

granica pasa drogowego

istniejąca krawędź jezdni

SZCZEGÓŁ B

$R=3,0m$

oś zjazdu

4.50

2%

0.75

883

projektowany przepust $\varnothing 400$
L=9,20 m

Krawężnik betonowy
15x30x100cm

umocnienie skarpy brukiem

1.95

1.35

SZCZEGÓŁ A

3.00

4.50

3.00

10.50

Krawężnik najazdowy
15x22x100 cm

oś jezdni

jezdnia ulicy Szkolnej

3,30m

2%

granicza własności

883

SZCZEGÓŁ A

krawężnik najazdowy
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa

Projekowany przepust rura
PCV Ø 400 L=9,20 m

kostka betonowa kolor grafitowy gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

załącznik nr do Decyzji / Pisma
Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie
nr
z dnia podpis

<p align="center">„SONDA BIS” ul. Południowa 77, 42-256 Turów tel. 609-657-361, e-mail: sondabis@onet.pl</p>	
Nazwa: 	PROJEKT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO DO PRZEPOMYŃNI DZ. NR EWID. 883 W M. LGOTA MAŁA UL. SZKOLNA GM.KRUSZYNA.
Nazwa rysunku: 	<p align="center">RZUT /PRZEKRÓJ</p> <p align="right">Skala: 1:100, 1:50</p>
projektował: 	mgr inż. Przemysław Gawron Upr. w specjalności instalacyjno-montażowej 514500531-01/B4/16
opracował: 	mgr inż. Krystian Władard Upr. w specjalności instalacyjno-montażowej 5140231-01/B4/16/17
Data opracowania 11.2022r.	