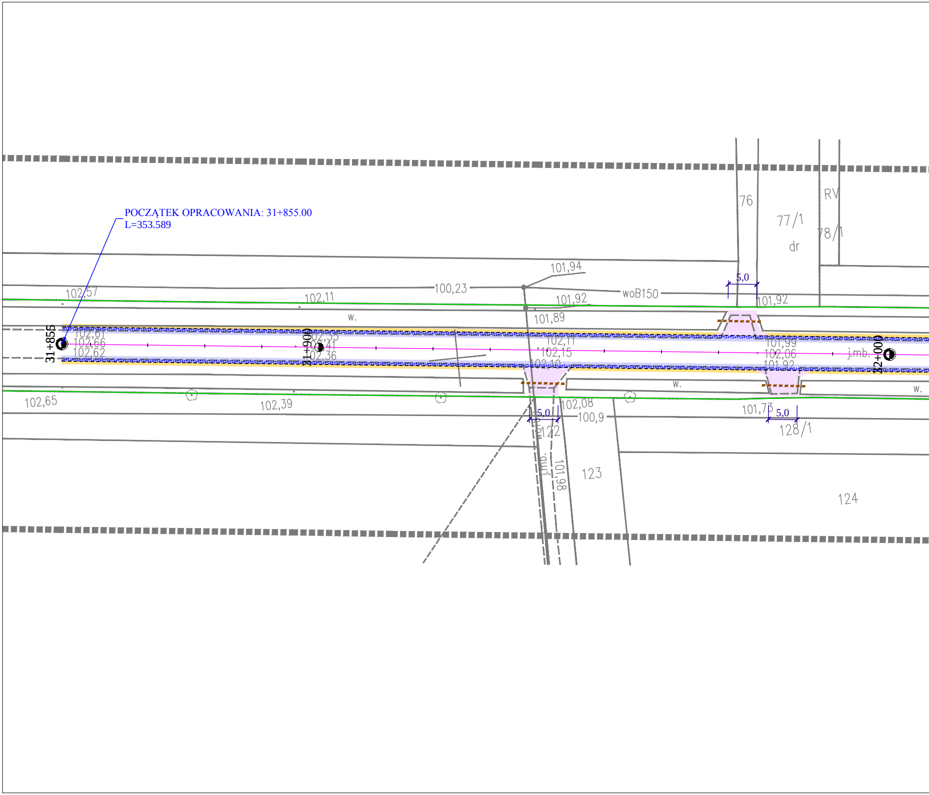
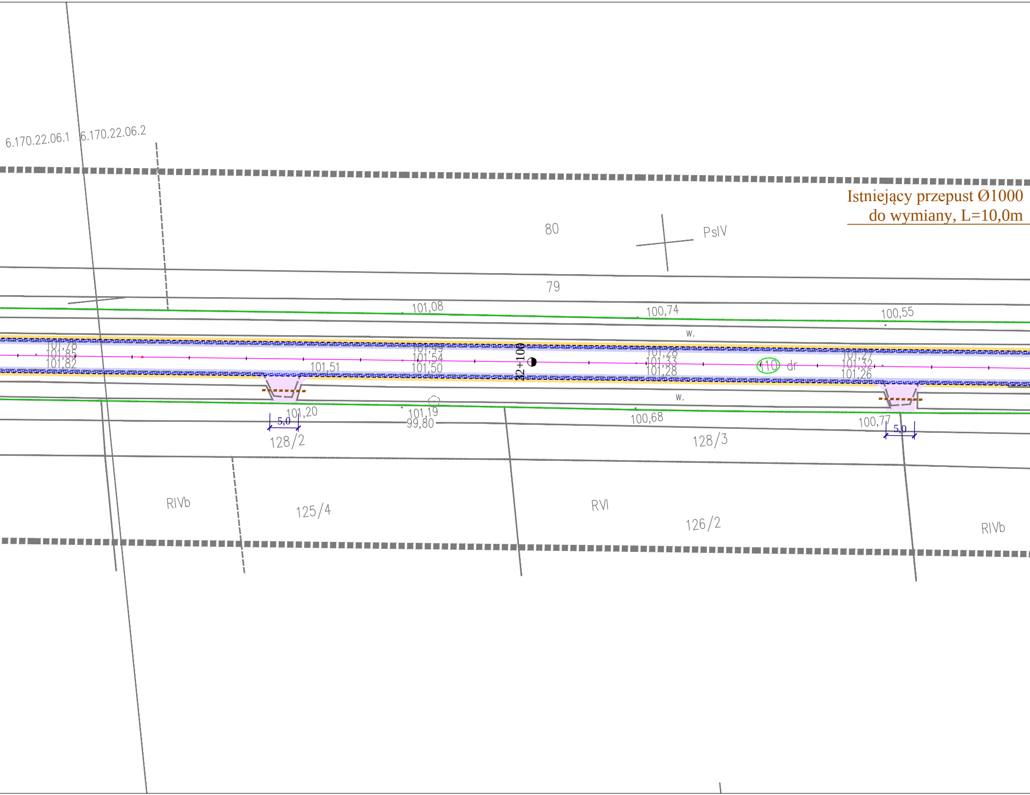
