



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYNSKIEGO W ŚWIDNICY"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021901_1, Świdnica - miasto

Obręb: 0001 Osiedle Młodych

Nr ewidencyjny działek: 256 AM10, 241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 202 AM12, 195/1 AM12.

Miejscowość: Świdnica

Gmina: Miasto Świdnica

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (droga)

Inwestor:

GMINA MIASTO ŚWIDNICA

ul. Armii Krajowej 49

58-100 Świdnica

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Projekt techniczny

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	31.10.2021 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-276.2

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	D- 02	Profile podłużne	1:50/500
3	D- 03	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Dane ogólne	3
1.1 Dane podstawowe	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.3 Podstawa opracowania:	4
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	4
2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
2.1 Założenia Projektowe	4
2.2. Opis drogi w planie	4
2.3. Opis niwelety i spadków.....	4
2.4. Opis przekroju poprzecznego	4
2.5. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	5
3.1 Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ	5
3.2 Uwagi końcowe.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	Gmina Miasta Świdnica, 58-100 Świdnica, Armii Krajowej 49
Temat:	"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYNSKIEGO W ŚWIDNICY"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, Gmina: Miasto Świdnica, miejscowość: Świdnica
Numer działki:	Obręb: 0001 Osiedle Młodych Nr dz.: 256 AM10, 241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 202 AM12, 195/1 AM12.
jednostka ewidencyjna:	021901_1, Świdnica - miasto
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Nr projektu:	P-276.2

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm)

Pkt. 1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYNSKIEGO W ŚWIDNICY" w obszarze działki numer: Obręb: 0001 Osiedle Młodych, nr dz.: 256 AM10, 241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 202 AM12, 195/1 AM12.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- ☐ przebudowie jezdni oraz miejsc postojowych drogi gminnej nr 112007D o łącznej długości 336,67 m. Przebudową będzie objęta istniejąca jezdni o szerokości jezdni – 6,0m - 6,5m oraz miejsca postojowe o szerokości – 4,5m - 5,0m Po przebudowie jezdni będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

- ☐ Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego AC 11 S,

Głównym celem przedsięwzięcia jest komfort mieszkańców, usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników drogi gminnej, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin i hałasu.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki, Gmina: Miasto Świdnica, Obręb geodezyjny: 0001 Osiedle Młodych, dz. nr 245 w skali 1:500 – aktualizacja październik 2021 r., ID: GKIV.4020.1.2509_2021

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2021 r.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru **Świdnicy – Osiedle Młodych**, zatwierdzony uchwałą nr XXVII/306/17 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 27 stycznia 2017 r.

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYŃSKIEGO W ŚWIDNICY"

2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.) oraz uchwały uchwałą nr XXVII/306/17 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 27 stycznia 2017 r., przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „L” przy założeniu:

- klasa drogi L1/2
- kategoria ruchu KR2

2.2. OPIS DROGI W PLANIE

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę ulicy Prądyńskiego w miejscowości Świdnica.

Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej stanowi drogę publiczną o nawierzchni z betonu asfaltowego.

2.3. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu.

Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,30– 6,20%.

2.4. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENG

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek w kierunku odwodnienia – 2,0%
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 6- 10 cm,
- wysokość krawężnika obniżonego (zjazd, przejście dla pieszych) - 2 cm.

2.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

2.5.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – **KR2**
 - warunki wodne podłoża – dobre,

2.5.2. Projektowane konstrukcje drogowe

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **KR1**

☐ **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70

- 5 cm,

☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM

(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)

Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu korekcyjnym

3.1 WYTTCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

3.2 UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania

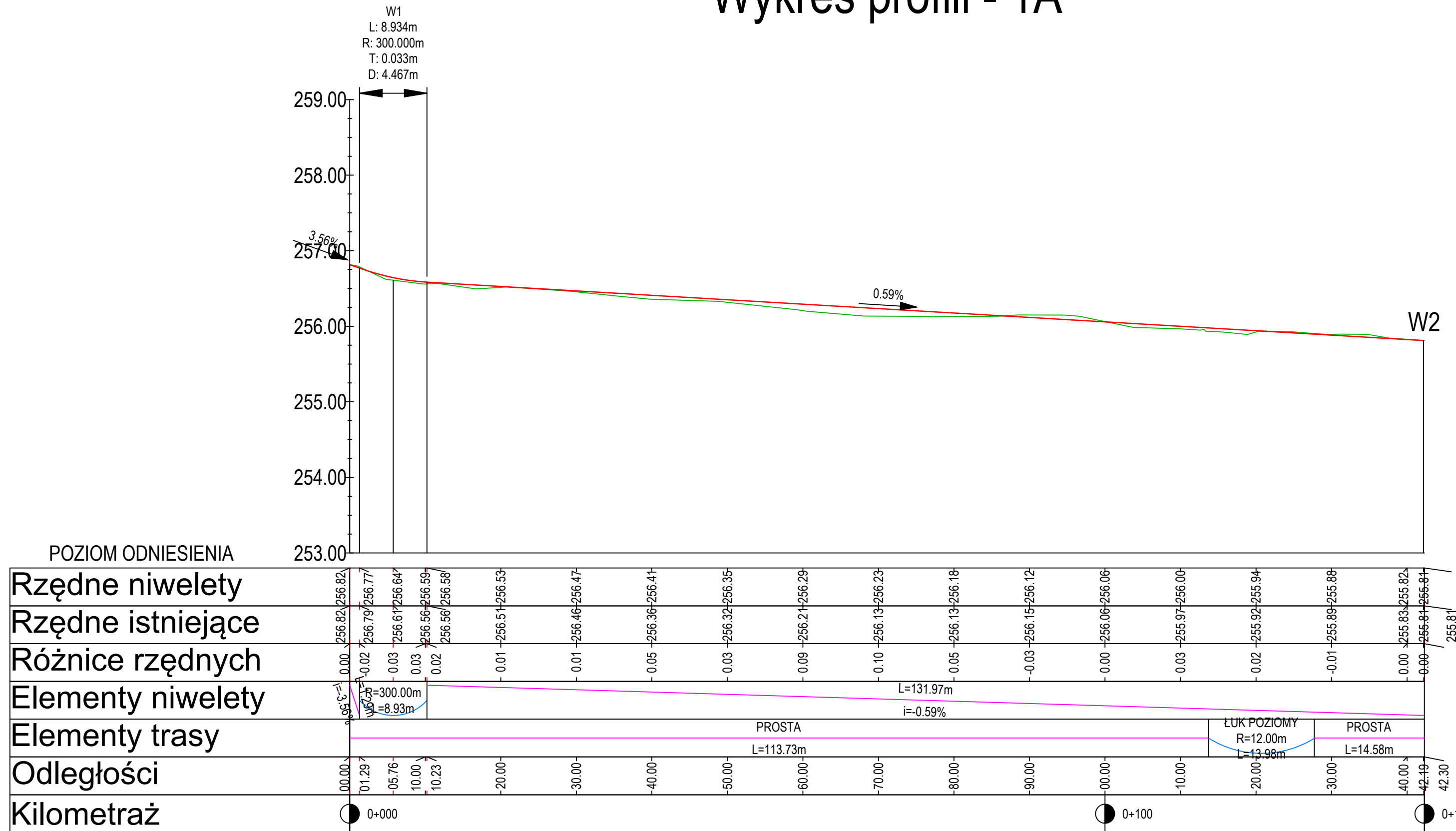
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

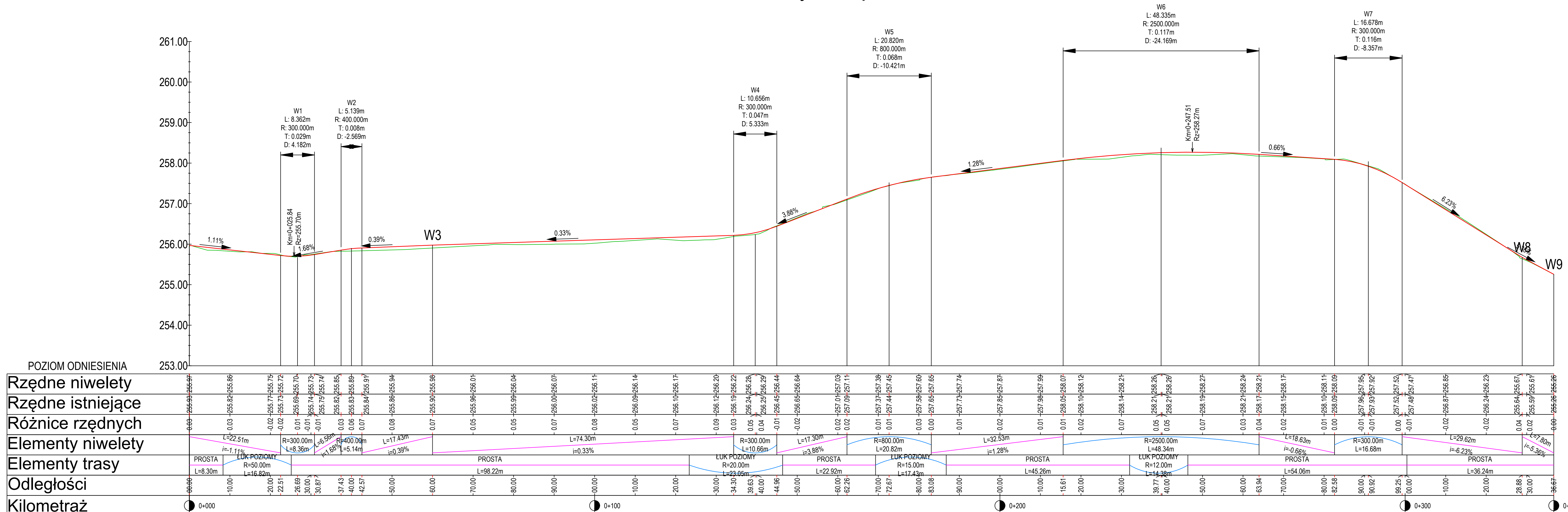
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa pliku: P-276.1_CD018_PW_0_021_31002021_wykruc.dwg

Wykres profili - 1A



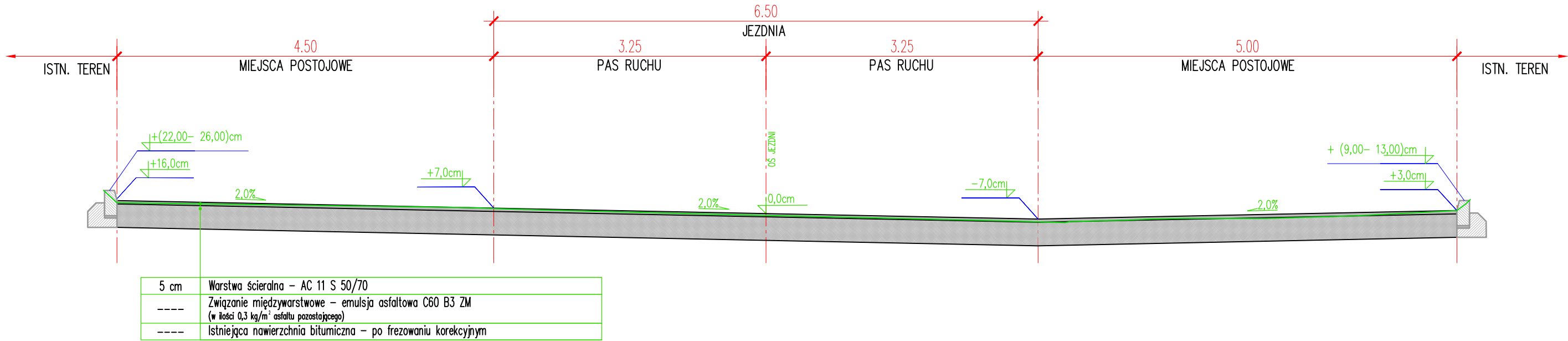
Wykres profili - 2A



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYŃSKIEGO W ŚWIDNICY"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 112007D Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Miasto Świdnica; Miejscowość: Świdnica, Ulica: I. Prądzynskiego Obręb: 0001 Osiedle Młodych, Nr dz.: 256 AM10, 241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 202 AM12, 195/1 AM12 jednostka ewidencyjna: 021901_1, Świdnica - miasto		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymier@wp.pl; MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA MIASTO ŚWIDNICA ul. Armii Krajowej 49, 58-100 Świdnica		
■ projektował:	mgr inż. Mariusz Szymier ul. Świeża 14, 58-100 Świdnica spec. inżynierska drogowa bez ograniczeń	■ stadium:	DROGOWA
■ branża:		■ nr projektu:	P-276.2
■ tytuł rysunku:	PROFIL POŁUŻNY		
■ data:	Październik 2021	■ skala:	1:50/500
■ nr rysunku:	D-02		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYŃSKIEGO W ŚWIDNICY"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 112007D Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Miasto Świdnica; Miejscowość: Świdnica, Ulica: I. Prądyńskiego Obręb: 0001 Osiedle Młodych, Nr dz.: 256 AM10, 241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 202 AM12, 195/1 AM12 jednostka ewidencyjna: 021901_1, Świdnica - miasto		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA MIASTO ŚWIDNICA ul. Armii Krajowej 49, 58-100 Świdnica		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr 284/DOŚ/13 specj. drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE		
■ data:	Październik 2021	■ skala:	1:50
■ nr projektu:	P-276.2		
■ nr rysunku:	D-03		