



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYNSKIEGO W ŚWIDNICY"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021901_1, Świdnica - miasto

Obręb: 0001 Osiedle Młodych

Nr ewidencyjny działek: 256 AM10, 241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 202 AM12, 195/1 AM12.

Miejscowość: Świdnica

Gmina: Miasto Świdnica

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA MIASTO ŚWIDNICA

ul. Armii Krajowej 49

58-100 Świdnica

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.09.2021 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-276.2

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I- 00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I- 01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Dane ogólne	3
1.1 Dane podstawowe	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania:	3
1.3.1 Podstawa opracowania formalna:	3
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	3
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	4
1.4 Lokalizacja.....	4
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	5
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	5
3.3 Projektowane oznakowanie.....	5
3.4 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	Gmina Miasta Świdnica, 58-100 Świdnica, Armii Krajowej 49
Temat:	"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYNSKIEGO W ŚWIDNICY"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, Gmina: Miasto Świdnica, miejscowość: Świdnica
Numer działki:	Obręb: 0001 Osiedle Młodych Nr dz.: 256 AM10, 241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 202 AM12, 195/1 AM12.
jednostka ewidencyjna:	021901_1, Świdnica - miasto
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Branża:	Inżyniera Ruchu
Nr projektu:	P-276.2

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYNSKIEGO W ŚWIDNICY" w obszarze działki numer: Obręb: 0001 Osiedle Młodych, nr dz.: 256 AM10, 241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 202 AM12, 195/1 AM12.

W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu przewiduję się odtworzenie docelowego oznakowania poziomego w obszarze objętym remontem drogi gminnej 112007D.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Dokumentacja techniczna pn.: "PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYNSKIEGO W ŚWIDNICY"

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2021 r.

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części miejscowości Świdnica, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudową wielorodzinną o następujących numerach:

241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 195/1 AM12 - 0001 Osiedle Młodych – w części zgodnie z nr XXVII/306/17 z dnia 27 stycznia 2017 r., stanowią:

1KDL – drogi publiczne klasy lokalnej,

202 AM12 - 0001 Osiedle Młodych – w części zgodnie z nr XXVII/306/17 z dnia 27 stycznia 2017 r., stanowią:

1U/KP – zabudowa usługowa oraz tereny parkingów,

256 AM10 - 0001 Osiedle Młodych – w części zgodnie z nr XXVII/306/17 z dnia 27 stycznia 2017 r., stanowią:

2KDL – drogi publiczne klasy lokalnej,

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XXVII/306/17 z dnia 27 stycznia 2017 r., stanowią:

1KDL, 2KDL – drogi publiczne klasy lokalnej,

1U/KP – zabudowa usługowa oraz tereny parkingów,

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni ulepszonej.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę gminna 112007D, które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowi drogi publicznej.

1. Parametry istniejącej drogi:

- ☐ szerokość pasa ruchu – zmienna – 3,00 – 3,25 m;
- ☐ rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu asfaltowego;

Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę jezdni drogi gminnej w miejscowości Świdnica. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 112007D ma swój początek w obrębie numer 121 przedmiotowej ulicy, koniec na skrzyżowaniu z ulicą Dąbrowskiego. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów. Stan projektowany nie zakłada zmian dotychczasowego zagospodarowania terenu. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Przebudowę nawierzchni drogi gminnej należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 na istniejącej nawierzchni jezdni po frezowaniu korekcyjnym i warstwie profilującej.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

- projektowana przebudowa drogi gminnej:
dla drogi gminnej klasy „L” przy założeniu:

- klasa drogi L1/2

- ☐ Kategoria ruchu
- ☐ Długość projektowanej drogi gminnej

KR2
336,67 m,

3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego – etap I

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	10.5500	4.01
P-14	4.5463	1.70
P-10	8.0506	16.00
P-7d	4.5468	0.55
P-7d	6.7661	0.81
P-17	30.0000	4.56
P-19	93.2336	11.19
P-19	80.2149	9.63

Tabela 1.2. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego – etap II

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	19.0195	7.23
P-7d	4.7804	0.57
P-19	39.8881	4.79
P-7d	4.7916	0.57
P-7d	4.8075	0.58
P-7d	4.7521	0.57
P-20	23.6017	19.09
P-24	1.0000	0.38
P-20	18.5462	19.09
P-24	1.0000	0.38
P-20	18.5462	19.09
P-19	5.5919	0.67
P-7d	4.9323	0.59
P-7d	10.3564	1.24
P-17	30.0000	4.56

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-19	91.5126	10.98
	(niebieski)	44.83

Tabela 1.3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego – etap III

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	6.2787	1.65
P-6	20.0019	1.60
P-4	20.0023	4.80

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe

3.4 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 30 listopada 2022 r.,

Opracował:

mgr inż. Mariusz Szyrner

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYŃSKIEGO W ŚWIDNICY"

droga gminna 112007D

Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Miasto Świdnica;

Miejscowość: Świdnica, Ulica: I. Prądyńskiego

Obręb: 0001 Osiedle Młodych, Nr dz.: 256 AM10, 241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 202 AM12, 195/1 AM12

jednostka ewidencyjna: 021901_1, Świdnica - miasto

Mapa orientacyjna

skala 1: 20 000



