

J PROJEKT – PROJEKTY, NADZORY DROGOWE

Justyna Polak

Ul. Słoneczna 37 58-410 Marciszów

Tel: +48 668 347 003

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(RYSUNKI, SZKICE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA, OPINIE)

## DO ZGŁOSZENIA WŁAŚCIWEMU ORGANOWI ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWIE DROGI DOJAZDOWEJ WEWNĘTRZNEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W NIEDAMIROWIE

Obiekt: **droga wewnętrzna w Niedamirowie**

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr: **287; 281** – obręb 0007 Niedamirów  
**w granicach oznaczonych na załączonej mapie zasadniczej w skali 1:1000**

Inwestor: Gmina Lubawka  
PL. Wolności 1  
58-420 Lubawka

*Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

Projektant	<b>mgr inż. Justyna Polak</b>	upr. nr 271/DOŚ/10 w spec. drogowej bez ogran.	
------------	-----------------------------------	---	--

Marciszów, 21.07. 2023r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Wykaz właścicieli i władających
5. Kopia mapy zasadniczej wraz z licencją
6. Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem przynależności do DIIB

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| 1. Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny |       |
| 2. Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny   | 1:500 |
| 3. Rys. Nr 3 – Przekrój A – A    | 1:50  |

# OPIS TECHNICZNY

## DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH, WEWNĘTRZEJ W NIEDAMIROWIE

### I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 287, 281 w Niedamirowie. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej konstrukcji wraz z nową nawierzchnią jezdni. Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzających wody opadowe i roztopowe z nawierzchni na gruntowe pobocza a dalej do rowu przydrożnego lub w kierunku zaprojektowanych płyt ażurowych jako nawierzchnie przepuszczalne.

### II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Lubawka, a „J” Projekt – Projekty Nadzory Drogowe oraz :

- mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne pas drogowy;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem.

### III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część rysunkowa
  - projekt zagospodarowania terenu 1:500
  - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50
- Opis techniczny
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Część kosztowa: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

### IV. Rozwiązania projektowe

#### 1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie korytowania o grubości średnio 35cm, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa 0/63mm o gr. 15cm, podbudowy z kruszywa 0/31,5mm o grubości 20cm oraz nakładki bitumicznej dwuwarstwowej (5cm warstwa wiążąca; 4cm warstwa ścieralna). Jezdnia w obramowaniu z oporników betonowych. Roboty budowlane obejmują również wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanych mechanicznie. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzających wody opadowe i roztopowe na pobocza oraz częściowo poprzez płyty drogowe wielootworowe „jomb” zasypane żwirem kamiennym frakcji 8-16mm..

**Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : 287; 281 obręb 0007 Niedamirów w granicach oznaczonych na załączonej mapie zasadniczej w skali 1:1000.**

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Niedamirowie. Projektowana droga krzyżuje się z drogą gminną.

Droga ta stanowi dojazd bezpośredni do zabudowy gospodarczej, do istniejących pól oraz bezpośredniego otoczenia.

W chwili obecnej jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym. Szerokość istniejącej jezdni wzmocnionej kruszywem ok. 3,0m. Po stronie lewej drogi znajduje się rów przydrożny. W środkowym odcinku drogi znajduje się obiekt mostowy.

Teren drogi oraz tereny w sąsiedztwie uzbrojone w sieci kanalizacji wodociągowej, elektroenergetycznej.

Stan techniczny nawierzchni gruntowej niedostateczny.

Istniejące przepusty pod jezdnią rogi wewnętrznej:

Przepust nr 1 – przepust rurowy z tworzywa sztucznego o średnicy 250mm. Wlot z zabudowana ścianką czołową z kamienia. Stan techniczny dobry. Naziom nad zarurowaniem ok. 50cm. Z uwagi na głębokość robót ziemnych do 35cm nie zachodzi konieczność wzmocnienia konstrukcji bezpośrednio nad zarurowaniem.

