



Gorzów Wlkp., dnia 28.01.2021 r.

Nr postępowania: : 899/2020/023_autobusy_hybrydy

Nazwa postępowania: Dostawa 2 fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów klasy maxi o długości 11,5m – 12,5m z napędem spalinowo – elektrycznym

**Do Wykonawców w przetargu nieograniczonym
opublikowanym w Suplemencie do Dziennika Urzędowego
Unii Europejskiej pod nr 2020/S 255-643054 w dniu 31.12.2020 r.**

W dniu 18 i 19.01.2021 r. do siedziby Zamawiającego wpłynęło zapytanie do treści SIWZ w ww. postępowaniu. Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) udostępnia treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1.

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SIWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Odp.1 Zamawiający potwierdza, że Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane”, a nie obligatoryjnie wymagane.

Pytanie 2.

W punkcie III.1. SIWZ Zamawiający pisze:

„Za fabrycznie nowy autobus uznaje się pojazd wyprodukowany w roku realizacji danej partii zamówienia i nieeksploatowany.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” i nieeksploatowanych autobusów, Zamawiający dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów.

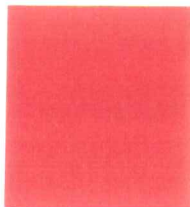
Odp.2.1 Zamawiający dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianych pojazdów, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów z maksymalnym przebiegiem 500 km.

2. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” i nieeksploatowanych autobusów Zamawiający dopuszcza dostarczenie zamawianych autobusów „na kołach” do siedziby Zamawiającego.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



+48 957 287 800 +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl



Odp. 2.2 Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych” i nieeksploatowanych autobusów Zamawiający dopuszcza dostarczenie zamawianych autobusów „na kołach” do siedziby Zamawiającego.

Pytanie 3.

Zamawiający w załączniku 1a) do SIWZ punkt 1.2 tabeli pisze:

Wysokość wnętrza pojazdu:	> 2,15 m Wysokość mierzona w osi przejścia dla pasażerów
---------------------------	--

oraz w punkcie 5.10 tabeli pisze:

„w przedniej części przedziału pasażerskiego, w sposób nieograniczający widoczności kierowcy na przedział pasażerski (tj. umieszczona w najmniejszej odległości od /przylegająca do sufitu autobusu, zamontowana na uchwycie umożliwiającym regulację ustawienia w poziomie +/- 10 cm) – oparta na monitorze LCD w celu możliwości prezentacji realizowanego przebiegu trasy oraz reklam.”.

Prosimy o potwierdzenie, że wysokość wnętrza pojazdu mierzona w osi przejścia dla pasażerów nie uwzględnia urządzeń umieszczonych w najmniejszej odległości od/przylegających do sufitu.

Odp. 3. Zamawiający potwierdza, że wysokość wnętrza pojazdu mierzona w osi przejścia dla pasażerów nie uwzględnia urządzeń umieszczonych w najmniejszej odległości od/przylegających do sufitu. Tablica nie może utrudniać przejścia w przedziale pasażerskim i ograniczać widoczności kierowcy na przedział pasażerski.

Pytanie 4.

Zamawiający w załączniku 1a) do SIWZ punkt 4.3 tabeli pisze:

łącznie min. 4 okien uchylnych z prawej i z lewej strony pojazdu oprócz okien będących wyjściami bezpieczeństwa (okna uchylne z możliwością blokowania na zamek typu „kwadrat”).

Prosimy o potwierdzenie, że wyjściem bezpieczeństwa może być powierzchnia okna znajdująca się pod częścią uchylną wraz z zapewnieniem niezbędnych warunków bezpieczeństwa przewożonych pasażerów. Jest to rozwiązanie zgodne z przepisami regulaminu 107 EKG ONZ, które pozwoli wykonawcy rozmieścić okna uchylne w sposób najbardziej optymalny, zapewniający dobrą wentylację w przestrzeni pasażerskiej, z uwzględnieniem wymogów SIWZ dotyczących ich ilości.

Odp. 4 Zamawiający potwierdza, że wyjściem bezpieczeństwa może być powierzchnia okna znajdująca się pod częścią uchylną wraz z zapewnieniem niezbędnych warunków bezpieczeństwa przewożonych pasażerów. Jest to rozwiązanie zgodne z przepisami regulaminu 107 EKG ONZ, które pozwoli wykonawcy rozmieścić okna uchylne w sposób najbardziej optymalny,



zapewniający dobrą wentylację w przestrzeni pasażerskiej, z uwzględnieniem wymogów SIWZ dotyczących ich ilości.

