



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Zamówienie współfinansowane w ramach Programu
Priorytetowego „Zielony transport publiczny”

**Urząd Miasta i Gminy
we Wrześni
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września**

Września, dnia 16.03.2023 r.

WIK.ZP.271.88.2022

Wszyscy uczestnicy postępowania

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup niskoemisyjnego autobusu elektrycznego dla mieszkańców Miasta i Gminy Września

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm) oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) informuje, że w niniejszym postępowaniu wniesiono następujące pytania (numery pytań nadawane wg kolejności ich wpływu):

Pytanie 7

SWZ; Rozdz. III; OPZ; pkt.4; ppkt.13: Zamawiający oczekuje wydzielonej kabiny kierowcy typu zamkniętego. Prosimy o potwierdzenie, że kabina kierowcy ma posiadać zamykane drzwi i wyposażona w zintegrowaną z drzwiami wysoką szybę uniemożliwiającą bezpośredni kontakt pasażerom, dodatkowo wyposażona w okienko .

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kabina kierowcy ma posiadać zamykane drzwi i wyposażona w zintegrowaną z drzwiami wysoką szybę uniemożliwiającą bezpośredni kontakt pasażerom (zabudowa szybą max. do 4/5 wysokości kabiny). Zdjęcie poglądowe



Pytanie 16

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus, w którym szerokość otworu drzwiowego drzwi jednoskrzydłowych wynosi 670mm ?

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść OPZ w zakresie szerokości wejścia, który otrzymuje brzmienie: „szerokość wejścia przez drzwi (szerokość otworu drzwiowego) - dwuskrzydłowe min. 1100 mm, jednoskrzydłowe min. 650 mm, światło przejścia w drzwiach (w najwyższym miejscu np. między poręczami, czy okuciami zamknięcia drzwi) nie może być mniejsze niż 1050 mm i 600 mm;”

Pytanie 17

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus, w którym poszycie zewnętrzne i dachowe wykonane są ze stali ocynkowanej odpornej na korozję?

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść OPZ w zakresie poszycia, który otrzymuje brzmienie: „poszycie zewnętrzne i dachowe ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium lub stali ocynkowanej odpornej na korozję, zabezpieczone przeciw korozji dla dachu dopuszcza się laminaty tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, w elementach ściany przedniej i tylnej dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem ”

Pytanie 18

Czy zamawiający dopuści w postępowaniu autobus, w którym szyba przednia nie jest dzielona w pionie wzdłuż osi pojazdu oraz nie posiada oddzielnej szyby tablicy kierunkowej przedniej?

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść OPZ w zakresie szyby przedniej, która otrzymuje brzmienie: „szyba przednia dopuszcza się każde dostępne rozwiązanie techniczne dla przedniej szyby”.

Pytanie 20

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowania autobus, w którym sterowanie kierownicy odbywa się w 2 płaszczyznach z blokadą ale niezależnie od kokpitu pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że sterowanie kierownicy może odbywać się w 2 płaszczyznach z blokadą niezależnie od kokpitu pojazdu.

Pytanie 21

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowania autobus wyposażony w monitor LCD 19”?

Odpowiedź:

Autobus może być wyposażony w monitor LCD 19”.

Pytanie 22

Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowania autobus z ogumieniem bezdętkowym, typu miejskiego o rozmiarze 17,5”?

Odpowiedź:

Autobus może być wyposażony w ogumienie bezdętkowe, typu miejskiego o rozmiarze 17,5”.

Pytanie 24

Zamawiający zapisał: poszycie zewnętrzne i dachowe ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium, zabezpieczone przeciw korozji, w elementach ściany przedniej i tylnej dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym. Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym poszycie dachu będzie wykonane z tworzywa sztucznego. Takie rozwiązanie jest lepsze i gwarantuje szczelność w całym okresie użytkowania pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść OPZ w zakresie poszycia, który otrzymuje brzmienie: „*poszycie zewnętrzne i dachowe ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium lub stali ocynkowanej odpornej na korozję, zabezpieczone przeciw korozji dla dachu dopuszcza się laminaty tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, w elementach ściany przedniej i tylnej dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem*”

Pytanie 25

SWZ Zamawiający zapisał: Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu przedmiot zamówienia w terminie do 6 miesięcy od zawarcia umowy nie później niż 30 września 2023r. Prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 9 miesięcy od daty podpisania umowy.