Przepust nr 2 – przepust rurowy z rury spiralnie karbowanej o średnicy 600mm. Wlot z zabudowana ścianką czołową z kamienia. Stan techniczny dobry. Naziom nad przepustem ok. 50cm. Z uwagi na głębokość robót ziemnych do 35cm nie zachodzi konieczność wzmocnienia konstrukcji bezpośrednio nad przepustem.

Przepusty pod zjazdami w dobrym stanie technicznym o normatywnym naziomie min. 50cm.

Pozostałe zarurowania o średnicy 200mm o właściwym naziomie nad przepustem.



Przepust nr 1





Przepust nr 2 - wylot



Przepust nr 2 – wlot

### 3. Plan sytuacyjny ( rys. Nr 2 )

#### Ustalenia /parametry wyjściowe/ :

- Droga **zamiejska – droga wewnętrzna**
- Prędkość projektowa - **30km/h**
- Szerokość jezdni – **3,0 - 3,50m – przyjęto 1/1 (ruch dwukierunkowy) jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach**
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa z betonu asfaltowego gr. 5 +4 cm
- pobocza o nawierzchni gruntowej – **szerokość 0,00m – 0,75m** (ze względu na trudne warunki)
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni, jednostronne zapewniające sprawny spływ wód opadowych i roztopowych na projektowane pobocza ;
- kategoria ruchu :**KR1**

W ramach przebudowy zostanie wymieniona istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej. Projektuje się korytowanie na głębokość średnio 35cm, ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm o grubości 15cm, warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm o grubości 20cm. Na drodze gminnej zostanie wykonana nowa nawierzchnia w postaci dwuwarstwowej nakładki bitumicznej (5cm warstwa wiążąca, 4cm warstwa ścieralna). Szerokość drogi 3,0 - 3,50m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie o szerokości do 50cm/0,75m.

Jezdnie w obramowaniu z oporników betonowych 12x25cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o  $F_b=0,05\text{mb/m}^2$ .

Dla sprawnego odprowadzenia wód zaprojektowano spadki poprzeczne odprowadzające wody opadowe i roztopowe na pobocza do istniejącego rowu przydrożnego.

W celu poprawnego odwodnienia od km 0+000,00 do km 0+040,00 zaprojektowano nawierzchnie przepuszczalną w postaci płyt drogowych wielootworowych wzdłuż lewej krawędzi jezdni o szerokości 60cm. Płyty ażurowe „jomb” 90x60x8cm zasypane żwirem kamiennym o frakcji 8-16mm.

Zaprojektowano remont istniejącej ścianki czołowej z kamienia przy wlocie przepustu nr 2. Remont polega na uzupełnieniu kamienia w ścianie oraz przespoinowanie spoin zaprawą betonową hydrotechniczną.

#### 3.1. Powierzchnia elementów przebudowy drogi.:

- Jezdnia drogi gminnej= 712,00m<sup>2</sup>
- Zjazdy = 90,00m<sup>2</sup>
- Pobocze z kruszywa = 215,00m<sup>2</sup>

Długość zabudowanych elementów liniowych:

- oporniki betonowe= 437,00m
- płyty ażurowe = 40m

Długość odcinka drogi gminnej projektowanej do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 214,51m.

3.2. . Teren, na którym projektowana jest przebudowa znajduje się w wykazie obszarów zabytkowych jako historyczny układ ruralistyczny wsi oraz w strefie obserwacji archeologicznej.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.4. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi w zakresie opracowania wynosi 230,00 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. remont drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu ( § 3ust. 1 pkt 60). Remont przedmiotowej drogi dotyczy tylko branży drogowej.

Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że przedmiotowe zadanie nie wpisuje się w założeń cytowanych przepisów, dlatego uzyskanie decyzji środowiskowej jest niewymagalne.

#### **4. Profil podłużny**

Niweleta drogi po remoncie nie ulega zmianie poza lokalnymi odcinkami gdzie korekta wynika z właściwego odwodnienia. Nowa niweleta kształtowana jest na bazie istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem po rozbiórkach i korytowaniu na głębokość konstrukcji jezdni.

**Niweleta podniesiona o 5cm poza włączeniem do drogi gminnej, gdzie należy zachować rzędne istniejące.**

#### **5. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

##### **1) jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ( AC-11-S-50/70 ), grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ( AC-16-W-35/50 ), grub. 5cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. 20cm , stabilizowana mechanicznie,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm, grub. 15cm , stabilizowana mechanicznie,
- podłoże gruntowe sprofilowane i zagęszczone.

##### **2) zjazdy**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ( AC-11-S-50/70 ), grub. 4cm;



- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ( AC-16-W-35/50 ), grub. 5cm;
- podłoże gruntowe sprofilowane i zagęszczone

## **6. Roboty ziemne, roboty wykończeniowe**

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni, wykopy liniowe pod zabudowę obramowania, zdjęcie nadmiaru gruntu z poboczy oraz jego usunięcie poprzez wywóz nadmiar gruntu. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na wzmocnionych poboczach pozostały teren należy uporządkować, splantować.

## **7. Odwodnienie**

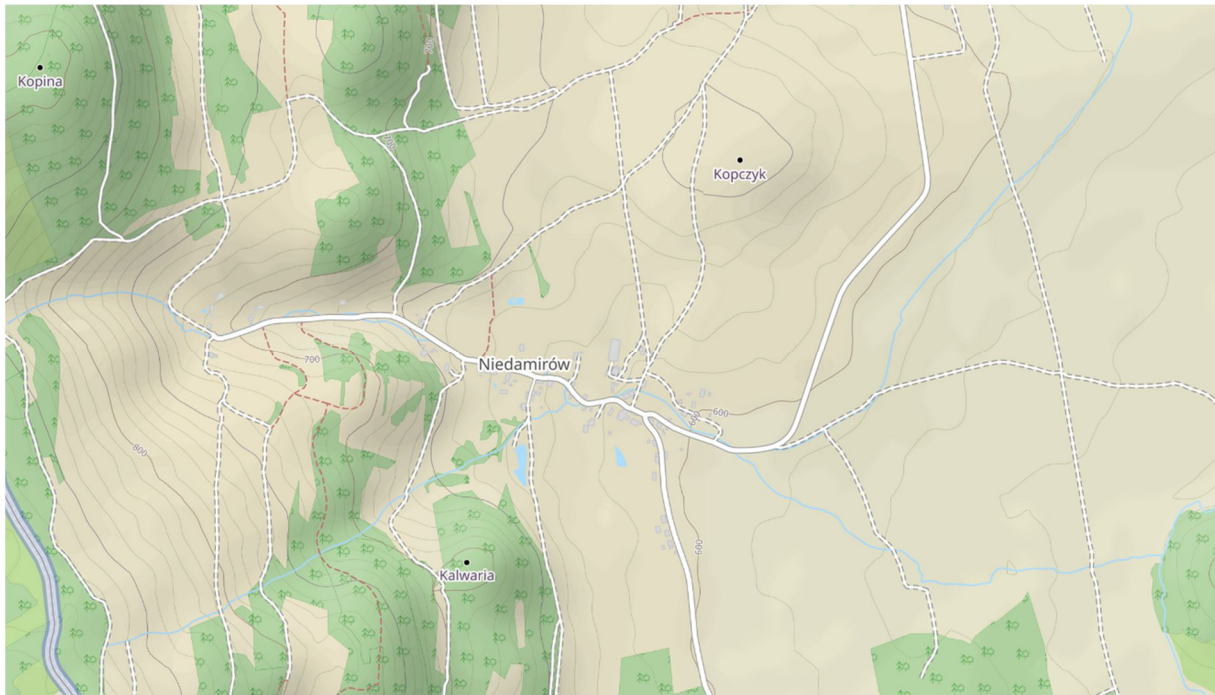
Odprowadzenia wód powierzchniowych z wszystkich utwardzonych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz zaprojektowaną nawierzchnię na 0,6m szerokości jezdni z płyt drogowych wielootworowych typu „jomb”.

## **UWAGI KOŃCOWE :**

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

## LOKALIZACJA

### ***PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W NIEDAMIROWIE***



**RYS. NR 1**