



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz
Tel. 609 099 322
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060601C
PAPOWO BISKUPIE - KUCBOREK

INWESTOR: **GINA PAPOWO BISKUPIE, PAPOWO BISKUPIE 128,
86-221 PAPOWO BISKUPIE**

ADRES BUDOWY: **GINA PAPOWO BISKUPIE, dz. nr 39/1 obręb Kucborek**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT:

mgr inż. Kornelia Wąsowska
KUP/0152/PBD/15
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: 20.03.2024

*OPRACOWANIE PROJEKTOWE
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r.o prawach autorskich i prawach pokrewnych
(Dz.U. Nr 24 poz.83)wraz z późniejszymi zmianami*

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska
NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

Zawartość opracowania:

Część opisowa

- Informacja do opracowania planu BIOZ
- Opis techniczny
- Zestawienie uzgodnień
- Kopie uzgodnień

Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu - rys 1
- Przekroje normalne – rys 2

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 060601C Papowo Biskupie - Kucborek
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Papowo Biskupie, dz. nr 39/1 obręb Kucborek
INWESTOR:	Gmina Papowo Biskupie, Papowo Biskupie 128, 86-221 Papowo Biskupie
BRANŻA:	Drogowa
PROJEKTANT:	Kornelia Wąsowska

Spis treści:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. ZAKRES ROBÓT	3
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	3
4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	3
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	3
6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	4
7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	5
8. Pozostałe zalecenia.....	6

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 21 poz. 1666)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2002 nr 151 poz. 1256)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 285)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. 1996 nr 62 poz. 288)

2. Zakres robót

Całość planowanych robót sprowadza się do przebudowy odcinka drogi gminnej nr 60626C, a następnie przywrócenia terenu robót do stanu pierwotnego.

Zakres prac:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni drogi
- wykonanie zjazdów
- wykonanie oznakowania
- wykonanie prac porządkowych

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej występuje sieć teletechniczna i wodociąg; wzdłuż projektowanej drogi znajdują się urządzenia melioracyjne.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- przyległy układ drogowy
- uzbrojenie terenu

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas robót budowlanych występują następujące zagrożenia dla ludzi:

- potrącenie, najechanie przez pojazd (praca przy czynnych ulicach),
- przygniecenia, uderzenia (prace rozładunkowo-załadunkowe),

- przysypanie (praca w wykopach),
- zagrożenie upadkiem z wysokości,
- zagrożenie od spadających z wysokości materiałów budowlanych i narzędzi,
- zagrożenie katastrofą budowlaną wywołaną prowadzeniem robót niezgodnie z projektem lub obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym (praca przy czynnych liniach elektroenergetycznych),
- zagrożenie od niewłaściwego posługiwania się narzędziami i urządzeniami oraz nieprzestrzegania wymogów technologicznych,
- zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi,
- zagrożenie wynikające z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenie zatruciem wynikające z nieprzestrzegania zasad bezpiecznego stosowania produktów chemicznych wykorzystywanych na budowie,
- zagrożenie wybuchem przy robotach gazoniebezpiecznych,
- zagrożenie wywołane niezdolnością do pracy,
- wszystkie inne wyżej nie wymienione lub będące wynikiem nałożenia się powyższych zagrożeń na siebie.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Instruktaż BHP należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym nie należy dopuszczać do pracy. Bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania robót,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Załącznik należy zapoznać z treścią Planu BIOZ.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

7.1 Środki organizacyjne

- prowadzenie szkolenia z zakresu BHP,

- zapoznanie pracowników z dokumentacją techniczno-ruchową maszyn i urządzeń stosowanych na budowie,
- operatorzy i maszyniści obsługujący maszyny robocze muszą posiadać stosowne świadectwa kwalifikacyjne,
- dbanie o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów. Zawsze uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- właściwe planowanie procesu technologicznego budowy,
- właściwy sposób zagospodarowania placu budowy,
- konsekwentna realizacja planu,
- systematyczny nadzór i kontrola realizacji robót poprzez personel posiadający niezbędne kwalifikacje oraz wymagane uprawnienia budowlane.