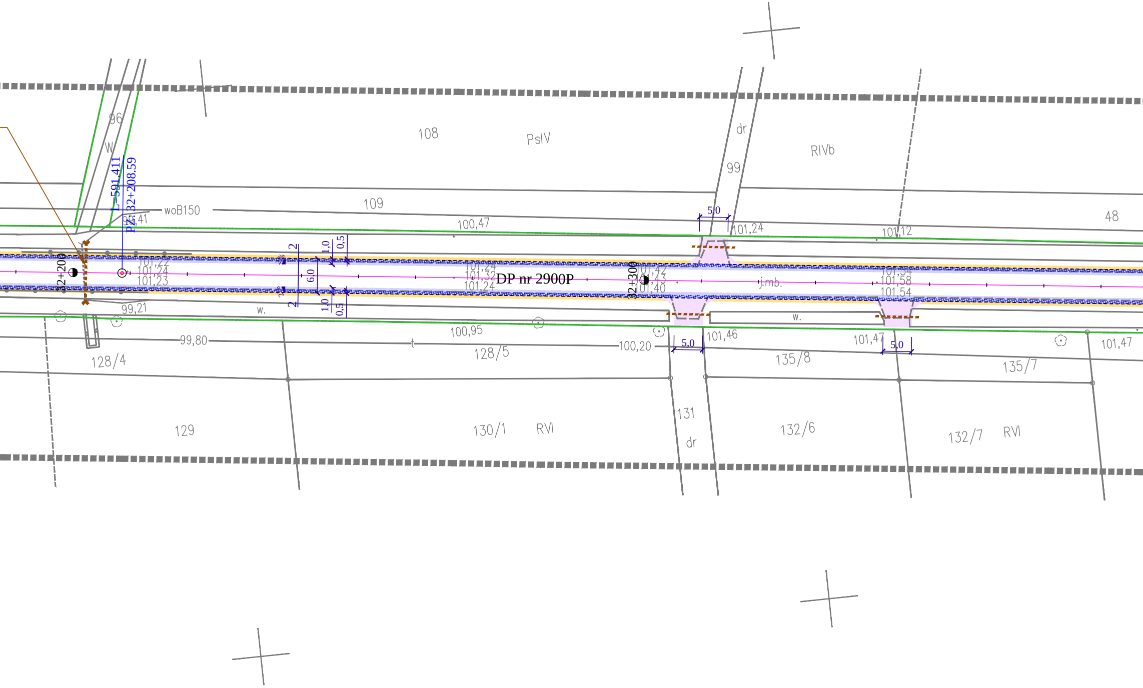

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 31+855.00
L=353.589

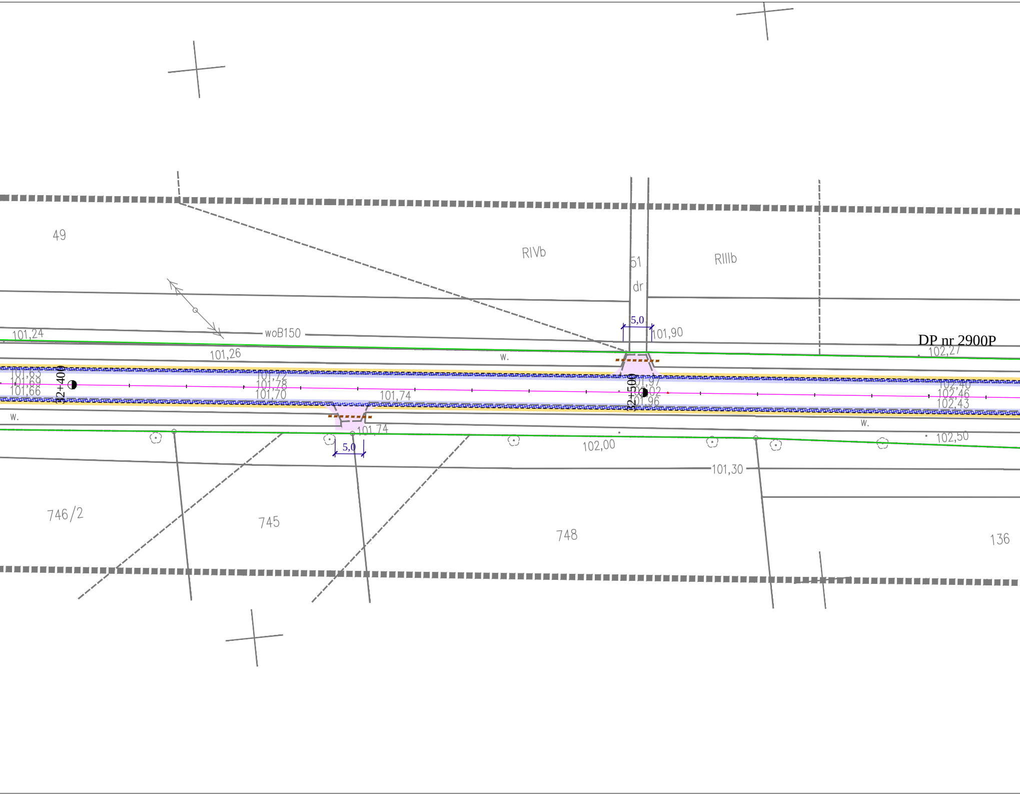
31+855
31+900
32+000
102,57
102,11
100,23
101,94
101,92
woB150
5,0
101,92
76
77/1
RV
78/1
dr
w.
101,89
102,61
102,66
102,62
102,55
102,41
102,36
102,11
102,15
102,10
101,99
102,06
101,92
j.mb.
w.
w.
102,65
102,39
102,08
100,9
5,0
122
123
101,98
101,73
5,0
128/1
124

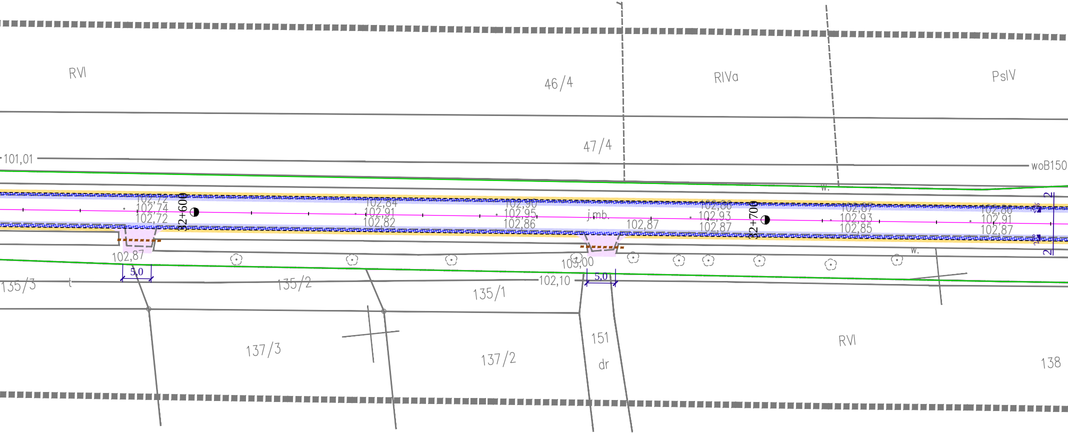


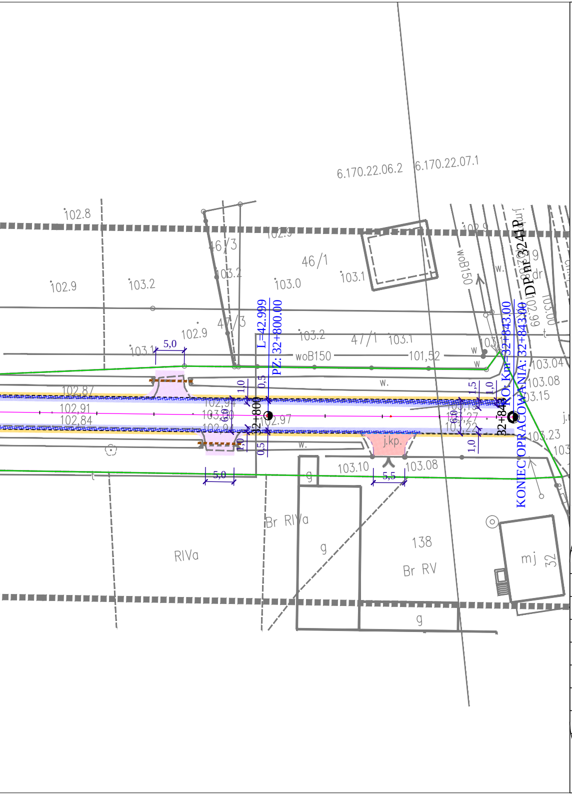
Istniejący przepust Ø1000
do wymiany, L=10,0m

6.170.22.06.1
6.170.22.06.2
80
PsIV
79
101,08
100,74
100,55
w.
101,78
101,85
101,82
101,49
101,54
101,50
101,51
32+100
101,28
101,33
101,28
110
dr
101,27
101,32
101,26
w.
5,0
101,20
101,19
99,80
100,68
100,77
5,0
128/2
128/3
RIVb
125/4
RVI
126/2
RIVb


96
W
L=591,411
PK 32+208.59
woB150
99,41
108
PsIV
109
100,47
dr
99
RIVb
5,0
101,24
101,12
48
32+200
101,22
101,24
101,23
2
6,0
1,0
0,5
2
1,0
0,5
101,24
101,32
101,24
DP nr 2900P
32+300
101,42
101,43
101,40
j.mb.
101,54
101,58
101,54
99,21
w.
100,95
99,80
t
128/4
128/5
100,20
5,0
101,46
w.
101,47
5,0
135/8
135/7
101,47
129
130/1
RVI
131
dr
132/6
132/7
RVI


49
RIVb
51
dr
RIIIb
5,0
101,90
DP nr 2900P
102,27
101,24
woB150
101,26
w.
101,63
101,69
101,66
32+400
101,72
101,78
101,70
101,74
32+500
101,97
102,02
101,96
102,40
102,46
102,43
w.
w.
101,74
5,0
102,00
102,50
101,30
746/2
745
748
136


RVI
46/4
RIVa
PsIV
47/4
101,01
woB150
w.
102,72
102,74
102,72
32+600
102,84
102,91
102,82
102,90
102,95
102,86
j.mb.
102,87
102,88
102,93
102,87
32+700
102,87
102,93
102,85
102,88
102,91
102,87
2
2
102,87
5,0
103,00
5,0
w.
135/3
t
135/2
135/1
102,10
137/3
137/2
151
dr
RVI
138


6.170.22.06.2
6.170.22.07.1
102.8
102.9
103.2
46/3
46/1
103.0
103.1
47/3
47/1
102.9
103.2
103.1
5,0
woB150
101,52
L=42.999
PZ: 32+800.00
32+800
KO: Km 32+843.00
KONIEC OPRACOWANIA: 32+843.00
32+843
DP nr 3241P
103.04
103.08
103.15
103.23
102,87
102,91
102,84
102,94
103,00
102,94
102.97
103,22
1,0
0,5
1,5
6,0
j.kp.
103.10
103.08
5,5
5,0
Br RIVa
RIVa
138
Br RV
mj
32
g
w.

LEGENDA

— - linia tarsowania
- - - - projektowana krawędź jezdni
- - - - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- - - - projektowane obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100cm
▭ - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
▭ - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej (kolorowa)
▭ - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
▩ - projektowane poszerzenie jezdni pełna konstrukcja
- - - - istniejące przepusty Ø400 pod zjazdami do wymiany
— - granice działek
○ - numer działki

INFRA POLIS
BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice		
ADRES	Droga powiatowa nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
TREŚĆ	Projekt zagospodarowania terenu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z - 2020	1 : 500	02/1
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	-	-	-
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	07.2021
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	07.2021

INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak • 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16 • NIP 665-254-72-59 • REGON 301392398
Biuro / Korespondencja • 62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 • T 63 242 28 06 • eM infrapolis@op.pl