



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PRZEDMIAR ROBÓT

ETAP II

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYNSKIEGO W ŚWIDNICY"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021901_1, Świdnica - miasto

Obręb: 0001 Osiedle Młodych

Nr ewidencyjny działek: 256 AM10, 241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 202 AM12, 195/1 AM12.

Miejscowość: Świdnica

Gmina: Miasto Świdnica

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA MIASTO ŚWIDNICA

ul. Armii Krajowej 49

58-100 Świdnica

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	31.10.2021 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-276.2

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę jezdni drogi gminnej w miejscowości Świdnica. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 112007D ma swój początek w obrębie numer 121 przedmiotowej ulicy, koniec na skrzyżowaniu z ulicą Dąbrowskiego. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów. Stan projektowany nie zakłada zmian dotychczasowego zagospodarowania terenu. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Przebudowę nawierzchni drogi gminnej należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 na istniejącej nawierzchni jezdni po frezowaniu korekcyjnym i warstwie profilującej.

1.2. Dane ogólne inwestycji

- projektowana przebudowa drogi gminnej;
- Kategoria ruchu KR2
- Długość projektowanej drogi gminnej 336,67 m,

1.3. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia jezdni manewrowej: 1936,30 m²,

1.3. Zakres przewidywanych robót:

- ==> frezowanie i rozebranie istniejących nawierzchni,
- ==> wykonanie warstwy profilującej z betonu asfaltowego,
- ==> regulację studni kanalizacyjnych, teletechnicznych, gazowych, wodociągowej,
- ==> wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

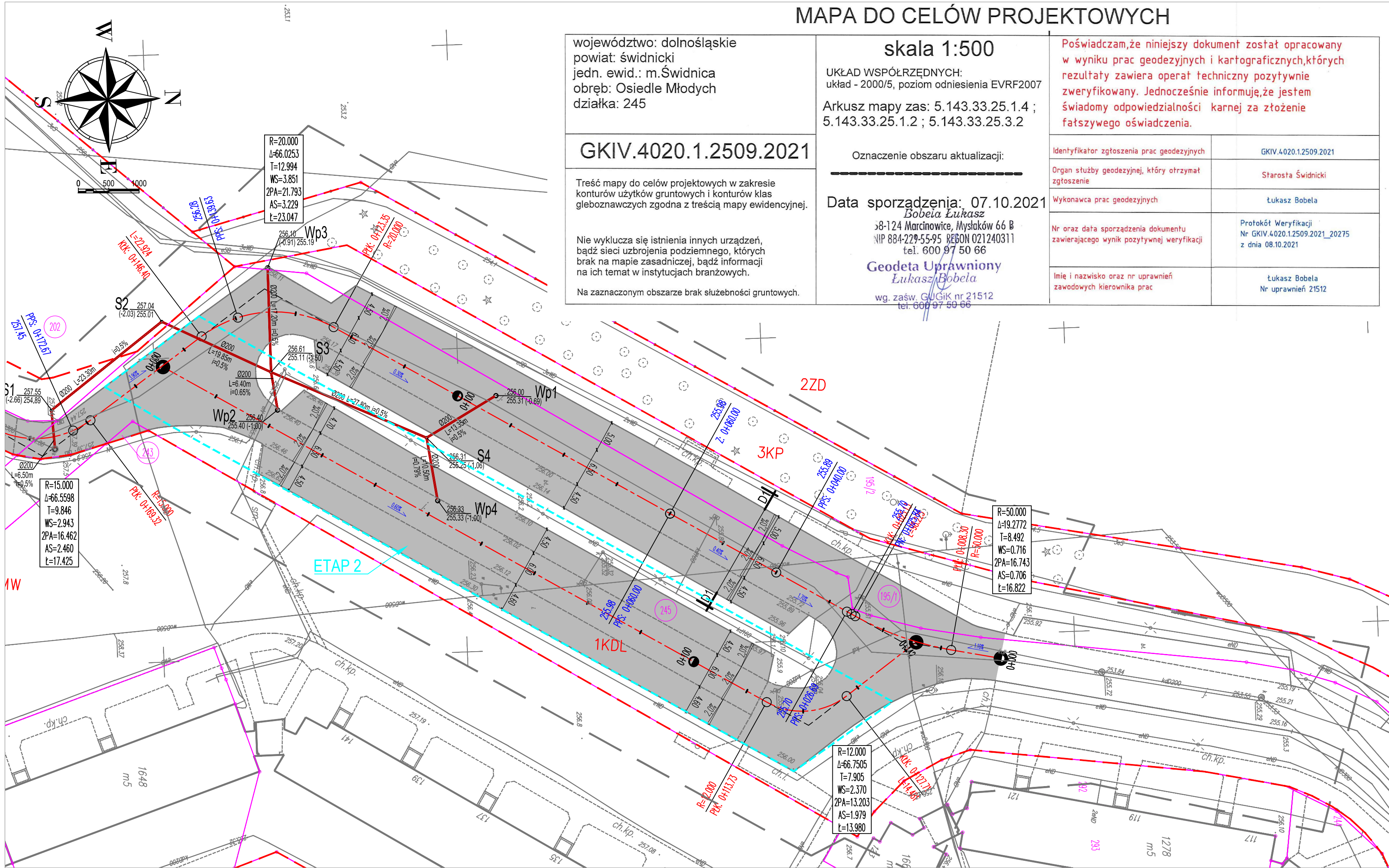
2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
 - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
 - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
 - kolor 2 bity (czarno - białe)
 - cała sekcja mapy
 - przycięta do ramki,
 - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozorowanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Nazwa pliku: P-276_1_C3018_PB_020_24.10.2021_wydruk.dwg



