**WYMAGANIA TECHNICZNE I FUNKCJONALNE SYSTEMU**

| **WYMAGANIA** | **Odpowiedzi** |
| --- | --- |
| **Wymagane** | **Oczekiwane** |
| Wymagania ogólne |
| Proszę wpisać:Nazwa i siedziba OferentaNr telefonu kontaktowego do osoby wypełniającej załącznik |  |  |
| Wymagany okres obowiązywania umowy 36 miesięcy |   |  |
| Wymagane co najmniej podkłady mapowe open street map*Proszę wymienić użyte podkłady mapowe* |   |  |
| Mapy GOOGLE dopuszczalne tylko jako odniesienie i ewentualne pozyskiwanie dodatkowych informacji takich jak: informacje o natężeniu ruchu, zatorach, dopuszczalnych prędkościach |   |  |
| Wymagana aplikacja mobilna |   |  |
| Integracja oferowanego systemu z oprogramowaniem obsługującym zakładową stację paliw zamawiającego |   |  |
| System monitorowania pojazdów **nie może** być oparty o adob flash player. |   |  |
| Wizualizacja |
| Minimalne wymagania zapisu danych. Zapis przy spełnieniu co najmniej jednego z warunków: 100 metrów, 5 sekund, 20 stopni zmiany kierunku*Proszę podać parametry zapisu* |   |  |
| Monitoring powinien być realizowany w oparciu o przeglądarki internetowe Chrome, Edge, Firefox w najnowszej udostępnionej wersji oraz aplikacje mobilne na urządzenia typu smartfon, tablet itp. |  |  |
| Aplikacja powinna być dostępna z dowolnego komputera podłączonego do sieci Internet. Opłata abonamentowa nie może być uzależniona od ilości użytkowników ani ilości stanowisk. |   |  |
| Możliwość nadawania indywidualnych uprawnień użytkownikom. |   |  |
| Wizualizacja pojazdów na mapie z możliwością przypisania ikon koloru i kształtu lub wybrany piktogram, |   |  |
| Oznaczony status pojazdu co najmniej: w ruchu, zatrzymanie, postój, awaria systemu, brak namiaru |   |  |
| Po najechaniu kursorem na symbol pojazdu lub oznaczeniu go na liście powinny pokazać się co najmniej informacje identyfikujące pojazd i kierowcę, status pojazdu, ilość paliwa, prędkość |   |  |
| Historia |
| Wyznaczanie kilku ścieżek przebiegu historycznego dla odznaczonych pojazdów |   |  |
| Okres archiwizacji danych co najmniej 6 miesięcy*Podać okres przechowywania danych* |   |  |
| Sygnalizacja zdarzeń na mapie takich jak włączenie pompy, wywrotu itp. |   |  |
| Animacja tras przejazdów kilku pojazdów jednocześnie na jednej mapie. |   |  |
| Wykresy |
| Możliwość tworzenia wykresów kilku parametrów jednocześnie |   |  |
| Możliwość importu raportów do xls, csv i pdf |   |  |
| Raporty |
| Możliwość tworzenia raportów dla pojazdów i kierowców w zależności od potrzeb |   |  |
| Import do xls, csv i pdf |   |  |
| Strefy |
| Oznaczanie wybranych stref za pomocą obrysowania danego obszaru dowolnym kształtem z możliwością przypisania alarmów opuszczenia lub wjazdu do oznaczonej strefy za pomocą sygnału dźwiękowego i wyskakującego okna (push), zapis tego typu zdarzeń  |   |  |
| Sprawdzanie obecności wielu pojazdów w dowolnej strefie w oznaczonym czasie |   |  |
| Oferent wyznaczy obszary:Miasto SłupskGmina SłupskGmina Kobylnica |   |  |
| Sprzęt |
| W pojazdach i maszynach podłączenie pod magistrale CAN (jeżeli jest to możliwe) z odczytem możliwych do uzyskania parametrów. Oferent przedstawi zamawiającemu możliwość odczytu parametrów.*Proszę wypełnić załącznik nr 2* |   |  |
| W pozostałych pojazdach i maszynach, parametry monitorowane będą ustalone indywidualnie.*Proszę wypełnić załącznik nr 2* |   |  |
| Pojazdy które mają wyłączony zapłon powinny przejść w stan uśpienia tak żeby nie powodować rozładowania akumulatora. Oferent przedstawi rozwiązania, maksymalny dopuszczalny pobór prądu podczas uśpienia 10 mlA, nie dotyczy prób czasowego namierzania się. Po trzech nieudanych próbach namierzenia pozycji moduł powinien przejść w stan stałego czuwania, do momentu włączenia zapłonu.*Proszę podać parametry pracy urządzeń w uśpieniu.* |   |  |
| Jeżeli urządzenia posiadają akumulatory podtrzymujące, powinny być wymienione przez Oferenta przynajmniej raz na 3 lata w przypadku przedłużenia umowy*Jeżeli urządzenia nie posiadają akumulatorów podtrzymujących proszę wpisać „BRAK”* |   |  |
| Czytnik kart logowania kierowców obsługujący standard RFID 125 kHz, z buzerem. Buzer powinien sygnalizować nieautoryzowane uruchomienie. Do systemu powinien zostać wysłany alarm jeżeli nie dojdzie do autoryzacji w ciągu 2 minut po włączeni zapłonu, buzer powinien wyłączyć się po 5 min, lub posiadać możliwość sterowania przez operatora Zamawiającego.*W przypadku innych rozwiązań proszę o opis.* |   |  |
| Dopuszcza się zastosowanie dowolnych sond paliwa umożliwiających rzetelne monitorowanie zużycia paliwa. *W tabelę proszę wpisać ogólną liczbę sond paliwa*Proszę wpisać proponowane sondy w załączniku nr 2. |   |  |
| W wyznaczonych pojazdach zastosowanie korków paliwa z czytnikami RFID z urządzeniem uniemożliwiającym upusty paliwa. Możliwość zastosowania korków proszę wpisać w załączniku nr 2.*W tabeli proszę wpisać sumę korków.* |   |  |
| Kalendarz |
| Aplikacja powinna posiadać dziennik umożliwiający wpisy terminów czynności pojazdów i maszyn z alarmami uwzględniającymi przebieg i czas |   |  |
| Możliwość importu rekordów do formatu XLS |   |  |
| Powiadomienia o terminach wysyłane na email |   |  |
| Serwis i obsługa |
| Zgłaszanie awarii sprzętu i oprogramowania za pomocą kontaktu telefonicznego oraz w formie elektronicznej w zależności od potrzeby zamawiającego |   |  |
| Opiekun usługi - zmiana opiekuna powinna być zgłoszona telefonicznie i e-mailem Zamawiającemu w terminie do 3 dni roboczych. |   |  |
| Oferent zapewni szkolenia z obsługi systemu |   |  |
| Monter jest zobowiązany do nie udzielania informacji osobą innym niż wyznaczone do kontaktu |   |  |
| Usterki które nie wynikają z winy zamawiającego będą usuwane na koszt dostawcy usługi |   |  |

* Pola szare nie wymagają wypełnienia
* Jeżeli nie ma określonych wymagań proszę wpisać tak lub nie.