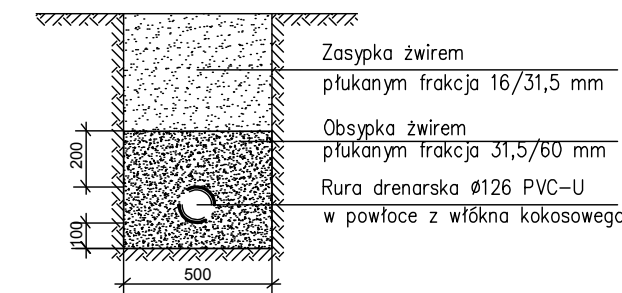
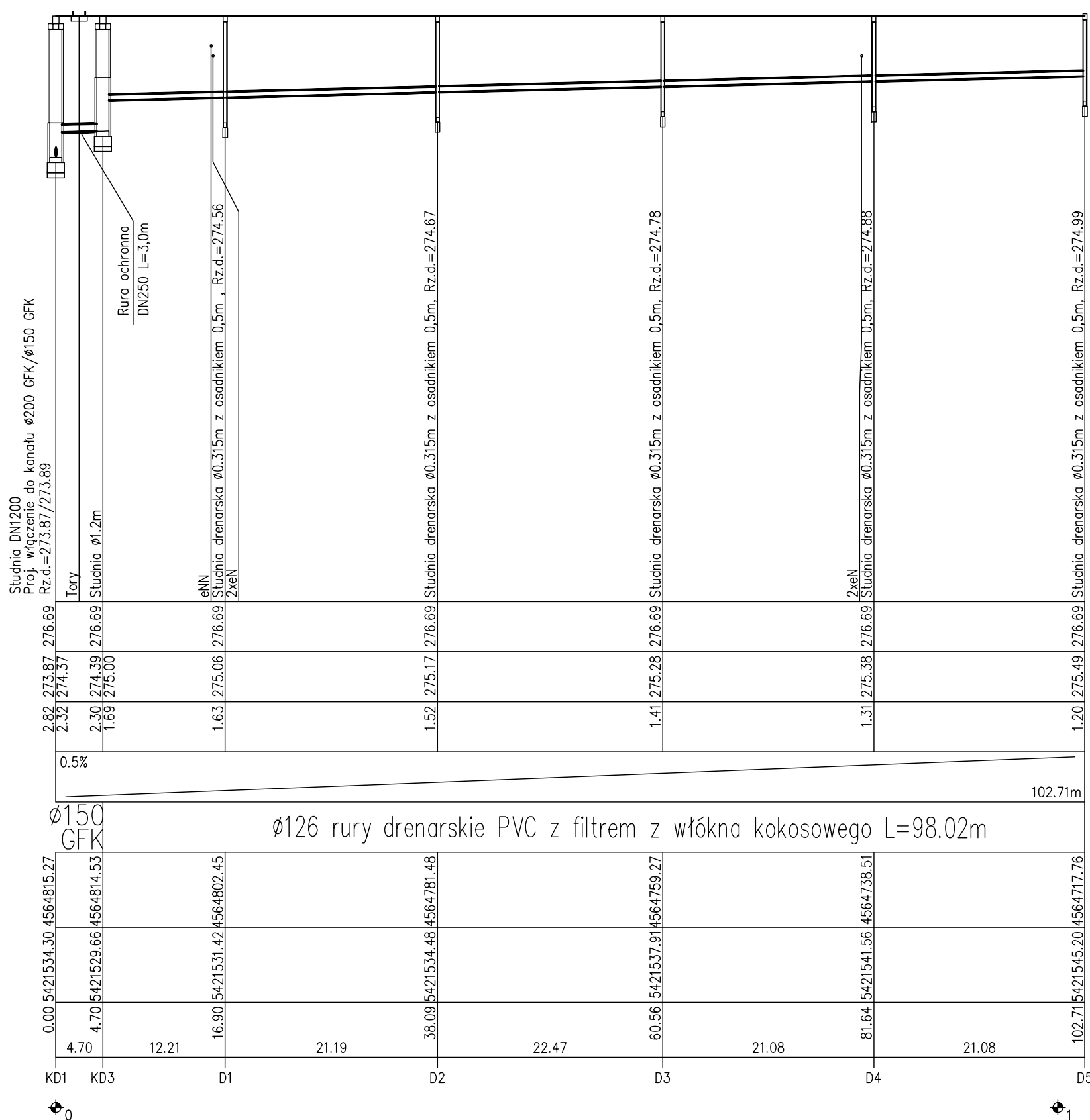
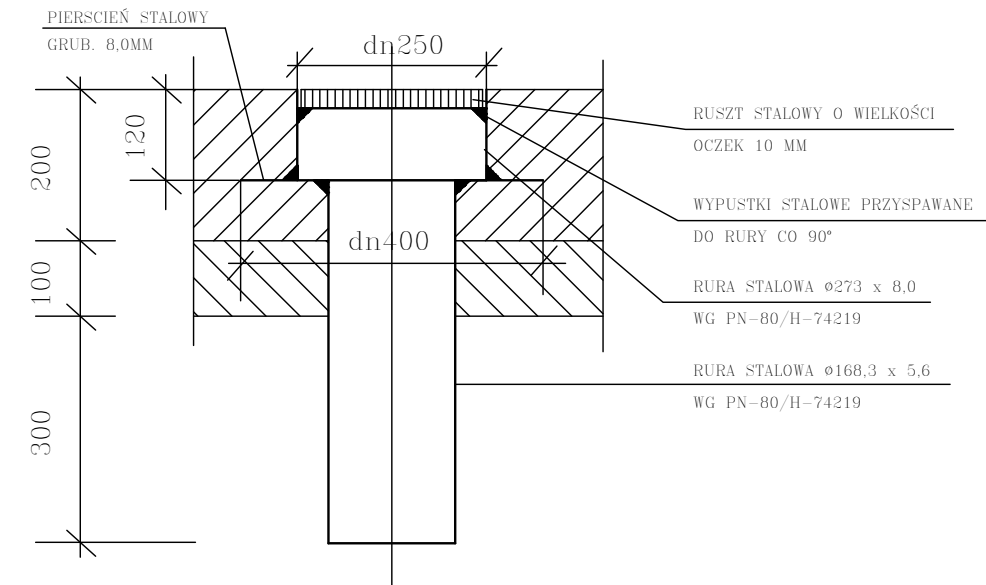
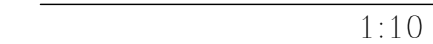


RZĘDNA TERENU ISTN.	276.61	276.62	276.69	276.79
RZĘDNA DNA KANAŁU	275.68	275.72	273.87	274.17
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	0.93	0.90	2.82	2.62
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.2%	0.5%	0.8%	
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PE100 PN10	Ø200 GFK L=33.37m	Ø150 GFK L=35.83m	
WSPÓLRZĘDNE Y	4564841.42	4564839.57	4564815.27	4564781.42
WSPÓLRZĘDNE X	5421541.56	5421530.63	5421534.30	5421538.02
ODLEGŁOŚCI	0.00	11.08	35.66	69.91
HEKTOMETRY	0.29	8.79	24.58	34.26



UWAGA:

1. Przed przystąpieniem do robót wykonawczych, w miejscach kolizji z projektowanymi przewodami, wykonać miejscowo wykop i określić rzeczywiste rzędne istniejących sieci. W przypadku kolizji z projektowanymi przewodami, powiadomić projektanta.
2. Przed zamówieniem studni drenarskich i kanaliz. zinyntaryzować istniejące rzędne terenu, w miejscach projektowanych studni i zwyerkiować z przyjętymi w projekcie.



Rev.	Data	Opis zmian		Podpis	Proj.	Podpis	Spr.
 PROCHEM		PROCHEM S.A. ul. Łopuszańska 95 02-457 Warszawa					
Inwestycja: Przebudowa kolejowego frontu nalewczego bazy paliw Niedźwiedź							
Adres							
Obiekt		INSTALACJE ZEWNĘTRZNE WOD-KAN					
Tytuł		PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ I DRENAŻU					
Specjalność		Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych					
Opracował					Nr projektu	Faza	PW
Projektant		mgr inż. M. Mucha	MAZ/0593/PBS/17		190002	Zespół	Z-4
		mgr inż. J. Marczak	MAZ/0162/P00S/05		Nr rysunku	Rewizja	
					00-P-112		0
Sprawdzający		mgr inż. A. Knetig	MAZ/0203/P00S/10				
Funkcja		Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	1:500
					10.05.2019		