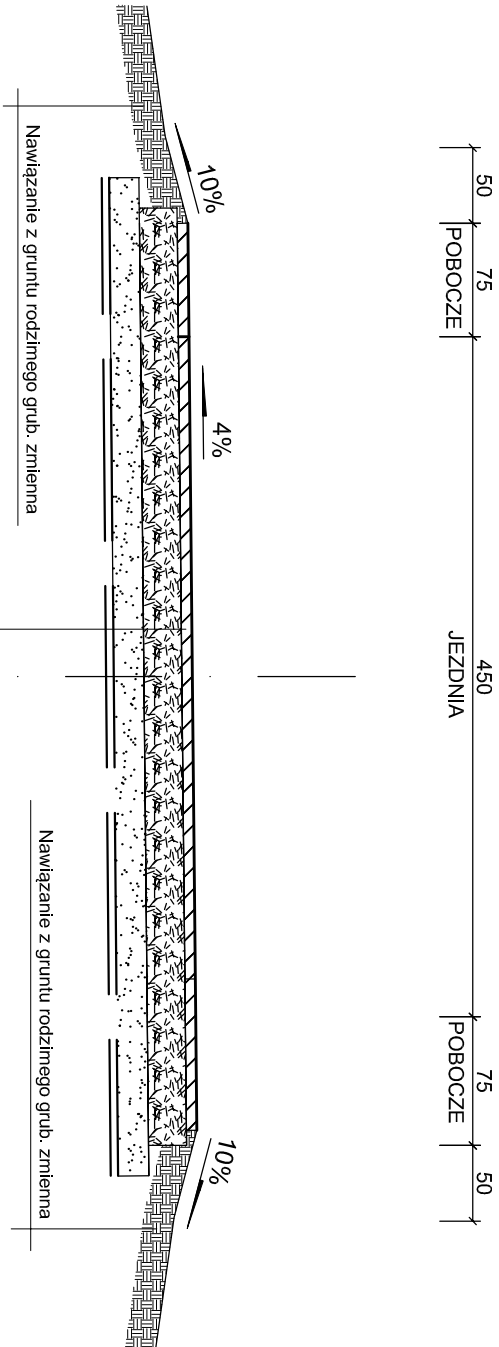


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

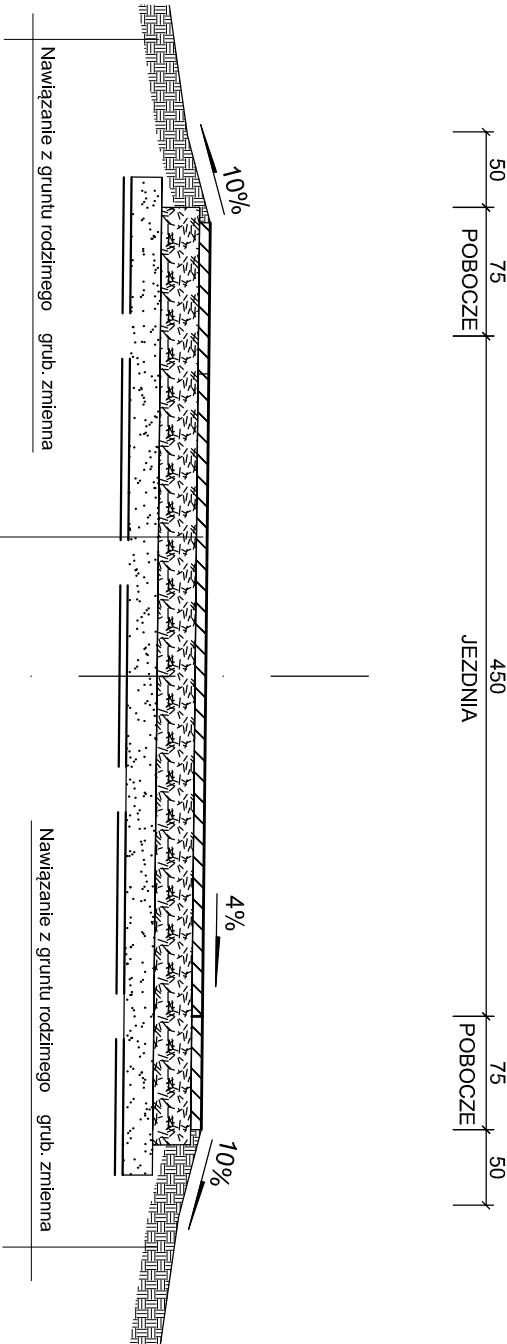
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ A-A



Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego C 90/3 stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm	grub. 7 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego C 90/3 stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm	grub. 25 cm
Warstwa odsączająca z piasku	grub. 20cm
Warstwa separacyjno - wzmocniająca z geotkaniny	
Istniejące podłoże	

PRZEKRÓJ B-B



Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego C 90/3 stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm	grub. 7 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego C 90/3 stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm	grub. 25 cm
Warstwa odsączająca z piasku	grub. 20cm
Warstwa separacyjno - wzmocniająca z geotkaniny	
Istniejące podłoże	

<div>OIB</div> <div>OBŚLUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</div> <div>mgr inż. Jacek Hejman</div> <div>82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15</div>					
Nazwa projektu	PROJEKT BUDOWLANY				
Adres obiektu	Budowa placu manewrowego w leśnictwie Książki - oddział 49				
Investor	powiat braniewski, gmina Włoczęta, obręb Ławki, działka nr 3016				Branża
Tytuł opracowania	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				drogi P-B.
Zespół projektowy	inż. i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data oprac.	
Opracował	mgr inż. Jacek Hejman			03/2021	
Projektował drogi	mgr inż. Małgorzata Michalik - Danowska	1971/EU/94		Skala:	
				1:50	
				Rys nr :	
				6	