














LEGENDA

-  - Nawierzchnia istniejąca z wymianą całej konstrukcji
-  - Nawierzchnia istniejąca z wymianą warstwy ścieralnej
-  - Chodnik z wymianą kostki typu "fala" na kostkę typu Behaton
-  - Istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej do przełożenia
-  - Projektowane poszerzenie najazdowe z kostki granitowej łamanej
-  - Projektowane poszerzenie najazdowe z kostki granitowej ciętej płomieniowanej
-  - Zatoka postoju taksówek z wymianą nawierzchni
-  - Projektowany krawężnik betonowy
-  - Projektowany krawężnik betonowy obniżony, odsłonięty 2 cm
-  - Projektowany krawężnik betonowy, zatopiony
-  - Projektowane obrzeże betonowe
-  - Płyty integracyjne na długości 4,0 m

 Biuro Projektów A - PROPOL 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31			DATA luty 2021 INWESTOR Gmina Miasto Oleśnica.	NUMER KOMPLETU
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Adam Biegański upr. bud. Nr 248/92 specj. konstr. - inż.	OPRACOWAŁ mgr inż. Michał Urbańczyk	INWESTYCJA Przebudowa drogi powiatowej nr 1510D w ul. Rzemieślniczej	NR PROJ. 7206/AP/ 481/2020	
SPRAWDZIŁ	SKALA 1 : 500	BRANŻA Inżynieria ruchu	STADIUM PW	NR RYS. 02
TREŚĆ RYS. Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu			OBIEKT Docelowa organizacja ruchu.	