Pytanie 27

Wykonawca prosi o przesunięcie terminu dostawy na 20 grudnia 2023 r.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje SWZ w zakresie terminu realizacji umowy (dostawy), która otrzymuje brzmienie „*Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu przedmiot zamówienia w terminie do 8 miesięcy od zawarcia umowy nie później niż 15 grudnia 2023 r.*”

Pytanie 28

Zamawiający w kryteriach oceny ofert w SWZ napisał:

Lp.	Nazwa kryterium	Max. ilość punktów	Metodologia oceny
1	Okres gwarancji na cały autobus i ładowarkę	12	Za zaoferowanie okresu gwarancji powyżej 4 lat - oferta otrzyma 12 pkt. Za zaoferowanie okresu gwarancji powyżej 3 lat - oferta otrzyma 6 pkt. Za zaoferowanie okresu gwarancji 3 lata - oferta otrzyma 0 pkt.
2	Okres gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze	4	Za zaoferowanie okresu gwarancji powyżej 6 lat - oferta otrzyma 4 pkt. Za zaoferowanie okresu gwarancji powyżej 5 lat - oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie okresu gwarancji 5 lat - oferta otrzyma 0 pkt.
3	Okres gwarancji na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnętrznym oraz szkieletu nadwozia i podwozia jak również pęknięć konstrukcji szkieletu	4	Za zaoferowanie okresu gwarancji powyżej 12 lat - oferta otrzyma 4 pkt. Za zaoferowanie okresu gwarancji powyżej 10 lat - oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie okresu gwarancji 10 lat - oferta otrzyma 0 pkt.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje gwarancję dłuższą powyżej lat wskazanych w podkryteriach 1, 2, 3 w tabeli, lecz wyrażoną w miesiącach - będzie to spójne z metodologią liczenia przyznanych punktów. W przypadku potwierdzenia prosimy o dostosowanie formularza oferty w punkcie 2.2) .

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje gwarancję dłuższą powyżej lat wskazanych w podkryteriach 1, 2, 3 w tabeli, lecz wyrażoną w miesiącach - będzie to spójne z metodologią liczenia przyznanych punktów. Zamawiający informuje, że w przypadku zaoferowania gwarancji dla podkryterium 1 np.: 60 miesięcy (5 lat) otrzyma maksymalnie 12 pkt, a zaoferowana gwarancja zostanie wprowadzona do umowy. Zamawiający zmodyfikował zał. nr 1 formularz oferty oraz zapisy rozdziału XIII ust. 2 SWZ, które stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 29

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebieg w km
- Maksymalny zasięg na pojedynczym ładowaniu
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji w celu odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie jest możliwe podanie ww. informacji. Autobus może być wykorzystywany na różnych trasach (liniach), w załączeniu propozycje tras.

Pytanie 30

Zamawiający w SWZ Rozdz. III, pkt 3 tabeli napisał: silnik elektryczny o mocy min. 140 kW. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli moc netto silnika zgodnie z dokumentami homologacyjnymi.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza silnik elektryczny o mocy min. 140 kW netto silnika zgodnie z dokumentami homologacyjnymi.

Pytanie 31

Zamawiający w SWZ Rozdz. III, pkt. 4, ppkt. 4. Napisał: „Magazyny energii o pojemności minimum 200 kWh zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego.” Ze względu na zapewnienie pełnej operacyjności wymaganej przez cały dzień na trasach, które będzie obsługiwał autobus będący przedmiotem zamówienia, prosimy o potwierdzenie że Zamawiający wymaga pojemności UŻYTECZNEJ baterii na poziomie min. 220 kWh.

Odpowiedź:

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytania 15.03.2023 roku zmodyfikował treść OPZ w zakresie pojemności magazynu energii, który otrzymał brzmienie: „o pojemności minimum 190 kWh o ile pozwoli to na przejechanie bez konieczności ładowania 150 km zabudowane w sposób umożliwiający ich wymianę w warunkach warsztatowych Zamawiającego.”. Zamawiający informuje, że dla zapewnienia pełnej operacyjności wymaganej przez cały dzień na trasach, które będzie obsługiwał autobus wymaga się pojemności UŻYTECZNEJ baterii na poziomie min. 190 kW + 10%.

Pytanie 32

Zamawiający w Rozdz. III, pkt 10 napisał: „min. niska podłoga (bez stopni poprzecznych wzdłuż ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu) od przodu autobusu aż za drugie drzwi, pierwsze i drugie drzwi bezstopniowe, wysokość wejść od poziomu jezdni – max 320 mm;” Prosimy o potwierdzenie, iż powyższy zapis nie dotyczy oczywistych rozwiązań konstrukcyjnych pojazdu, m.in. podestów pod siedzeniami w okolicach nadkoli.

Odpowiedź:

Zamawiający zmodyfikował treść OPZ w zakresie wysokości podłogi, który otrzymał brzmienie: „min. niska podłoga (bez stopni poprzecznych wzdłuż ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu) od przodu autobusu aż za drugie drzwi, pierwsze i drugie drzwi bezstopniowe, wysokość wejść od poziomu jezdni – max 340 mm z wyłączeniem rozwiązań konstrukcyjnych pojazdu: podestów pod siedzeniami w okolicach nadkoli;”

Pytanie 33

Zamawiający w Rozdz. III SWZ, pkt. 4, ppkt. 4 napisał: „Minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż 4 000 bez spadku pojemności magazynu energii większego niż 20%.” Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga trwałości baterii jak powyżej lub do okresu 8 lat w zależności, która z okoliczności nastąpi jako pierwsza. Trwałość baterii trakcyjnej zależy w głównej mierze od 2 czynników – ilości cykli ładowania oraz czasu. Brak ograniczenia czasowego dla baterii może spowodować, że w przypadku małej ilości cykli ładowania – np. 200 cykli rocznie, okres trwałości baterii będzie musiał wynosić aż 20 lat dla wymaganych 4000 cykli ładowania. Spełnienie tego wymogu będzie wymagało kilkukrotnej wymiany baterii w tym okresie, co doprowadzi do bardzo wysokiego wzrostu ceny ofertowej. W przypadku wyrażenia zgody prosimy o dostosowanie formularza ofertowego w punkcie 5.2), w którym Wykonawca będzie deklarował długość gwarancji dla baterii.

Odpowiedź:

Zamawiający zmodyfikował treść OPZ w zakresie ilości cykli ładowania, który otrzymał brzmienie: „Minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż 3 000 bez spadku pojemności magazynu energii większego niż 20% .” Zamawiający wymaga trwałości baterii jak powyżej lub do okresu 8 lat w zależności, która z okoliczności nastąpi jako pierwsza.

Pytanie 37

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga klimatyzacji całopojazdowej, tzn. jednego agregatu głównego o mocy min. 20 kW, obejmującego przestrzeń pasażerską oraz kabinę kierowcy. Jest to standardowe rozwiązanie stosowane w pojazdach komunikacji miejskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga klimatyzacji całopojazdowej, tzn. jednego agregatu głównego o odpowiedniej mocy pozwalającej obsłużyć jednocześnie przestrzeń pasażerską oraz kabinę kierowcy.

Pytanie 38

Zamawiający w Zał. 11 do SWZ, par. 6, pkt. 4. napisał: „Wykonawca udziela rękojmi na wykonany przedmiot umowy na okres 60 miesięcy od dnia odbioru końcowego.”Zwracamy się z wnioskiem o zrównanie okresu rękojmi z okresem ustawowym, tj. 24 miesiące. Pozostawienie wymogu w obecnym brzmieniu spowoduje zaistnienie bardzo dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać w kalkulowane w cenę oferty, prowadząc do jej znacznego podwyższenia. Objęcie całego autobusu i ładowarki osobną gwarancją, gwarancją Wykonawcy będzie uprawniała Zamawiającego do kierowania ewentualnych roszczeń.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy Zał. 11 do SWZ, par. 6, pkt. 4 (projektu umowy) pozostają bez zmian.