Pytanie 5.

Zamawiający w załączniku 1a) do SIWZ punkt 5.1 pisze:

„Kabina kierowcy typu zamkniętego posiadająca oszklone drzwi z tzw. ”kieszonią” i możliwością przejścia od przedziału pasażerskiego, zamykane na zamek patentowy i zamykanym otworem do sprzedaży biletów oraz stolikiem do przyjmowania monet. Pierwsze skrzydło I drzwi wydzielone jako wejście do kabiny kierowcy, całkowicie oddzielone od przestrzeni pasażerskiej”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania z wydzieloną i w pełni oddzieloną od przestrzeni pasażerskiej kabiną kierowcy wyposażoną w drzwi wewnętrzne otwierane w kierunku przestrzeni pasażerskiej, drzwi wyposażone w zamek zamykany na kluczyk od strony zewnętrznej oraz z możliwością prostego zablokowania przez kierowcę od środka (zabezpieczenie przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione) oraz z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, z półką po stronie kierowcy;

Odp. 5. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z wydzieloną i w pełni oddzieloną od przestrzeni pasażerskiej kabiną kierowcy wyposażoną w drzwi wewnętrzne otwierane w kierunku przestrzeni pasażerskiej, drzwi wyposażone w zamek zamykany na kluczyk od strony zewnętrznej oraz z możliwością prostego zablokowania przez kierowcę od środka (zabezpieczenie przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione) oraz z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, z półką po stronie kierowcy;

Pytanie 6.

Zamawiający w załączniku 1a) do SIWZ punkt 5.9 pisze:

„Minimum 8 głośników rozmieszczonych symetrycznie, zamontowanych w przestrzeni pasażerskiej w pasie nadokiennym lub w suficie(...)”.

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie minimum 6 głośników w przestrzeni pasażerskiej, jest to ilość wystarczająca dla zapewnienia słyszalności komunikatów w pojeździe o długości w przedziale

11,5 – 12,5m.

Odp. 6 Zamawiający dopuszcza zastosowanie minimum 6 głośników w przestrzeni pasażerskiej, jest to ilość wystarczająca dla zapewnienia słyszalności komunikatów w pojeździe o długości w przedziale

11,5 – 12,5m.

Pytanie 7.

Zamawiający w załączniku 1a) do SIWZ punkt 6.4 pisze:

Rozwiązanie konstrukcyjne uniemożliwiające napełnienie zbiornika płynem powyżej 80% jego objętości, poprzez umieszczenie obok wlewu wskaźnika elektrycznego, emitującego sygnał

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

+48 957 287 800 +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl



dźwiękowy

w przypadku napełnienia zbiornika powyżej 80% jego objętości lub zastosowanie przezroczystego wskaźnika z podziałką na jego powierzchni, wskazującą poziom napełnienia zbiornika bądź zastosowanie czujnika poziomu podającego na wyświetlaczu pulpitu kierowcy rzeczywiste wskazania w całym zakresie pomiarowym od 0 do 100%.

Prosimy o potwierdzenie, że wlew Ad-Blue odbijający podczas tankowania po przekroczeniu dopuszczalnego poziomu spełni wymóg. Dodatkowo na pulpicie będzie wyświetlana informacja o poziomie Ad-Blue w zbiorniku

Odp. 7 Zamawiający potwierdza, że wlew Ad-Blue odbijający podczas tankowania po przekroczeniu dopuszczalnego poziomu spełni wymóg. Dodatkowo na pulpicie będzie wyświetlana informacja o poziomie Ad-Blue w zbiorniku.

Pytanie 8.

Zamawiający w załączniku 1a) do SIWZ punkt 4.3 tabeli pisze

„Alternatory o łącznej wydajności min. 270 A,(...)”

Ilość i moc alternatorów jest dobierana indywidualnie do konfiguracji danego autobusu, w taki sposób, aby w pełni pokrywała zapotrzebowanie energetyczne pojazdu. Dlatego prosimy o wykreślenie zapisu o minimalnej mocy alternatorów.

Odp. 8 Zamawiający potwierdza, że dopuszcza, aby ilość i moc alternatorów była dobrana indywidualnie do konfiguracji danego autobusu, w taki sposób, aby w pełni pokrywała zapotrzebowanie energetyczne pojazdu.

