

## OPIS TECHNICZNY

### 1.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### *KONSTRUKCJA JEZDNI:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonaną z kordu stalowego, na nośniku z włókniny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

#### *KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonaną z kordu stalowego, na nośniku z włókniny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z AC 22PW 35/50 jak dla KR3 - gr. 7cm
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 8 cm,
- Podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - gr. 12 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznych C5/6 - gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C12/15 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

### **KONSTRUKCJA POBOCZA:**

- Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 5 cm
- Warstwa z destruktu - gr. 5 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

### **2.0. Przekroje normalne**

Jezdnia:

- jezdnia: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni 6,00m
- szerokość pasa ruchu 3,00m
- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- obustronne pobocza 0,50m

### **3.0. Usytuowanie drogi w planie**

Usytuowanie projektowanych elementów jezdni w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

### **4.0. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni, a spadek poprzeczny na odcinku prostym wykonać 2%, na łuku poziomym dostosować do istniejącego spadku poprzecznego jezdni.

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne
- szczegóły konstrukcyjne
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni, krawędź istniejącej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego)

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

### **5.0. Droga w przekroju poprzecznym**

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zmienny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojem normalnym.

## 6.0. Odwodnienie

Zakres prac nie obejmuje robót związanych z wykonaniem odwodnienia drogi. Wody opadowe oraz roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne.

## 7.0. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne sprowadzają się do korytowania na głębokość zaprojektowanych nawierzchni i wywozu urobku na odkład. W przypadku wystąpienia na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni gruntu niekontrolowanego (gruz, złom i humus) uniemożliwiającego prawidłowe zagęszczenie podłoża, należy grunt usunąć i dotrzeć do warstwy jednorodnej gruntu rodzimego. Podłoże należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami oraz zagęścić. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

## 8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni istniejących zjazdów oraz nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów jak i samych przepustów pod jezdnią oraz zjazdami. Zakres prac obejmuje także frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni.

### **9.0. Tereny zielone**

Tereny zieleni należy oczyścić z pozostałości po wykonaniu poszerzenia jezdni, uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

**OPRACOWAŁ:**