

Toruń, dn. 06.07.2018 r.

MZD.EU.6630.441.2018.SK

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. tekst jednolity z 2017 r. poz. 2222 ze zm.) oraz upoważnienia Nr WOIK.0052.314.2017 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257).

**po rozpatrzeniu wniosku: Pana Witolda Maciejewskiego** reprezentującego firmę Projektowanie i Nadzory Wod-Kan z siedzibą w Golubiu-Dobrzyniu (87-400) przy ul. mjr. Sucharskiego 3, działającego z pełnomocnictwa Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35.

z dnia: 05.06.2018 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację i umieszczenie w pasie drogowym:**

**obr. 0066 dz. nr 273 przy ul. mjr. Henryka Dobrzańskiego - Hubala w Toruniu**  
**obr. 0066 dz. nr 187, 287, 323 przy ul. Okólnej w Toruniu**

**sieci wodociągowej**

**z e z w a l a m:**

**na lokalizację przedmiotowej sieci wodociągowej na niżej podanych warunkach:**

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października.
2. Zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
4. Realizacja i koszt przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
5. Przejście projektowanej sieci wodociągowej pod jezdnią w pasie drogowym ul. Okólnej wykonać metodą bezwykopową. Pozostały odcinek w/w sieci wykonać metodą wykopu otwartego. Odtworzenie nawierzchni i podbudowy pasa drogowego jak w jego istniejących ciągach. Na całej długości robót w pasie drogowym zapewnić bezpieczne przejście pieszym oraz dojazd do posesji. Po zakończonych pracach pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Zachowania wszelkich parametrów zawartych w projektach.
7. Decyzja obowiązuje do 06.07.2020 r.
8. Rozpoczęcie robót będzie możliwe pod warunkiem przedstawienia zatwierdzonego uprzednio przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu.
9. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późniejszymi zmianami).
10. Na podstawie art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor

jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.

11. Na podstawie art. 39 ust. 3a pkt. 2 Miejski Zarząd Dróg w Toruniu uzgadnia dołączony do decyzji projekt budowy sieci wodociągowej w pasie drogowym ulic: Okólnej i mjr. Henryka Dobrzańskiego – Hubala na warunkach zapisanych w decyzji. W przypadku wniesienia zmian w projekcie budowy w/w obiektu budowlanego wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy w/w obiektu skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
12. Na podstawie art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, uiścić stosowne opłaty z tytułu umieszczenia w nim urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi.
13. Zachowania wymaganych odległości pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a sieciami istniejącymi w pasie drogowym.

### **Uzasadnienie:**

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Okólnej i mjr. Henryka Dobrzańskiego nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty ustalonej zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Torunia nr 183/07 z 25 października 2007 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

### **Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

#### Załącznik:

1. Mapa 1:500

#### Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a MZD

**Z up. Prezydenta Miasta Torunia**

**mgr inż. Ireneusz Makowski**  
Zastępca Dyrektora  
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu