



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny

**Mazowsze.**  
serce Polski

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Płock, dnia 1 lipca 2019 roku

WZP.271.1.48.2019/AS

## INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w ramach zadania pn: **Wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji drogowej „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – wraz z infrastrukturą techniczną.**

Zamawiający Gmina-Miasto Płock na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm) informuje, iż przedmiotowe postępowanie przetargowe zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp – cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Zamawiający Gmina Miasto Płock informuje:

1. kwota, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia – 17.520.128,00 zł brutto.
2. w postępowaniu wpłynęły 4 oferty:

### 1) STRABAG Sp. z o.o., ul. Parzniewska 10, 05 - 800 Pruszków

- a) Cena oferowana za całość zamówienia /brutto w zł/ - 45.331.523,31 zł brutto,
- b) gwarancja – 72 miesiące,
- c) Doświadczenie zawodowe kierownika budowy pełniącego jednocześnie funkcję kierownika robót branży drogowej:
  - lata udokumentowanego w Tabeli nr 1 doświadczenia zawodowego – 8 lat doświadczenia,
  - ilość robót budowlanych wykazanych w Tabeli nr 1 – 3 zrealizowane roboty budowlane,
- d) Wysokość kar umownych - Kary umowne w wysokościach określonych we wzorze umowy, **pomnożonych przez 1,5.**

### 2) Konsorcjum firm:

**Przedsiębiorstwo Budowlano-Produkcyjne „TRAKT” Bobrzak, Teclaw Spółka Jawna – Lider Konsorcjum, Woźniaków 110, 99-300 Kutno**

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „HYDROBUD” Paweł Złotowski – Partner Konsorcjum, Leszczynek 2a, 99-300 Kutno**

- a) Cena oferowana za całość zamówienia /brutto w zł/ - 39.906.120,00 zł brutto,
- b) gwarancja – 72 miesiące,
- c) Doświadczenie zawodowe kierownika budowy pełniącego jednocześnie funkcję



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

kierownika robót branży drogowej:

- lata udokumentowanego w Tabeli nr 1 doświadczenia zawodowego – 17 lat doświadczenia,
  - ilość robót budowlanych wykazanych w Tabeli nr 1 – 1 robota,
- d) Wysokość kar umownych - Kary umowne w wysokościach określonych we wzorze umowy, **pomnożonych przez 1,5.**

**3) ETP S.A., ul. Siemianowicka 5a, 40-301 Katowice**

- a) Cena oferowana za całość zamówienia /brutto w zł/ - 48.940.470,00 zł brutto,
- b) gwarancja – 72 miesiące,
- c) Doświadczenie zawodowe kierownika budowy pełniącego jednocześnie funkcję kierownika robót branży drogowej:
  - lata udokumentowanego w Tabeli nr 1 doświadczenia zawodowego – 9 lat i 8 miesięcy doświadczenia,
  - ilość robót budowlanych wykazanych w Tabeli nr 1 – 5 robót,
- d) Wysokość kar umownych - Kary umowne w wysokościach określonych we wzorze umowy, **pomnożonych przez 1,5.**

**4) Konsorcjum firm:**

**PBDiM KOBYLARNIA S.A. - Lider Konsorcjum, Kobyłarnia 8, 86-061 Brzoza**

**HYDROPOL Sp. z o. o. - Partner, ul. Targowa 10B, 09-500 Gostynin**

**Przedsiębiorstwo Instalacyjno – Budowlane WASKOP Elżbieta Wasek - Partner,**  
ul. Walecznych 9A/14, 09-409 Płock

- a) Cena oferowana za całość zamówienia /brutto w zł/ - 40.490.508,88 zł brutto,
- b) gwarancja – 72 miesiące,
- c) Doświadczenie zawodowe kierownika budowy pełniącego jednocześnie funkcję kierownika robót branży drogowej:
  - lata udokumentowanego w Tabeli nr 1 doświadczenia zawodowego – ponad 8 lat doświadczenia,
  - ilość robót budowlanych wykazanych w Tabeli nr 1 – 3 roboty
- d) Wysokość kar umownych - Kary umowne w wysokościach określonych we wzorze umowy, **pomnożonych przez 1,5.**

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

  
Magdalena Kucharska  
Dyrektor  
Wydziału Zamówień Publicznych