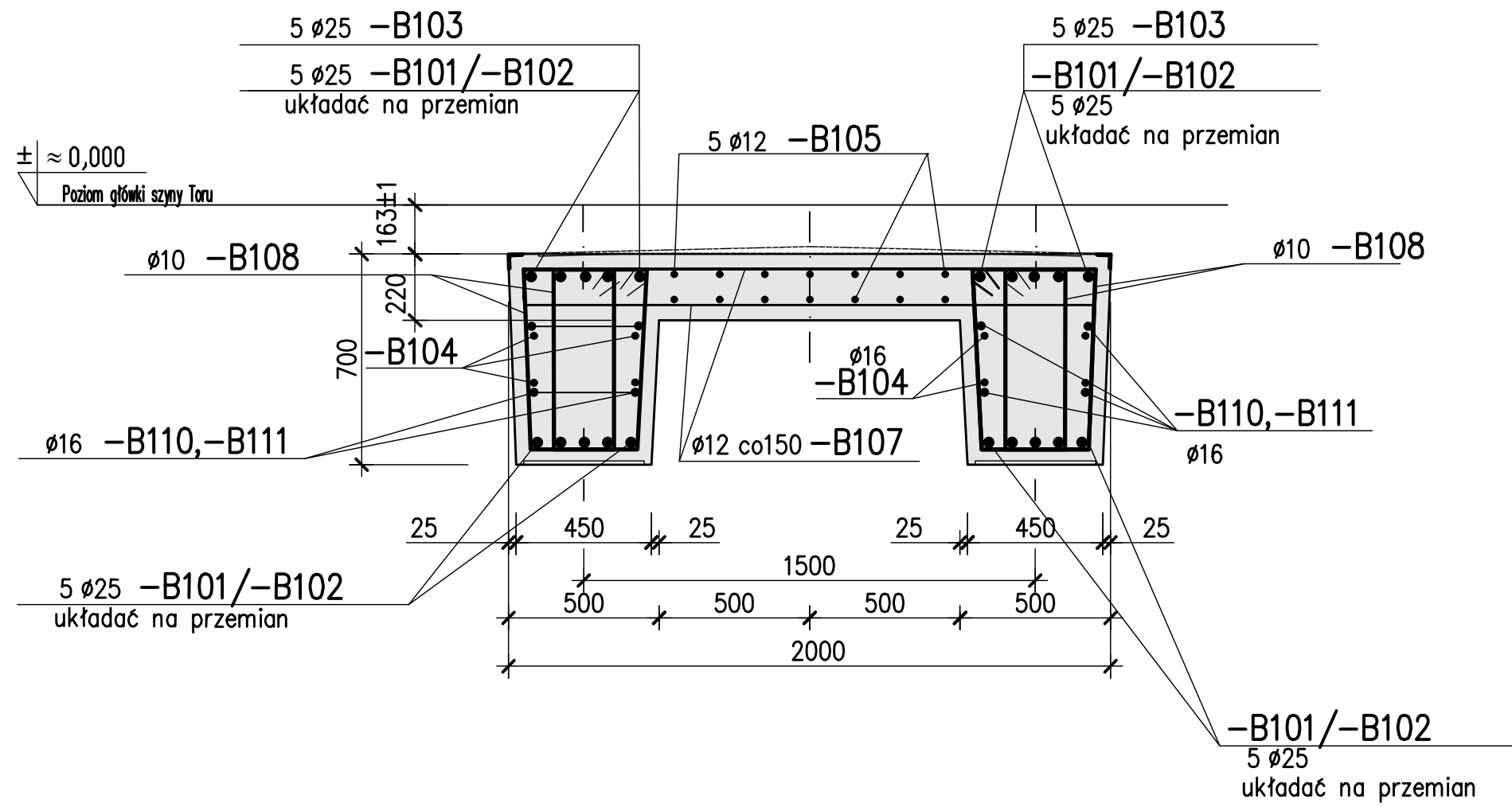