7.2 Środki techniczne

- właściwe oznakowanie i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób postronnych,
- stosowanie odzieży ochronnej oraz ochronnego nakrycia głowy,
- żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do linii trakcyjnej lub napowietrznych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia,
- wszystkie pojazdy używane na budowie powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał dźwiękowy uruchamiany automatycznie podczas cofania.

7.3 Zalecenia szczegółowe

- prace można rozpocząć za zgodą właściwych gestorów infrastruktury, w uzgodnionym z nimi terminie, zapewniając wymagany przez gestorów infrastruktury nadzór nad pracami,
- roboty wykonywane z użyciem sprzętu wyposażonego w ramiona wysięgników należy prowadzić przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej,
- wszystkie prace na kablach (podłączanie zasilania) wykonywać po wyłączeniu ich spod napięcia,
- w czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachować odległości od sieci trakcyjnej zgodnie z PNE mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem,
- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących się znaleźć w zasięgu prowadzonych robót. Kierownik budowy jest zobowiązany do określenia – w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje – bezpiecznej odległości od istniejącej sieci, w jakiej roboty mogą być one wykonywane,
- w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji niezwłocznie przerywa się pracę i ustala z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne,
- ściany wykopów należy umocnić (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),

- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.

8. Pozostałe zalecenia

- Organom kontrolnym należy zapewnić stały dostęp na budowie do dokumentacji potwierdzającej przeszkolenie załogi z zakresu BHP oraz posiadanie przez nią uprawnień do wykonywania danej pracy, jeśli są wymagane,
- Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401),
- Prace szczególnie niebezpieczne należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r., nr 129, poz. 844 z późn. zm.). Zgodnie z § 81 tego rozporządzenia pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
 - bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
 - odpowiednie środki zabezpieczające,
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach,
- Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r., nr 18, poz. 1263),
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy powinien opracować Plan BIOZ, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126),
- Kierownik budowy opracowując Plan BIOZ musi uwzględnić wszelkie zmiany w stanie istniejącym, istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, jakie zaszły w terenie w okresie pomiędzy terminem sporządzenia niniejszej Informacji BIOZ a momentem przystąpienia do robót.

Opracowała:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 060601C w miejscowości Kucborek, gmina papowo Biskupie, powiat chełmiński. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej jezdni i zjazdach.

4. Opis stanu istniejącego:

Droga gminna, klasy D

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,0m. Droga służy do obsługi komunikacyjnej gospodarstw oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Łączy powiatową nr 1615C z drogą gminną nr 60605C. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie poszerzenia istniejącej drogi do szerokości 3,5 m i wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji. W miejscach gdzie występują skarpy o nachyleniu większym niż 1:1,5 zaplanowano wzmocnienie płytami betonowymi ażurowymi.

Założenia projektowe:

- Droga klasy D
- kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi 3,5 m
- Szerokość pobocza 0,75m

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie badań archeologicznych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni drogi
- wykonanie zjazdów
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Przebudowa istn. jezdni	-	1.418,60 m ²
Poszerzenie	-	322,30 m ²
Zjazdy bitumiczne	-	29,40 m ²
Pobocza	-	734,20 m ²
Wzmocnienie skarp ażurami	-	89,60 m ²

Konstrukcje:Proj. przebudowa istniejącej jezdni

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 – 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20cm

Proj. poszerzenie

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20cm
- warstwa z piasku gr. 30 cm – po usunięciu humusu

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 56 cm

Proj. zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 3,0 cm
- warstwa wiążąca z AC 11W 50/70– 3,0 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15cm
- warstwa z piasku gr. 25 cm – po usunięciu humusu

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 46 cm

Przewidziano także wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15cm i wzmocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi gr. 8 cm na podsypce gr. 5 cm z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2}.

6. Odwodnienie:

Woda opadowa z całości drogi gminnej z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana, jak do tej pory, w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

7. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę przebudowywanej drogi należy dostosować w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych.

8. Natura 2000:

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

9. Konserwator zabytków:

Na terenie inwestycji znajduje się obszar wpisany do gminnego i wojewódzkiego rejestru zabytków nieruchomych. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać badania archeologiczne zgodnie z decyzją Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

10. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

11. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa i teletechniczna. Kable teletechniczne znajdujące się pod jezdnią należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Wzdłuż drogi na terenach rolniczych zlokalizowane są urządzenia melioracyjne. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi należy wykonywać ręcznie.

12. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

13. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.

- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracowała:

ZESTAWIENIE UZGODNIENÍ

L.p.	Nazwa dokumentu	Nr	Nadawca
1	Uzgodnienie	RG/2MMD/AK/U/138/2024	ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Grudziądzu
2	Uzgodnienie	RG.7020.3.2024.MR	Gmina Papowo Biskupie 86-221 Papowo Biskupie
3	Uzgodnienie	3364/TTDSILU/P/20224-KU	Orange Polska S.A. ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
4		WUOZ.T.ZAR.5183.72.2024. WS	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu ul. Łazienna 8 87-100 Toruń

Znak: RG/2MMD/AK/U/138/ 2024
L. dz. EOP/KD/9/2024/02/02240

Grudziądz, dnia 21.02.2024 r.

Dot. projektu zagospodarowania terenu zdania pod nazwą "Przebudowa drogi gminnej nr 060601C relacji Papowo Biskupie - Kucborek" na działce nr 39/1 w obrębie Kucborek gm. Papowo Biskupie zgodnie z załączoną mapą.

W odpowiedzi na zlecenie wykonania usługi uzgodnienia branżowego dla sprawy j. w. informujemy, że mapa sytuacyjna terenu przedmiotowej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

1. Zachodzą skrzyżowania z elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi średniego i niskiego napięcia.
2. Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003r.)
3. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów oraz prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
4. Przed przystąpieniem do wykonawstwa inwestycji należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
5. Uzgodnienie ważne do dnia 21.02.2026 roku.

UWAGA:

- W przypadkach uszkodzeń lub awarii istniejących elektroenergetycznych linii napowietrznych SN-15 kV i nN-0,4 kV będących w naszej eksploatacji podczas projektowanej przebudowy rzeczonyj drogi gminnej nr 060601C, koszty napraw oraz poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądzu będące efektem tych uszkodzeń podczas wykonywania robót pokrywa ich wykonawca.
- W miejscach skrzyżowań przewidywanej nawierzchni przedmiotowej drogi gminnej w stosunku do istniejących elektroenergetycznych linii napowietrznych należy zachować odpowiednie odległości pionowe zgodne z obowiązującymi normami.
- Całość prac budowlanych powiązanych z realizacją powyższego przedsięwzięcia w skrzyżowaniach z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi SN-15 kV i nN-0,4 kV będącymi naszą własnością należy wykonać w sposób nie powodujący trudności w prawidłowej eksploatacji tych urządzeń.
- Nie wyklucza się istnienia na obszarze inwestycji innych nie wykazanych urządzeń, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o, których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Z poważaniem:

Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej

Zdzisław Szumotałski

K/O: 2MMD - a/a
W zał. mapa (plan) sytuacyjny
Sprawę prowadzi: Adam Krajewicz
tel. (056) 470 62 92

OBJAŚNIENIA

- JEZDNIĄ BITUMICZNA
NA ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
- JEZDNIĄ BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- ZJAZDY BITUMICZNE
- PLYTY BETONOWE AŻUROWE

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystryktu w Grudziądzu
Plan stanowi załącznik do uzgodnienia

Nr 138 z dnia 21.02.2024 r.

Technik
Adam Krupowicz



Biuro projektowe:		Inwestor:	
Projektowanie Drog i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 126 86-300 Grudziądz tel. 809099322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876-219-54-08		Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie	
Tytuł projektu:		Przebudowa drogi gminnej nr 060601C	
Pracodawca:		Papowo Biskupie - Kucborek	
Tytuł rysunku:		drogowa	
Projektant:		mgr inż. Kornelia Wąsowska	
nr rysunku:		1	
Projekt Zagospodarowania Terenu		data rysunku:	
		1:500	
		24.01.2024	

Papowo Biskupie, dnia 16 lutego 2024r.

RG. 7020.3.2024.MR

**Projektowanie Dróg
i Nadzór
Pani Kornelia Wąsowska**

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz

- dotyczy uzgodnienia dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 060601C Papowo Biskupie-Kucborek”.