Pytanie 9.

Zamawiający w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 2 tabeli pisze:

„Silnik spalinowy (...)”

„rzędowy, 6-cylindrowy, (...)”

„o pojemności powyżej 4500 dm³, maksymalnej mocy minimum 210 kW, moment obrotowy min. 1100 Nm.(...)”

Czy w przypadku zaoferowania hybrydy o konstrukcji szeregowej, Zamawiający zgodzi się na zastosowanie 4-cylindrowego silnika o pojemności równej 4500 dm³, maksymalnej mocy minimum 150 kW i momencie obrotowym min. 800 Nm?

Odp. 9 Zamawiający dopuszcza zastosowanie 4-cylindrowego silnika o pojemności równej 4500 cm³, maksymalnej mocy minimum 150 kW i momencie obrotowym min. 800 Nm.

Pytanie 10.

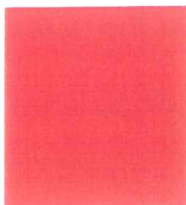
Zamawiający w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 3.1 tabeli pisze:

„Przekładnia automatyczna min.–4-ro biegowa ze zintegrowanym retarderem, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości.”

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl



Czy w przypadku zaoferowania hybrydy o konstrukcji szeregowej, gdzie napęd z silnika elektrycznego jest przekazywany w sposób bezstopniowy bezpośrednio do osi napędowej, Zamawiający dopuszcza brak skrzyni biegów, co upraszcza konstrukcję takiego napędu hybrydowego?

Odp. 10 Zamawiający potwierdza, że, w przypadku zaoferowania hybrydy o konstrukcji szeregowej, gdzie napęd z silnika elektrycznego jest przekazywany w sposób bezstopniowy bezpośrednio do osi napędowej, dopuszcza brak skrzyni biegów.

Pytanie 11.

Zamawiający w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 2.3. tabeli pisze:

„Możliwość pełnego (do 100%) uzupełnienia energii elektrycznej w zastosowanych zasobnikach podczas pojedynczego procesu hamowania przy jeździe w normalnych warunkach ruchu miejskiego.”

Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania rozwiązania z magazynem energii elektrycznej o pojemności minimum 1kWh, pozwalającego na gromadzenie energii z kilku cykli hamowania?

Odp. 11 Zamawiający potwierdza, że dopuści możliwość zaoferowania rozwiązania z magazynem energii elektrycznej o pojemności minimum 1kWh, pozwalającego na gromadzenie energii z kilku cykli hamowania.

Pytanie 12.

Zamawiający w załączniku 1a) do SIWZ punkt 4.3 tabeli pisze:

„Wentylacja przestrzeni pasażerskiej za pomocą:

- łącznie min. 4 okien uchylnych z prawej i z lewej strony pojazdu oprócz okien będących wyjściami bezpieczeństwa (okna uchylne z możliwością blokowania na zamek typu „kwadrat”)”

Czy Zamawiający dopuści wentylację przestrzeni pasażerskiej za pomocą minimum 4 okien przesuwanych?

Odp. 12 Zamawiający potwierdza, że dopuści wentylację przestrzeni pasażerskiej za pomocą minimum 4 okien przesuwanych.

Pytanie 13.

Prosimy określić jaki jest planowany średni roczny przebieg dla zamawianych pojazdów?

Odp. 13 Zamawiający określa planowany średni roczny przebieg dla zamawianych pojazdów na 80 000 km.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl



Pytanie 14.

Zamawiający w zał. nr 1 do SIWZ oraz w SIWZ rozdz. XV część A pkt 2.3 napisał:

„(...)Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150.000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych) kasowników biletów papierowych dostarczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Ponadto gwarancja na elementy wymienione powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę. Wykaz części jest zbiorem zamkniętym i nie podlega rozszerzeniu.”

1. Czy zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające zużyciu, takie jak:

- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- akumulatory rozruchowe(poza wadami fabrycznymi)?

Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odp. 14.1 Zamawiający potwierdza, że zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające zużyciu, takie jak:

- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- akumulatory rozruchowe(poza wadami fabrycznymi)

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń

Odp. 14.2 Zamawiający potwierdza, że zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp..

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl | www.mzk-gorzow.com.pl



- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii.

Pytanie 15.

