KT B km 0+970,00
R235.3
11.75°
D-43 km 1+036
D-42 proj. km 1+036
51/2
195/1
60
197
Ps
PsV
R
RIVa
Br
RIVa
Br
PsV
213 g1
214 g1
212 m1
74
211 g1
210 m2
75
bt.
i.b.
j.mb.
j.tl.
wD90
woD40
ks63
ks200
kd200
tD
eN
78.75
79.10
78.97
79.00
79.39
79.42
79.81
79.83
80.03
76.78
77.05


D-6 km 1+238
T-27
B-18 km 1+228
T-5
T-2
A-3 km 1+218
1 km
kręta droga
D-6 km 1+234
A-7 km 1+220
T-6a
D-1 km 1+175
A-3 km 1+160
Koniec
T-3
A-7
T-6c km 0+006
B-35
52.84°
LEGENDA

LEGENDA

▨	Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
▨	Pobocza z kruszywa łamanego
▨	Pobocza z destruktu asfaltowego
▨	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
———	Zarys krawędzi jezdni
- - - - -	Zarys krawędzi pobocza
- - - - -	Zarys krawędzi zjazdów
D-43	Projektowane stałe znaki pionowe
D-1	Projektowane stałe znaki pionowe
———	Projektowane znaki poziome
———	Istniejące znaki poziome

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt	***Przebudowa drogi gminnej nr 150550C w miejscowości Łojewo.***		
Tytuł opracowania:	**Plan oznakowania - arkusz 2**		
branża drogowa	Projektant	**mgr inż. Andrzej Piasecki** uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Skala: **1:500**	Faza: **DT**	Data: **01.2023**	Nr rys. **2.2**