Gmina Papowo Biskupie uzgadnia bez uwag przedłożony projekt zagospodarowania terenu w zakresie sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

WÓJT
ZW
Andrzej Zieliński

Załączniki:

1. Mapa zagospodarowania terenu w skali 1:500.

OBJAŚNIENIA

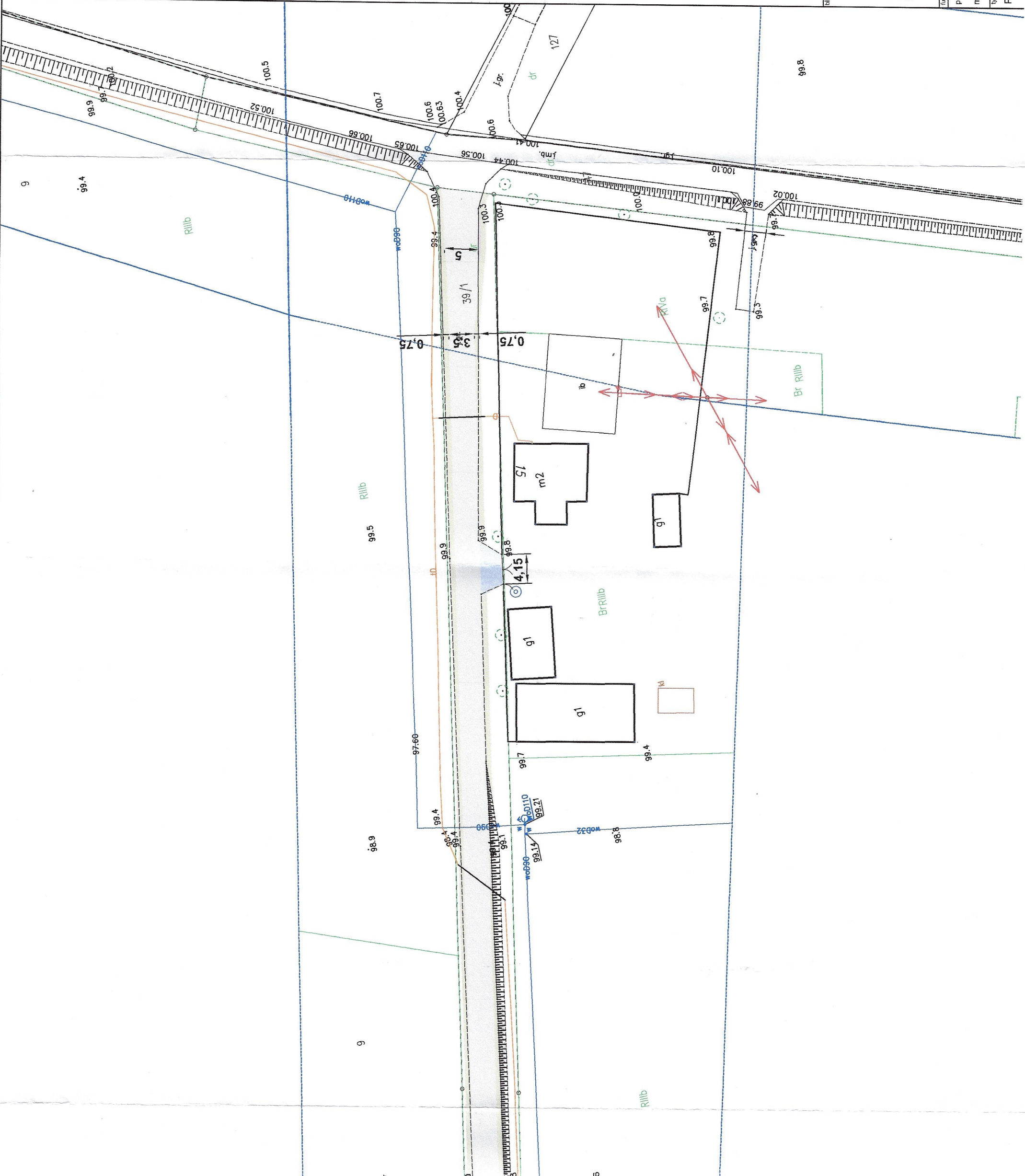
- JEZDNIĄ BITUMICZNA
NA ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
- JEZDNIĄ BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- ZJAZDY BITUMICZNE
- PŁYTY BETONOWE AŻUROWE