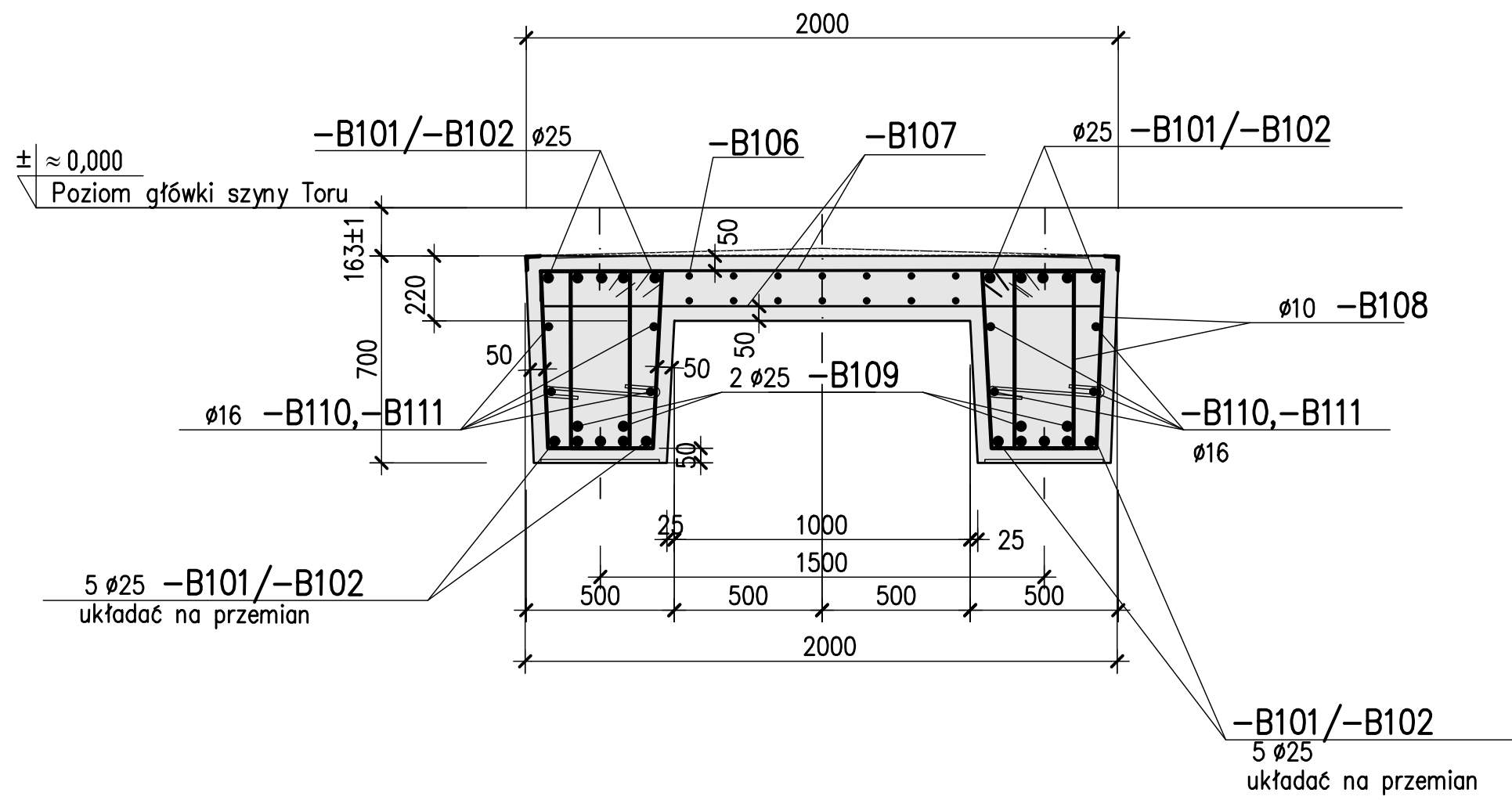
3-3

1:20



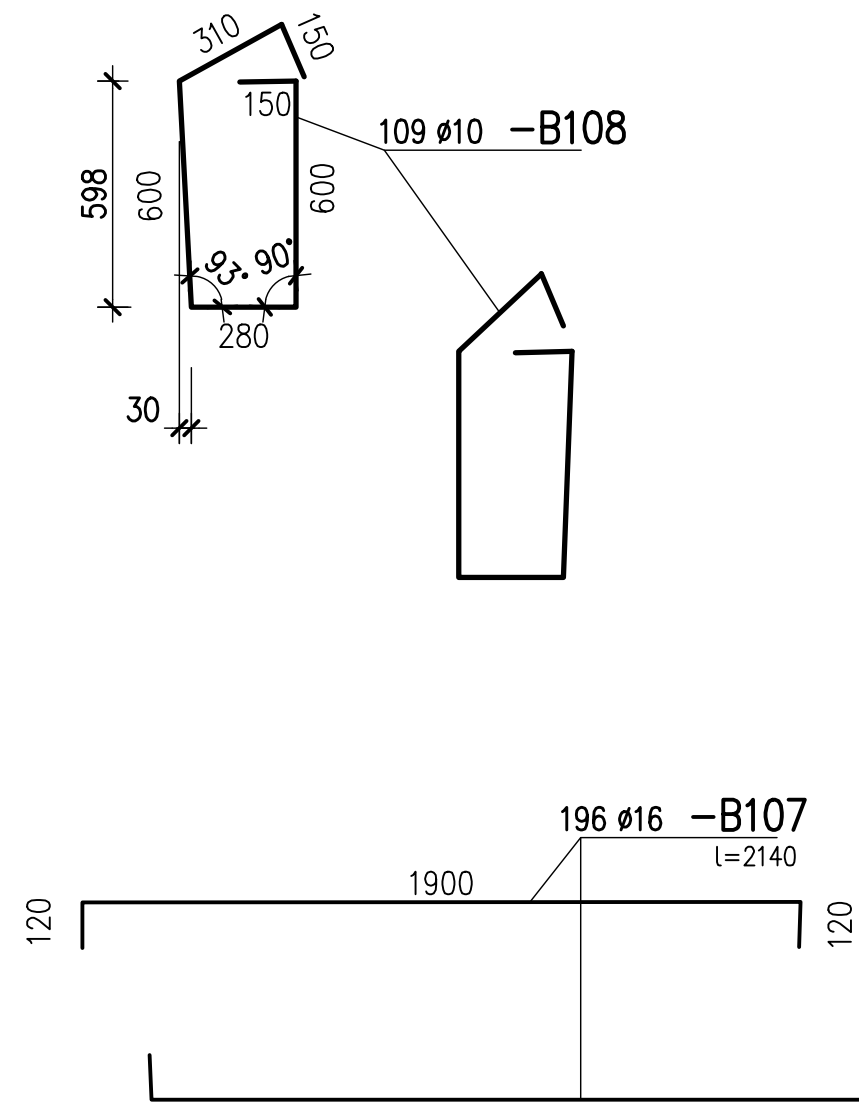
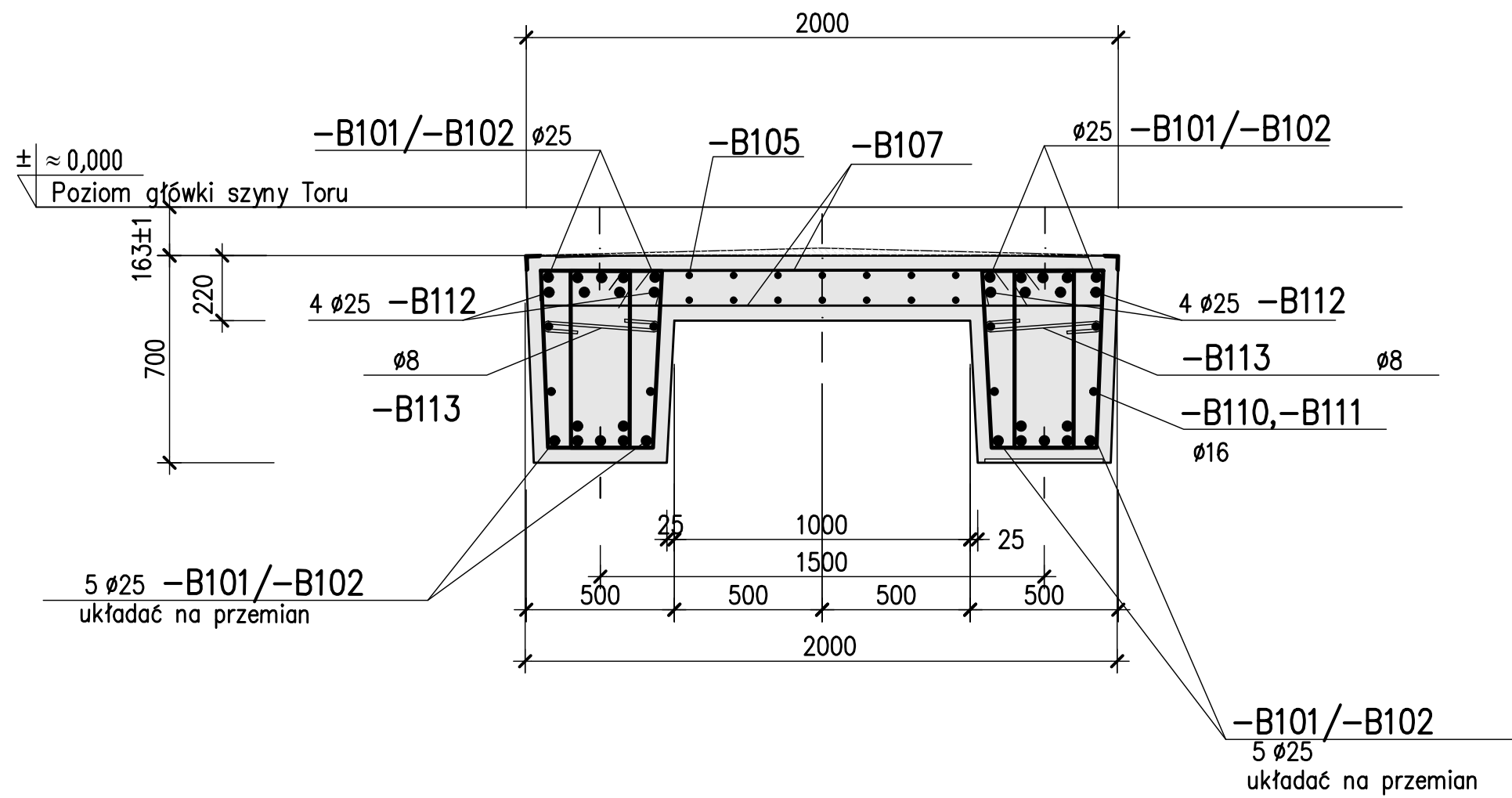
5-5

1:20



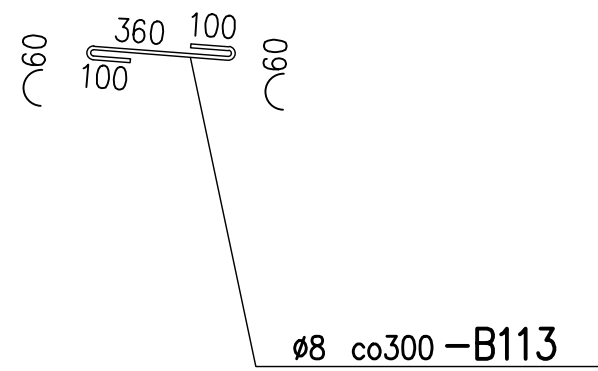
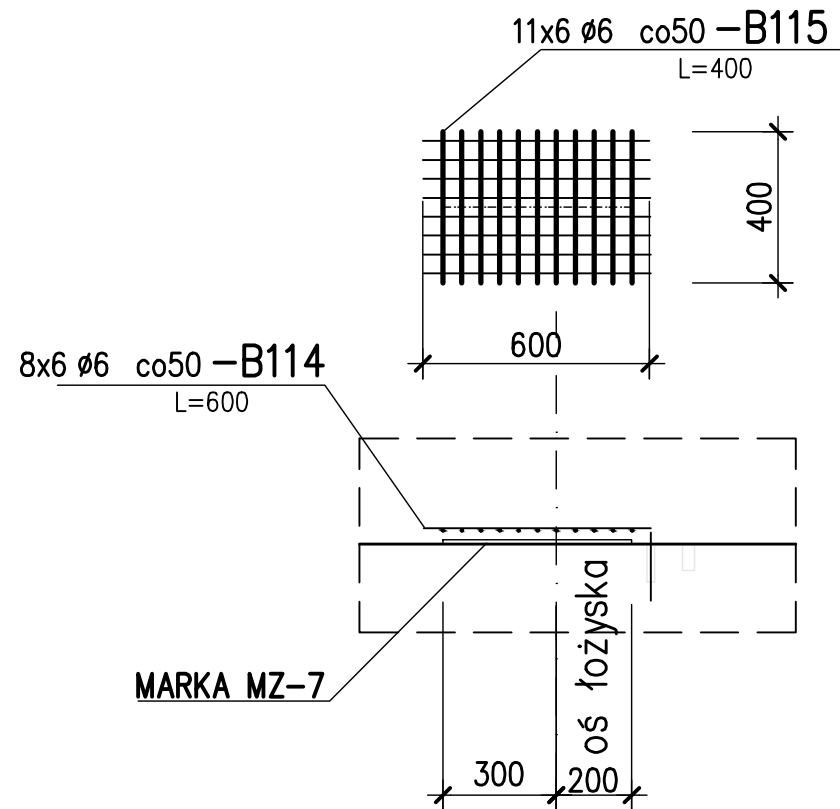
6-6

