

Inwestor: 	Gmina Krośnice 99-340 Krośnice; ul. Poznańska 5
Jednostka projektowa: 	ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o. 99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ OBRĘB MORAWCE – KRZEWIE, GM. KROŚNIEWICE.
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu	XXV
Działki	90/2; 103; 105/2; 105/1; 106; 107; 108; 109; 110, 111, 112/1; 114; 116; 122/2; 89/5.
Adres obiektu	Woj. Łódzkie, Powiat kutnowski, gmina Krośnice Obręb nr 9 Morawce - Krzewie
Inwestor	Gmina Krośnice
Adres Inwestora	ul. Poznańska 5 99-340 Krośnice

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Tomasz Holc	nr upr. LOD/0700/PWOD/07	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	nr upr. LOD/2252/POOD/13	
Projektant Branża sanitarna	mgr inż. Tomasz Lis	nr upr. LOD/1447/POOS/10	

KUTNO, WRZESIEŃ 2021R.

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

- **BRANŻA DROGOWA**
- **BRANŻA SANITARNA**

III. ZAŁĄCZNIKI

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR 1
PROFIL PODŁUŻNY.....	RYS. NR 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	RYS. NR 3
PRZEKROJE NORMALNE	RYS. NR 4,5
SZCZEGÓŁY PRZEPUSTÓW POD ZJAZDEM	RYS. NR 6
PRZEKROJE POPRZECZNE – BILANS MAS ZIEMNYCH	RYS. NR 7
RYSUNEK ZBIORNIKA ODPAROWUJĄCEGO.....	RYS. NR S1

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Projekt budowlany branży drogowej opracowany jest dla inwestycji p.n.: „BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY ORĘB MORAWCE – KRZEWI, GM. KROŚNIEWICE”.

Zakres projektu obejmuje wykonanie następujących elementów robót:

- roboty ziemne: zdjęcie humusu, korytowanie, makroniwelacja terenu,
- konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej i z kruszywa łamanego,
- rów drogowy po stronie południowej,
- zbiornik odprowadzający na wody deszczowe,
- ułożenie przepustów drogowych pod zjazdami i drogą gminną.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Dokumentacja geotechniczna
- Specyfikacje techniczne
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Woj. łódzkim, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice m. Krzewie na działkach o nr ewid.: 90/2; 103; 105/2; 105/1; 106; 107; 108; 109; 110, 111, 112/1; 114; 116; 122/2; 89/5 (obręb 0009 – Morawce - Krzewie). Z uwagi na konieczność poszerzenia pasa drogowego część działek ulegnie podziałowi wg. mapy z projektem podziału nieruchomości.

4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja oddziałuje na obszarze zawartym w granicach projektowanego pasa

drogowego. Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Przebudowywana droga gminna została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i przy zachowaniu normatywnych odległości.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana droga gminna położona jest w centralnej części gminy Krośnice. Początek opracowania rozpoczyna się w miejscu połączenia z drogą dojazdową do drogi krajowej nr 91. Koniec opracowania znajduje się około 530m w kierunku zachodnim. Teren ma charakter niezabudowany, rolniczy – pola uprawne. Droga posiada nawierzchnię gruntową szer. ~3,0m. Przedmiotowa inwestycja ma na celu połączyć planowany terminal rozładunkowy dla kontenerów z układem komunikacyjnym gminy. W pasie drogowym brak istniejącego uzbrojenia podziemnego. W pik. 0+344km zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi.

6. Warunki gruntowo - wodne

Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami geotechnicznymi ze względu na występowanie gruntów rodzimych, nośnych w badanym podłożu oraz występowanie wody gruntowej poniżej strefy posadowienia.

Podłoże stanowią grunty mineralne rodzime niespoiste. Pod względem litologicznym reprezentowane są przez piaski średnie. Grunty te są mało wilgotne w stanie średnio zagęszczonym, o przyjętej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $ID(n) = 0,50$. Wskaźnik skonsolidowania dla gruntów tej serii wynosi $\beta = 0,90$. Grunty te mają dobre właściwości filtracyjne. Drugi rodzaj gruntów to grunty mineralne rodzime spoiste. W obrębie zbadanego terenu seria ta reprezentowana jest przez gliny piaszczyste i piaski gliniaste. Wskaźnik skonsolidowania dla osadów serii wynosi $\beta = 0,75$. Pod względem własności filtracyjnych osady tej serii należą do gruntów półprzepuszczalnych (gliny piaszczyste) i o słabej wodoprzepuszczalności (piaski gliniaste).

