



A-PROPOL
sp. z o.o. sp.k.

ul. Rubinowa 2
44-121 GLIWICE
TEL.: (0-32) 270 88 31/33
FAX: (0-32) 270 88 34
E-MAIL: biuro@apropol.pl

BIURO PROJEKTÓW

BANK SPÓŁDZIELCZY GLIWICE 22 8457 0008 2008 0011 8792 0001
NIP 631-100-90-29
REGON 271262342

PROJEKT WYKONAWCZY

Numer projektu: 7206/AP/481-DOR/2020

Obiekt: Docelowa organizacja ruchu

Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1510D w ul. Rzemieśniczej

Inwestor: Gmina Miasto Oleśnica
Rynek-Ratusz
56-400 Oleśnica

Projektował: mgr inż. Adam Biegański
upr. bud. nr 245/92
specjalność konstr.-inż.

Opracował: mgr inż. Michał Urbańczyk

Gliwice, luty 2021

Przebudowa drogi powiatowej nr 1510D w ul. Rzemieślniczej
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL Sp. z o.o. Sp. K. 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 (0-32) 270-88-33

Opracowanie zawiera:

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Stan projektowany
5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

Rys. 01. Orientacja

Rys. 02. Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Umowa Nr ZI.264.15.2020 z dnia 21.08.2020 r. zawarta w Oleśnicy pomiędzy- Gminą Miasto Oleśnica z siedzibą Rynek-Ratusz, 56-400 Oleśnica, NIP 911-17-83-004, a Biuro Projektów A-PROPOL Sp. z o. o., Sp. k. 44-121 Gliwice, ul. Rubinowa 2, NIP: 6311009029 na: „Przebudowę drogi powiatowej nr 1510D w ul. Rzemieślniczej”.
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – Dz. U. 2019 poz. 2311 z 9 września 2019 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. 2019 poz. 2310 z 31 października 2019 r.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” - Dz. U. 2020 poz. 110 z 9 grudnia 2019 r.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie swym zakresem obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej: ul. Rzemieślniczej w Oleśnicy.

3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka ruchu

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 1_51 oraz 55_24 w województwie dolnośląskim, powiat oleśnicki, miasto Oleśnica.

Opracowanie rozpoczyna się od ronda Miast Partnerskich w km ok. 0+000,00 (km wg opracowania projektowego – kilometr lokalny) a kończy na rondzie 750-lecia w km ok. 0+438,350.

Istniejące zagospodarowanie ma charakter uliczny w całym obrębie prac.

Obszar objęty opracowaniem jest uzbrojony.

Uzbrojenie terenu obejmuje podziemne sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazownicze, elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne.

Ulica jest oświetlona oświetleniem zlokalizowanym na słupach napowietrznej sieci elektroenergetycznej.

Na istniejące odwodnienie ulicy składa się sieć kanalizacji deszczowej w postaci wpustów ulicznych, przykanalików oraz kolektorów kanalizacyjnych z systemem studni i komór rewizyjnych.

Odwodnienie ulicy jest niesprawne ze względu na niepoprawne lub niewystarczające rozmieszczenie wpustów ulicznych, uszkodzenia nawierzchni jezdni oraz zanieczyszczenie ciągu kanalizacji deszczowej. Szczególnym problemem są zastoiska wody w rejonie wjazdu na dworzec PKS.

Wzdłuż przebudowywanej ulicy występują obustronne chodniki w różnym stanie technicznym. Chodniki miejscowo oddzielone są od jezdni pasami zieleni (trawnikiem).

Ulica Rzemieślnicza stanowi odcinek drogi powiatowej 1510D klasy technicznej L. W Układzie drogowym miasta Oleśnica pełni funkcję obejścia starówki.

4. Stan projektowany

4.1. Oznakowanie pionowe

Wskazane w projekcie aktywne znaki pionowe D-6 stanowią element odrębnego opracowania projektowego: „Modernizacja i doposażenie przejść dla pieszych w Oleśnicy” zrealizowanego przez firmę projektowo-wykonawczą „Mat”.

Oznakowanie docelowe należy wykonać jednorazowo, dla całego przedsięwzięcia. Oddanie drogi do ruchu powinno odbyć się po całkowitym i jednolitym jej oznakowaniu. Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami.

Wszystkie znaki drogowe pionowe zaprojektowano jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. W tym celu należy zastosować folie odblaskową II typu.

Projektowane znaki należy zastosować z grupy wielkości – średnie

Znaki pionowe należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi. Słupki znaków drogowych wykonać z rur ocynkowanych o średnicy minimum 2 cale i grubości ścianki minimum 3,2 mm.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie docelowe należy wykonać dla całego przedsięwzięcia. Oddanie drogi do ruchu powinno odbyć się po całkowitym i jednolitym jej oznakowaniu. Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania poziomego należy przestrzegać następujących zasad:

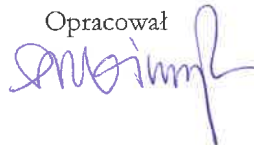
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe – za pomocą masy chemoutwardzalnej do nakładania, w kolorze białym. Stosować wyłącznie masy chemoutwardzalne posiadające aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania dla nawierzchni asfaltobetonowych.
- Minimalna grubość oznakowania grubowarstwowego masą chemoutwardzalną powinna wynosić 3 mm.
- Wypełnienie przejazdu rowerowego P-11 wykonać w technologii cienkowarstwowej, z zastosowaniem farby w kolorze czerwonym
- Minimalny powierzchniowy współczynnik odblasku powinien wynosić 200 [mcd/lx/m²].
- Kształty poziomych znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Dz. U. 2019 poz. 2311 z 9 września 2019 r. – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

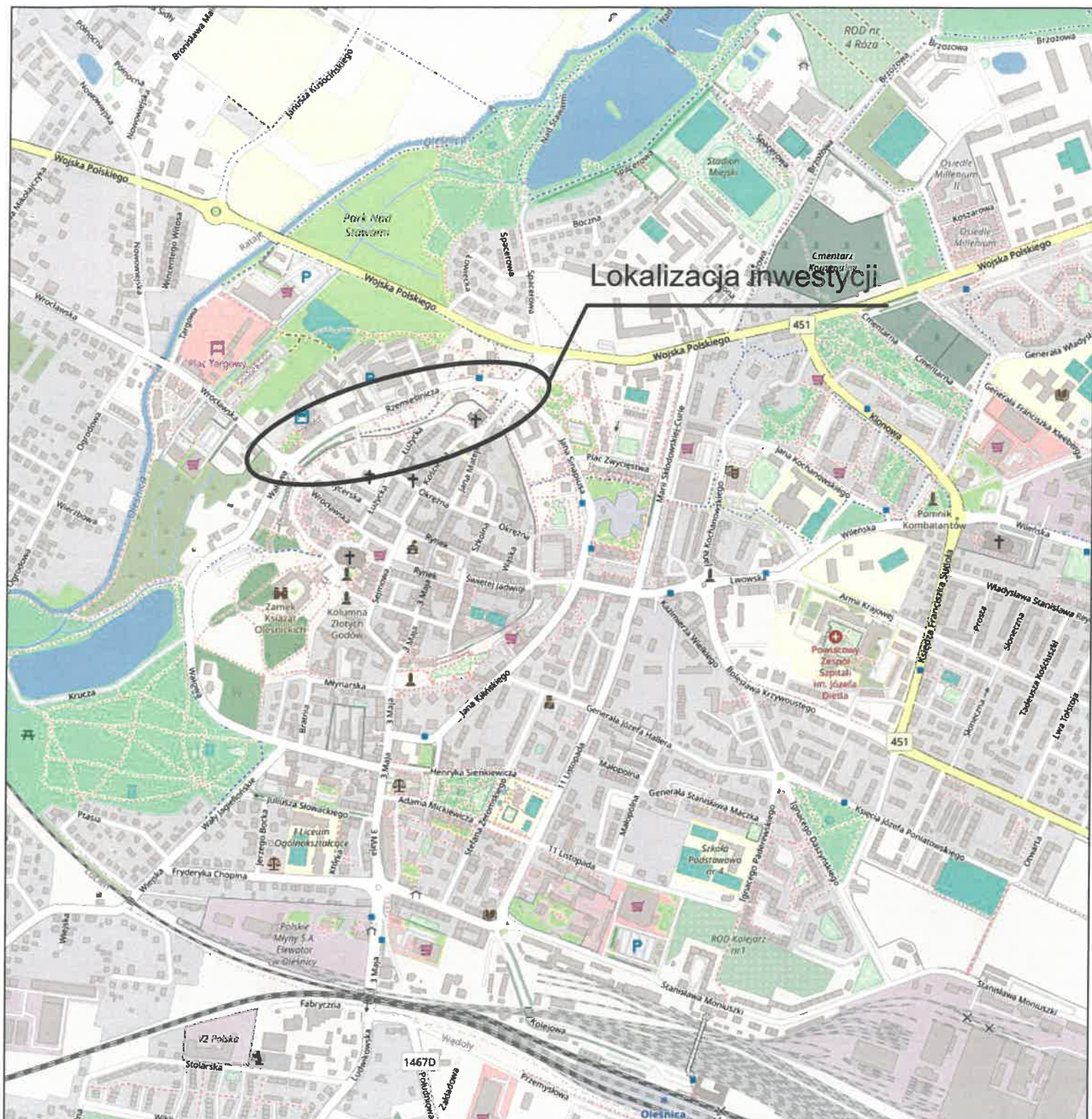
W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków lub tablic należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” sp. z o.o, sp. k. 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. 270-88-33, fax 270-88-34.

5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2021 roku.

Opracował





© autorzy OpenStreetMap (CC-BY-SA 2.0)



Biuro Projektów

A - PROPOL

44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31

Adam Biegański

DATA
luty 2021

NUMER
KOMPLETU

INWESTOR
Gmina Miasto Oleśnica

| | | | | |
|--------------------|---|---------------|---|----------------------------------|
| PROJEKTOWAŁ | mjr inż. Adam Biegański upr. bud. Nr 245/92 specj. konstr. - inż. | INWESTYCJA | Przebudowa drogi powiatowej nr 1510D w ul. Rzemieśniczej | |
| OPRACOWAŁ | mjr inż. Michał Urbańczyk | OBIEKT | Docelowa organizacja ruchu. | NR PROJ. 7206/AP/ 481/2020 |
| SPRAWDZIŁ | | TREŚĆ RYS. | Orientacja. | NR RYS. 01 |
| SKALA 1 : 10000 | BRANŻA Inżynieria ruchu | STADIUM PW | | |

