

## PRZEDMIAR-KOSZTY KWALIFIKOWANE

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GILWA-KOŁODZIEJE  
ADRES INWESTYCJI : GILWA DZ. NR 155/1, 138, 156, 139, 150 KOŁODZIEJE DZ. NR 34, 88, 87, 179, 142  
INWESTOR : GMINA I MIASTO PRABUTY  
ADRES INWESTORA : PRABUTY, UL. KWIDZYŃSKA 2

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Daniel Łukiańczyk upr. nr POM/0126/OWOK/06  
DATA OPRACOWANIA : 2023-08-28

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA:

1. Dane dotyczące nakładów dla robót budowlanych:
  - organizacja robót zabezpieczających - wykonawstwo ręczne,
2. Dane dotyczące zwiększonych kosztów:
  - nie dotyczy,
3. Dane dotyczące zagospodarowania placu budowy:
  - podłączenie mediów udostępnia inwestor; doprowadzenie do określonych miejsc placu budowy uwzględniono w kosztach pośrednich,
  - układ transportowy dla potrzeb budowy - wykorzystuje istniejące drogi dojazdowe.
4. Dane dotyczące założeń cen materiałowych:
  - ceny materiałów określone wg specyfikacji technicznej,
  - w przypadku dokładnego określenia materiału, jego rodzaju, gatunku i koloru w specyfikacji technicznej - cena dotyczy dokładnie średniej krajowej konkretnego materiału, jego rodzaju, gatunku i koloru.
  - w przypadku braku dokładnego określenia materiału: jego rodzaju, gatunku i koloru w specyfikacji technicznej - cena dotyczy średniej krajowej wszystkich materiałów bez względu na rodzaj, gatunek i kolor,
5. Pozostałe dane jak w specyfikacjach technicznych
6. Wskaźniki narzutów i ceny materiałów przyjęto wg cennika opracowanego przez SEKOCENBUD III kwartał 2023 - średnie w województwie pomorskim, koszty robocizny oraz narzuty wg. Inwestora.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2023-08-28

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Droga Gilwa-Kołodzieje</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych	km		
		2,709	km	2,709	
				RAZEM	2,709
2 d.1.1	KNR 13-12 0101-05 analogia	Rozbiórka istniejącego ogrodzenia z siatki stalowej oraz utylizacja	m		
		28	m	28,000	
				RAZEM	28,000
3 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - głębokość 9 cm	m		
		4,5*2	m	9,000	
				RAZEM	9,000
4 d.1.1	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych	m <sup>2</sup>		
		11779,0	m <sup>2</sup>	11779,000	
				RAZEM	11779,000
5 d.1.1	KNR 2-01 0202-05 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
		13826,22*0,48<droga>	m <sup>3</sup>	6636,586	
		143,30*0,25<chodnik>	m <sup>3</sup>	35,825	
		4222,48*0,15<pobocze>	m <sup>3</sup>	633,372	
				RAZEM	7305,783
6 d.1.1	KNR AT-03 0104-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		433,99	m <sup>2</sup>	433,990	
				RAZEM	433,990
7 d.1.1	KNR 2-31 0103-04 z.o. 2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		13826,22	m <sup>2</sup>	13826,220	
				RAZEM	13826,220
8 d.1.1	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III	m <sup>2</sup>		
		1860*1,0	m <sup>2</sup>	1860,000	
				RAZEM	1860,000
<b>1.2</b>		<b>PODBUDOWY I POBOCZA</b>			
9 d.1.2	KNR 2-31 0104-01	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - pod chodnik i wysepki	m <sup>2</sup>		
		143,30	m <sup>2</sup>	143,300	
				RAZEM	143,300
10 d.1.2	KNR 2-31 0104-01 0104-02	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - pod drogę	m <sup>2</sup>		
		13826,22	m <sup>2</sup>	13826,220	
				RAZEM	13826,220
11 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pod chodnik i wysepki	m <sup>2</sup>		
		143,30	m <sup>2</sup>	143,300	
				RAZEM	143,300
12 d.1.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm - pod drogę	m <sup>2</sup>		
		13826,22	m <sup>2</sup>	13826,220	
				RAZEM	13826,220
13 d.1.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kamienia łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		13826,22	m <sup>2</sup>	13826,220	
				RAZEM	13826,220
14 d.1.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Pobocze-Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		<destrukta asfaltowy do ponownego wbudowania>109,86		109,860	
		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		(5629,98-109,86)*0,75<pobocze>	m <sup>2</sup>	109,860	
				<b>4140,090</b>	
				RAZEM	4140,090
15 d.1.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Pobocze-Podbudowa z destrukta asfaltowego po frezowaniu nawierzchni grubości po zagęszczeniu 15 cm - materiał inwestora	m <sup>2</sup>		
		<destrukta asfaltowy do ponownego wbudowania>109,86	m <sup>2</sup>	109,860	
				RAZEM	109,860