Na podstawie powyższych danych dla projektowanej drogi przyjęto:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – **proste**

Szczegółowe informacje zawarte są w opinii geotechnicznej sporządzonej przez firmę GLOBI z siedzibą w Łodzi.

7. Projektowane zagospodarowanie

W ramach projektowanego zagospodarowania zostanie wykonana droga gminna o nawierzchni asfaltowej szer. 7,0m. Wzdłuż drogi zostaną wykonane pobocza z kruszyw łamanego szer. po 1,0m. Za poboczem od strony południowej zaprojektowany został rów drogowy trapezowy odwadniający drogę. Spadek drogi zaprojektowano jako jednostronny w kierunku rowu. Z uwagi na położenie istniejącego terenu uniemożliwiające wprowadzenie wody deszczowej z rowów to systemu melioracji zaprojektowano zbiornik odparowujący szczelny o powierzchni $\sim 1000\text{m}^2$. Do przylegających działek do pasa drogowego zaprojektowano zjazdy o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdów wynosi od 5,0m do 6,0m za wyjątkiem zjazdu do firmy Miratrans o szerokości 13,75. Pod zjazdami w śladzie rowu zaprojektowano przepusty z rur HDPE $\varnothing 400\text{mm}$.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

• **BRANŻA DROGOWA**

1. Podstawowe dane i parametry projektowanej inwestycji określone i zaakceptowane przez Inwestora

- kategoria ruchu KR-5
- klasa drogi - Lokalna
- długość odcinka objętego inwestycją wynosi - 521,5m (od granicy pasa drogowego od strony wschodniej do końca profilu podłużnego)
- szerokość jezdni 7,0 m (jednojezdniowa)
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w stronę projektowanego rowu
- szerokość obustronnych poboczy po 0,75 m,
- zjazdy na przyległe działki szer. od 5,0 do 6,0m w granicy pasa drogowego. Główny zjazd do firmy MIRATANS szer. 13,75m.
- rów przydrożny trapezowy po stronie południowej głęb. od 90 do 110cm
- zbiornik odparowujący pow. $\sim 1000\text{m}^2$ o wym. 103m x 12m
- przepusty pod zjazdami z rur HDPE $\varnothing 400\text{mm}$

2. Zestawienie głównych powierzchni proj. elementów drogowych.

- Powierzchnia pasa drogowego – 8825m²
- Powierzchnia jezdni asfaltowej – 3665m²
- Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego – 670m²
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego – 305m²
- Powierzchnia zjazdów o nawierzchni asfaltowej – 180m²
- Powierzchnia rowów – $368 \times 3,4 = 1251\text{m}^2$
- Teren zielony – 2754m²
- Powierzchnia biologicznie czynna (rowy, pobocza, zjazdy z kruszywa, tereny zielone) – 4980m²
- Przepusty z rur PEHD:
 - $\varnothing 400\text{mm}$ – 58mb

3. Geometria i układ wysokościowy

W ramach projektu została zaprojektowana droga gminna o nawierzchni asfaltowej szer. 7,0m. Droga będzie posiadała obustronne pobocza szer. 0,75 z kruszywa łamanego ułożonego na stabilizacji. Z uwagi na pochylenie istniejącego terenu w kierunku północnym projektuje się jednostronny rów drogowy od strony napływu wód powierzchniowych - strona południowa.

Istniejący teren (pola uprawne) będzie połączony z projektową drogą zjazdami szer. od 5,0m do 6,0m (szer. w granicy pasa drogowego) o nawierzchni z kruszywa łamanego na warstwie stabilizacji. W ciągu rowu pod zjazdami należy ułożyć przepusty. Zjazdy do działek firmy MIRATRANS zostaną wykonane w nawierzchni asfaltowej.

Droga przebiega odcinkiem prostym od granicy pasa drogowego w kierunku zachodnim na dł. 521,5m. Na końcu drogi należy wykonać je połączenie z istniejącym odcinkiem o nawierzchni gruntowej. Połączenie wykonać warstwą z kruszywa łamanego.

