



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**  
mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

---

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki w m. Sobole od km 0+000 do km 0+235,00, na działce nr 196 i części działek nr 73 i 93 w obrębie Sobole, Gmina Wieliczki

**ADRES:** Sobole, Gmina Wieliczki, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Wieliczki,  
19-404 Wieliczki  
ul. Lipowa 53

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	listopad 2017r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

**Egz. Nr 1**

Olecko, listopad 2017r.

## Zawartość opracowania.

### ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

1. Oświadczenie projektanta.
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Opis techniczny
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
6. Wypis z rejestru nieruchomości.
7. Uzgodnienie ZDW w Olsztynie.
8. Uzgodnienie UG Wieliczki.
9. Przedmiar robót
10. Załączniki do przedmiaru robót
  - tabela robót ziemnych - zał. Nr 1
  - tabela humusu - zał. Nr 2
  - zestawienie wjazdów gospodarczych - zał. Nr 3

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

1. Plan orientacyjny 1:25 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:50/500
5. Przekroje poprzeczne 1:100

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam że, sporządzony projekt budowlany:

***„Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki w m. Sobole od km 0+000 do km 0+235,00 na działce nr 196 i częściowo na działkach nr 73 i 93 w obrębie Sobole, Gmina Wieliczki, powiat olecki „***

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT:   mgr inż. Krzysztof Sawczuk   upr. Nr SUW-83/93

DATA : listopad 2017r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**W Suwałkach**

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b".  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
z późniejszymi zmianami/  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK**  
(imię i nazwisko)

**magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska**  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**projektanta**  
(rodzaj funkcji)

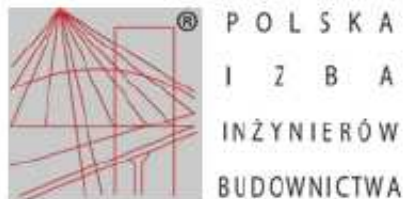
w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**  
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

**Z up. WOJEWODY**  
*[Signature]*  
mgr inż. Karoła  
Dyrektor  
Pracowni  
Budowlana  
Suwałki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-2VT-EFN-4LT \***

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01  
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

**Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki od km 0+000 do km 0+235 na działce nr 196 w m. Sobole.

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa z Gminą Wieliczki z dnia 27.07.2017r.
2. Mapa do celów projektowych z aktualnością na dzień 07.04.2017r
3. Skrócony wypis właścicieli nieruchomości
4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
5. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP Warszawa 1997r.
6. Własne pomiary terenowe , badania podłoża i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

### **2.0. Parametry techniczne projektowe.**

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| – Klasa techniczna drogi                    | - D                   |
| – Prędkość projektowa                       | - $V_p=30\text{km/h}$ |
| – Szerokość korony drogi                    | - 5,5m                |
| – Szerokość jezdni                          | - 3,50m               |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni              | - 2,0%                |
| – Szerokość poboczy gruntowych              | - 2x1,0m              |
| – Kategoria ruchu                           | - KR1                 |
| – Droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu | 1 x3,50m              |
| – Pochylenie skarp nasypów i wykopów        | 1:1,5                 |
| – Spadek poboczy gruntowych                 | 6,0%                  |

### **3.0. Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### 3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi w planie.

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi wewnętrznej na działce nr 196 o początku w krawędzi drogi wojewódzkiej nr 655 i końcu w km 0+235 na krawędzi jezdni bitumicznej drogi wewnętrznej na działce nr 36 przebudowanej w roku 2016.

Na długości opracowania droga wewnętrzna posiada przebieg prostoliniowy na całej swojej długości.

#### 3.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na długości opracowania droga przebiega przez tereny rolne o zabudowie zagrodowej typu kolonijnego.

Na przedmiotowej drodze występuje niewielki ruch lokalny wynikający z prowadzonej działalności rolniczej.

### 3.3. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

- W km 0+000 z drogą powiatową wojewódzka nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki - Suwałki
- W km 0+235 z drogą wewnętrzną na działce nr 36

### 3.4. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym projektowanego odcinka drogi nie występują żadne urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem drogi.

### 3.5. Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego na projektowanym odcinku wynosi 8,0m i jest dostateczna do pomieszczenia projektowanych elementów korpusu drogowego. Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”.