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

województwo: dolnośląskie powiat: świdnicki jedn. ewid.: m.Świdnica obręb: Osiedle Młodych działka: 245	skala 1:500 UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH: układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007 Arkusz mapy zas: 5.143.33.25.1.4 ; 5.143.33.25.1.2 ; 5.143.33.25.3.2	Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
GKIV.4020.1.2509.2021	Oznaczenie obszaru aktualizacji: -----	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GKIV.4020.1.2509.2021
Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej.	Data sporządzenia: 07.10.2021 Bobała Łukasz 58-124 Marcinowice, Mysłaków 66 B NIP 884-229-55-95 REGON 021240311 tel. 600 97 50 66 Geodeta Uprawniony Łukasz Bobała wg. zaśw. GUGiK nr 21512 tel. 600 97 50 66	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Świdnicki
Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej, bądź informacji na ich temat w instytucjach branżowych.		Wykonawca prac geodezyjnych Łukasz Bobała
Na zaznaczonym obszarze brak służebności gruntowych.		Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1.2509.2021_20275 z dnia 08.10.2021
		Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac Łukasz Bobała Nr uprawnień 21512

LEGENDA:

	OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI / nawierzchnia z AC 11 S 50/70 /
	PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE / projektowane spadki podłużne /
	PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
	PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
	PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE
	PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI / projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia /
	OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY / wpust uliczny tradycyjny ze studnią z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem o głębokości 70 cm, przykryty kratką z żeliwa szarego 400x600mm o klasie obciążenia D400 /
	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA / sieć z rur min. SN8. Uszczelki zintegrowane i olejodopne /
	PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ / przykanaliki z rur min. SN8. Uszczelki zintegrowane i olejodopne /
	PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ / studnia prefabrykowana z kręgów betonowych Ø1,2m z betonu klasy min. B-45 (C35/45) łączonych na uszczelkę, przykryta włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D400 /
	OZNACZENIA POZOSTAŁE ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
	DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
	MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
	ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
	OZNACZENIA LITEROWE I CYFROWE TERENÓW WYZNACZONYCH LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN O RÓŻNYCH PRZENACZENIU

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYŃSKIEGO W ŚWIDNICY"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 112007D Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Miasto Świdnica; Miejscowość: Świdnica, Ulica: I. Prądzyńskiego Obręb: 0001 Osiedle Młodych, Nr dz.: 256 AM10, 241 AM12, 203 AM12, 245 AM12, 243 AM12, 202 AM12, jednostka ewidencyjna: 021901_1, Świdnica - miasto		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA MIASTO ŚWIDNICA ul. Armii Krajowej 49, 58-100 Świdnica		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogową bez ograniczeń	■ stadium:	PT
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ nr projektu:	F
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
■ data:	Wrzesień 2021	■ skala:	1:500
■ nr rysunku:			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. PRĄDZYŃSKIEGO W ŚWIDNICY" - ETAP II					
1		ETAP II			
1.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0102-01				
1.1	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-03				
	KNR 4-01				
	0108-18				
	0108-20				
		1936.30	m ²	1936.30	
				RAZEM	1936.30
2		Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
d.1.	kalk. własna				
1.1		1936.30*0.04*2.3	t	178.14	
				RAZEM	178.14
1.2	45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
1.2.1		Podbudowy i nawierzchnie			
1.2.1.1		Konstrukcja dróg gminnych			
3	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	1004-07				
2.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03				
			m ²	1936.30	
		1936.30		RAZEM	1936.30
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 8S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 2 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0310-01				
2.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03				
	0310-02		m ²	1936.30	
		1936.30		RAZEM	1936.30
5	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	1004-07				
2.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03				
			m ²	1936.30	
		1936.30		RAZEM	1936.30
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0310-05				
2.1.	z.o.2.13.				
1	9902-03				
	0310-06		m ²	1936.30	
		1936.30		RAZEM	1936.30
1.2.1.2		Roboty naprawczo-konserwacyjne			
7	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych z wymianą	szt.		
d.1.	1406-02				
2.1.			szt.	2.00	
2		2		RAZEM	2.00
8	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych	szt.		
d.1.	1406-02				
2.1.			szt.	2.00	
2		2		RAZEM	2.00
1.3		Oznakowanie poziome i pionowe			
9	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę, kolor:niebieski	m ²		
d.1.	0203-01				
3	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-03		m ²	44.83	
		44.83		RAZEM	44.83

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.1. 3	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni - cienkowarstwowe	m ²		
		89	m ²	89.00	
				RAZEM	89.00