Pytanie 41

Zamawiający w Rozdz. III SWZ, pkt. 4, ppkt. 16 napisał: Elektroniczne (automatyczne) urządzenie do zliczania pasażerów

- 1) W związku z wymogiem wyposażenia autobusu w elektroniczne (automatyczne) urządzenie do zliczania pasażerów, prosimy o potwierdzenie że wraz z dostawą autobusu Wykonawca będzie musiał dostarczyć wymagane oprogramowanie do analizy danych z systemu zliczania pasażerów. Dodatkowo Wykonawca będzie musiał przeszkolić 1 pracownika Zamawiającego z prawidłowej obsługi tego oprogramowania.
- 2) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie posiadał niezbędny serwer do zbierania i przesyłu danych z w/w urządzenia do zliczania pasażerów.
- 3) Jeśli nie, prosimy o informację, czy Wykonawca ma go dostarczyć ?
- 4) Czy Zamawiający wymaga dostarczenia systemu antenowego do sczytywania danych z Systemu Liczenia Pasażerów na terenie zajezdni ?

Odpowiedź:

Elektroniczne (automatyczne) urządzenie do zliczania pasażerów winno współpracować wykorzystywanym przez Zamawiającego systemem dynamicznej informacji pasażerskiej KiedyPrzyjedzie.pl. W załączeniu wytyczne do współpracy z eksploatowanymi przez Zamawiającego systemami.

Pytanie 42

Zamawiający w Formularzu ofertowym napisał: „minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż bez spadku pojemności magazynu energii nie większego niż 20%, przy rocznym przebiegu max. 40.000 km. Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie zapisu nie mniej niż. Wykonawcy podając dane w ofercie podają dokładne dane tak, aby możliwa była jasna i bezsprzeczna interpretacja w przyszłości. Obecny zapis sugeruje, że cykli ładowania nie może być mniej niż deklarowana wartość, jednak pozostawia otwartą interpretację, gdzie kończy się zobowiązanie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający zmodyfikował zał. nr 1 – formularz oferty, który stanowi załącznik do pisma.

Pytanie 52

W SWZ rozdział III Opis przedmiotu zamówienia, pkt 22, str 4, Zamawiający napisał: „Uwaga: Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe.” Zwracamy się z prośbą o zwiększenie listy wyłączonych części eksploatacyjnych ulegających zużyciu, takich jak: normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), ogumienie po przebiegu 100 000 km, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, diody LED, świetlówki, pióra wycieraczek, akumulatory (poza wadami fabrycznymi), wkłady filtrów, oleje smary i płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść SWZ rozdział III Opis przedmiotu zamówienia, pkt 22, który otrzymuje brzmienie: „Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), ogumienie po przebiegu 100 000 km, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, diody LED, świetlówki, pióra wycieraczek, akumulatory (poza wadami fabrycznymi), wkłady filtrów, oleje smary i płyny eksploatacyjne”.

Pytanie 54

W załączniku nr 11 – Projekcie umowy w § 5 ust 13, Zamawiający napisał: „W okresie rękojmi i poza tym okresem przeglądy techniczne związane z normalną eksploatacją autobusu Zamawiający będzie wykonywał we własnym zakresie i na własny koszt.” oraz w załączniku nr 11 – Projekcie umowy w § 6 ust 9: „Dokument gwarancyjny nie może przewidywać żadnych dodatkowych zobowiązań pieniężnych dla Zamawiającego jak np. okresowe płatne przeglądy, umowy serwisowe oraz inne zastrzeżenia, od których zależny miałby być okres udzielanej gwarancji. Ciężar i koszty związane z zawarciem umów serwisowych, niezbędnych do utrzymania warunków gwarancji leżą po stronie Wykonawcy. Oryginały lub kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem umów serwisowych stanowią załącznik do udzielanej przez Wykonawcę gwarancji.”

„b) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych,

c) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej, z zastrzeżeniem, że instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów mają być zgodne z zakresem udzielonej autoryzacji.

d) dokumentacja oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach.”

1) Aby otrzymać autoryzację Zamawiający musi posiadać wymagane narzędzia specjalne, dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie w brakujące narzędzia w przypadku, gdy posiada już część niezbędnych narzędzi specjalistycznych i urządzeń diagnostycznych?

2) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wykonywał przeglądy techniczne w okresie gwarancji i poza nią na podstawie otrzymanej dokumentacji planu przeglądów od Wykonawcy na swój koszt i ryzyko utraty gwarancji w ramach udzielonej autoryzacji.