### 3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania w granicach robot ziemnych nie występuje zadrzewienie podlegające usunięciu. W km 0+105 po stronie prawej poza istniejącym ogrodzeniem drewnianym w granicach pasa drogowego rośnie świerk średnicy 20cm. Dla zrealizowania przebudowy drogi niezbędne jest jego usunięcie.

## 4.0. **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

### 4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 655 w km 61+ 927 tej drogi.

Koniec opracowania w km 0+235 na wysokości lewej krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej na działce nr 36.

Przebieg trasy drogowej projektowany jest po istniejącym śladzie drogi z przesunięciem do prawej krawędzi użytkowanej drogi. Powyższe wynika z lokalizacji istniejącego śladu użytkowania drogi gruntowej w granicach geodezyjnych pasa drogowego.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania".

### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę nowej nawierzchni zaprojektowano w aspekcie dostosowania optymalnego do istniejącego zagospodarowania terenu i wykorzystania istniejącego korpusu drogowego. Niweletę projektowaną wyniesiono w górę o około 0,3-0,4m w stosunku do stanu istniejącego z uwagi na płaskie ukształtowanie terenu i brak rowów odwadniających. Ponieważ punkt początkowy trasy i końcowy położone są na tej samej wysokości zaprojektowano odcinkowo pochylenia podłużne trasy w granicach od 0,3% do 0,55%.

Z uwagi na „małe względne różnice pochyłeń podłużnych” niwelety niweletę zaprojektowano jako załamania jej odcinków bez wpisywania łuków pionowych.

Wysokościowo niweletę dowiązano do niwelacji państwowej z poziomem odniesienia Kronsztad. Niweletę trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

#### 4.3. Przekroje normalne.

Na długości opracowania zaprojektowano nawierzchnię o następujących szerokościach zasadniczych:

- na szlaku 3,50m z wykonaniem nawierzchni szerokości 5,0m na początkowym odcinku 20m od skrzyżowania z drogą wojewódzką.

Podbudowę z mieszanki kruszywa łamanego o zawartości 50% ziaren łamanych zaprojektowano na szerokości korony drogi tj. 5,00m. Takie rozwiązanie ułatwia technologicznie wykonanie jezdni oraz nadaje poboczom nośność pozwalającą na zjeżdżanie pojazdów na pobocze przy wymijaniu.

Charakterystyczne przekroje normalne projektowanej przedstawiono w załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni typową według warunków technicznych dróg i ich usytuowania o następujących przekrojach konstrukcyjnych:

##### jezdni zasadnicza

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- 20cm – podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm

##### pobocza

- 20 +6 cm – podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm

##### zjazdy gospodarcze na pola

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- 15cm – podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm

#### 4.5. Odwodnienie projektowane pasa drogowego.

Z uwagi na istniejący powierzchniowy system odwodnienia na przyległe grunty rolne i użytki zielone, dokonano usprawnienia odpływu wód opadowych na przyległy teren przez podwyższenie korony drogi w granicach 0,3-0,4m w stosunku do stanu istniejącego.

#### 4.6. Skrzyżowania i zjazdy

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

- W km 0+000 z drogą powiatową wojewódzka nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki - Suwałki
- W km 0+235 z drogą wewnętrzną na działce nr 36

Geometrię skrzyżowań z drogą wojewódzką i wewnętrzną dostosowano do istniejącego ukształtowania jezdni o nawierzchniach bitumicznych.

#### 6.0 Organizacja ruchu.

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce 196 nie wpłynie na zmianę organizacji ruchu. Skrzyżowanie drogi z drogą wojewódzką jest traktowane przez zarządcę drogi wojewódz-



kiej jako zjazd zbiorczy i nie podlega oznakowaniu. Oznakowanie drogi wewnętrznej należy do kompetencji właściciela drogi i nie wymaga zatwierdzenia organizacji ruchu przez organ zarządzania ruchem.

Na czas prowadzenia robót należy zastosować oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### 7.0 Opis wywłaszczeń i wyburzeń.

Realizacja zamierzenia objętego niniejszym projektem nie wymaga przeprowadzenia prac rozbiórkowych ani poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Całość projektowanych robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

#### 8.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do osnowy geodezyjnej uwidocznionych na projekcie zagospodarowania.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU  
„BIOZ”**

**OBIEKT :** Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki w m. Sobole od km 0+000 do km 0+235,00, na działce nr 196 i części działek nr 73 i 93 w obrębie Sobole, Gmina Wieliczki

**ADRES:** Sobole, Gmina Wieliczki , powiat olecki,  
województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Wieliczki,  
19-404 Wieliczki  
ul. Lipowa 53

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	listopad 2017r.	

## CZEŚĆ OPISOWA

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.**

Projektowane przedsięwzięcie określone przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki długości 235m na działce nr 196

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- W pasie drogowym drogi gminnej na odcinku objętym projektem nie występuje uzbrojenie techniczne.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji,

Zabezpieczenie pracowników uczestników ruchu drogowego zostało przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Z uwagi na krótki odcinek i dostępne alternatywne dojazdy istnieje możliwość wyłączenia z ruchu drogowego projektowanego odcinka drogi na czas wykonania podbudowy i nawierzchni bitumicznej.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowania zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zapewnienie szkolenia okresowego ( nie rzadziej niż raz na rok ) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym,

traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,

- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie, współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
  - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
  - imienny podział pracy,
  - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
  - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

**6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe. Ukształtowanie drogi pozwala na realizację robót porównywalną do zamkniętego placu budowy minimalizując w ten sposób ewentualne zagrożenia.

*Opracował*



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/645/2017

Ref. Gospodarcy



Olsztyn dn. 09.11.2017 roku

GMINA WIELICZKI  
19-404 WIELICZKI  
UL. LIPOWA 53

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440 ze zm.), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego przez **Wójta Gminy Wieliczki, pismem z dnia 17.10.2017 roku (otrzymano dnia 23.10.2017 roku)**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **uzgadnia projekt przebudowy drogi wewnętrznej gminnej w m. Sobole na dz. nr 196 i części działek nr 73 i 93 w obrębie Sobole, gmina Wieliczki, w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej Nr 655 Kap - Wydminy - Olecko - (Raczkki - Suwałki - Tartak)- dz. nr 93, obręb Sobole, gmina Wieliczki, w km 61+927**, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Połączenie styku jezdni istniejącej z projektowaną musi być wycięte/wyfrezowane z przesunięciem między warstwami, na izolację połączenia użyć taśmę elastomeroasfaltową.
2. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.
3. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zm.).
4. W celu zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 655, Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12, 19-500 Olecko, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym **na 14 dni przed planowanym ich rozpoczęciem**, przedstawiając:
  - harmonogram robót,
  - projekt tymczasowej organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), **zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).**
  - odpis niniejszej decyzji oraz zaopiniowaną dokumentację techniczną do wglądu.
5. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostemplowanym i podpisanym projektem.
6. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako **działka nr 93, obręb Sobole, gmina Wieliczki**, na cele związane z realizacją w/w inwestycji.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski

**Załącznik:**

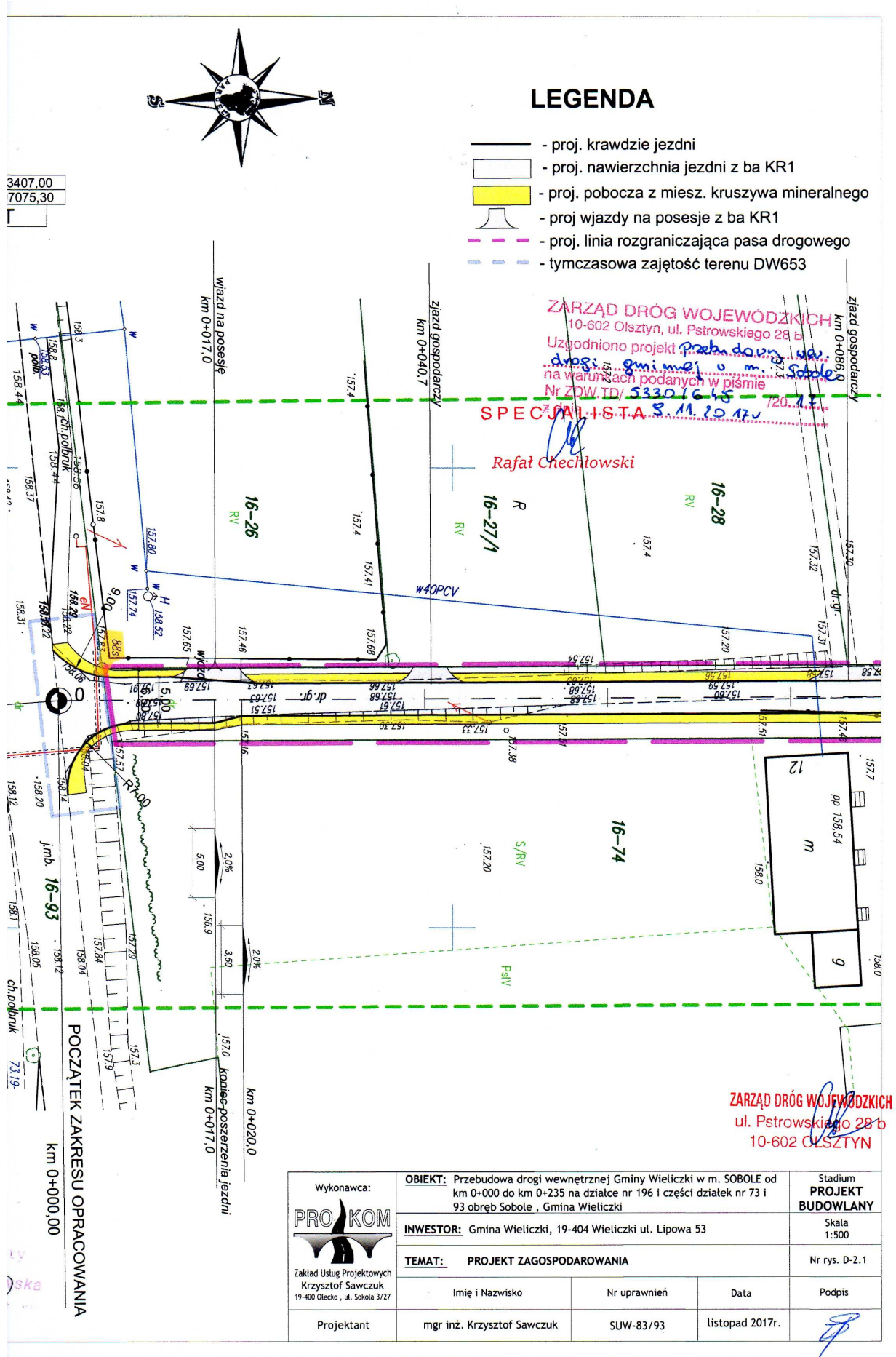
1. Projekt budowlany

**Do wiadomości:**

1. RDW Olecko
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechowski@zdw.olsztyn.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009



3407,00  
7075,30

### LEGENDA

- proj. krawdzie jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. pobocza z miesz. kruszywa mineralnego
- proj. wjazdy na posesje z ba KR1
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu DW653

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b  
Uzgodniono projekt przebudowy ul. Sobole  
na warunkach podanych w piśmie  
Nr ZDW.TD/ 5330/16/15  
SPECIALISTA 8.11.2017







Rafał Chechłowski

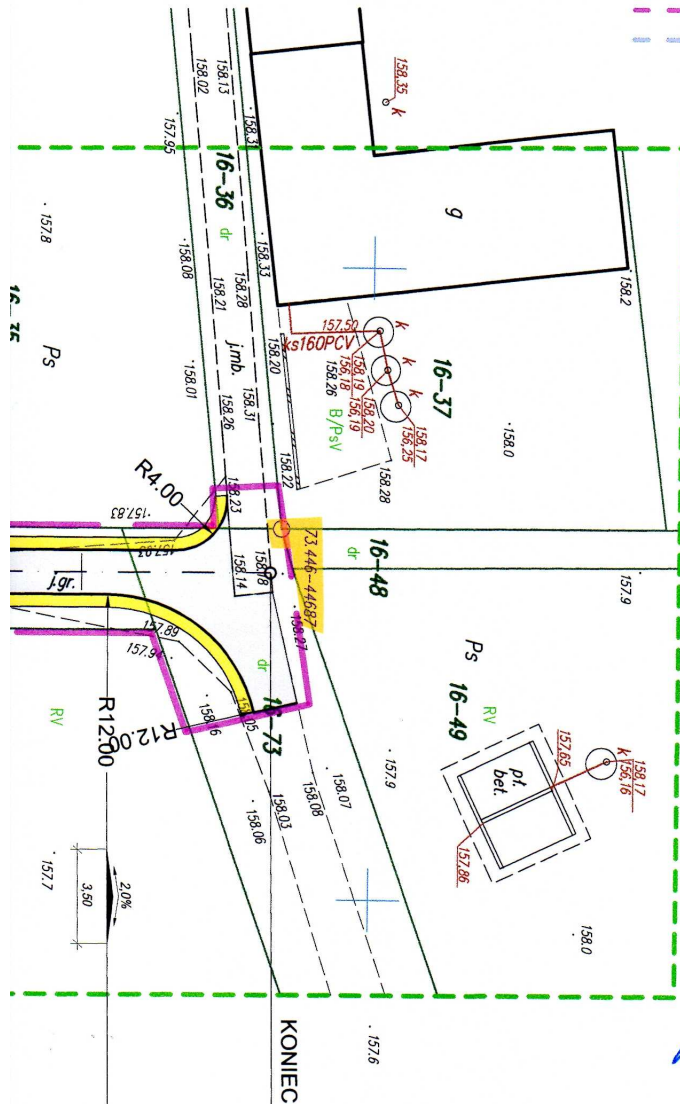
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 OLSZTYN

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki w m. SOBOLE od km 0+000 do km 0+235 na działce nr 196 i części działek nr 73 i 93 obręb Sobole, Gmina Wieliczki		Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki ul. Lipowa 53		Skala 1:500	
<b>TEMAT:</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		Nr rys. D-2.1		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień	SUW-83/93	Data
				listopad 2017r.
				Podpis

X 5983642,00  
Y 7607074,17  
KT

### LEGENDA


-  - proj. krawdzie jezdni
-  - proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
-  - proj. pobocza z miesz. kruszywa mineralnego
-  - proj. wjazdy na posesje z ba KR1
-  - proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
-  - tymczasowa zajętość terenu DW653



*Ugodniono projekt z rezerwacją sieci wodociągowej*

Wieliczka da. 14.11.2017  
**URZĄD GMINY** w Wieliczkach  
 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53  
 tel. (087) 621-90-60, 621-90-73  
 fax 521-42-77  
 PODINSPEKTOR  
*Jerzy Klimko*

KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA  
km 0+235,00

Wykonawca: <b>PRO KOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Wieliczki w m. SOBOLE od km 0+000 do km 0+235 na działce nr 196 i części działek nr 73 i 93 obręb Sobole, Gmina Wieliczki	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki ul. Lipowa 53	Skala 1:500
<b>TEMAT:</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Nr rys. D-2.1	
Imię i Nazwisko Projektant	Nr uprawnień SUW-83/93	Data listopad 2017r.
		Podpis 



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Sobole</b>					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 d.1. 0104-03 1	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0,235	km  km	  0,235	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,235</b>
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1 d.1. 0101-02 2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm  <świerk w km 0+105> 1	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
3	KNNR 1 d.1. 0104-08 2	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności  < karcz w km 0+080 str P>1	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
4	KSNR 1 d.1. 0103-02 2	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.  1,0+2,0	mp  mp	  3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
5	KSNR 1 d.1. 0106-01 3	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm  <zał. Nr 2>522	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  522	
				<b>RAZEM</b>	<b>522</b>
6	KSNR 1 d.1. 0106-02 3	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm Krotność = 9 <zał. Nr 2>522	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  522,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>522,00</b>
7	KSNR 1 d.1. 0203-03 3	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. < odwiezienie humusu poza granice robót ziemnych> 522*0,6-224,0*0,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  290,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>290,80</b>
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
8	KNNR 1 d.2. 0213-01 1	Wykopy wykonywane spycharkami w gruncie kat. I-III  < wykopy zał. nr 1> 23,6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  23,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,60</b>
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
9	KSNR 1 d.2. 0202-07 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorzymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi / pozyskanie brakującego gruntu na nasypy/ < przedmiar zał. nr 1> 436,7-23,6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  413,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>413,10</b>
10	KNR 2-01 d.2. 0235-01 2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II  436,7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  436,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>436,70</b>
11	KNR 2-01 d.2. 0237-05 2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III  436,7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  436,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>436,70</b>
12	KNR 2-01 d.2. 0506-07 2	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III /Przedmiar zał. Nr 2/  <przyjęto powierzchnię humusowania Zał. nr 2> 224	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  224,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>224,00</b>
3		D.04.00.00 PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
13	KSNR 6 d.3. 0102-01 1	D.04.01.01.11 Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na zjazdach gospodarczych	m <sup>2</sup>		

Dr wewn. Sobole

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		< na zjazdach gospodarczych - zał. nr 3> 89,1	m <sup>2</sup>	89,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>89,10</b>
<b>3.2</b>		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
14	KSNR 6	D.04.04.01.12	m <sup>2</sup>		
d.3.	0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm			
2		jezdnia zasadnicza	m <sup>2</sup>	1 196,60	
		235,0*5,0+<poszerzenie na wjeździe DW653> 20,0*0,25*2+11,6	m <sup>2</sup>	43,00	
		<na działce nr 73> 43			
				<b>RAZEM</b>	<b>1 239,60</b>
15	KSNR 6	D.04.04.01.12	m <sup>2</sup>		
d.3.	0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm na wjazdach			
2		Krotność = 0,75			
		<zał. nr 3> 89,1	m <sup>2</sup>	89,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>89,10</b>
<b>3.3</b>		<b>D.04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
16	KSNR 6	D.04.03.01.21	m <sup>2</sup>		
d.3.	1005-07	Skropienie warstwy wiążącej pod warstwę ścierną emulsją asfaltową			
3		szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>			
		235,0*3,5+<poszerzenie na wjeździe DW653> 20,0*0,25*2+11,6	m <sup>2</sup>	844,10	
		<na działce nr 73> 43	m <sup>2</sup>	43,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>887,10</b>
<b>4</b>		<b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5</b>		<b>D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
17	KSNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości	m <sup>2</sup>		
d.5.	0308-01	4 cm (warstwa wiążąca)			
		235,0*3,62+<poszerzenie na wjeździe DW653> 20,0*0,25*2+11,6	m <sup>2</sup>	872,30	
		<na działce nr 73> 43	m <sup>2</sup>	43,00	
		< na zjazdach gospodarczych - zał. nr 3> 82,5	m <sup>2</sup>	82,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>997,80</b>
18	KSNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości	m <sup>2</sup>		
d.5.	0309-02	4 cm (warstwa ścierna)			
		235,0*3,50+<poszerzenie na wjeździe DW653> 20,0*0,25*2+11,6	m <sup>2</sup>	844,10	
		<na działce nr 73> 43	m <sup>2</sup>	43,00	
		< na zjazdach gospodarczych - zał. nr 3> 82,5	m <sup>2</sup>	82,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>969,60</b>
19	KSNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.5.	0309-07	Krotność = 15			
		(997,8+969,6)*0,1	t	196,74	
				<b>RAZEM</b>	<b>196,74</b>
<b>6</b>		<b>D.06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>D.06.01.01. Umocnienie skarp rowów i scieków</b>			
20	KSNR 1	D.06.01.01.21	m <sup>2</sup>		
d.6.	0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypówi z obsianiem przy grubości			
1		warstwy humusu 5 cm.			
		<zał. nr 2> 224	m <sup>2</sup>	224,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>224,00</b>
21	KSNR 1	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu.	m <sup>2</sup>		
d.6.	0403-02	Krotność = 5			
1		224	m <sup>2</sup>	224,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>224,00</b>
22	KNNR 6	Warstwa góma podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego 0/31,5 o	m <sup>2</sup>		
d.6.	0112-04	grubości po zagęszczeniu 6cm - uzupełnienie poboczy			
1		Krotność = 0,75			
		235,0*2-5,0*8*1,0	m <sup>2</sup>	430,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>430,00</b>

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Odstęłość m	Objętość międzyprzekrojami m <sup>3</sup>	Objętość wykopu narastająco m <sup>3</sup>	Powierzchnia nasypu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Objętość międzyprzekrojami m <sup>3</sup>	Objętość nasypu narastająco m <sup>3</sup>
0	0,00	0,00					0,00			
			0,05	8,00	0,40	0,40		0,72	5,76	5,76
0	8,00	0,10					1,44			
			0,05	12,00	0,60	1,00		2,73	32,70	38,46
0	20,00	0,00					4,01			
			0,00	17,50	0,00	1,00		3,25	56,88	95,34
0	37,50	0,00					2,49			
			0,00	17,50	0,00	1,00		2,12	37,10	132,44
0	55,00	0,00					1,75			
			0,01	20,00	0,20	1,20		2,03	40,60	173,04
0	75,00	0,02					2,31			
			0,05	10,00	0,45	1,65		1,99	19,85	192,89
0	85,00	0,07					1,66			
			0,06	9,00	0,50	2,15		1,84	16,52	209,40
0	94,00	0,04					2,01			
			0,02	24,00	0,48	2,63		1,83	43,80	253,20
0	118,00	0,00					1,64			
			0,00	10,00	0,00	2,63		1,72	17,15	270,35
0	128,00	0,00					1,79			
			0,00	20,00	0,00	2,63		2,42	48,40	318,75
0	148,00	0,00					3,05			
			0,00	12,00	0,00	2,63		2,42	28,98	347,73
0	160,00	0,00					1,78			
			0,00	20,00	0,00	2,63		1,86	37,20	384,93
0	180,00	0,00					1,94			
			0,09	12,00	1,08	3,71		1,59	19,02	403,95
0	192,00	0,18					1,23			
			0,18	20,00	3,50	7,21		1,12	22,30	426,25
0	212,00	0,17					1,00			
			0,30	15,00	4,43	11,63		0,63	9,45	435,70
0	227,00	0,42					0,26			
			1,50	8,00	11,96	<b>23,6</b>		0,13	1,04	<b>436,7</b>
0	235,00	2,57					0,00			

TABELA HUMUSOWANIA

Zał. Nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia humusu nara- stająco m <sup>2</sup>	Szerokość humusowania m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia humusowania narastająco m <sup>2</sup>
0	0,00	0,00					0,00			
0	8,00	2,50	1,25	8,00	10,00	10,00	0,65	5,20	5,20	
0	20,00	2,30	2,40	12,00	28,80	38,80	1,30	1,45	17,40	22,60
0	37,50	2,30	2,30	17,50	40,25	79,05	1,60	1,65	28,88	51,48
0	55,00	2,30	2,30	17,50	40,25	119,30	1,70	1,50	26,25	77,73
0	75,00	3,70	3,00	20,00	60,00	179,30	1,30	1,10	22,00	99,73
0	85,00	2,70	3,20	10,00	32,00	211,30	0,90	0,60	6,00	105,73
0	94,00	3,30	3,00	9,00	27,00	238,30	0,30	0,45	4,05	109,78
0	118,00	2,30	2,80	24,00	67,20	305,50	0,60	0,70	16,80	126,58
0	128,00	2,10	2,20	10,00	22,00	327,50	0,80	0,95	9,50	136,08
0	148,00	2,60	2,35	20,00	47,00	374,50	1,10	0,90	18,00	154,08
0	160,00	2,00	2,30	12,00	27,60	402,10	0,70	0,95	11,40	165,48
0	180,00	2,50	2,25	20,00	45,00	447,10	1,20	0,90	18,00	183,48
0	192,00	1,80	2,15	12,00	25,80	472,90	0,60	0,95	11,40	194,88
0	212,00	1,60	1,70	20,00	34,00	506,90	1,30	0,95	19,00	213,88
0	227,00	0,30	0,95	15,00	14,25	521,15	0,60	0,55	8,25	222,13
0	235,00	0,00	0,15	8,00	1,20	<b>522</b>	0,50	0,25	2,00	<b>224</b>
							0,00			

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Zał. Nr 3

Lp	Lokalizacja, strona	Nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]		Uwagi
		podb. z kruszywa	bitumiczna	
1.	0+017,0 L	10,0	9,5	.
2.	0+040,7 L	9,1	8,6	
3.	0+086,0 L	12,0	11,5	
4.	0+096,0 P	14,0	12,2	
5.	0+114,0 L	9,0	8,5	
6.	0+123,6 P	14,0	12,2	
7.	0+152,0 L	12,0	11,5	
8.	0+181,0 L	9,0	8,5	
<b>RAZEM</b>		<b>89,1</b>	<b>82,5</b>	