**Załącznik nr 8 do SWZ**

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Dostawa soli drogowej**

**1.Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące zakupu i dostaw soli do zimowego utrzymania dróg   
na potrzeby ZDP we Włoszczowie. Realizacja usługi obowiązywać będzie przez okres zimowy 2024/2025.

**1.1. Zakres stosowania SST.**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu dostaw wymienionych w pkt 1.1.

**1.2. Zakres dostaw objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu sprawne wykonanie dostaw soli drogowej.

Wykonawca realizował będzie dostawy własnym środkiem transportu wraz załadunkiem i rozładunkiem do siedziby Zamawiającego w terminie nie dłuższym niż **4 dni** od dnia złożenia zapotrzebowania telefonicznie lub e-mailem.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości kupowanej soli drogowej, a tym samym do proporcjonalnego obniżenia wynagrodzenia opisanego w § 3 umowy. Z tego tytułu Wykonawcy nie przysługują jakiekolwiek roszczenia względem Zamawiającego, a przede wszystkim roszczenie o zapłatę za ilość soli nie dostarczonej.

**1.3.** Sól drogowa luzem bez opakowania.

**1.4.** Zamawiający zastrzega sobie prawo przerwania dostaw, jeśli sól w okresie trwania (obowiązywania umowy) będzie mu zbędna. Ilości dostarczanej soli drogowej uzależniona jest od zapotrzebowania na dany okres zimowy. Dostaw należy dokonać na składowisko do siedziby Zamawiającego znajdujące się we Włoszczowie przy ul. Jędrzejowskiej 81.

**2. Materiały**

**2.1.** Przedmiotem dostawy jest sól do zimowego utrzymania dróg o następujących parametrach:

**a)** Skład chemiczny

* NaCl min. 90% / sól DR/
* NaCl min 95% / sól DS/
* SO4 - max. 2.0%
* K4Fe(CN) 6 (antyzbrylacz) – min. 20 mg/kg
* H 2 O max 3%

**b)** Uziarnienie od 0-6 mm

* ziarna powyżej 6 mm – max 10 %
* ziarna poniżej 1 mm- max 20%

pozostałe wymagania dla soli zawarte są w PN-86/C-84081/02

**2.2.** Dostarczana sól (NaCL) musi:

1. posiadać aktualny atest Państwowego Zakładu Higieny,
2. posiadać aktualną opinię techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów,
3. kartę charakterystyki substancji niebezpiecznych i preparatu niebezpiecznego zgodną z Rozporządzeniem (WE) 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 roku (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 roku ze zm.).

**3. Sprzęt.**

Nie dotyczy

**4.Transport.**

**4.1.** Każda partia dostaw powinna posiadać informację:

1. nazwę lub znak wytwórni,
2. oznaczenie wg PN,
3. masę soli,
4. zawartość żelazocyjanku potasu.

**4.1.** Sól musi być dowożona luzem, bezpośrednio do miejsc składowania.

Pojazdy przy ruchu po drogach publicznych powinny spełniać warunki dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu   
do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiaru ładunku i innych parametrów technicznych.

Materiał należy przewozić samochodami wielkotonażowymi (typu łódka), samowyładowczymi, sprawnymi technicznie. Pojazdy muszą być zaopatrzone w plandeki zabezpieczające ładunek przed opadami atmosferycznymi.

Wykonawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.

Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować terminowość wykonania dostaw.

**5. Wykonanie dostaw.**

Dostawy należy realizować zgodnie z zapotrzebowaniem zamawiającego.

**6. Kontrola Jakości dostaw.**

**6.1** Sól do zimowego utrzymania dróg powinna posiadać zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczone produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym.

**6.2**. Dostarczana sól do zimowego utrzymania dróg powinna być objęta kontrolą jakościową wykonawcy dostaw poprzez prowadzenie analizy sitowej i chemicznej, wyniki badań winny być dostarczone na życzenie zamawiającego.

**6.3.** Badania i wyniki analizy chemicznej i sitowej oferowanej soli powinny być dołączone do oferty.

**7.Obmiar dostaw.**

Jednostką obmiaru jest 1 Mg.

**8.Odbiór dostaw.**

Odbioru dostarczonej soli do zimowego utrzymania dróg dokonuje pracownik ZDP we Włoszczowie. Po stwierdzeniu zgodności ilości dostarczonej soli i jakości, odbierający podpisuje dokument dostawy. Wyładunku dokonuje kierowca we wskazanym miejscu. Przewoźnik zawiadamia ZDP we Włoszczowie o dostawie soli z wyprzedzeniem co najmniej jednodniowym.

**9.Podstawa płatności.**

Płatność za dostarczoną sól do zimowego utrzymania dróg będzie dokonywana na podstawie wystawionej i potwierdzonej przez ZDP we Włoszczowie faktury.

Termin płatności liczony będzie od daty dostarczenia faktury do ZDP we Włoszczowie.

Cena dostawy obejmuje koszty soli wraz z transportem i rozładunkiem na składowiskach ZDP.

**10.Przepisy związane.**

PN-86/C-84081/02-sól / chlorek sodowy/ - wymagania