- 3) Czy Zamawiający wymaga udzielenia pełnej autoryzacji wewnętrznej na jego potrzeby wewnętrzne?
- 4) Czy Zamawiający będzie samodzielnie wykonywał w ramach udzielonej autoryzacji przeglądy, obsługi oraz naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne? Jeśli nie, to w jakim zakresie Zamawiający będzie wykonywał te w/w czynności i jakiego zakresu autoryzacji oczekuje Zamawiający?
- 5) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby szczegółowy zakres autoryzacji udzielonej przez Wykonawcę na wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów a także, mając na uwadze bezpieczeństwo pasażerów oraz ograniczenia z nim związane, został określony w Projekcie Umowy Serwisowej.

Precyzyjne określenie w/w kwestii ma istotny wpływ na cenę ofertową.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje załącznik do umowy, informujący o zakresie udzielonej autoryzacji przez Wykonawcę.

Pytanie 60

Wzór umowy stanowiący załącznik nr 11 do SWZ, nie przewiduje możliwości zmiany umowy polegającej na zmianie wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, w wyniku czego narusza art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych, dalej PZP. Zgodnie z ust. 1 tego przepisu „Umowa, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, zawiera postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.” Brzmienie przepisu przesądza, że zamieszczenie w umowie postanowień w nim wskazanych w umowie, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy jest obligatoryjne i nie zależy od woli zamawiającego (posiadanie przez przepis art. 439 ust. 1 PZP charakteru normy bezwzględnie obowiązującej potwierdziła Krajowa Izba Odwoławcza w wyroku z dnia 4 maja 2022 r., sygn. akt KIO 1085/22).

Wnosimy więc o dodanie do wzoru Umowy postanowień we wskazanym w art. 439 ust. 1 PZP przedmiocie na warunkach w nim wskazanych, przedstawiając poniżej ich propozycję:

- 1) par. 4 ust. 12 - Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w par. 3 ust. 1 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.
- 2) par. 4 ust. 13:
 - 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
 - 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 = 100) (dalej: HICP).
 - 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru: $P_n = P_o * W_n$

Gdzie:

P_n - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

P_o - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

W_n – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy W_n będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :

$$W_n = a + b \frac{HICP_n - HICP_o}{HICP_o} + c \frac{R_n - R_o}{R_o}$$

$a = 50 \%$,

$b = 35\%$,

$c = 15\%$.

Gdzie:

$HICP_o$ – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

$HICP_n$ - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

R_o – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

R_n – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość W_n (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

3) par. 4 ust. 14 - Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź:

W związku z wydłużeniem okresu realizacji umowy do 8 miesięcy Zamawiający w projekcie umowy dodaje par. 4a – Waloryzacja. Zmodyfikowany zał nr 11 projekt umowy stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 65

Zamawiający w SWZ, Rozdz. III, pkt 7 tabeli napisał: „hamulec postojowy bezdźwigniowy działający na oś napędową sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje dźwignię działającą na zasadzie pneumatycznej, która jest zespółona z zaworem pneumatycznym. Dźwignia będzie umieszczona w obszarze pulpitu kierowcy w kabinie kierowcy. Jest to standardowe rozwiązanie z powodzeniem stosowane wśród wielu producentów autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla sformułowanie „bezdźwigniowy”.

Pytanie 70

Prosimy o zmianę terminu realizacji jedynie na zapis „do 6 miesięcy od daty zawarcia umowy”. Podawanie finalnej daty dostawy (nie później niż 30.09.2023) przy uwzględnieniu terminu związania ofertą (datowany na 26.04.2023) daje potencjalnym wykonawcom niecałe 5 miesięcy na realizację dostawy. Jednocześnie wnioskujemy o wydłużenie terminu dostawy do 9 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający zmodyfikował SWZ w zakresie terminu realizacji umowy (dostawy), która otrzymał brzmienie „*Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu przedmiot zamówienia w terminie do 8 miesięcy od zawarcia umowy nie później niż 15 grudnia 2023 r.*”

Pytanie 76

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie Wykonawcy nie jest wymagane dostarczenie systemu nadrzędnego do nadzoru pracy ładowarek?

Odpowiedź:

W zakresie przedmiotu umowy nie jest wymagane dostarczenie systemu nadrzędnego do nadzoru pracy ładowarek.

Pytanie 81

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 4, ppkt.14 System informacji Pasażerskiej Prosimy o sprecyzowanie sposobu zasilenia komputera pokładowego rozkładami jazdy, poprzez określenie w jaki sposób będą one udostępnione Wykonawcy.

Odpowiedź:

W załączeniu wytyczne do współpracy z eksploatowanymi przez Zamawiającego systemami.

Pytanie 83

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 4, ppkt.17 Monitoring Prosimy o potwierdzenie, że w celu lepszego wykorzystania przestrzeni w kabinie kierowcy, Zamawiający oczekuje iż wyświetlacz LCD systemu monitoringu wizyjnego będzie jednocześnie pełnił funkcję terminala oraz wyświetlacza Systemu Informacji Pasażerskiej i rozkładu jazdy? Z doświadczenia wykonawcy, takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane w pojazdach transportu publicznego i powoduje, że kierowca pojazdu jest mniej rozpraszany przez nadmierną ilość wyświetlaczy w kabinie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wyświetlacz LCD systemu monitoringu wizyjnego będzie jednocześnie pełnił funkcję terminala oraz wyświetlacza Systemu Informacji Pasażerskiej i rozkładu jazdy.

Pytanie 86

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że integralną częścią Systemu Informacji Pasażerskiej jest Aplikacja Zarządzająca w wersji webowej, umożliwiająca zarządzanie wszystkimi podsystemami zamontowanymi na pojeździe takimi jak System Informacji Pasażerskiej, System monitoringu wizyjnego oraz systemu zliczania pasażerów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia także ww. Aplikacji.

Odpowiedź:

Zamawiający w dostarczonym autobusie będzie korzystał z eksploatowanego systemu (aplikacji) Kiedyprzyjedzie.pl, należy montowane urządzenia i systemy skonfigurować wg załącznika Wytyczne do współpracy z eksploatowanymi przez Zamawiającego systemami.

Pytanie 88

Podtrzymanie stanowiska Zamawiającego o niedopuszczeniu rozwiązania technicznego polegającego na zastosowaniu belki sztywnej w oferowanych autobusach narusza Art. 7 PZP, który mówi o niedopuszczalnym ograniczeniu konkurencji. Belka sztywna jest szeroko stosowanym rozwiązaniem zarówno w autobusach komunikacji miejskiej jak i międzymiastowej stosowana przez wielu producentów autobusów. Powyższe rozwiązanie ma szereg przewag konkurencyjnych nad wymaganym przez Zamawiającego zawieszeniem niezależnym - prosta konstrukcja, trwałość, łatwość obsługi, czy też niższy koszt serwisowania. Dalsze podtrzymywanie wymagań Zamawiającego dotyczące zawieszenia przedniego spowoduje ograniczenie ilości ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść OPZ w zakresie osi przedniej, który otrzymuje brzmienie: „zawieszenie niezależne dopuszcza się rozwiązanie ze sztywną belką przednią”.

Pytanie 89

Zamawiający w Zał. 11 do SWZ, par. 6, pkt. 3 napisał: „Wykonawca w zakresie systemu monitorowania oraz SDIP i ITS w okresie gwarancji całopojazdowej będzie dokonywać nieodpłatnie raz na miesiąc przeglądu zainstalowanych urządzeń i na tą okoliczność sporządzi protokół”

- 1) Prosimy o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie pod pojęciami SDIP i ITS?
- 2) Jednocześnie prosimy już na wstępie rezygnację z poniższego wymogu. Comiesięczny przegląd urządzeń zainstalowanych w autobusie w okresie 3, a nawet ponad 4 lat będzie procesem bardzo kosztownym (mającym bezpośrednie przełożenie na cenę autobusu) i czasochłonnym, wyłączającym autobus z normalnej eksploatacji. Zamawiający będzie miał wieloletnią gwarancję udzieloną na cały autobus, a zatem na wszelkie systemy zainstalowane w autobusie.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z powyższego wymogu.

z up. Burmistrza

Tomasz Koralewski

Kierownik Referat Zamówień Publicznych

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.