Zamawiający w zał. nr 8 do SIWZ, par. 4, ust. 7 napisał:

7. Dostawca udzieli Zamawiającemu w dniu dostawy autobusów uprawnień Autoryzowanej Stacji Obsługi (na wewnętrzne potrzeby zakładu) w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych, powypadkowych oraz bieżących.

oraz w zał. nr 3 do umowy pkt 3.1 napisał:

3.1. Mając na celu zapewnienie bezawaryjnej eksploatacji autobusów, Dostawca upoważnia Zamawiającego do dokonywania w imieniu Dostawcy przeglądów, obsług technicznych, napraw powypadkowych oraz napraw gwarancyjnych i bieżących w autobusach użytkowanych przez Zamawiającego stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.

Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, takich jak niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej oraz zespołów napędowych (silnik, skrzynia biegów, most napędowy) uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

Odp. 15 Zamawiający potwierdza, że mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, takich jak niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej oraz zespołów napędowych (silnik, skrzynia biegów, most napędowy) uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

Pytanie 16.

Zamawiający w zał. nr 3 do Umowy Dostawy pkt 4.1 napisał:

4.1. W okresie obowiązywania gwarancji na przedmiot Umowy Dostawca będzie dostarczać Zamawiającemu wszelkie materiały i części zamienne, niezbędne do dokonania napraw gwarancyjnych, na koszt Dostawcy w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od momentu złożenia zamówienia drogą faksową lub pocztą elektroniczną.

1. Prosimy doprecyzować, że czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00. Wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od następnego dnia roboczego.
2. Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy dostaw części do napraw gwarancyjnych.
3. Prosimy o potwierdzenie że zamówienia na części będą składane w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewnia.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



T +48 957 287 800 F +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl



Odp. 16.1 Zamawiający potwierdza, że czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00. Wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od następnego dnia roboczego

Odp. 16.2 Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy dostaw części do napraw gwarancyjnych

Odp. 16.3 Zamawiający potwierdza, że zamówienia na części będą składane w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewnia

Pytanie 17.

Zamawiający we wzorze umowy dostawy, par. 4, ust. 8 opisał wymagania odnośnie szkoleń. Prosimy o potwierdzenie że miejscem tych szkoleń będzie teren Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o. o. przy ul. Kostrzyńskiej 46 w Gorzowie Wlkp.

Odp. 17 Zamawiający potwierdza, że miejscem tych szkoleń będzie teren Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o. o. przy ul. Kostrzyńskiej 46 w Gorzowie Wlkp.

Pytanie 18.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający poprzez dni robocze rozumie dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odp. 18 Zamawiający potwierdza, że poprzez dni robocze rozumie dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 19.

Zamawiający w Warunkach Gwarancji i Serwisu pkt 3.4 napisał:

W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w pkt 3.3. na Dostawcy ciąży obowiązek wykonania czynności napraw gwarancyjnych bądź innych czynności w terminie 2 dni roboczych liczonych od chwili zgłoszenia takiego przypadku drogą faksową bądź pocztą elektroniczną przez Zamawiającego.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Odp. 19 Zamawiający potwierdza, że dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Pytanie 20.

Zamawiający w zał. nr 1 do SIWZ oraz w SIWZ rozdz. XV część A Pkt 2.4 napisał:

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



+48 957 287 800 +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl



„Za zaoferowanie przez Wykonawcę w okresie gwarancji wskaźnika gotowości technicznej* obliczanej za okres kwartalny dla każdego pojazdu z osobna na poziomie:

- **min. 90%** - oferta otrzyma **100 pkt**,
- **min. 80%** - oferta otrzyma **60 pkt**,
- **poniżej 80%** - oferta otrzyma **0 pkt**”

oraz

„*Za gotowość techniczną uważa się sprawność techniczną pojazdu, gwarantującą zrealizowanie pełnej zaplanowanej zmiany przewozowej lub nie mniej niż 12 godzin pracy dziennie. Za każdy dzień przestoju powodujący nie zapewnienie zagwarantowanej gotowości technicznej autobusu w danym okresie rozliczeniowym, naliczone zostaną kary zgodnie z zapisami Projektu Umowy.”

1. Czy kwartał Zamawiający rozumie jako 90 kolejnych dni kalendarzowych czy trzy następujące po sobie miesiące kalendarzowe?

Odp. 20.1 Zamawiający potwierdza, że kwartał Zamawiający rozumie jako trzy następujące po sobie miesiące kalendarzowe.

2. Czy Zamawiający zgodzi się, aby rozpocząć rozliczanie gotowości od początku miesiąca po dostarczeniu wszystkich autobusów? Uprości to rozliczanie gotowości, ponieważ okres rozliczeniowy nie będzie przypadał inaczej dla każdego z autobusów.

Odp. 20.2 Zamawiający potwierdza, że rozliczanie gotowości rozpocznie się od początku miesiąca po dostarczeniu wszystkich autobusów.

3. Zamawiający w umowie nie określił na którą godzinę autobus ma być sprawny technicznie, co może prowadzić do niejednoznacznej interpretacji. Zgodnie z zapisem o gotowości technicznej autobusy powinny zrealizować nie mniej niż 12 godzin pracy dziennie. Zamawiający w umowie nie wskazał numerów linii, po których będą kursować autobusy. Zgodnie z ogólnodostępnym rozkładem jazdy MZK linie autobusowe mają zaplanowaną pracę do godziny 23:00 (nie wliczając autobusów nocnych). Zatem prosimy o potwierdzenie, że autobus, w którym usterka zostanie usunięta do godziny 11:00 zostanie uznany za sprawny technicznie, gdyż będzie mógł wykonać 12 godzinną pracę zgodnie z rozkładem jazdy oraz zapisem SIWZ.

Odp. 20.3 Zamawiający potwierdza, że autobus, w którym usterka zostanie usunięta do godziny 11:00 zostanie uznany za sprawny technicznie.

4. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku kiedy autobus uległ awarii w ciągu dnia, która następnie została usunięta np. w ciągu 2 godzin, co pozwoliło na zrealizowanie 12 godzin pracy dziennie, autobus zostanie uznany za gotowy technicznie.



Odp. 20.4 Zamawiający potwierdza, że w przypadku kiedy autobus uległ awarii w ciągu dnia, która następnie została usunięta np. w ciągu 2 godzin autobus zostanie uznany za gotowy technicznie.

Pytanie 21.

Dotyczy kar opisanych we Wzorze Umowy, par. 6 ust. 3-5.

Prosimy o potwierdzenie, że kary za dzień zwłoki dotyczą dni roboczych (dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

Odp. 21 Zamawiający potwierdza, że kary, którymi może obciążyć Dostawcę dotyczą każdego dnia zwłoki bez wyłączenia dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 22.

Zamawiający w Warunkach Gwarancji i Serwisu pkt 3.5 napisał:

3.5. *Za opóźnienie w dokonaniu naprawy gwarancyjnej przez Dostawcę, Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną zgodnie z pkt. 7) Umowy=*

Prosimy o wyjaśnienie do jakiego paragrafu umowy odnosi się Zamawiający.

Odp. 22 Zamawiający wyjaśnia, że odnosi się do § 6 pkt. 3 umowy dostawy

Pytanie 23.

Zamawiający w Warunkach Gwarancji i Serwisu pkt 3.12 napisał:

3.12. *Wady masowe - za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w co najmniej 50% autobusów, w okresach gwarancji o których mowa w Umowie Dostawy § 5 pkt. 2 i 3.*

Prosimy o rozszerzenie definicji wady masowej w następujący sposób:

za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w co najmniej 50% autobusów, w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresach gwarancji o których mowa w Umowie Dostawy § 5 pkt. 2 i 3.

Odp. 23 Zamawiający potwierdza, że za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w co najmniej 50% autobusów, w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresach gwarancji o których mowa w Umowie Dostawy § 5 pkt. 2 i 3.

Pytanie 24.

Zamawiający w Warunkach Gwarancji i Serwisu pkt 3.17 napisał:

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

+48 957 287 800 +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl



3.17. Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych może żądać dostarczenia przez Dostawcę i na jego koszt autobusów zastępczych, w miejsce autobusów wyłączonych z eksploatacji, w terminie do dwóch dni roboczych od daty zawiadomienia Dostawcy faksem przez Zamawiającego o wystąpieniu wad masowych.

1. Czy Zamawiający zaakceptuje zastępcze autobusy spalinowe spełniające min. normę Euro 5?

Odp. 24.1 Zamawiający nie zaakceptuje zastępczych autobusów spalinowych spełniających min. normę Euro 5.

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zawiadomienia Dostawcy poprzez pocztę elektroniczną lub inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Odp.24.2 Zamawiający potwierdza, że dopuszcza zawiadomienia Dostawcy poprzez pocztę elektroniczną lub inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Pytanie 25.

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ napisał:

pkt 2 tabeli: *Do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (interfejs + program + licencja z bezterminową aktualizacją) umożliwiające dokonywanie pełnej diagnozy*

pkt 3.1 tabeli: *Do obsługi skrzyni biegów należy dostarczyć urządzenie (interfejs + program + licencja) umożliwiające dokonywanie jej pełnej diagnozy.*

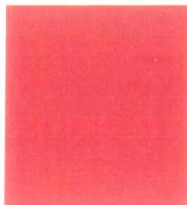
pkt 3.5 tabeli: *Wykonawca w ramach dostawy przekaże wyposażenie do odczytu parametrów pracy i diagnozowania usterek w instalacji zastosowanego układu hamulcowego.*

pkt 4.2.1 tabeli: *Wykonawca w ramach dostawy dostarczy wyposażenie specjalistyczne do obsługi drzwi tj. oprzyrządowanie i oprogramowanie do diagnozy i regulacji systemu otwierania i zamykania drzwi, program diagnostyczny z interfejsem.*

ust. 2: *Urządzenia (interfejs + oprogramowanie + licencja) do pełnej diagnostyki silnika, skrzyni biegów, układu hybrydowego i do wszystkich podzespołów i układów zamontowanych w autobusie, które tego wymagają z bezpłatną aktualizacją oprogramowania w okresie użytkowania autobusów.*

1. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona (np. licencja powszechnie użytkowanego systemu operacyjnego MS Windows). Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odp.25.1 Zamawiający potwierdza, że zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.





2. Zamawiający wymaga dostarczenia systemów diagnostycznych do wielu różnych układów i podzespołów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie wymagane układy i podzespoły.

Odp.25.2 Zamawiający potwierdza, że uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie obsługujące wszystkie wymagane układy i podzespoły.

3. Prosimy o dopuszczenie, aby Wykonawca zapewnił aktualizacje oprogramowania w okresie gwarancji na cały pojazd. Aktualizacje oprogramowania podlegają wycenieniu, dlatego do poprawnego przygotowania oferty konieczne jest podanie konkretnego okresu aktualizacji.

Odp.25.3 Zamawiający potwierdza, że dopuszcza, aby Wykonawca zapewnił aktualizacje oprogramowania na cały pojazd w okresie gwarancji

4. Zamawiający wymaga urządzenia do pełnej diagnozy silnika, skrzyni biegów, układu hybrydowego i do wszystkich podzespołów i układów zamontowanych w autobusie. Zapis w obecnej postaci może prowadzić do nieporozumień. Zamawiający nie zdefiniował co oznacza pełna diagnoza. Zwyczajowo przez diagnozę rozumiemy rozpoznanie istniejącego stanu rzeczy i jego przyczyn, określenie jego fazy obecnej oraz przewidywanego dalszego rozwoju. Stanowi podstawę racjonalnego podejmowania decyzji i działania.

Wobec tego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga urządzenia diagnostycznego umożliwiającego diagnozę zgodnie z zakresem udzielonej autoryzacji na potrzeby wewnętrzne.

W razie braku potwierdzenia prosimy o przedstawienie zakresu wymaganej funkcjonalności oraz zakresu diagnozy.

Odp.25.4 Zamawiający potwierdza, że wymaga urządzenia diagnostycznego umożliwiającego diagnozę zgodnie z zakresem udzielonej autoryzacji na potrzeby wewnętrzne

Pytanie 26.

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ pkt 1.

Zamawiający w wierszu 3 tabeli napisał: licencjonowane oprogramowanie do diagnostyki komputerowej Autobusu, do diagnostyki układów silnika, skrzyni biegów, układu hamulcowego EBS, układu ECAS, drzwi, instalacji elektrycznej, układu ogrzewania dodatkowego i klimatyzacji) preinstalowane na laptopie dostarczone wraz z nośnikiem oraz instrukcja instalacji i użytkowania.

Oraz w wierszu 6 tabeli napisał: Licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem do diagnostyki i regulacji układu sterowania drzwi.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał dostarczenia osobnego narzędzia dedykowanego diagnostyce i regulacji drzwi, o którym mowa w wierszu 6 tabeli, jeżeli funkcje te będzie spełniało oprogramowanie, o którym mowa w wierszu 3 tabeli.

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

+48 957 287 800 +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl



Odp. 26 Zamawiający potwierdza, że nie będzie wymagał dostarczenia osobnego narzędzia dedykowanego diagnostyce i regulacji drzwi, o którym mowa w wierszu 6 tabeli, jeżeli funkcje te będzie spełniało oprogramowanie, o którym mowa w wierszu 3 tabeli

Pytanie 27

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie gdzie rejestrator jest wyposażony w minimum 2 dyski twarde 2,5" SSD nie łączonymi w macierz RAID 1 ? Z doświadczenia wykonawcy wynika, że taka funkcjonalność nie sprawdza się ze względu na brak stabilności działania dysków zwłaszcza w rozwiązaniach mobilnych.

Odp. 27 Zamawiający dopuści rozwiązanie gdzie rejestrator jest wyposażony w minimum 2 dyski twarde 2,5" SSD nie łączonymi w macierz RAID

Pytanie 28

W Załączniku nr 1 w punkcie 2.5 Parametry silników elektrycznych zamawiający umieścił następujący wymóg: „...W przypadku kiedy silnik jest wykorzystywany jedynie jako generator energii elektrycznej jego moc nie może być mniejsza niż 10kW.” W powyższym zapisie Zamawiający nie określił czy powyższy parametr dotyczy mocy nominalnej czy w tzw. peaku. W związku z powyższym wnosimy o zaakceptowanie pojazdu posiadającego moc urządzenia określonego w powyższym zapisie na poziomie 8 kW mocy ciągłej i 12 kW mocy w peaku.

Odp. 28 Zamawiający dopuszcza pojazd w którym w przypadku kiedy silnik jest wykorzystywany jedynie jako generator energii elektrycznej jego moc nie może być mniejsza niż 8 kW mocy ciągłej i 12 kW mocy w peaku.

Pytanie 29

W Załączniku nr 1 w punkcie 5.9 (Instalacja nagłaśniająca) Zamawiający zawarł następujący wymóg: „Radioodbiornik z gniazdem USB pozwalającym na odtwarzanie plików MP3, ze zdejmowanym panelem czołowym, głośnikami i instalacją antenową winien być umieszczony w miejscu łatwo dostępnym do sterowania z miejsca kierowcy.” W związku z powyższym zapisem wnosimy o zaakceptowanie fabrycznego radioodbiornika posiadającego możliwość odtwarzania plików MP3 posiadającego port USB, oraz posiadającego możliwość odbioru komunikatów w systemie DAB+, bez zdejmowanego panelu (radio fabryczne). Proponowane rozwiązanie wpłynie korzystnie na estetykę wnętrza kabiny kierowcy oraz niewątpliwie wpłynie na ergonomię.

Odp. 29 Zamawiający dopuszcza zastosowanie fabrycznego radioodbiornika posiadającego możliwość odtwarzania plików MP3 posiadającego port USB, oraz posiadającego możliwość odbioru komunikatów w systemie DAB+, bez zdejmowanego panelu (radio fabryczne)



Pytanie 30

W Załączniku nr 1 w punkcie 6.1 (Zbiornik paliwa) Zamawiający zawarł następujący zapis: „Zbiornik główny o pojemności minimum 200 litrów gwarantujący przebieg minimum 500 km w warunkach ruchu miejskiego, zaopatrzony we wlew z błyskawicznym zamknięciem zbiornika paliwa. Wskaźnik poziomu paliwa umieszczony na desce rozdzielczej. Filtr paliwa podgrzewany.” W związku z powyższym zapisem wnosimy o zaakceptowanie pojazdu posiadającego zbiornik paliwa o pojemności 175 litrów gwarantujący zasięg na poziomie 550 km .

Odp.30 Zamawiający dopuszcza zastosowanie pojazdu posiadającego zbiornik paliwa o pojemności 175 litrów gwarantujący zasięg na poziomie 550 km .

