



RODZAJ OPRACOWANIA

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO**

TEMAT OPRACOWANIA

ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI  
ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

ul. Dworska – Gościcino  
365/54, 382, 323/228, 341, 1290, 367, 810/38, 810/39,  
810/1, 365/56, 360/13, 365/53, 324; obręb 004

INWESTOR

**WÓJT GMINY WEJHEROWO**

ul. Transportowa 1  
84-200 Wejherowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**POLDUKT PROJEKT**

ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia  
tel. 58 380 14 55; poldukt@poldukt.pl

BRANŻA

**DROGOWA**

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Linke  
upr. POM/0278/POOD/14  
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

OPRACOWANIE

inż. Kamil Kupc

DATA

LUTY 2024

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- |                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| 1. Opis techniczny                  |          |
| 2. Plan Orientacyjny                | 1:10 000 |
| 3. Plan docelowej organizacji ruchu | 1:500    |

## **OPIS TECHNICZNY**

### Spis treści

1.	TEMAT. ....	4
2.	INWESTOR.....	4
3.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4.	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	4
5.	STAN ISTNIEJĄCY.....	5
6.	STAN PROJEKTOWANY .....	5
7.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU .....	5
8.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO.....	5
9.	MATERIAŁY DO ZNAKÓW .....	6
10.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	6

## **1. TEMAT.**

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO.**

Rozbudowa ul. Dworskiej w Gościnnie wraz ze zjazdami oraz rozbudową ciągów pieszych.

## **2. INWESTOR.**

### **WÓJT GMINY WEJHEROWO**

ul. Transportowa 1

84-200 Wejherowo

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowaniem objęto projekt stałej organizacji ruchu drogowego i inwentaryzację oznakowania w ramach projektu rozbudowy ul. Dworskiej w Gościnnie. W ramach projektu przewidziano budowę zjazdów, rozbudowę ciągów pieszych, miejsc postojowych, zawrotki oraz wykonanie niezbędnej infrastruktury technicznej.

## **4. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 784);
- Uzgodnienie projektu budowlanego – RIGK.7012.11.2023.KK z dnia 23.10.2023r.

## 5. STAN ISTNIEJĄCY.

W stanie istniejącym ulica Dworska jest drogą jednojezdniową o szerokości 5,00m oraz nawierzchni z płyt betonowych typu JOMB. Wzdłuż jezdni nie biegnie chodnik oraz nie ma krawężników.

Na terenie objętym Inwestycją znajdują się sieci uzbrojenia terenu. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego typowe dla terenów zabudowanych tj. kable elektroenergetyczne, wodociągi, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieci teletechniczne, gazociągi a także oświetlenie.

Ul. Dworska na przedmiotowym odcinku drogi znajduje się w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje prędkość do 50km/h.

## 6. STAN PROJEKTOWANY

W ramach projektowanej inwestycji planuje się przebudowę jezdni, budowę chodników, zatok autobusowych, wyniesionych tarcz skrzyżowań oraz miejsc postojowych wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

## 7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ul. Dworska obsługuje lokalny ruch mieszkańców głównie dojeżdżających z i do pracy. Jak wynika z obserwacji, przeważającą grupą pojazdów w strukturze rodzajowej są pojazdy osobowe.

## 8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Projekt docelowej organizacji ruchu powstał w oparciu o uzgodniony projekt budowlany.

Począwszy od wschodniej części drogi (skrzyżowanie z ul. Słoneczną). Na wlocie ul. Dworskiej projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakami P-10 oraz D-6. Istniejący znak A-7 należy przenieść. W ciągu ul. Słonecznej na wlocie północnym i południowym skrzyżowania należy umieścić tabliczki E-10 z lokalizacją cmentarza oraz znaki D-1. Najazdy na wyniesionym skrzyżowaniu należy oznakować za pomocą linii P-25. Wyniesione tarcze skrzyżowania należy oznakować w odległości 20,00m przed skrzyżowaniem za pomocą zestawu znaków: A-11a, T-1 „20 m” oraz B-33 „30km/h”. Wloty podporządkowane należy oznakować za pomocą znaków A-7 oraz linii P-13 a wloty nadrzędne oznakować za pomocą znaków D-1. Przystanki autobusowe znajdujące się na jezdni, poza wyspą autobusową należy oznakować za pomocą linii P-17. Dodatkowo na wiatkach przystankowych należy zastosować oznakowanie D-15.

Oznakowanie zawrotki dla autobusów:

Wjazd do zawrotki należy oznakować za pomocą znaku D-3 oraz znaku B-35, aby uniemożliwić postój w miejscu utrudniającym zawracanie dla busa. Wyjazd z drogi wzdłuż cmentarza oznakować należy za pomocą znaku C-2. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakować za pomocą znaków D-18a oraz tabliczki T-29, dodatkowo miejsca te należy wymalować: przekreślenie wewnątrz miejsca postojowego oraz symbol osoby niepełnosprawnej farbą koloru białego, tło koloru niebieskiego. W celu uniemożliwienia jazdy pod prąd z ul. Dworskiej należy zastosować znaki: C-5 oraz B-2 z tarczą panoramiczną oraz oznakowanie poziome P-3b. Miejsca postojowe oznakować za pomocą linii P-18 farby koloru białego. Dopuszcza się wykonanie oznakowania linią P-18 za pomocą kostki betonowej koloru kontrastującej z kolorem nawierzchni. Projektowane wyniesione przejście dla pieszych należy oznakować za pomocą zestawu znaków A-11a, T-1 „20,00 m” oraz B-33 „20km/h”.

