

Muszyna, dnia 16.12.2024 r.

CUW.E.26.5.2024
Centrum Usług Wspólnych
Miasta i Gminy Uzdrawiskowej Muszyna
ul. Rynek 13/2
33-370 Muszyna

Do wiadomości wszystkich Wykonawców

Dotyczy: „Dowóz uczniów do szkół na terenie Gminy Muszyna w okresie od stycznia do czerwca roku szkolnego 2024/2025 wraz z zapewnieniem opieki.”

Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) niniejszym udzielam wyjaśnień na zapytania zadane przez Wykonawcę:

Pytania z dnia 15.12.2024 r.

Pytanie nr 1:

Proszę o informację jaką kwotę zamawiający przeznacza na sfinansowanie zamówienia?

Odpowiedź nr 1:

Zgodnie z art. 222 ust 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) Zamawiający najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie nr 2:

“4. Termin wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przedmiotu umowy w terminie: rozpoczęcie wykonywania umowy nastąpi w dniu jej podpisania a świadczenie usługi rozpocznie się z dniem 02.01.2025 r., a jej zakończenie w terminie: 6 miesięcy licząc od dnia 02.01.2025 r.”

Jeśli chodzi o zakup biletów miesięcznych o czym mówi SWZ to jak Państwo zapewne wiecie umowa powinna być naliczana o 01.01.2025. Jeśli umowa zostanie zawarta od 2.01.2025 nie będzie można wystawić biletu miesięcznego gdyż miesiąc liczony jest od 1 do ostatniego dnia. Od 2.01.2025 do 31.01.2025 można wystawić bilet okresowy co spowoduje rażące błędy gdyż projekt umowy I SWZ mówią o biletach miesięcznych. Należało by zatem skorygować zapis w swz oraz projekcie umowy aby była spójność. Również można by było zastrzec że na czerwiec bilety powinny być wystawione do ostatniego dnia roku szkolnego a nie do 30 czerwca. Tutaj również zachodzi sprzeczność o zamówieniu na bilety miesięczne.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający podtrzymuje daty rozpoczęcia i zakończenia usługi w SWZ. Zakupiony bilet miesięczny jak sama nazwa wskazuje obejmuje okres całego miesiąca. Taki bilet można zakupić po rozpoczęciu oraz w trakcie trwania miesiąca.

Pytanie nr 3:

Czy zamawiający jest świadom że żąda danych wrażliwych (np. dane osób właścicieli pojazdów) znajdujących się na dowodach rejestracyjnych. Do Sprawdzenia emisji spalin może służyć rządowa strona bezpiecznyautobus.gov.pl na której to po wpisaniu numeru rejestracyjnego wyświetlają się dane które wskazują na emisyjność spalin danego pojazdu.

W tym zakresie również powinna być zmieniona SWZ tak aby przepisy nie były sprzeczne z obowiązującymi dyrektywami UE I RODO.

Odpowiedź nr 3:

Danymi wrażliwymi, podlegającymi szczególnej ochronie, nazywane są dane osobowe wymienione w art. 9 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1) – ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej RODO. Przepis art. 9 ust. 1 zawiera zamknięty katalog danych wrażliwych; katalog ten obejmuje następujące dane osobowe:

- dane ujawniające pochodzenie rasowe lub etniczne,
- dane ujawniające poglądy polityczne, przekonania religijne lub światopoglądowe,
- dane ujawniające przynależność do związków zawodowych,
- dane genetyczne,
- dane biometryczne w celu jednoznacznego zidentyfikowania osoby fizycznej,
- dane dotyczące zdrowia, seksualności lub orientacji seksualnej tej osoby.

Uwzględniając treść art. 9 ust. 1 RODO, należy stwierdzić, że dane wymienione w treści pytania (tj. imię i nazwisko) nie są danymi wrażliwymi.

Pytania z dnia 16.12.2024 r.

Pytanie nr 1:

Czy autobusy o niższej normie emisji spalin są również dopuszczone do postępowania (rozumując specyfikację powinny być z zerową ilością punktów).

Odpowiedź nr 1:

Autobusy o niższej normie emisji spalin są również dopuszczone do postępowania.

Pytanie nr 2:

Jeżeli autobusy bezemisyjne i niskoemisyjne (euro 6) mają maksymalną ilość punktów, dlaczego zamawiający nie punktuje niższą ilością punktów autobusów z normą spalin np. euro 3,4,5 tylko od razu przyznaje 0 punktów. Czy to nie jest zмова pomiędzy

przewoźnikiem, który wydzierżawił od Gminy Uzdrawiskowej Muszyna niskoemisyjne autobusy. Dlaczego nie ma różnicy w ilości przyznawanych punktów pomiędzy EV, Euro 6D a Euro 6. Zaznaczam że wszystkie z wyżej wymienionych norm różnią się emisyjnością.

Odpowiedź nr 2:

Ze względu na uzdrawiskowy charakter Miasta i Gminy Uzdrawiskowej Muszyna Zamawiający podtrzymuje ustalone zasady przyznawania punktów w ramach kryterium „Standardy środowiskowe emisyjności pojazdów”. Ekologiczny transport w Gminie Muszyna to nowy kierunek w rozwoju uzdrawiska i poprawie mikroklimatu w gminie. W tym zakresie nie istnieją żadne zminy pomiędzy Gminą a przewoźnikami.

Pytanie nr 3:

Dlaczego zamiast dowodów rejestracyjnych zamawiający nie żąda certyfikatów producenta pojazdu potwierdzającego normę emisji spalin (nawet stary pojazd może mieć normę emisji spalin 6 jeśli wyposażony jest w odpowiednie urządzenia obniżające normę emisji spalin na co również producent tych urządzeń wystawia odpowiednie certyfikaty potwierdzające czystość spalin.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający podtrzymuje iż w celu zapewnienia świadczenia wysokiej jakości usług przez Wykonawców wykorzystujących pojazdy do realizacji przedmiotu zamówienia na potwierdzenie normy emisji spalin poszczególnych pojazdów Wykonawca złoży podpisany elektronicznie dokument t.j.:

- dowód rejestracyjny zawierający adnotację potwierdzającą spełnianie przez pojazd normy dotyczącej poziomu emisji spalin lub jej braku lub
- w przypadku braku ww. adnotacji w dowodzie rejestracyjnym – dowód rejestracyjny oraz wyciąg świadectwa homologacji lub zgodności homologacji lub inne potwierdzenie spełnianie przez pojazd normy dotyczącej poziomu emisji spalin lub jej brak.

Niniejsze wyjaśnienia zostaną dołączone do SWZ i będą stanowić jej integralną część.

Z poważaniem