



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu drogi dla pieszych i rowerów na działkach nr 45/7, 46/7, 46/8, 46/9, 3024/2 i 3024/3 w Chojnicach

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220201_1.0001.5/7 220201_1.0001.46/7 220201_1.0001.46/8
220201_1.0001.46/9 220201_1.0001.3024/2 220201_1.0001.3024/3

Nazwa inwestora: Gmina Miejska Chojnice
Adres inwestora: ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice
Data opracowania: 05.09.2024 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Spis treści

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
3.	Istniejąca organizacja ruchu	4
4.	Projektowana organizacja ruchu	4
4.1	Oznakowanie pionowe	4
4.2	Urządzenia BRD.....	4
5.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
6.	Uwagi końcowe.....	5
7.	Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu.....	6
8.	Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000	7
9.	Rys. 2 Stała organizacja ruchu - skala 1:500	8
10.	Karta uzgodnień dla inwestycji pn. „Projekt stałej organizacji ruchu drogi dla pieszych i rowerów na działkach nr 45/7, 46/7, 46/8, 46/9, 3024/2 i 3024/3 w Chojnicach”	9

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024 r. poz. 834.),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Teren inwestycji położony jest na obszarze zabudowanym w zachodniej części miasta Chojnice, gmina miejska Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie. Planowana droga dla pieszych i rowerów usytuowana jest na koronie zbiornika retencyjnego i stanowi obecnie dojazd służb komunalnych do obsługi tego zbiornika. Teren objęty opracowaniem otacza zbiornik retencyjny oraz teren budowy drogi wojewódzkiej nr 212.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni z geokraty wypełnionej pospółką.

W obszarze objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne terenu w postaci sieci kanalizacji deszczowej.

3. Istniejąca organizacja ruchu

W obszarze planowanego wprowadzenia stałej organizacji ruchu nie występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

4. Projektowana organizacja ruchu

W celu wykorzystania istniejącej drogi technologicznej na drogę dla pieszych i rowerów należy wykonać wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz jej dogęszczenie. Istniejącą stalową bramę przewidziano do rozbiórki.

4.1 Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów, która udostępniona jest dla ruchu pojazdów komunalnych. Projektowana trasa drogi dla pieszych i rowerów łączy się z drogą dla pieszych i rowerów zlokalizowaną wzdłuż DW 212 i oznakowanej w ramach odrębnego opracowania.

Szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 60 mm w ilości 2 szt. Słupki należy trwale zabetonować do gruntu. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,25 m od krawędzi drogi dla pieszych i rowerów, na wysokości 2,50 m od poziomu terenu.

Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela nr 1.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

4.2 Urządzenia BRD

W ramach elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów zaplanowano ustawienie barier drogowych U-11a w kolorze RAL 7016 oraz składanych słupków blokujących U-12c barwy biało-czerwonej zabezpieczających przed wjechaniem na drogę dla pieszych i rowerów niepożądanych pojazdów.

Szczegółowa lokalizacja projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego została przedstawiona na rys. nr 2.

Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zawiera załączona tabela nr 2.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2025 r.

6. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

7. Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu

Tab. 1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

<u>Znak</u>	<u>Ilość [szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
C-13/16	1	projektowany, wielkość „małe”
C-13a/16a	1	projektowany, wielkość „małe”
T-0	2	projektowany, napis: "Droga udostępniona dla służb komunalnych"

Tab. 2 PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD

<u>Znak</u>	<u>Ilość</u>	<u>Uwagi</u>
U-11a	280 m	projektowany, kolor RAL 7016, 260,0 m bariery montowane do gruntu, 20,0 m bariery montowane do ściany oporowej
U-12c	4 szt.	projektowany, składany, kolor biało-czerwony

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica