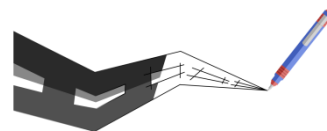


USŁUGI PROJEKTOWE Krzysztof Puzdrowski

ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo

tel: 506-534-140, e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

NIP: 589-201-54-55, REGON: 360040147



PROJEKT BUDOWLANY

Egz. nr

Temat: **Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej**

Adres: dz. nr 421/5, 421/7 (421/6), 422/6, 423/2, 423/5, 424/4 (424/1), 425/1 (425) obręb Brodnica Dolna, Gmina Kartuzy

Branża: drogowa

Inwestor: Burmistrz Kartuz
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy

Kat. IV, XXV
Obiektu:

Oświadczenie: Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność uprawnień budowlanych	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17 do kierowania i projektowania	inżynierska drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12 do projektowania	drogowa	

Borowo, listopad 2020

Spis zawartości

1. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	4
1.3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi i zmiany w infrastrukturze.....	4
Podsumowanie zmian w dotychczasowej infrastrukturze	4
1.4. Opis stanu istniejącego	5
1.4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
1.4.2. Charakterystyka drogi.....	5
1.4.3. System odwodnienia.....	5
1.4.4. Uzbrojenie terenu	5
1.4.5. Obowiązująca organizacja ruchu drogowego	5
1.4.6. Warunki gruntowo – wodne	5
1.5. Opis stanu projektowanego	5
1.5.1. Wytyczne do projektu.....	5
1.5.2. Rozwiązanie sytuacyjne	6
1.5.3. Rozwiązanie wysokościowe	6
1.5.4. Odwodnienie.....	6
1.5.5. Stała organizacja ruchu.....	6
1.6. Konstrukcja elementów drogowych	6
1.6.1. Konstrukcja jezdni	6
1.6.2. Konstrukcja skrzyżowania z drogą powiatową	7
1.6.3. Kanał technologiczny	7
1.7. Roboty ziemne.....	7
1.8. Informacja o ochronie zabytków	7
1.9. Informacja o eksploatacji górniczej.....	7
1.10. Teren kolejowy	7
1.11. Wpływ inwestycji na środowisko	7
1.12. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.....	8
1.13. Obszar oddziaływania obiektu.....	8
1.14. Uwagi	8

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	10
2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji	10
2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	10
2.3. Elementy zag. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	10
2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	10
2.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	10
2.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	11
2.6.1. Zagospodarowanie placu budowy	11
2.6.2. Roboty ziemne	12
2.6.3. Roboty budowlane	13
2.6.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy	14
2.6.5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót	14
2.7. Uwagi	15
3. Uprawnienia projektantów	16
4. Uzgodnienia.....	21
4.1. Opinia Burmistrza Kartuz (milcząca zgoda)	21
4.2. Opinia Zarządu Powiatu Kartuskiego.....	21
4.3. Opinia Zarządu Województwa Pomorskiego (milcząca zgoda).....	21
4.4. Uzgodnienie projektu technicznego z Gminą Kartuzy	21
4.5. Odpis protokołu narady ZUDP	21
4.6. Uzgodnienie z Kaszubskim Parkiem Krajobrazowym	21
4.7. Uzgodnienie zjazdu z Zarządem Dróg Powiatowych.....	21
5. Część rysunkowa	33
Rysunek nr 1 Rysunek orientacyjny skala 1:25 000	33
Rysunek nr 2 Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500	33
Rysunek nr 3.1 Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50	33
Rysunek nr 3.2 Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50	33
Rysunek nr 4 Profil podłużny	33

1. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe

1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany rozbudowy gminnej drogi dojazdowej do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu (CSWiPR) na Złotej Górze w Brodnicy Górnej. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kartuskim, województwie pomorskim. Rozbudowa polega na poszerzeniu drogi do 5,0 (lokalnie do szerokości 7,5m) i zmianę rodzaju istniejącej nawierzchni z gruntowej na płyty ażurowe żelbetowe typu YOMB. Przebudowie ulegnie także zjazd na drogę powiatową nr 1922G oraz zlokalizowany w drodze zostanie kanał technologiczny.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku orientacyjnym dołączonym do analizy (rys. nr 1).

1.3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi i zmiany w infrastrukturze

Opracowanie bierze swój początek na skrzyżowaniu drogi dojazdowej do CSWiPR z drogą powiatową nr 1922G, a kończy w punkcie istniejącej nawierzchni kostki betonowej na terenie centrum. W najbliższym sąsiedztwie znajdują się obiekty CSWiPR takie jak np. scena koncertowa na Złotej Górze i infrastruktura turystyczna. W odległości ok. 500 metrów od zjazdu na drogę powiatową przebiega droga wojewódzka numer 228 na kierunku Sulęcyno – Kartuzy.

Dzięki niniejszej inwestycji zapewnione zostanie połączenie gminnej drogi dojazdowej do Centrum bezpośrednio z drogą powiatową nr 1922G i pośrednio z drogą wojewódzką nr 228 .

Podsumowanie zmian w dotychczasowej infrastrukturze

Zmianie ulegnie rodzaj nawierzchni (z gruntowej na twardą z płyt YOMB), a także szerokość drogi zostanie ustabilizowana do wartości 5,0 m z lokalnymi poszerzeniami oraz obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 m. W związku z korektami przebiegu osi drogi wycięte zostaną drzewa kolidujące ze skrajnią drogi oraz wykonane zostanie profilowanie i humusowanie skarp i wykonanie rowów szczelnych odprowadzających.

Przebudowie ulegnie zjazd z drogi powiatowej, który po inwestycji stanowił będzie skrzyżowanie. Poza wykonaniem kanału technologicznego projekt nie zakłada zmian w infrastrukturze podziemnej i naziemnej uzbrojenia terenu.

1.4. Opis stanu istniejącego

1.4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na projektowanym odcinku przy drodze znajduje się Jezioro Brodno Wielkie, użytki rolne oraz Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze.

1.4.2. Charakterystyka drogi

Istniejąca nawierzchnia drogi dojazdowej posiada nawierzchnię gruntową z lokalnym utwardzeniem fragmentów drogi płytami żelbetowymi. Szerokość jezdni jest zmienna w zakresie 3-5 metrów. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, na odcinku gruntowym występują koleiny i zastoiska wody, natomiast na odcinkach utwardzonych płyty są popękane i wykazują klawiszowanie. Droga posiada system odwodnienia w postaci rowów i trzech przepustów pod drogą, prowadzący wodę ze skarpy z kierunku Brodnicy Górnej w stronę jeziora. Rowy nadają się do oczyszczenia, a przepusty posiadają rury w dobrym stanie technicznym. Na dwóch przepustach znajdują się bariery drogowe energochłonne w złym stanie technicznym.

1.4.3. System odwodnienia

Wody opadowe odprowadzane są poprzez istniejący system rowów i przepustów

1.4.4. Uzbrojenie terenu

W obszarze przedmiotowego zadania nie występuje uzbrojenie terenu:

1.4.5. Obowiązująca organizacja ruchu drogowego

Brak oznakowania w stanie istniejącym.

1.4.6. Warunki gruntowo – wodne

Stwierdzono dostateczną nośność gruntu pod projektowany typ konstrukcji. Opracowanie geotechniczne w odrębnej dokumentacji.

1.5. Opis stanu projektowanego

1.5.1. Wytyczne do projektu

Podstawowe parametry rozbudowy:

- Nawierzchnia jezdni – płyty żelbetowe ażurowe typu YOMB
- Nawierzchnia zjazdu z drogi powiatowej – kostka betonowa z pachwiną z kostki kamiennej
- Szerokość jezdni: 5,0 m z lokalnym poszerzeniem do 7,5 m
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Długość odcinka: 522 m

- Powierzchnia jezdni: 2924,0m²
- Powierzchnia zjazdu: 71,0m²
- Odwodnienie – zachowany stan istniejący (ist. system rowów i przepusty)

1.5.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Klasa: Ulice klasy **D**

[klasa ulic dobrana na podstawie stopnia urbanizacji terenu i funkcji ulic w układzie komunikacyjnym]

Prędkość projektowa: $V_{PR} = 30\text{km/h}$

Kategoria ruchu: KR1

Projektuje się drogę z płyt YOMB o szerokości 5,0m z lokalnym poszerzeniem do 7,5 metra. Pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 75 cm. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1922G zaprojektowano z kostki betonowej z pachwinami wykonanymi z kostki granitowej. Wykonane zostaną urządzenia odwadniające w postaci szczelnych rowów odprowadzających. Projektuje się także kanał technologiczny.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2

1.5.3. Rozwiązanie wysokościowe

Projektuje się niweletę przedstawioną na rysunku nr 4.

1.5.4. Odwodnienie

Projektuje się urządzenia odwadniające w postaci rowów szczelnych odprowadzających. Wyprofilowane rowy zostaną obłożone folią PVC hydroizolacyjną, a następnie umocnione będą humusem o grubości 10 cm i obsiane trawą. Spadek drogi jest tak ukształtowany, że woda z pasa drogi gminnej nie będzie odprowadzana na drogę krajową. Rowy szczelne odprowadzające również prowadzą wodę w kierunku drogi gminnej.

Projekt nie zakłada ingerencji w istniejące przepusty oraz ich ścianki czołowe.

1.5.5. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu objęta jest osobnym opracowaniem. Polega ona na oznakowaniu skrzyżowania z drogą powiatową.

1.6. Konstrukcja elementów drogowych

1.6.1. Konstrukcja jezdni

- | | |
|--|-------------|
| • nawierzchnia z płyt żelbetowych typu YOMB | o gr. 12 cm |
| • podsypka piaskowa | o gr. 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{50/10} | o gr. 15 cm |
| • warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 | o gr. 10 cm |
| • grunt rodzimy | |

1.6.2. Konstrukcja skrzyżowania z drogą powiatową

- | | |
|--|-------------|
| • nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej | o gr. 8 cm |
| • podsypka ze stabilizacji C1,5/ | o gr. 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{50/10} | o gr. 20 cm |
| • warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 | o gr. 10 cm |
| • grunt rodzimy | |

Konstrukcje elementów drogowych przedstawiono na rysunkach nr 3.1 i 3.2

1.6.3. Kanał technologiczny

Projektuje się umiejscowienia kanału technologicznego w pasie drogi gminnej. Kanał wykonany z pojedynczej rury RPP $\Phi 110$, rury RHDPE $\Phi 40$ oraz wiązki mikrorur. Rury ułożyć metodą otwartego przekopu na głębokości min. 0,7 m pod powierzchnią projektowanych nawierzchni. W miejscach zaznaczonych na PZT należy wykonać przewiert sterowany celem ominięcia osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Studnie rewizyjne betonowe pojedyncze typu SKR-1.

1.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu ziemi urodzajnej oraz wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi. Istniejący materiał należy zutylizować przez wykonawcę. Podłoże należy zagęścić do $I_s = \min 0,98$. Ziemię urodzajną z korytowania można wykorzystać do wyprofilowania terenu do granicy pasa drogowego.

1.8. Informacja o ochronie zabytków

Obszar nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

1.9. Informacja o eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie jest terenem górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2019 r. poz 868 ze zm.).

1.10. Teren kolejowy

Obszar nie leży na terenie kolejowym.

1.11. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegać będą na poszerzeniu korpusu drogi. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe

uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i estetyki terenu.

1.12. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek

Przewidziano do rozbiórki:

- ziemię z wykopów (roboty ziemne)
- darninę i ziemię urodzajną (roboty ziemne)
- istniejące płyty żelbetowe

Materiały z rozbiórek należy wykorzystać:

- ziemię z wykopów i humus – do obrobienia skarp i terenu za poboczem
- Płyty przewieźć na składowisko Inwestora wg wskazania

1.13. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar został określony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujące Prawo Budowlane.

1.14. Uwagi

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych.

- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska
- Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego
- Szczegółowe wyliczenia robót przedstawiono w przedmiarach
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy

Opracował:
Krzysztof Puzdrowski

Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla inwestycji

Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej

ADRES INWESTYCJI : dz. nr 421/5, 421/7 (421/6), 422/6, 423/2, 423/5, 424/4 (424/1), 425/1 (425)
obręb Brodnica Dolna, Gmina Kartuzy

INWESTOR : Burmistrz Kartuz
ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy

BRANŻA : Drogowa

OPRACOWAŁ : Krzysztof Puzdrowski
83-332 Borowo
ul. Spacerowa 12

KAT. OBIEKTU IV, XXV

Borowo, listopad 2020 r.

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej

Kolejność realizacji prac

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni
- Wykonanie pasów zieleni
- Roboty wykończeniowe

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga

2.3. Elementy zag. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące uzbrojenie terenu

2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Miejszem stwarzającym zagrożenie bezpieczeństwa jest teren budowy obejmujący działki objęte projektem oraz uzgodnione z Wykonawcą miejsca składowe materiałów budowlanych w okresie realizacji prac.

Rodzaj zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe związane z ruchem drogowym, pracą maszyn i urządzeń
- zagrożenia zdrowotne a w tym wibracje, hałas
- zagrożenia pożarowe związane z pracą urządzeń i maszyn spalinowych
- zagrożenia porażeniem prądowym związane z pracą urządzeń oraz istniejącym uzbrojeniem
- zagrożenie przysypaniem podczas prac ziemnych wykonywanych do głębokości 1,5m
- zagrożenie wypadkiem spowodowane składowaniem materiałów ciężkich w granicach pasa drogowego

2.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81: Pracodawca powinien określić szczegółowe

wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób
- odpowiednie środki zabezpieczające
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy
 - kolejność wykonywania zadań
 - wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach

Pracownicy muszą posiadać uprawnienia do pracy na poszczególnych rodzajach sprzętu oraz aktualne badania lekarskie i szkolenia BHP w tym instruktaż stanowiskowy przeprowadzony przez kierownika budowy. Zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi
- specjalistyczne hełmy ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- Bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzistów.

2.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

2.6.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia wykopów i wyznaczenia stref niebezpiecznych
- wykonania przejść dla pieszych / rowerzystów
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy w miejscach bezpośredniego prowadzenia robót, szczególnie w rejonie pracy sprzętu ciężkiego typu: koparki, dźwigi itp. powinien być w miarę potrzeby oznakowany i ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75m, a dwukierunkowego 1,20m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi pieszego na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi

komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizator napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno-sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno sanitarne i socjalne-szatnie. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych Inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań
- 5.00 m - od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych. W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

2.6.2. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne
- gazowe
- telekomunikacyjne
- ciepłownicze
- wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

2.6.3. Roboty budowlane

Przewiduje się wystąpienie zagrożeń przy prowadzeniu następujących robót budowlanych:

- prace polegające na transporcie pionowym i poziomym z użyciem dźwigu - zagrożenie osób przebywających w obszarze pracy żurawia
- prace brukarskie

Prace prowadzone z użyciem dźwigu będą każdorazowo poprzedzone wyznaczeniem strefy niebezpiecznej i oznakowaniem jej w sposób widoczny. Nad prowadzonymi pracami będzie prowadzony bezpośredni nadzór przeszkolonego przedstawiciela kierownictwa budowy, który będzie reagował w przypadku próby wejścia nieupoważnionych pracowników czy osób postronnych w strefę niebezpieczną. Przestrzegane będą odpowiednie przepisy BHP, a pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach zostaną przeszkoleni i wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej. Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione. Pracownicy zatrudnieni przy pracach brukarskich zostaną wyposażeni w niezbędne narzędzia oraz elementy ochrony zdrowia takie jak:

- nakolanniki ochronne
- rękawice
- nauszники itp.

Wszyscy pracownicy pracujący na remontowanym odcinku obowiązkowo wyposażeni zostaną w kamizelki ostrzegawcze jaskrawego koloru.

2.6.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami
- osłonięte w okresie zimowym

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegającym niebezpieczeństwom przy prowadzeniu robót budowlanych określa: **Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych**, z późniejszymi zmianami.

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom przy pracach na wysokości określa również **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, rozdział 6E §109.**

2.6.5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Zgodnie z:

- opracowanym
- zatwierdzonym przez Starostę

projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy.

2.7. Uwagi

- Informację niniejszą sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126) z późn. zm.
- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót" oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Puzdrowski

3. Uprawnienia projektantów

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w szczególności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Powzecie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wędołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marię Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymała:

1. Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski
ul. Polna 36, 83-332 Dzierżno Borowo
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-383 Gdańsk al. Raczyńskiego 4/115
Tel. 58-324-68-17 / fax 58-301-44-90

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

sygn. akt. 199/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18.01.1990 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0148/PWB/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FYY-9R7-PJJ *

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0237/17

adres zamieszkania ul. Polna 36, 83-332 Borowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej

Pan Karol Kotowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnia mniejsze uprawnienia do projektowania obiektu budowlanego zwanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz
WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Drewnowski
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:
1. Pan Karol Kotowski
83-340 Sieraków, ul. Polna 15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. Spacerkowa 12, 83-332 Borowo
tel. 506-534-140
tel. 506-534-69-77
fax 506-534-69-98

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTLOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

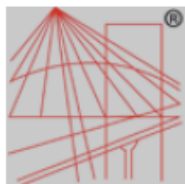
uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

1



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-588-LNL-3RW *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07

adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-N4V-738-UG9 *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07

adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

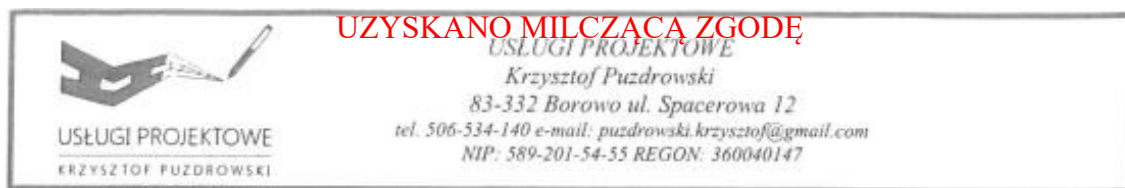
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

4. Uzgodnienia

- 4.1. Opinia Burmistrza Kartuz (milcząca zgoda)
- 4.2. Opinia Zarządu Powiatu Kartuskiego
- 4.3. Opinia Zarządu Województwa Pomorskiego (milcząca zgoda)
- 4.4. Uzgodnienie projektu technicznego z Gminą Kartuzy
- 4.5. Odpis protokołu narady ZUDP
- 4.6. Uzgodnienie z Kaszubskim Parkiem Krajobrazowym
- 4.7. Uzgodnienie zjazdu z Zarządem Dróg Powiatowych



Borowo, dnia 09.11.2020r

Burmistrz Kartuz
Pan Mieczysław Grzegorz Gołuński
ul. Hallera 1
83-300 Kartuzy

Dotyczy: „Projekt rozbudowy drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej”

Zwracam się z prośbą o wydanie opinii dla realizacji inwestycji drogowej „Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej” na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.

W załączeniu przedstawiam:

1. mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
2. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
3. określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Z poważaniem

Pełnomocnik Burmistrza Kartuz –
Krzysztof Puzdrowski (projektant)



USŁUGI PROJEKTOWE
Krzysztof Puzdrowski
83-332 Borowo ul. Polna 36
tel. 506-534-140 e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com
NIP: 589-201-54-55 REGON: 360040147

Borowo, dnia 16.11.2020r

Zarząd Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Dotyczy: „Projekt rozbudowy drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej”

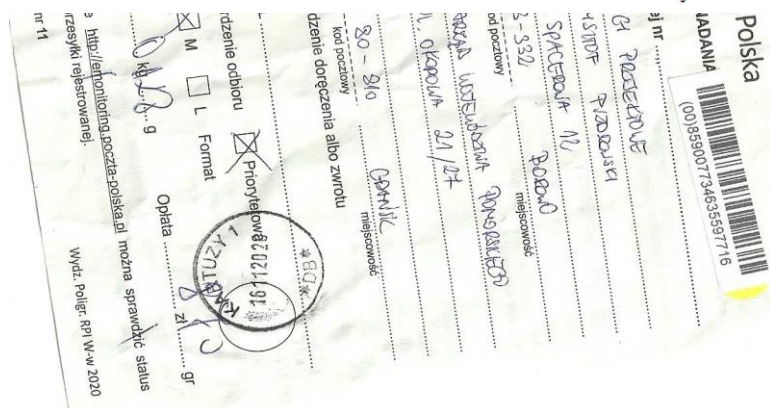
Zwracam się z prośbą o wydanie opinii dla realizacji inwestycji drogowej „Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej” na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.

W załączeniu przedstawiam:

1. mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
2. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
3. określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Z poważaniem

Pełnomocnik Burmistrza Kartuz –
Krzysztof Puzdrowski (projektant)



PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej



Gmina Kartuzy
ul. gen. Józef Hallera 1
83-300 Kartuzy
KM.7230.9.52.2020.JM

Kartuzy, dnia 24.11.2020r.

**Usługi Projektowe
Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12
83-332 Borowo**

Odpowiadając na wniosek z dnia 17.11.2020r. w prośbę o opinię dla realizacji inwestycji drogowej pt. „Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej”, uprzejmie informuję, iż pozytywnie uzgadniam przedstawiony projekt techniczny w zakresie działek stanowiących własność Gminy Kartuzy o nr ew. 422/6, 423/5, 421/5 w Brodnicy Dolnej.

Integralną część uzgodnienia stanowi rysunek nr 2 do uzgodnienia pn. - „Projekt zagospodarowania terenu”.

Niniejsze pismo stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością – działki o nr ew. 422/6, 423/5, 421/5 w Brodnicy Dolnej, w zakresie wynikającym z planowanej inwestycji.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

Krzysztof Jaworowski

Zastępca Burmistrza Kartuz

(Podpis Burmistrza
lub osoby upoważnionej)

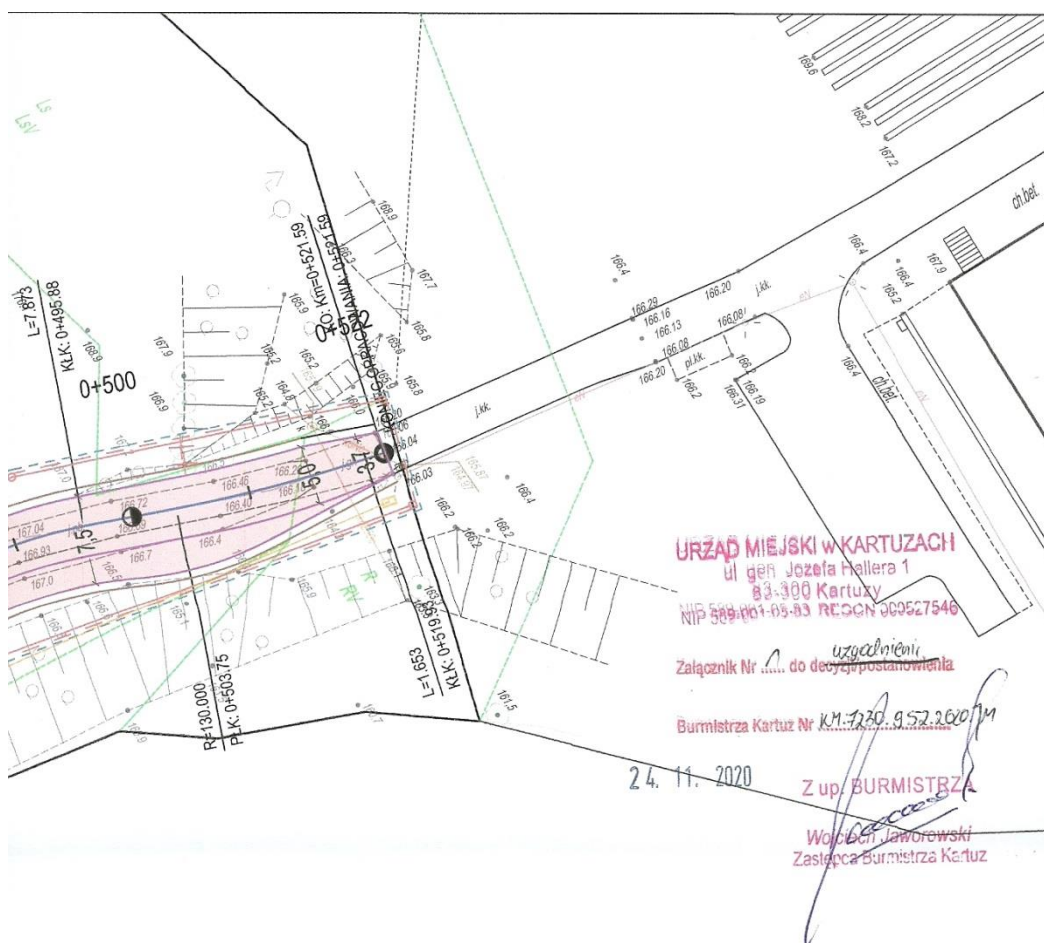
Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



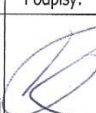
URZĄD MIEJSKI w KARTUZACH
Wydział Komunalny
83-300 Kartuzy ul. gen. Józefa Hallera 1
tel.: (58) 694-52-05, (58) 694-52-34; e-mail: gmina@poczta.kartuzy.pl

1/1



Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem - Krzysztof Puzdrowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

 Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: listopad 2020	
Inwestor :	Burmistrz Kartuz, ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:	Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej		
Adres:	Kartuzy-G; 220502_5.0002 dz. nr 421/5, 421/6, 422/6, 423/2, 423/5, 424/1, 425		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Skala 1:500	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Podpisy:  
	Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
			Nr rys. 2

STAROSTA KARTUSKI

WYDZIAŁ BUDOWNICTWA STAROSTWA POWIATOWEGO W KARTUZY
UL. 11 LISTOPADA 7, 83-300 KARTUZY
TEL/FAX: 58 685-34-57, 58 681-42-12; E-MAIL: budownictwo@kartuskipowiat.com.pl

B.673.27.2020.IF

Kartuzy, 2020-12-09

Burmistrz Kartuz

pełnomocnik:

Pan Krzysztof Puzdrowski

Stosownie do art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1363 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Kartuskiego opiniuje pozytywnie koncepcję inwestycji pn.: "Budowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej"

z następującymi uwagami:

1. w projekcie należy uwzględnić przebudowę istniejących zjazdów objętych zakresem inwestycji, zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);
2. w projekcie uwzględnić lokalizację kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);
3. w projekcie należy określić sposób odprowadzania wód opadowych z projektowanych nawierzchni dróg oraz stosownie do przyjętych rozwiązań projektowych w tym zakresie uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 18 lipca 2017 roku - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.);
4. w projekcie budowlanym należy uwzględnić projektowane ukształtowanie terenu oraz przedłożyć wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej projekty podziału nieruchomości, gdzie poza pas drogowy wykraczać będzie projektowana trasa oraz projektowane skarpy;
5. w projekcie budowlanym należy uwzględnić przebudowę sieci, które będą kolidowały z projektowaną inwestycją wraz z niezbędnymi uzgodnieniami;
6. projekt należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi.

STAROSTA
Bogdan Łupa

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

IF/2020-12-01

G.6630.2431.2020.MJ

Starosta Kartuski
ul. Dworcowa 1
83-300 Kartuzy

Kartuzy, dn. 09.12.2020 r.

Znak sprawy: G.6630.2431.2020.MJ

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**

**zakończona w dniu 09.12.2020 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	-PROJEKT SIECI- KANAŁ TECHNOLOGICZNY "Kanał technologiczny dla zadania: Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej"
Lokalizacja:	Gmina: Kartuzy - G, Obręb: Brodnica Dolna, dz.: 421/5, 422/6, 423/2, 423/5, 424/1, 425
Wnioskodawca:	PUZDROWSKI KRZYSZTOF ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo
Inwestor:	GMINA KARTUZY ul. Gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy
Przewodniczący:	Karolina Burandt-Karczewska Kierownik Referatu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	26.11.2020 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGA OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Wojciech Kwidziński
2	ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o. ul. Rzemieślnicza 17/19 81-855 Sopot elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Mateusz Gaschta
3	Hawe Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji ul. Francesca Nulla 2 00-486 Warszawa elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dokument wygenerował(a): Karolina Burandt-Karczewska, dn. 11-12-2020 14:28:50

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej

G.6630.2431.2020.MJ

4	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk Poznańskie Centrum Superkomputerowo- Sieciowe ul. Z. Noskowskiego 12/14 61-704 Poznań Adres korespondencyjny: ul. Jana Pawła II 10 61-139 Poznań elektroniczny	Bez uwag	Uzgodniono pozytywnie	Marek Kuberka
5	KARTUSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. ul. Mściwoja II 4 83-300 Kartuszy elektroniczny		Uzgodniono pozytywnie	Grzegorz Laskowski
6	MULTIMEDIA POLSKA S.A. ul. Kościarska 10b 83-300 Kartuszy elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	NETIA S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa adres korespondencyjny: ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	NETIA S.A. TK Telekom ul. Poleczki 13 02-822 Warszawa elektroniczny	Bez uwag.	Uzgodniono pozytywnie	Jacek Michniak
9	ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn Aleja Grunwaldzka 110, 80- 244 Gdańsk elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku ul. Wałowa 41/43 80-856 Gdańsk Gazownia w Żukowie ul. 3-Maja 25A 83-330 Żukowo elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; color: red; text-align: center;">ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM</div>
11	Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. ul. Warszawska 165 05-520 Konstancin-Jeziorna elektroniczny		Uzgodniono pozytywnie	Marcin Wiśniewski

Dokument wygenerował(a): Karolina Burandt-Karczewska, dn. 11-12-2020 14:28:50

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 3

G.6630.2431.2020.MJ

12	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami W miejscu skrzyżowania i zbliżenia do sieci uzbrojenia terenu oraz znaków granicznych, objętych ochroną na podstawie art. 38 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne oraz art. 152 ustawy Kodeks Cywilny, prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W przypadku naruszenia znaków granicznych zobowiązuje się inwestora do ich wznowienia przez uprawnionego geodetę z zachowaniem obowiązujących standardów technicznych.	Karolina Burandt-Karczewska
13	REGIONALNE CENTRUM INFORMATYKI GDYNIA ul. Strażacka 2-8 81-660 Gdynia elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Brak uwag.	Grzegorz Klepacz
14	URZĄD MIEJSKI W KARTUZACH ul. Gen. Józefa Hallera 1 83-300 Kartuzy elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Jarosław Małek
15	WNIOSKODAWCA elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
16	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KARTUZACH ul. Gdańska 26 83-300 Kartuzy elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Dokument podpisany przez
Karolina Burandt-Karczewska
Data: 2020.12.11 14:29:38 CET

.....
Podpis przewodniczącego narady

Stanowiska przedstawicieli instytucji zawarte w protokole za pomocą komunikacji elektronicznej zostały wyrażone w Portalu Narada Koordynacyjna w systemie WEBEWID oraz przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej, które dołączono do akt sprawy jako dokument cyfrowy w rejestrze uzgodnień w systemie EWID2007, a ich treść w protokole uzgodniono.

W przypadku negatywnego stanowiska jednego z uczestników narady koordynacyjnej, lokalizacja projektowanych sieci uzbrojenia terenu, będących przedmiotem niniejszej narady, nie zostanie ujawniona w powiatowej bazie danych GESUT.

Projekty ujawnione w powiatowej bazie danych GESUT w wyniku przeprowadzonej narady koordynacyjnej kończą swój cykl istnienia jeżeli w okresie 2 lat od czasu ich ujawnienia nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów (Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT - Dz.U. z 2015 r. poz. 1938, § 10 ust. 5.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dokument wygenerował(a): Karolina Burandt-Karczewska, dn. 11-12-2020 14:28:50
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 3

Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych
w Słupsku
Oddział Zespołu w Kartuzach
KASZUBSKI PARK KRAJOBRAZOWY
83-300 KARTUZY
ul. PCK 1

Niniejszy projekt opiniuje się pozytywnie
w zakresie ochrony przyrody i krajobrazu

Nr 246/2020 w dniu 27.11.2020

Uwaga! Na terenie PKK obowiązuje
zakaz likwidowania i niszczenia
wadzełki śródpolny, przydrożny
i niedrogi oraz zachowanie
przebiegu terenu. Uwaga Nr 147/VII/11 sejmiku
Ujawnienia Pomorskiego. Zgodnie z
ustawą o odpadach ziemi z wykopów
materiały wykorzystywać w granicach inwestycji.

KIEROWNIK ODDZIAŁU

mgr Monika Rekowska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zarząd Powiatu
Kartuskiego

ZDP.4.4163.27.2020.RO

Kartuzy, dnia 23.11.2020r.

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 25 ust. 2 i art. 35 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz 470 z późn. zm.) oraz art. 106 § 1, § 3 i § 5, art. 107 ust. 4 oraz art. 123 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz 256, z późn. zm.), a także uchwały nr 130/309/2017 Zarządu Powiatu Kartuskiego z dnia 1 lutego 2017r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu Kartuskiego spraw administracyjnych i wydawania decyzji z zakresu zarządu drogami powiatowymi, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach, po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 19.11.2020r, przez Burmistrza Kartuz – ul. gen. Józefa Hallera 1, 83-300 Kartuzy, reprezentowanego przez: Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski w sprawie o uzgodnienie dokumentacji technicznej zjazdu z drogi powiatowej nr 1922G na drogę dojazdową dla zadania pn.: „**Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej**” w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1922G w miejscowości Brodnica Dolna.

P O S T A N A W I A

Uzgodnić dokumentację techniczną zjazdu z drogi powiatowej nr 1922G na drogę dojazdową dla zadania pn.: „**Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej**” w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1922G w miejscowości Brodnica Dolna – bez uwag.

Niniejsze postanowienie wydawane jest na etapie projektowania i jego ważność wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, uzgodniona inwestycja nie zostanie wybudowana.

Integralną część postanowienia stanowi opieczetowana przez ZDP Kartuzy mapa – Projekt zagospodarowania terenu, branża drogowa nr rysunku 2 w skali 1:500.

Zgodnie z art. 25 ust. 2 Ustawy o drogach publicznych który stanowi, że koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania dróg różnej kategorii, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania. Inaczej mówiąc, inwestorem przebudowy skrzyżowania jest ten zarządca drogi publicznej, który poprzez przebudowę drogi, którą zarządza powoduje sytuację przebudowy skrzyżowania, w tym również przebudowy odcinków włączających się dróg wraz z nową stałą organizacją ruchu.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 107 ust. 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądania strony. Uzgodnienie zarządcy drogi wyrażone w niniejszym postanowieniu nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.).

Uzgodnienie zarządcy drogi wyrażone w niniejszym postępowaniu nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach ul. Gdańska 26, min. 1 miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia robót. Z chwilą pisemnego przekazania placu budowy przez zarządcę (pas drogowy drogi powiatowej), wykonawca powinien przedłożyć uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas robót.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

POUCZENIE

Od niniejszego Postanowienia służy Stronom zażalenie w terminie 14 dni od dnia doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku ul. Podwale Przedmiejskie 30 za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach.

Z up. Zarządu Powiatu Kartuskiego

Roman Okrój
Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych

Otrzymują:

1. Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski – ul. Spacerowa 12, 83-332 Borowo
2. a/a

Potwierdzam odbiór postanowienia data

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

5. Część rysunkowa

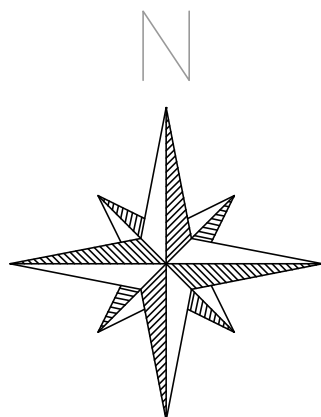
Rysunek nr 1	Rysunek orientacyjny	skala 1:25 000
Rysunek nr 2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rysunek nr 3.1	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 50
Rysunek nr 3.2	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 50
Rysunek nr 4	Profil podłużny	

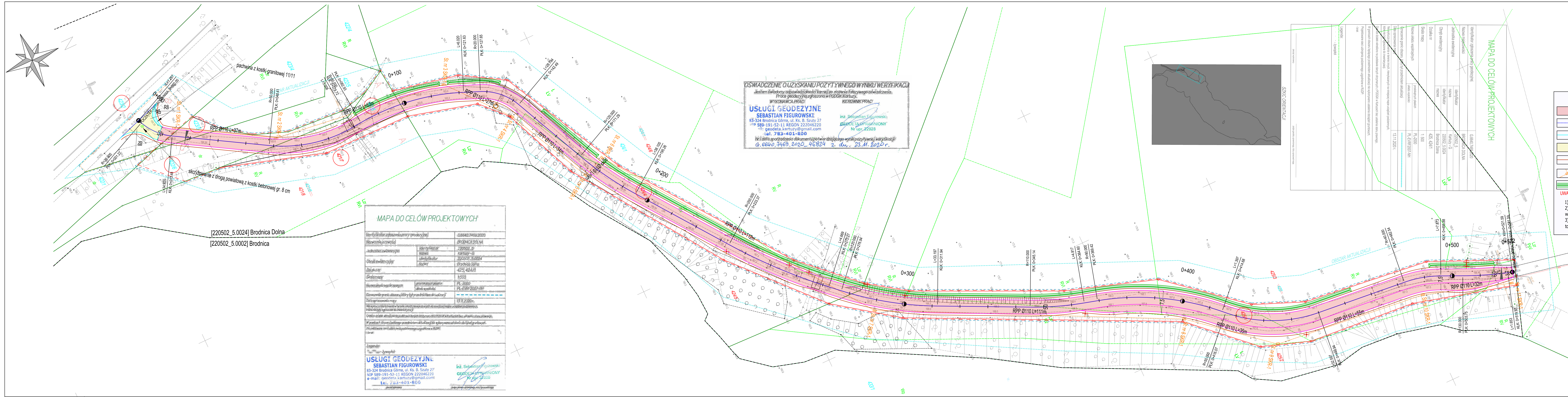


Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
listopad 2020

Inwestor :	Burmistrz Kartuz, ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:	Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej		
Adres:	dz. nr 421/5, 421/7 (421/6), 422/6, 423/2, 423/5, 424/4 (424/1), 425/1 (425) obręb Brodnica Dolna, Gmina Kartuzy		
RYSUNEK ORIENTACYJNY			Podpisy:
Skala 1:25 000	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
			Nr rys. 1





OŚWIADCZENIE O UZYSKANIU POZYTYWNEGO WYNIKU WERYFIKACJI
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Prace geodezyjne zgłoszone w PODGK Kartuszy.
WYKONAWCA PRAC: **USŁUGI GEODEZYJNE SEBASTIAN FIGUROWSKI**
83-324 Brodnica Górna, ul. Ks. B. Szuty 27
NIP 589-191-52-11 REGON 222046220
e-mail: geodeta.kartuszy@gmail.com
tel. 783-401-800
inż. Sebastian Figurowski
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 22928
Miejscowość i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji:
G. 6640.7469.2020_46824 z dn. 23.11.2020 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.7469.2020
Nazwa miejscowości	BRODNICA DOLNA
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 220502_5 nazwa: Kartuszy-G
Obszar ewidencyjny	identyfikator: 220502_5.0024 nazwa: Brodnica Dolna
Działka nr	425/1, 424/1
Skala mapy	1:500
Nazwa i data wydania projektu	projektant: inż. Sebastian Figurowski urząd: województwo pomorskie
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	PL-2000 PL-EVR-2007-NH
Data opracowania mapy	13.11.2020 r.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.	
Granice działek w niniejszym projekcie zostały wyznaczone na podstawie danych z PODGK w Kartuszy bez uprzedniego sprawdzenia.	
W granicach obszaru będącego przedmiotem aktualizacji nie wykonywano żadnych obliczeń i gruntów.	
Projektowanie sieci kanalizacji sanitacyjnej zgodne z RPP.	
Zobacz:	
Legenda:	
inż. Sebastian Figurowski USŁUGI GEODEZYJNE 83-324 Brodnica Górna, ul. Ks. B. Szuty 27 NIP 589-191-52-11 REGON 222046220 e-mail: geodeta.kartuszy@gmail.com tel. 783-401-800 inż. Sebastian Figurowski GEODETA UPRAWNIONY Nr upr. 22928	

LEGENDA :

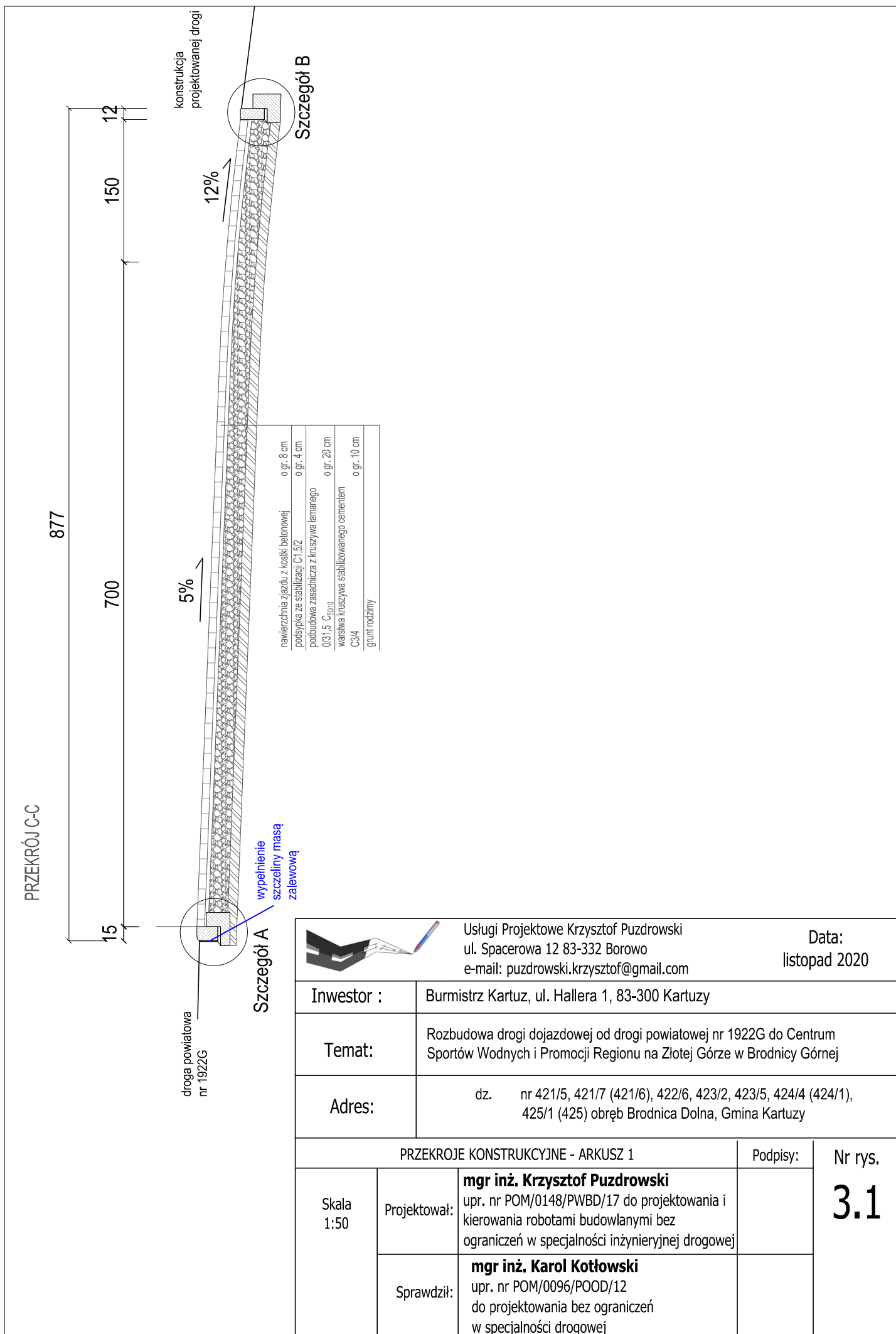
- nawierzchnia drogi z płyt YOMB gr. 12 cm
- krawężnik betonowy 15x22 najzdrowszy
- opoki betonowy 12 x 25
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm
- krawężnik pobocza z kruszywa łamanego
- kanał technologiczny
- szczebel rowy odwadniające
- zakres terenu objętego wnioskiem o decyzję ZRID
- istniejące granice działek
- granica konturu klasyfikacyjnego użytków
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren pasa drogowego
- teren z którego korzystanie będzie ograniczone (skrzyżowanie z 1922G ZDP Kartuszy)
- drzewa do wycinki

UWAGA: TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

- Jeżeli linia --- biegnie przy granicy działek, to teren inwestycji wyznaczają granice działek.
- Jeżeli linia --- biegnie przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to teren inwestycji wyznacza linia rozgraniczająca terenu pasa drogowego.
- Jeżeli linia --- nie biegnie przy granicy działek ani przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to określa ona teren objęty wnioskiem ZRID

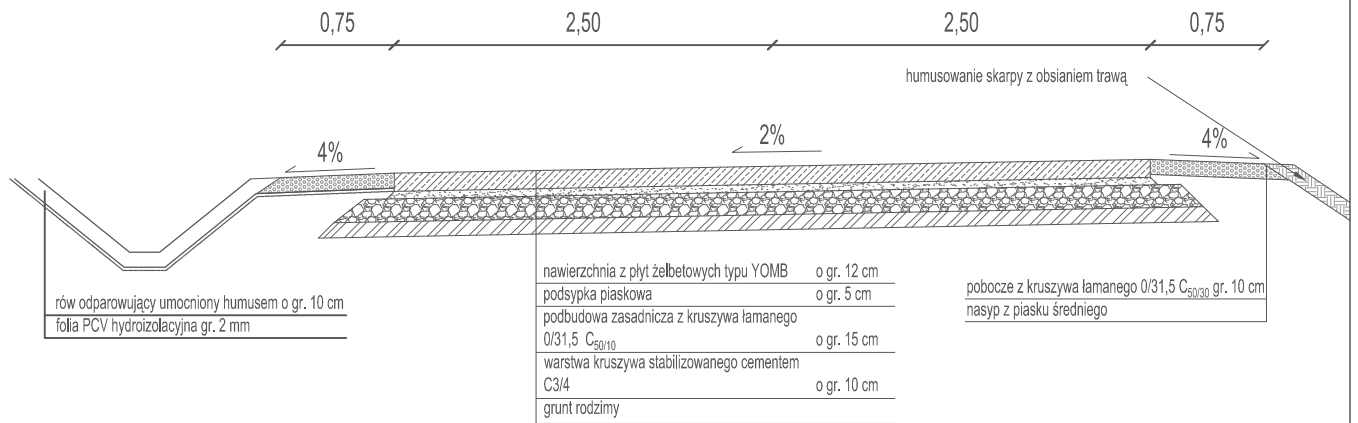
Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem - Krzysztof Puzdrowski

Investor :	Burmistrz Kartuszy, ul. Hallera 1, 83-300 Kartuszy	Data:	listopad 2020	
Temat:	Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej			
Adres:	dz. nr 421/5, 421/7 (421/6), 422/6, 423/2, 423/5, 424/4 (424/1), 425/1 (425) obręb Brodnica Dolna, Gmina Kartuszy			
Projektant:		mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Podpis:	Nr rys.
Sprawdził:		mgr inż. Karol Kotowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		2

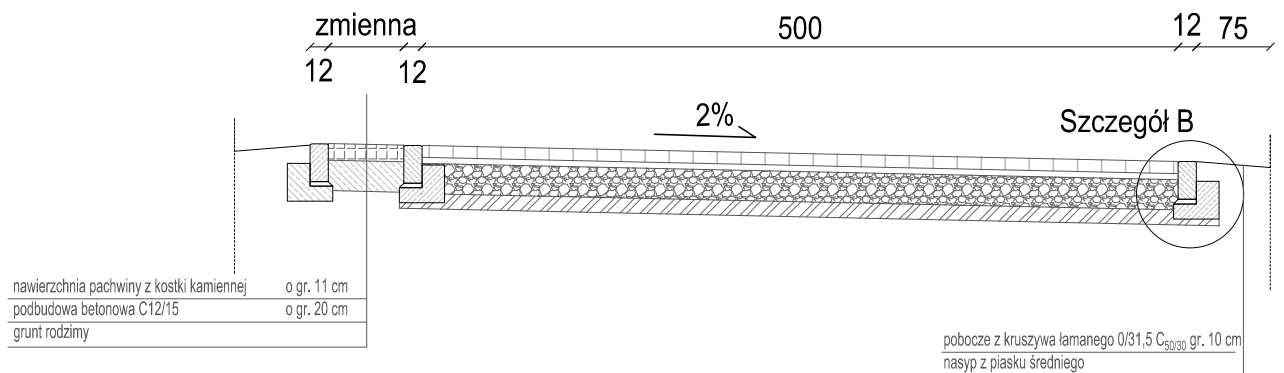


		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com	Data: listopad 2020
Inwestor :	Burmistrz Kartuz, ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy		
Temat:	Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej		
Adres:	dz. nr 421/5, 421/7 (421/6), 422/6, 423/2, 423/5, 424/4 (424/1), 425/1 (425) obręb Brodnica Dolna, Gmina Kartuzy		
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ARKUSZ 1			Podpisy:
Skala 1:50	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Nr rys. 3.1
	Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

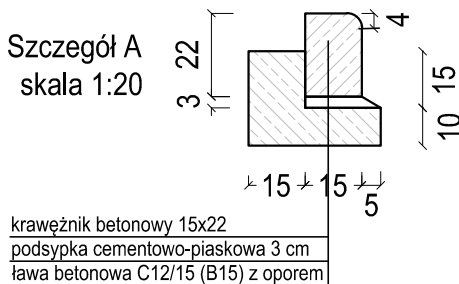
PRZEKRÓJ A-A



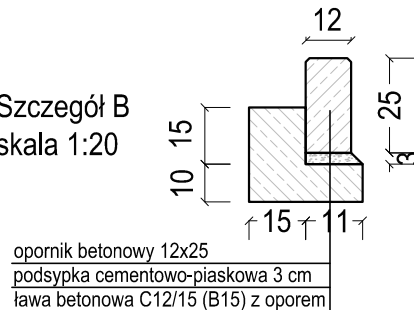
PRZEKRÓJ B-B

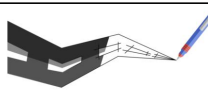


Szczegół A



Szczegół B



		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: listopad 2020	
Inwestor :		Burmistrz Kartuz, ul. Hallera 1, 83-300 Kartuzy			
Temat:		Rozbudowa drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1922G do Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu na Złotej Górze w Brodnicy Górnej			
Adres:		dz. nr 421/5, 421/7 (421/6), 422/6, 423/2, 423/5, 424/4 (424/1), 425/1 (425) obręb Brodnica Dolna, Gmina Kartuzy			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ARKUSZ 2				Podpisy:	
Skala 1:50	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Nr rys. 3.2	
	Sprawdził:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			

