

PRZEDMIAR ROBÓT

"Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice" od km 31+302 do km 31+855				
Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
	D.01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej:		
1		- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, prace pomiarowe na odcinku długości 0,553km.	kmpl.	1,00
2		- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	kmpl.	1,00
	D.01.02.02a	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej:		
3		- zdjęcie warstwy humusu o grubości do 10cm z odwiezieniem na odkład na składowisko Wykonawcy.	m ²	678,00
	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg:		
4		- frezowanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na szerokości 0,50m, grubość do 5cm, składowanie materiału na placu Wykonawcy do ponownego wbudowania w pobocza.	m ²	339,00
5		- rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego wraz z podbudową. Załadunek i transport materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m ²	55,00
6		- wykonanie wykopów z wywozem gruntu na odkład, demontaż przepustów rurowych pod zjazdami. Załadunek i transport materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m	12,00
7		- czyszczenie i odmulenie istniejących przepustów pod zjazdami. Załadunek i transport wydobytego materiału na składowisko Wykonawcy.	m	24,00
8		- rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową w miejscu rozbiórki przepustu pod jezdnią. Załadunek i transport materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m ²	15,00
9		- wykonanie wykopów z wywozem gruntu na odkład, demontaż przepustów rurowych pod jezdnią. Załadunek i transport materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m	10,00
10		- demontaż, składowanie oraz ponowne ustawienie i montaż znaków drogowych	szt.	1,00
11		- karczowanie krzaków, załadunek oraz transport gałęzi i karpiny na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m ²	30,00
		NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO	x	x
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:		
12		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdu o głęb. do 45 cm.	m ²	55,00
	D.04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające:		
13		- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm pod konstrukcję nawierzchni.	m ²	55,00
	D.04.06.01b	Podbudowa z betonu cementowego:		
14		- wykonanie podbudowy z betonu C12/15 wytworzonego w wytwórni, warstwa gr. 10cm pod konstrukcję nawierzchni.	m ²	55,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:		
15		- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie skał osadowych) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni.	m ²	55,00
	D-04.03.01a	Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową:		
16		-oczyszczenie i skropienie warstw nieasfaltowych emulsją asfaltową.	m ²	55,00
	D-05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2:		
17		-wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR3 warstwa gr. 5cm pod konstrukcję nawierzchni zjazdu. Uszczelnieniem połączeń asfaltową masą zalewową.	m ²	55,00
		POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI	x	x
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:		
18		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni o głęb. do 66 cm.	m ²	495,00
	D.04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające:		
19		- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni.	m ²	495,00
	D.04.06.01b	Podbudowa z betonu cementowego:		
20		-wykonanie podbudowy z betonu C5/6 wytworzonego w wytwórni, warstwa gr. 20cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni.	m ²	495,00
	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:		
21		- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 (wyklucza się stosowanie skał osadowych) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 12 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni.	m ²	495,00
22		- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie skał osadowych) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni poszerzenia.	m ²	495,00
	D-04.03.01a	Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową:		
23		-oczyszczenie i skropienie warstw nieasfaltowych emulsją asfaltową.	m ²	495,00
24		-oczyszczenie i skropienie warstw asfaltowych emulsją asfaltową.	m ²	495,00
25		-oczyszczenie i skropienie warstw asfaltowych emulsją asfaltową (pod siatkę zbrojeniową).	m ²	678,00
	D-04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 :		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
26		-wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 jak dla KR3 warstwa gr. 7cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni.	m ²	427,00
	D-05.03.05b	Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2:		
27		-wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 jak dla KR3 warstwa gr. 5cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni.	m ²	380,00
	D-05.03.26a	Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego:		
28		-ułożenie siatki zbrojeniowej (pas szerokości 90cm) wykonanej z kordu stalowego, na nośniku z włókny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm.	m ²	610,00
	D-05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2:		
29		-wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR3 warstwa gr. 4cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni. Uszczelnieniem połączeń asfaltową masą zalewową.	m ²	678,00
	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU	x	x
	D.07.01.01	Oznakowanie poziome:		
30		-likwidacja oznakowania poziomego poprzez frezowanie lub śrutowanie nawierzchni.	m ²	25,00
31		- wykonanie odtworzenia oznakowania poziomego cienkowarstwowego (linie krawędziowe).	m ²	66,00
	D.07.05.01	bariery sprężyste		
32		- montaż barier ochronnych N2W4.	m	20,00
33		- montaż odcinków początkowych oraz końcowych barier ochronnych N2W4.	m	40,00
	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:		
34		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję pobocza o głęb. do 10 cm.	m ²	330,00
	D.06.03.01a	Pobocze umocnione kruszywem:		
35		- wykonanie poboczy na szerokości 0,50m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm (z wyłączeniem skał osadowych), warstwa gr 5cm.	m ²	330,00
	D.06.03.01b	Pobocze umocnione destruktem:	x	x
36		- wykonanie poboczy na szerokości 0,50m z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni, warstwa gr 5cm.	m ²	330,00
	D.06.04.01	Rowy:		
37		- oczyszczenie, odmulenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych z transportem na odkład nadmiaru gruntu na składowisko Wykonawcy.	m ³	608,00
38		-ściananie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych z transportem na odkład nadmiaru gruntu na składowisko Wykonawcy.	m ³	33,00
		PRZEPUSTY	x	x
	D.06.02.01a	Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych:		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
39		- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD SN8 spiralnie karbowanych Ø400 na podsypce z mieszanki piaskowo-żwirowej frakcji 0-20mm grubości 20cm, pozyskanie gruntu z dokopu, zasypianie i zagęszczenie wykopów. $2 \times 7,5m = 15m$	m	15,00
40		- wykonanie przepustu pod jezdnią z rur PEHD SN8 spiralnie karbowanych Ø800 na podsypce z mieszanki piaskowo-żwirowej frakcji 0-20mm grubości 30cm i warstwie geowłókniny oraz ławie z betonu C1,5/2,0 gr. 15 cm (ława na całej szerokości i długości przepustu). Pozyskanie gruntu z dokopu, zasypianie i zagęszczenie wykopów.	m	10,00
41		- umocnienie wylotów przepustów kamieniem polnym na warstwie chudego betonu grubości 10cm.	m ²	14,00
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:		
42		- profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m ²	15,00
	D.04.06.01b	Podbudowa z betonu cementowego:		
43		-wykonanie podbudowy z betonu C5/6 wytworzonego w wytwórni, warstwa gr. 20cm pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m ²	15,00
	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:		
44		- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 (wyklucza się stosowanie skał osadowych) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 12 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m ²	15,00
45		- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie skał osadowych) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m ²	15,00
	D-04.03.01a	Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową:		
46		-oczyszczenie i skropienie warstw nieasfaltowych emulsją asfaltową.	m ²	15,00
47		-oczyszczenie i skropienie warstw asfaltowych emulsją asfaltową.	m ²	35,00
	D-04.07.01a	Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 :		
48		-wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 jak dla KR3 warstwa gr. 7cm pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m ²	15,00
	D-05.03.05b	Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2:		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
49		-wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 jak dla KR3 warstwa gr. 5cm pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m ²	15,00
	D-05.03.26a	Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego:		
50		-ułożenie siatki zbrojeniowej (pas szerokości 90cm) wykonanej z kordu stalowego, na nośniku z włókniny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm w miejscu połączenia istniejącej nawierzchni z odtwarzaną nawierzchnią nad przepustem.	m ²	9,00
	D-05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2:		
51		-wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR3 warstwa gr. 4cm pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią. Uszczelnieniem połączeń asfaltową masą zalewową.	m ²	20,00