

WOJSKOWE BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH Sp. z o.o.
50-961 WROCŁAW, ul. Obornicka 108

tel. (71) 788-22-56

(71) 788-22-57

(71) 788-22-58

fax: w.30

NAZWA OBIEKTU : - Przebudowa tacy torowej na froncie kolejowym oraz stanowisk rozładowczo-nalewczych frontu kolejowego bazy paliw w Składzie Niedźwiedź

ADRES OBIEKTU : - KW Niedźwiedź

PROJEKT : - Budowlany i Wykonawczy

CZĘŚĆ : - Elektryczna

ZADANIE : - 42444

REJESTR : - 5680

INWESTOR : - RZI Kraków

DATA SPORZĄDZENIA: - Listopad 2016 r.

NINIEJSZA TECZKA ZAWIERA:

1. Opis techniczny	str. 3
2. Rysunki techniczne	str. 2

AUTOR PROJEKTU:

mgr inż. Piotr Palma

mgr inż. Piotr Palma

Uprawnienia budowlane
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń
nr ewidencyjny 176/DOŚ/13

UWAGI INWESTORA

I. Opis techniczny do projektu elektrycznego

1. Podstawa opracowania

- umowa o pomiędzy RZI w Krakowie a WBPB Sp. z o.o.
- uzgodnienia branżowe
- obowiązujące przepisy i normy

2. Zakres opracowania

- Zasilanie układów pomiarowych paliwa na froncie kolejowym
- Instalacja awaryjnego wyłączenia zasilania frontu kolejowego

2.2 Instalacja awaryjnego zasilania

Zgodnie z wytycznymi branży paliwowej należy przy każdym pomoście zainstalować przycisk NO w obudowie EX służący do awaryjnego wyłączenia zasilania frontu kolejowego na wypadek pożaru. Dodatkowo w rozdzielnicy TE-1 frontu kolejowego należy wymienić istniejący rozłącznik FR303 40A na FRX 403 40A wyposażony w przekaźnik napięciowy (wzrostowy) umożliwiający zdalne wyłączenie rozłącznika.

Zasilanie układu sterowania wykonać poprzez przełącznik faz zabezpieczony wyłącznikiem S313 B10.

Połączenie pomiędzy przyciskami a rozdzielnicą wykonać kablami NKGs 2x4 układanymi w rurach osłonowych SRS-G 75.

3. Spis rysunków

E-2 : Schemat rozdzielnicy TE-1 – front kolejowy

4. Uwagi końcowe

1. Wszelkie zmiany techniczne i materiałowe należy każdorazowo uzgodnić z inspektorem nadzoru branży elektrycznej oraz autorem projektu.
2. Całość prac montażowych wykonać zgodnie z normami PN-IEC, przepisami PBUE, wymogami BHP obowiązującymi w budownictwie elektrycznym oraz „Warunkami wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. V – Roboty elektryczne.
3. Wszystkie roboty na zewnątrz obiektów (uziom, roboty kablowe) wykonywać przed ułożeniem nawierzchni dróg i chodników.
4. Po zakończeniu robót wykonawca przeprowadzi pomiary oporności uziemienia oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej: pomiar impedancji pętli zwarcia oraz pomiar ciągłości przewodów ochronnych i z czynności tych sporządzi protokół pomiarów i badań.
5. **Wszystkie materiały zastosowane do realizacji zamówienia muszą posiadać aktualne certyfikaty, atesty, świadectwa jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie polskim. Występujące w dokumentacji nazwy własne towarów mogą być zastąpione towarami równoważnymi zgodnie z z art. 29 pkt. 3 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.**
6. Ponieważ przepompownia nie wchodzi w zakres zadania, należy obecnie realizowaną przebudowę przepompowni dostosować do wytycznych branży paliwowej.