1:20



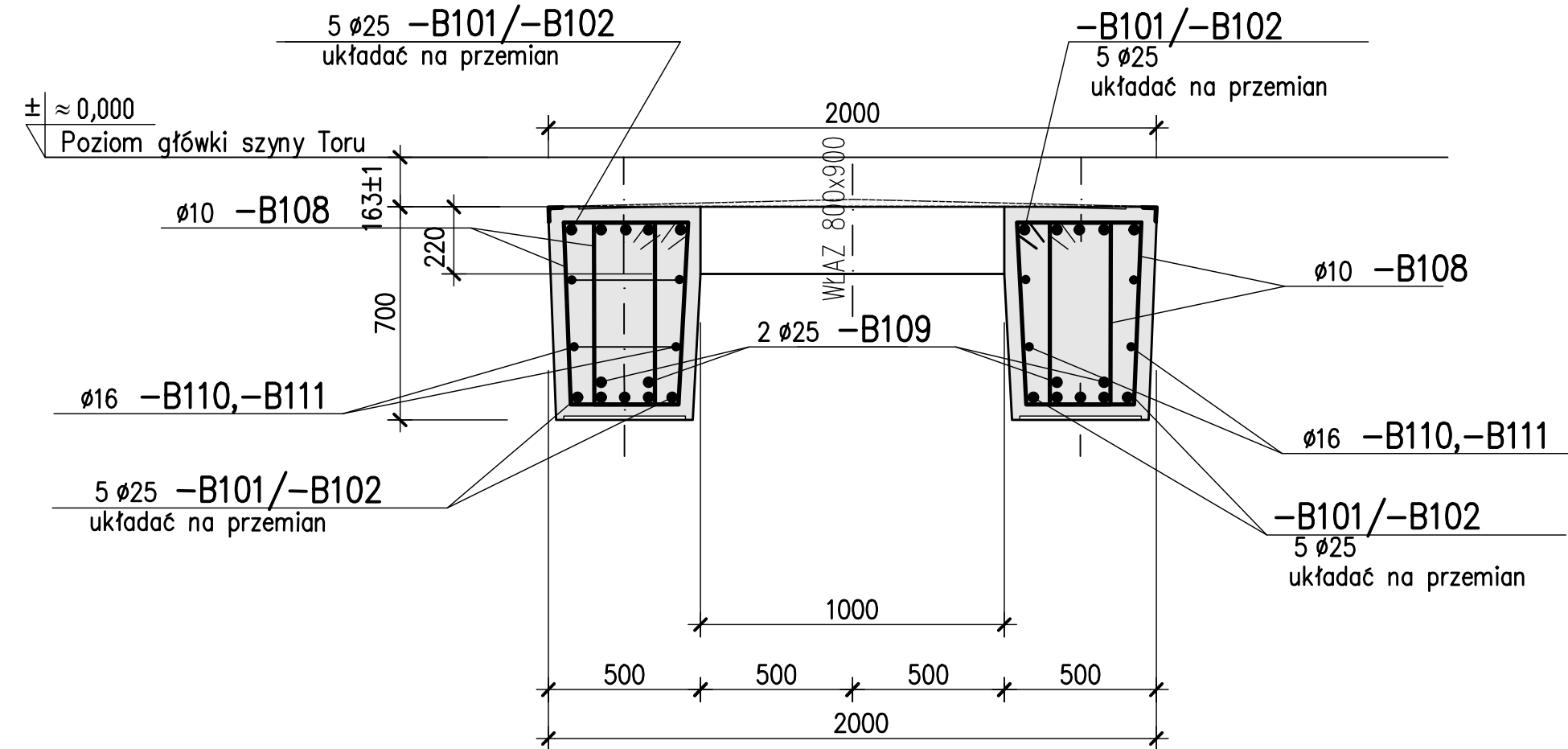
SZCZEGÓŁ DODATKOWEJ SIATKI POD ŁOŻYSKO

1:20



4-4

1:20



UWAGI:

1. Stal profilowa S235JR.
2. Beton C30/37 W6 F150
3. Beton podkładowy C8/10.
4. Usytuowanie obiektu wg planu zagospodarowania.
5. Przed wykonaniem płyty należy ułożyć wszystkie przewody zgodnie z proj. branżowymi.
6. Fazowanie krawędzi : 20x20 mm
7. Otulina zbrojenia: dla powierzchni stykających się z gruntem - 50mm, dla pozostałych - 35 mm
8. Pręty trafiające w otwory przeciąć i zagiąć w płytę.
9. Rys.szalunkowy nr.01-B-111
10. Izolacje i szczegółowe wytyczne realizacji wg opisu tech.
11. Wykaz stali zbrojeniowej Nr.1

Rev.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM PROCHEM S.A. ul. Łopuszańska 95 02-457 Warszawa				
Inwestycja: Przebudowa kolejowego frontu nalewczego bazy paliw Niedźwiedź				
Adres: Waga kolejowo-samochodowa OB.NR.01				
Obiekt: Pomost wagi. Rzut i przekroje.				
Tytuł: Rysunek zbrojeniowy.				
Specjalność: Konstrukcyjno-budowlana				
Opracował: E.Czarnochyńska				
Projektant: mgr inż. I. Łuszczynska				
Nr projektu: 190002				
Faza: Zespół				
PW				
Nr rysunku: 01-B-113				
Z-2				
0				
Sprawdzający: mgr inż. K.Widmajer				
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko				
Nr uprawnień: St-413/81				
Podpis: St-254/79				
Data: 05.2019				
Skala: 1:50/1:25				