Istniejące progi zwalniające wykonane z płyt JOMB oraz oznakowane linią P-25 i zestawem znaków A-11a, T-1 „20 m” oraz B-33 należy zlikwidować. Dodatkowo ze względu na polepszoną widoczność

z wlotu podporządkowanego na wysokości działki 368, lustro U-18a należy zlikwidować.

Wszelkie istniejące oznakowanie poziome znajdujące się w granicach opracowania należy zlikwidować oraz wymalować zgodnie z rys. 1. Dodatkowo należy zlikwidować część oznakowania pionowego oraz istniejące bariery U-12a. Istniejące oznakowanie przeznaczone do przeniesienia należy przenieść w miejsca wskazane w planie sytuacyjnym.

## **9. MATERIAŁY DO ZNAKÓW**

Znaki drogowe odblaskowe wykonuje się przez oklejanie powierzchni znaku materiałem odblaskowym minimum II generacji. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej z wyłączeniem przejść dla pieszych, które powinny być wykonane w technologii cienkowarstwowej. Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21).

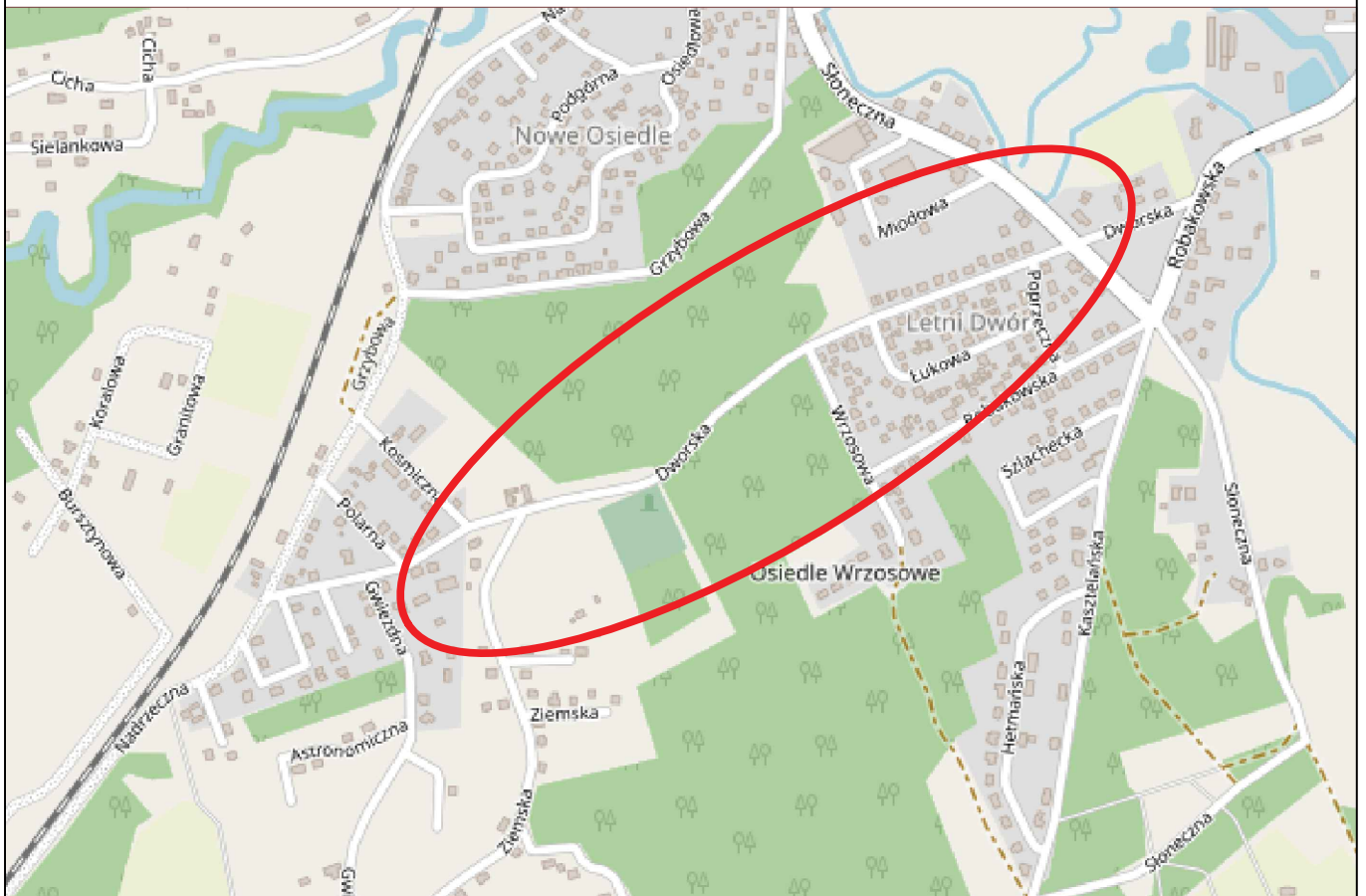
Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Małe” według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m nad poboczem oraz min. 2,2 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku.