W najniższym punkcie terenu (niwelety) należy wykonać zbiornik szczelny (wg. odrębnego opracowania) odprowadzający celem przejęcia nadwyżki wód opadowych z rowów i pól uprawnych.

Projektuje się spadek poprzeczny drogi jednostronny 2% w kierunku rowu. Spadki podłużne projektuje się o wartości od 0,5% do 1,1%.

4. Przekroje konstrukcyjne

Roboty ziemne obejmują zdjęcie warstwy urodzajnej (humus) gr. ~40cm, wykonanie koryta pod przepusty, warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów. W przypadku zalegania w podłożu gruntów nienośnych należy je wybrać i wymienić na zasypkę z gruntu zagęszczalnego. Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie za wyjątkiem robót prowadzonych w pobliżu podziemnego uzbrojenia oraz napowietrznej linii energetycznej. Urobek z wykopów przewidziano częściowo do zagospodarowania (rozplantowanie w granicy pasa drogowego) oraz utylizacji (wywozu poza teren budowy) przez Wykonawcę. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób umożliwiający przywrócenie terenu wokół inwestycji do stanu pierwotnego.

W przypadku niedoboru gruntu / kruszywa potrzebnego do wykonania stabilizacji podłoża, można go dowieźć z zewnątrz lub wykonać stabilizację przywiezioną gotową z węzła.

Istniejący grunt / kruszywo w obrębie prowadzonych robót oraz dowożony z zewnątrz musi zostać każdorazowo przebadany przez laboratorium drogowe, które stwierdzi jego przydatność do stabilizacji oraz opracuje na jego podstawie receptę laboratoryjną dla jego wbudowania o parametrach odpowiadających wytrzymałości $R_m=2,5\text{MPa}$.

Grubość warstwy pomiędzy podłożem a spodem projektowanych konstrukcji należy uzupełnić dowiezionym kruszywem naturalnym lub z korytowania pod warunkiem sprawdzenia i potwierdzenia jego przydatności przez geotechnika z uprawnieniami lub laboratorium drogowe.

Wbudowywane kruszywo i stabilizację należy zagęszczać warstwami do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,98$.

Konstrukcja i nawierzchnia jezdni.

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC W - gr. 8cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC P – gr. 12cm
- Warstwa z kruszywa łamanego – gr. 23cm w tym:
 - Górna warstwa 0/31,5mm – gr. 8cm
 - Dolna warstwa 0/63mm – gr. 15cm
- Grunt / kruszywo stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. min. 40cm – wg. recepty laboratoryjnej lub z węzła

Konstrukcja i nawierzchnia jezdni zjazdów – nawierzchnia asfaltowa.

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC W - gr. 8cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC P – gr. 12cm
- Warstwa z kruszywa łamanego – gr. 23cm w tym:
 - Dolna warstwa 0/63mm – gr. 15cm
 - Górna warstwa 0/31,5mm – gr. 8cm
- Grunt / kruszywo stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. min. 40cm – wg. recepty laboratoryjnej lub z węzła

Konstrukcja i nawierzchnia zjazdów – nawierzchnia z kruszywa łamanego:

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. min. 20cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. min. 20cm

5. Odwodnienie drogi – rowy i przepusty

W trakcie wykonywania robót ziemnych związanych z wykonywaniem rowów i przepustów należy uważać na możliwość wystąpienia w podłożu drenaży. W przypadku uszkodzenia drenu należy bezwzględnie powiadomić Inspektora Nadzoru i Inwestora oraz dokonać jego naprawy.

ROWY:

Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni do projektowanego rowu po

stronie południowej. Parametry projektowanych rowów przydrożnych:

- Szerokość dna – 0,4 m,
- Nachylenie skarp min. od 1:1 do 1:1,5
- Głębokość zmienna od 0,9m do 1,1 m.

Skarpy rowów należy uformować z nachyleniem od 1:1 do 1:1,5. Należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie skarp szczególnie od strony drogi, gdzie będzie spływ wód deszczowych, które mogą się przyczynić do ich rozmywania. Aby uzyskać prawidłowe zagęszczenie skarp należy profilować je z nadładkiem kruszywa, które po zagęszczeniu zostanie zdjęte w momencie ostatecznego profilowania. Skarpy należy zahumusować i obsiać trawą z wykorzystaniem hydroobsiewu. W okresie konsolidacji skarp oraz ukorzenienia się trawy należy prowadzić zabiegi zabezpieczające skarpy przed erozją spowodowaną warunkami atmosferycznymi.

ZBIORNIK ODPAROWUJĄCY:

Ze względu na ukształtowanie terenu i brak możliwości zrzutu wód deszczowych do rowów melioracyjnych, projektowane rowy zostaną połączone ze zbiornikiem odparowującym (szczelnym) o pow. około 1000m² – wg. odrębnego opracowania.

Na długości zbiornika od strony jezdni wykonać barierę stalową U-14a N2/W2/A L=110mb

PZEPUSTY:

Pod zjazdami projektuje się przepusty Ø400mm z rur PEHD.

Przepusty należy zakończyć typową ścianką czołową prefabrykowaną odpowiednią dla danej średnicy rury. Ścianki oraz przepusty należy ułożyć na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm. Zasyпки rur i studni wykonać z kruszywa naturalnego i zagęścić zagęszczarką stopową przy samej rurze do wskaźnika $I_s \geq 0,98$. Od strony wlotu i wylotu, skarpy rowu należy umocnić płytami ażurowymi o wym. 40x60x8cm ułożonymi na warstwie stabilizacji Rm=2,5MPa gr. 10cm.

6. Zieleń

Istniejące tereny zielone przyległe do pasa robót należy odtworzyć przez zahumusowanie i obsianie trawą. Skarpy rowów po wyprofilowaniu należy zagęścić i obsiać mieszanką traw natryskiem mechanicznym (hydroobsiew).

7. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej,

Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

8. Eksploatacja górnicza.

Nie dotyczy.

9. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W nawiązaniu do przepisów z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000.

W pasie robót nie występuje zadrzewienie.

10. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić czy na terenie nie powstało nowe uzbrojenie podziemne nieobjęte mapą do celów projektowych w chwili jej opracowywania.

W miejscach występowania uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace należy wykonywać metoda ręczną pod nadzorem osoby uprawnionej.

W miejscu gdzie w pik. 0+344km zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi prace należy prowadzić zachowując ostrożność ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego.

.....
Tomasz Holc
upr. nr LOD/0700/PWOD/07

● BRANŻA SANITARNA

I. Dane ogólne .

1.1. Podstawa opracowania .

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- obowiązujące normy i przepisy dotyczące projektowania
- badania geotechniczne

1.2. Przedmiot i zakres opracowania .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zbiornika szczelnego odparowującego , zbierającego wody opadowe z projektowanej drogi i z terenów przyległych. Projektowany zbiornik będzie usytuowany wzdłuż projektowanej drogi na wydzielonej działce.

II Opis rozwiązań

Ze względu na to projektowana droga będzie miała najniższy punkt na 200 metrze , konieczna jest budowa zbiornika retencyjno – odparowującego szczelnego. Do zbiornika zostaną wprowadzone wody opadowe z projektowanej drogi, za pomocą projektowanych rowów, oraz wody z istniejących pól uprawnych. W przeprowadzonych badaniach geologicznych nie stwierdzono występowania wód gruntowych , gdyby podczas wykonywania zbiornika wody gruntowe się pojawiły, należy uzgodnić z projektantem ostateczną rzędną posadowienia dna zbiornika.

Obliczenia wielkości zbiornika odparowującego

1. Założenia

powierzchnia jezdni	$F1 = 3600 [m^2]$
powierzchnia terenów przyległych	$F2 \sim 185000 [m^2]$
natężenie deszczu miarodajnego	$q=200 [dm^3/s \times h]$
czas trwania deszczu miarodajnego	$t=15 [min]$

2. Dopływ wód do zbiornika

$$Q = F \times \psi \times q \times \varnothing [l/s]$$

gdzie

q – natężenie deszczu ($\text{dm}^3/\text{s} \times \text{ha}$)

F – powierzchnia zlewni (ha)

Ψ – współczynnik spływu powierzchniowego.

$$\Psi = (3600 \cdot 0,8 + 185000 \cdot 0,027) / 188600 = 0,04175$$

$$F_{\text{zred}} = 188600 \cdot 0,04175 = 7875 \text{ m}^2$$

$$Q = 0,7875 \cdot 200 \cdot = 158 \text{ l/s}$$

3. Wysokość warstwy parującej w ciągu doby

$$U_c = 0,269(e_0 - e_a)(0,5 + 0,15u_2)$$

Gdzie

U_c – wysokość warstwy parującej w ciągu doby [mm/d]

e_0 – prężność pary wodnej w temperaturze powierzchni wody [hPa]

e_a – aktualna prężność pary wodnej w powietrzu [hPa]

u_2 – prędkość wiatru na wysokości 2m nad powierzchnią wody [km/h]

$$U_c = 0,269(8,5 - 7,5) \cdot (0,5 + 0,15 \cdot 13,94) = 0,7 \text{ mm}$$

4. Wielkość powierzchni zbiornika odparowującego

$$F_{zo} = \frac{2 \cdot 10^5 \cdot (h - z) F}{t_b(0,2U_c + \beta \cdot \Delta H)}$$

F_{zo} – wielkość powierzchni odparowującej zbiornika odparowującego [m^2]

h- grubość warstwy opadu przy uwzględnieniu jego prawdopodobieństwa [mm]

z- grubość warstwy opadu zatrzymanego przez roślinność [mm]

F – powierzchnia zlewni grawitującej do zbiornika odparowującego [km^2]

t_b – średni okres bezdeszczowy [doby]

U_c – średnia wielkość odparowującej wody w ciągu doby [mm]

β – procentowa wartość strat na filtrację w ciągu doby – (0 - zbiornik szczelny)

ΔH – wahania zwierciadła wody [m]

$$F_{zo} = \frac{2 \cdot 10^5 \cdot (5,79 - 5) \cdot 0,007875}{10(0,2 \cdot 0,7 + 0 \cdot 0,05)} = 888 \text{ m}^2$$

Zbiornik odparowujący projektuje się o powierzchni odparowującej $\sim 900 \text{ m}^2$ i głębokości do 1,5 m. Poziom maksymalny wody w zbiorniku powinien znajdować się co najmniej 0,75m poniżej przyległego terenu. Pochylenie skarpy powinno wynosić 1:1 Zbiornik odparowujący projektuje się jako szczelny. W czasie

użytkowania należy okresowo czyścić dno zbiornika z osadów. Wykonując zbiornik należy ułożyć na wibrowanej 10cm warstwie pospółki folie PEHD o gr. 1,5 mm dającą się łatwo obrabiać (przycinać i spawać), zakończoną na brzegach listwami kotwiącymi wbetonowanymi do elementów kotwiących. Podłoże musi być gładkie , bez ostrych krawędzi mogących przedziurawić folie. Najlepiej dokonać wyrównania piaskiem bądź geowłókniną odporną na przebicie. Osłonę przed uszkodzeniem na skarpach i na części dna stanowić będą płyty ażurowe „POZBET”, będące balastem stabilizującym położenie folii. Płyty ułożyć należy na folii na warstwie pospółki o gr. 10 cm. Zbiornik należy ogrodzić ogrodzeniem z siatki na słupkach o wysokości 1,50 m. Do zbiornika należy zaprojektować furtkę i drabinę żłazową.

Opracował:

III. ZAŁĄCZNIKI

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ OBRĘB MORAWCE – KRZEWIE, GM. KROŚNIEWICE.
Kategoria obiektu	XXV
Adres obiektu	Woj. Łódzkie, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice Obręb nr 9 Morawce - Krzewie
Inwestor	Gmina Krośniewice
Adres Inwestora	ul. Poznańska 5 99-340 Krośniewice

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant	mgr inż. Tomasz Holc	nr upr. LOD/0700/PWOD/07	
------------	----------------------	--------------------------	--

Podczas realizacji robót w ramach występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p. poz. a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

Część opisowa planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinna zawierać:

1. Zakres głównych robót oraz kolejność ich wykonywania - inwestycja obejmuje następujący zakres robót:

- roboty ziemne: zdjęcie humusu, korytowanie, makroniwelacja terenu,
- konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej i z kruszywa łamanego,
- rów drogowy po stronie południowej,
- zbiornik odprowadzający na wody deszczowe,
- ułożenie przepustów drogowych pod zjazdami i drogą gminną,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie):

- napowietrzna linia energetyczna

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowane konstrukcje,
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy oraz nawierzchni z betonu asfaltowego przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego (rozkładarki, walce itp.),
- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),
- roboty prowadzone w pobliżu słupów i kabli energetycznych oraz napowietrznej linii,
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się

ruch pojazdów.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą biało-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,

- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

.....
Tomasz Holc
upr. nr LOD/0700/PWOD/07

Kutno, dnia 17.09.2021

(data)

Tomasz Holc

(imię i nazwisko)

LOD/0700/PWOD/07

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlano – wykonawczego w branży drogowej inwestycji pod nazwą:

BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ OBRĘB MORAWCE – KRZEWIE, GM. KROŚNIEWICE.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Woj. Łódzkim, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice na działkach o nr ewid.: **90/2; 103; 105/2; 105/1; 106; 107; 108; 109; 110, 111, 112/1; 114; 116; 122/2; 89/5** **obręb nr 9 Morawce – Krzewie.**

Niniejsza dokumentacja powstała zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

(podpis projektanta)

Kutno, dnia 17.09.2021
(data)

Krzysztof Jaźwiński

(imię i nazwisko)

LOD/2252/POOD/13

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlano – wykonawczego w branży drogowej inwestycji pod nazwą:

BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ OBRĘB MORAWCE – KRZEWIE, GM. KROŚNIEWICE.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Woj. Łódzkim, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice na działkach o nr ewid.: **90/2; 103; 105/2; 105/1; 106; 107; 108; 109; 110, 111, 112/1; 114; 116; 122/2; 89/5** **obręb nr 9 Morawce – Krzewie.**

Niniejsza dokumentacja powstała zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

(podpis projektanta)

Kutno, dnia 17.09.2021

(data)

Tomasz Lis

(imię i nazwisko)

LOD/1447/POOS/10

(nr uprawnień)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlano – wykonawczego w branży sanitarnej inwestycji pod nazwą:

BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ OBRĘB MORAWCE – KRZEWIE, GM. KROŚNIEWICE.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Woj. Łódzkim, Powiat kutnowski, gmina Krośniewice na działkach o nr ewid.: **90/2; 103; 105/2; 105/1; 106; 107; 108; 109; 110, 111, 112/1; 114; 116; 122/2; 89/5** **obręb nr 9 Morawce – Krzewie.**

Niniejsza dokumentacja powstała zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności sanitarnej:

(podpis projektanta)

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu **Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

[Signature of Wacław Sawicki]
[Signature of Zbigniew Cichoński]
[Signature of Jan Gałązka]



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 630-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-16-19-950, REGON 473013690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński
os. Traugutta 11/5
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 16 grudnia 2010 r.

OKK/7236/1990/10
sygn. akt. KK/D/7131/1447/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Tomaszowi Lisowi

magistrowi inżynierowi
kierunek inżynieria środowiska

urodzonemu dnia 10 sierpnia 1981 r. w Kutnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1447/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 10 sierpnia 2010 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Lis posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

[Podpisy: Zbigniew Cichoński, Jan Gałązka, Tomasz Kluska]



Pan Tomasz Lis jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 23 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

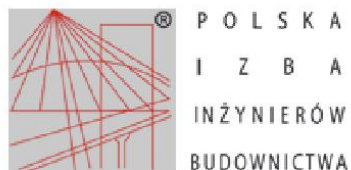
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Zbigniew Cichoński
Jan Gałązka
Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Tomasz Lis
Mnich-Osrodek 38
99-322 Oporów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RQ2-N16-NGS *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VYK-AFJ-QXB *

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-08 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2021.02.08 10:02:12
Miejsce: Łódź
Wersja: 1.0



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-FY5-V6K-LTI *

Pan Tomasz LIS o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/9186/11

adres zamieszkania Mnich-Ośrodek 38, 99-322 Oporów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-18 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2021.01.18 10:02:12
Miejsce: Łódź
Wersja: 1.0

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA