

## PRZEDMIAR ROBÓT

"Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice" od km 31+855 do km 32+843				
Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.01.01.01a</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej:</b>		
1		- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, prace pomiarowe na odcinku długości 0,988km.	kmpl.	1,00
2		- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.	kmpl.	1,00
	<b>D.01.02.02a</b>	<b>Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej:</b>		
3		- zdjęcie warstwy humusu o grubości do 10cm z odwiezieniem na odkład na składowisko Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	1 827,00
	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg:</b>		
4		- frezowanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na szerokości 0,50m, grubość do 5cm, składowanie materiału na placu Wykonawcy do ponownego wbudowania w pobocza.	m <sup>2</sup>	988,00
5		- ręczna rozbiórka nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej wraz z podbudową, składowanie materiałów na palecie i przekazanie Właścicielowi. Załadunek i transport materiałów z rozbiórki podbudowy na składowisko Wykonawcy do utylizacji. Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (np.. koloru czerwonego) z fazą 8x10x20 cm na podsypce cem-piasek 1:4 grubości 5 cm oraz warstwie z betonu C12/15 gr. 20cm	m <sup>2</sup>	30,00
6		- rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego wraz z podbudową. Załadunek i transport materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m <sup>2</sup>	360,00
7		- rozbiórka obrzeży chodnikowych oraz ustawienie nowych obrzeży chodnikowych 8x30 wraz z ławą betonową z betonu C8/10.	m	12,00
8		- wykonanie wykopów pod koryto, wywóz gruntu na odkład na składowisko Wykonawcy oraz ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5cm, zasypianie ław betonowej.	m	12,00
9		- wykonanie wykopów z wywozem gruntu na odkład, demontaż przepustów rurowych pod zjazdami. Załadunek i transport materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m	84,00
10		- rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową w miejscu rozbiórki przepustu pod jezdnią. Załadunek i transport materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m <sup>2</sup>	15,00
11		- wykonanie wykopów z wywozem gruntu na odkład, demontaż przepustów rurowych pod jezdnią. Załadunek i transport materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m	10,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
12		- demontaż barier drogowych, zasypanie i zagęszczenie dołów po wykopach. Załadunek i transport materiału z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Odwiezienie materiałów z rozbiórki nienadających się do ponownego wykorzystania na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m	60,00
13		- demontaż, składowanie oraz ponowne ustawienie i montaż znaków drogowych	szt.	5,00
14		- karczowanie krzaków, załadunek oraz transport gałęzi i karpiny na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m <sup>2</sup>	90,00
		<b>NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:</b>		
15		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdu o głęb. do 45 cm.	m <sup>2</sup>	360,00
	<b>D.04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające:</b>		
16		- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm pod konstrukcję nawierzchni.	m <sup>2</sup>	360,00
	<b>D.04.06.01b</b>	<b>Podbudowa z betonu cementowego:</b>		
17		- wykonanie podbudowy z betonu C12/15 wytworzonego w wytwórni, warstwa gr. 10cm pod konstrukcję nawierzchni.	m <sup>2</sup>	360,00
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:</b>		
18		- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie skał osadowych) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni.	m <sup>2</sup>	360,00
	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową:</b>		
19		- oczyszczenie i skropienie warstw nieasfaltowych emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	360,00
	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2:</b>		
20		- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR3 warstwa gr. 5cm pod konstrukcję nawierzchni zjazdu. Uszczelnieniem połączeń asfaltową masą zalewową.	m <sup>2</sup>	360,00
		<b>POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:</b>		
21		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni o głęb. do 66 cm.	m <sup>2</sup>	1 442,00
	<b>D.04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające:</b>		
22		- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni.	m <sup>2</sup>	1 442,00
	<b>D.04.06.01b</b>	<b>Podbudowa z betonu cementowego:</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
23		-wykonanie podbudowy z betonu C5/6 wytworzonego w wytwórni, warstwa gr. 20cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni.	m <sup>2</sup>	1 442,00
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:</b>		
24		- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 (wyklucza się stosowanie skał osadowych) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 12 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni.	m <sup>2</sup>	1 442,00
25		- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie skał osadowych) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni poszerzenia.	m <sup>2</sup>	1 442,00
	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową:</b>		
26		-oczyszczenie i skropienie warstw nieasfaltowych emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	1 442,00
27		-oczyszczenie i skropienie warstw asfaltowych emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	1 245,00
28		-oczyszczenie i skropienie warstw asfaltowych emulsją asfaltową (pod siatkę zbrojeniową).	m <sup>2</sup>	1 976,00
	<b>D-04.07.01a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 :</b>		
29		-wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 jak dla KR3 warstwa gr. 7cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	1 245,00
	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2:</b>		
30		-wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 jak dla KR3 warstwa gr. 5cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	1 107,00
	<b>D-05.03.26a</b>	<b>Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego:</b>		
31		-ułożenie siatki zbrojeniowej (pas szerokości 90cm) wykonanej z kordu stalowego, na nośniku z włókny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm.	m <sup>2</sup>	1 778,00
	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2:</b>		
32		-wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR3 warstwa gr. 4cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni. Uszczelnieniem połączeń asfaltową masą zalewową.	m <sup>2</sup>	1 976,00
	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome:</b>		
33		- wykonanie odtworzenia oznakowania poziomego cienkowarstwowego (linie krawędziowe).	m <sup>2</sup>	119,00
	<b>D.07.05.01</b>	<b>Bariery sprężyste</b>		
34		- montaż barier ochronnych N2W4.	m	20,00
35		- montaż odcinków początkowych oraz końcowych barier ochronnych N2W4.	m	40,00
	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
36		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję pobocza o głęb. do 10 cm.	m <sup>2</sup>	927,00
	<b>D.06.03.01a</b>	<b>Pobocze umocnione kruszywem:</b>		
37		- wykonanie poboczy na szerokości 0,50m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm (z wyłączeniem skał osadowych), warstwa gr 5cm.	m <sup>2</sup>	927,00
	<b>D.06.03.01b</b>	<b>Pobocze umocnione destruktem:</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
38		- wykonanie poboczy na szerokości 0,50m z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni, warstwa gr 5cm.	m <sup>2</sup>	927,00
	<b>D.06.04.01</b>	<b>Rowy:</b>		
39		- oczyszczenie, odmulenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych z transportem na odkład nadmiaru gruntu na składowisko Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	1 087,00
40		- ścinanie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych z transportem na odkład nadmiaru gruntu na składowisko Wykonawcy.	m <sup>3</sup>	59,00
		<b>PRZEPUSTY</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D.06.02.01a</b>	<b>Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych:</b>		
41		- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD SN8 spiralnie karbowanych Ø400 na podsypce z mieszanki piaskowo-żwirowej frakcji 0-20mm grubości 20cm, pozyskanie gruntu z dokopu, zasypianie i zagęszczenie wykopów. 14 x 7,5m= 105m	m	105,00
42		- wykonanie przepustu pod jezdnią z rur PEHD SN8 spiralnie karbowanych Ø1000 na podsypce z mieszanki piaskowo-żwirowej frakcji 0-20mm grubości 30cm i warstwie geowłókniny oraz ławie z betonu C1,5/2,0 gr. 15 cm (ława na całej szerokości i długości przepustu). Pozyskanie gruntu z dokopu, zasypianie i zagęszczenie wykopów.	m	10,00
43		- umocnienie wylotów przepustów kamieniem polnym na warstwie chudego betonu grubości 10cm.	m <sup>2</sup>	50,00
	<b>D.04.01.01</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:</b>		
44		- profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m <sup>2</sup>	15,00
	<b>D.04.06.01b</b>	<b>Podbudowa z betonu cementowego:</b>		
45		- wykonanie podbudowy z betonu C5/6 wytworzonego w wytwórni, warstwa gr. 20cm pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m <sup>2</sup>	15,00
	<b>D.04.04.02b</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
46		- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 (wyklucza się stosowanie skał osadowych) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 12 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m <sup>2</sup>	15,00
47		- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie skał osadowych) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m <sup>2</sup>	15,00
	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową:</b>		
48		-oczyszczenie i skropienie warstw nieasfaltowych emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	15,00
49		-oczyszczenie i skropienie warstw asfaltowych emulsją asfaltową.	m <sup>2</sup>	35,00
	<b>D-04.07.01a</b>	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 :</b>		
50		-wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 jak dla KR3 warstwa gr. 7cm pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m <sup>2</sup>	15,00
	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2:</b>		
51		-wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 jak dla KR3 warstwa gr. 5cm pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią.	m <sup>2</sup>	15,00
	<b>D-05.03.26a</b>	<b>Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego:</b>		
52		-ułożenie siatki zbrojeniowej (pas szerokości 90cm) wykonanej z kordu stalowego, na nośniku z włókny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm w miejscu połączenia istniejącej nawierzchni z odtwarzaną nawierzchnią nad przepustem.	m <sup>2</sup>	9,00
	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2:</b>		
53		-wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR3 warstwa gr. 4cm pod konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni w miejscu wykonania przepustów pod jezdnią. Uszczelnieniem połączeń asfaltowa masa zalewowa.	m <sup>2</sup>	20,00