## **10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to **Styczeń 2025r.**

# ORIENTACJA

skala 1:10 000



Rys. nr 1



- OZNACZENIA ORGANIZACJI RUCHU:**
- istniejące oznakowanie poziome
  - projektowane oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
  - istniejące oznakowanie pionowe
  - projektowane oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

- projektowane wyniesienie skrzyżowania - naw. z kostki betonowej 10x20 cm [4]
- projektowany chodnik wzmocniony
- projektowany krawężnik, wys. 10cm
- projektowany krawężnik zaniżony, wys. 2cm
- projektowany krawężnik wtopiony, wys. 0cm
- projektowane obrzeże, wys. 2cm
- projektowany krawężnik polimerbetonowy, wys. 16cm
- projektowana wiata przystankowa
- słupki ograniczające parkowanie poza wyznaczonymi miejscami
- granice działek
- linia rozgraniczająca zgodna z wydzieleniami działek
- linia rozgraniczająca zgodna z MPZP
- projektowana linia rozgraniczająca
- demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego bez likwidacji linii napowietrznej
- likwidacja istniejącej linii napowietrznej i demontaż oświetlenia ulicznego
- projektowana bariera drogową
- zakres opracowania

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCINIE  
WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW  
PIESZYCH.**

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Data
Branda	DROGOWA	Styczeń 2024
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POD/14	
Projektant	mgr inż. Łukasz Szynaka upr. POM/0103/PBD/22	
Opracował	inż. Kamil Kupc	
Skala	1:500	Nr rys. 1





# STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4tel. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02 e-mail: [starostwo@powiatwejherowski.pl](mailto:starostwo@powiatwejherowski.pl)

Wejherowo, dnia 17 kwietnia 2024 r.

KM.7121.WG105.2024

## Wójt Gminy Wejherowo

ul. Transportowa 1  
84-200 Wejherowo

*Na podstawie art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 4 ust. 3 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 6, § 6 ust. 1, § 7 ust. 2 pkt 4, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 oraz § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)*

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1 marca 2024 r. w sprawie zatwierdzenia nowej stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ulicy Dworskiej w miejscowości Gościcino **zatwierdza się nową stałą organizację ruchu w całości bez zmian**

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **31.12.2025**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Powyższe wynika z następujących faktów:

dnia 7 marca 2024 r. Wójt Gminy Wejherowo jako zarząd drogi złożył wniosek o zatwierdzenie nowej stałej organizacji ruchu drodze gminnej ulicy Dworskiej w miejscowości Gościcino, w terminie od stycznia 2025 r. Powodem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest rozbudowa drogi gminnej ulicy Dworskiej w Gościcinie. Po rozpatrzeniu wniosku i dołączonej dokumentacji stwierdzono ich zgodność z obowiązującymi przepisami. Projektowana organizacja ruchu wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawi funkcjonowanie lokalnego układu komunikacyjnego.

**Jednocześnie na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nadmieniam się, że jeżeli w wyżej wymienionym przewidywanym terminie wprowadzenia niniejszej zatwierdzonej stałej organizacji ruchu brak będzie zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności niniejszej organizacji ruchu.**


















Z up. Starosty  
Wicestarosta  
Jacek Thiel

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. A/a K.K. 17.04.2024

## OZNACZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

-  istniejące oznakowanie poziome
-  projektowane oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

-  projektowane wyniesienie skrzyżowania - naw. z kostki betonowej 10x20 cm [4]
-  projektowany chodnik wzmocniony
-  projektowany krawężnik, wys.10cm
-  projektowany krawężnik zaniżony, wys.2cm
-  projektowany krawężnik wtopiony, wys.0cm
-  projektowane obrzeże, wys. 2cm
-  projektowany krawężnik polimerobetonowy, wys. 16cm
-  projektowana wiata przystankowa
-  słupki ograniczające parkowanie poza wyznaczonymi miejscami
-  granice działek
-  linia rozgraniczająca zgodna z wydzieleniami działek
-  linia rozgraniczająca zgodna z MPZP
-  projektowana linia rozgraniczająca
-  demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego bez likwidacji linii napowietrznej
-  likwidacja istniejącej linii napowietrznej i demontaż oświetlenia ulicznego
-  projektowana bariera drogowa
-  zakres opracowania



### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH.

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	Data
Branża	DROGOWA	Styczeń 2024
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
Projektant	mgr inż. Łukasz Szynaka upr. POM/0103/PBD/22 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
Opracował	inż. Kamil Kupc	
Skala 1:500	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1