Pytanie 31

W Załączniku nr 1 w punkcie 6.6 (Smarowanie) Zamawiający zawarł następujący wymóg:

„Elementy bezobsługowe lub obsługowe wyposażone w system centralnego smarowania z zastosowaniem smaru klasy NLGI 2, NLGI 0 lub NLGI 1 lub równoważny zamontowany poza komorą silnika w łatwo dostępnym miejscu dla pracowników obsługi.” W związku z powyższym wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania w, którym to pojazd wyposażony jest w centralny punkt smarny bez systemu automatycznego podawania smaru. Biorąc pod uwagę interwały smarowania elementów podwozia (raz w roku) proponowane rozwiązanie jest najbardziej rozsądnym z ekonomicznego i praktycznego punktu widzenia.

Odp.31 Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania w którym to pojazd wyposażony jest w centralny punkt smarny bez systemu automatycznego podawania smaru

Pytanie 32

W Załączniku nr 1 w punkcie 8.2 (Instalacja elektryczna – odbiorniki) Zamawiający wymaga, aby na pulpicie kierowcy zamontować licznik czasu pracy ogrzewania dodatkowego. W związku z tym, że urządzenie ogrzewania postojowego uruchamiane jest w większości przypadków automatycznie wnosimy o rezygnację z powyższego wyposażenia. Oferowany przez nas pojazd charakteryzuje się ergonomicznym kokpitem posiadającym wszystkie niezbędne kierowcy przyrządy i wskaźniki. Montaż dodatkowego, zewnętrznego wskaźnika nie tylko zaburzy estetykę wnętrza, ale i nie będzie przydatne w codziennej eksploatacji. Dodatkowo kierowca nie ma wpływu na zużycie paliwa w przypadku ogrzewania, ma wpływ na zużycie paliwa podczas jazdy swoją techniką jazdy i taka informacja jest dostępna na pulpicie kierowcy. Dane dot. pracy pieca ogrzewania dodatkowego mogą zawsze odczytać pracownicy warsztatu/diagnosty przy pomocy komputera diagnostycznego, w przypadku, gdy zużycie paliwa będzie budzić wątpliwości co od jego prawidłowego działania.

Odp. 32 Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym na pulpicie kierowcy nie będzie za montowanego licznika czasu pracy ogrzewania dodatkowego.





Pytanie 33

W załączniku nr 1 w punkcie 5.9 (Instalacja nagłaśniająca) Zamawiający określił długość wysięgnika mikrofonu kierowcy na 600 mm. W Związku z powyższym wnosimy o zaakceptowanie mikrofonu zamontowanego na elastycznym wysięgniku przy zagłówku kierowcy (rozwiązanie stosowane w autokarach turystycznych). Powyższe rozwiązanie jest bardzo ergonomiczne, gdyż nie wpływa w żaden sposób na widoczność, jak ma to miejsce w przypadku mikrofonu montowanego na słupku A lub w jego okolicy. Dodatkowo w przypadku, gdy nie ma potrzeby używania mikrofonu można go „złożyć” co dodatkowo poprawia ergonomię. Składając ofertę chcemy zaoferować Państwu najnowocześniejsze rozwiązania, które wpłyną na komfort i bezpieczeństwo podczas eksploatacji autobusów.

Odp. 33 Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym mikrofon zamontowany jest na elastycznym wysięgniku przy zagłówku kierowcy.

Dodatkowo Zamawiający modyfikuje zapis w Opisie Przedmiotu zamówienia 8.5.Instalacje pozostałe

Przed modyfikacją

„Rozmieszczenie po uzgodnieniu z zamawiającym. **Radiotelefon** Motorola DM4400 VHS lub równoważny(VHS pracujący w pasmie 136 MH do 174 MH) z instalacją antenową Radmor 30834/3 lub równoważną (pracującą dla zakresu 136 MH do 174 MH).”

Po modyfikacji

„Radiotelefon pracujący w paśmie częstotliwości od 136 MHz do 174 MHz VHS z instalacją antenową i anteną dla zakresu 136 MHz do 174 MHz, antena z możliwością dostrojenia do częstotliwości pracy sieci radiotelefonicznej użytkowanej przez MZK”.

Zamawiający modyfikuje zapis SIWZ:

„Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią art. 24aa ustawy Pzp przewiduje możliwość dokonania w pierwszej kolejności oceny ofert, a następnie zbadania czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz czy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu.”

Po modyfikacji

„Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią art. 24aa ustawy Pzp dokonana w pierwszej kolejności oceny ofert, a następnie zbadania czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz czy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu.”

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00



Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny

+48 957 287 800 +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl

członek Zarządu
Ł-cza Dyrektora ds. Finansowych
Główny Księgowy

mgr Iwona Trzcicka

