

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTYCJA: Budowa zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1116 S w m. Lgota Mała ul. Szkolna do przepompowni zlokalizowanej na dz. nr ewid. 883 obręb Lgota Mała gm. Kruszyna

LOKALIZACJA INWESTYCJI: Lgota Mała ul. Szkolna
dz. nr ewid. 5856 (DP nr 1116S), 883 obręb Lgota Mała gm. Kruszyna

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA KRUSZYNA
ul. Kmicica 5
42-282 Kruszyna

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Przemysław GAWRON

załącznik nr do Decyzji / Pisma
Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie

nr 19.12.2022

inż. Przemysław Gawron

UDP-210D.NR EWID SLK/6063/PWBS/15

projekt i kierowanie robotami budowlanym

instalacji w zakresie sieci,

urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,

wodociągów i kanalizacji

z dnia podpis

Inwestycja wymaga / nie wymaga
opracowania projektu zmiany
stałej organizacji ruchu.
Starostwo Powiatowe w Częstochowie
Wydział Komunikacji

19. 12. 2022

Data i podpis

Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

Bartłomiej Kocyga

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

Część opisowa – opis techniczny :

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Rozwiązania konstrukcyjne
6. Uwagi końcowe

Załączniki:

- Decyzja nr PZD.7332.74.U.22 dnia 14.09.2022r.
- Mapa syt. - wys. (załącznik do decyzji)
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia projektanta
- Zaświadczenia o przynależności do OIIB

Część graficzna:

1. Plan sytuacyjny skala 1: 500
2. Rzut; Przekrój A-A,
3. Przekrój B-B, szczegóły;

załącznik nr¹..... do ~~Decyzji~~ / Pisma
Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie

nr^{PZD.5443.30.OP.22}.....

z dnia^{09.12.2022}..... podpis^f.....

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Podkład sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:500 wydany przez Starostwo Powiatowe w Częstochowie;
- Decyzja nr Decyzja nr PZD.7332.74.U.22 dnia 14.09.2022r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r.poz. 1643 tekst jednolity.);
- wizja w terenie i pomiary.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej na działkę nr ewid. 883 obręb Lgota Mała gm. Kruszyna.

Zakres opracowania obejmuje:

- zdjęcie humusu,
- drobne roboty rozbiórkowe nawierzchni,
- roboty ziemne,
- budowa zjazdu indywidualnego,
- odtworzenie nawierzchni jezdni i pobocza drogi powiatowej

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Działka nr ewid. 883 jest obecnie niezagospodarowana. Do nieruchomości nie ma bezpośredniego dostępu z drogi powiatowej.

Szerokość jezdni ulicy Szkolnej w miejscu projektowanego zjazdu wynosi 5,0m i posiada nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego oraz utwardzone pobocza w złym stanie technicznym. W ciągu drogi po stronie lokalizowanego zjazdu występują szczątkowe rowy przydrożne zbierające wody opadowe terenu pasa drogowego. Granica działki nr ewid. 883 znajduje się w odległości ok. 3,30 m od krawędzi DP.

W zakresie opracowania znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci linii teletechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany zjazd indywidualny dowiązано wysokościowo do krawędzi jezdni DP nr 1116 S. Projektuje się wykonanie zjazdu indywidualnego o szerokości jezdni 4,5 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończone za pomocą łuków o promieniu 3,0m (szerokość w miejscu połączenia zjazdu z drogą będzie wynosić 10,50 m). Bezpośrednio do jezdni zjazdu projektuje się pobocza z łęcznia szerokości min. 0,75 m.

Projektowana oś zjazdu stanowi odcinek prostopadły do osi drogi. Pochylenie podłużne zjazdu – 2,0% pochylenie poprzeczne ok. 1%.

Załącznik nr do Decyzji / Pisma
Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie
nr
z dnia podpis

Projektowany sposób odwodnienia nawierzchni nie zmienia dotychczasowych rozwiązań w zakresie odwodnienia drogi powiatowej. Ciągłość przepływu zostanie utrzymana poprzez ułożenie przepustu z rur PCV o długości 9,20m. Woda opadowa z powierzchni projektowanego zjazdu będzie odprowadzona poprzez odpowiednie pochylenie podłużnej poprzecznej zjazdu na działkę 883.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- kostka betonowa gr. 8,0 cm
 - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 4,0 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20,0 cm 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15,0 cm, ($U > 5$),
- Podłoże niewysadzinowe doprowadzone do nośności $E_2 \geq 45 \text{ MPa}$, zagęszczone do $I_s \geq 1,0$.

Na połączeniu projektowanego zjazdu z jezdnią ułożyć krawężnik najazdowy (20 x 22) cm w świetle 4,0 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Krawężniki po ułożeniu ławy betonowej posadzić bezpośrednio na wilgotnym, świeżym inieścieżonym betonie.

Nawierzchnię zjazdu do granicy pasa drogowego wyodrębnić za pomocą krawężnika drogowego (15 x 30) w świetle 0 cm.

Odtworzenie nawierzchni DP 1116 S:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (0/16 mm) gr. 5,0 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (0/20 mm) gr. 7,0 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20,0 cm

Uszkodzoną w trakcie robót nawierzchnię jezdni należy odciąć piłą tarczową a następnie odtworzyć zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym zawartym w części graficznej.

6. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy :

- Uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogowym u zarządcy drogi tj. PZD w Częstochowie
- Teren budowy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji wjazdu doprowadzając do wskaźnika $I_s \geq 1,0$.

załącznik nr 1 do Decyzji / Pisma
Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie
nr PR.51113.20.OP.22 -
z dnia 09.12.2022 podpis 1