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.1.2	KNR 2-31 0114-07 analogia	ZMINUSOWANY MATERIAŁ INWESTORA - kamień łamany o frakcji 31.5-63mm - 2116,98t  11761,0*0,1<skruszony materiał do ponownego wbudowania> A (obliczenia pomocnicze)  -1176,1*1,8	t    t	  1176,100 ===== 1176,100 <b>-2116,980</b>	
				RAZEM	-2116,980
17 d.1.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa betonowego (należy przekruszyć istn. nawierzchnie z płyt betonowych - materiał inwestora) - materiał do wbudowania jako konstrukcja nawierzchni gr. 10cm - materiał inwestora <destrukcja betoniowy po skruszeniu do ponownego wbudowania>11761,0 A (obliczenia pomocnicze)  11761,0	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	  11761,000 ===== 11761,000 <b>11761,000</b>	
				RAZEM	11761,000
<b>1.3</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
18 d.1.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0,35kg/m <sup>2</sup>  13826,22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13826,220	
				RAZEM	13826,220
19 d.1.3	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm  13826,22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13826,220	
				RAZEM	13826,220
20 d.1.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0,4kg/m <sup>2</sup> - przed warstwą ścieralną  13826,22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13826,220	
				RAZEM	13826,220
21 d.1.3	KNR 2-31 0311-05 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-01 0311-06	Warstwa ścieralna - BA- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  13826,22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13826,220	
				RAZEM	13826,220
22 d.1.3	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 143,30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  143,300	
				RAZEM	143,300
23 d.1.3	KNR 2-31 0511-03	Wyniesione przejście dla pieszych - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 18,0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36,000	
				RAZEM	36,000
<b>1.4</b>		<b>KRAWĘŻNIKI I ELEMENTY ODWODNIENIA</b>			
24 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  0,2*0,15*80,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,409	
				RAZEM	2,409
25 d.1.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm 62,8	m  m	  62,800	
				RAZEM	62,800
26 d.1.4	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 25,5	m  m	  25,500	
				RAZEM	25,500
27 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem  99,51*0,035	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,483	
				RAZEM	3,483
28 d.1.4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 99,51	m  m	  99,510	
				RAZEM	99,510
29 d.1.4	KNNR 10 1901-01 analogia	Wykonanie rowu odwadniającego chłonnego  1723,99	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1723,990	
				RAZEM	1723,990
<b>1.5</b>	<b>45233221-4</b>	<b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
30 d.1.5	KNR 2-31 0702-02 z.o. 2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		11	szt.	11,000	
				RAZEM	11,000
31 d.1.5	KNR 2-31 0703-02 z.o. 2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		17	szt.	17,000	
				RAZEM	17,000
32 d.1.5	KNR AT-04 0204-01 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m <sup>2</sup>		
		16,0+18*2	m <sup>2</sup>	52,000	
				RAZEM	52,000
<b>1.6</b>	<b>45233250-6</b>	<b>Roboty uzupełniające</b>			
33 d.1.6	KNR 2-31 0703-01 analogia	Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
34 d.1.6	KNR 2-02 0360-01 analogia	Dostawa i montaż murku oporowego typ L h=1,0 na podbudowie z chudego betonu gr. 10cm	m		
		28	m	28,000	
				RAZEM	28,000
35 d.1.6	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		500	m <sup>2</sup>	500,000	
				RAZEM	500,000
36 d.1.6	KNR 5-02 0201-05	Oslona istniejących sieci - Wykonanie przepustów rurą PCWB śr. 80 mm pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III	m		
		65	m	65,000	
				RAZEM	65,000
<b>1.7</b>		<b>Oświetlenie</b>			
37 d.1.7	KNR 5-10 0708-02 analogia	Dostawa i montaż lamp przy przejściu dla pieszych: -wykonanie przyłącza do istniejących słupów oświetleniowych YAKXS 4x16mm2 L=2x30m -montaż słupów H=6m i wysięgnik 2.5m i opraw 35W -wykonanie pomiaru uziemienia	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
38 d.1.7	KNR 5-10 1005-07 analogia	Dostawa i montaż opraw 100W na istn słupach	szt		
		3	szt	3,000	
				RAZEM	3,000
<b>1.8</b>	<b>45233250-6</b>	<b>Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza</b>			
39 d.1.8	KNR 2-01 0119-04 analogia	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	km		
		2,709	km	2,709	
				RAZEM	2,709