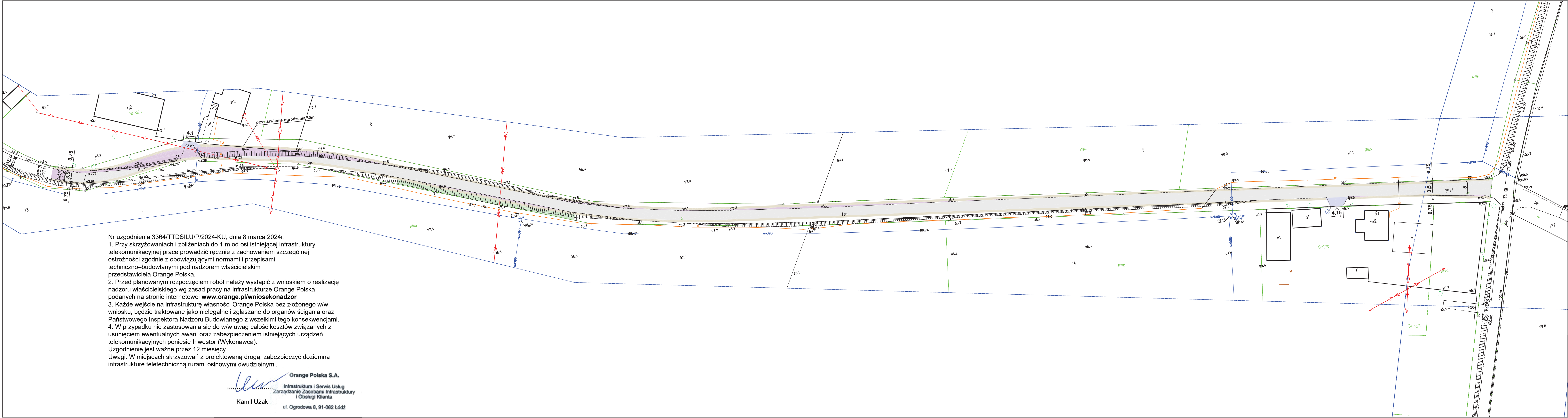
Gmina Papowo Biskupie
86-221 Papowo Biskupie
powiat chełmiński
woj. kujawsko-pomorskie

uzgodniono bez wawy
dnia 16.02.2024r

INSPEKTOR
Małgorzata Rybacka

biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wileńska 12/6 86-300 Grudziądz tel. 605099322 mail: projektowanie@o2.pl NIP 876-219-54-08	inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060601C Papowo Biskupie - Kucborek nazwa projektu: drogowa numer i zakres uprawnień: podpis	projektant: mgr inż. Kornelia Wąsowska tytuł rysunku: projekt Zagospodarowania Terenu	nr rysunku: 1 skala rysunku: 1:500 data rysunku: 24.01.2024
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------





Nr uzgodnienia 3364/TTDSILU/P/2024-KU, dnia 8 marca 2024r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą, zabezpieczyć poziomą infrastrukturę teletechniczną turami osłonowymi dwudzielnymi.

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
Kamil Użak
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

- OBJAŚNIENIA
- JEZDNI BITUMICZNA NA ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
 - JEZDNI BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
 - POBOCZE Z KRUSZYWA
 - ZJAZDY BITUMICZNE
 - PLYTY BETONOWE AZUROWE

biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wileńska 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowanie@drog@o2.pl NIP 876-219-54-08		inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie data projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060601C Papowo Biskupie - Kucborek	
nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060601C Papowo Biskupie - Kucborek		branża projektu: drogowa	
projektant: mgr inż. Kornelia Wąsowska		uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		nr rysunku: 1	data rysunku: 24.01.2024

Toruń, 07 marca 2024 r.

Gmina Papowo Biskupie
Papowo Biskupie 128
86-221 Papowo Biskupie

pełnomocnik
Kornelia Wąsowska
Projektowanie Dróg i Nadzór
Kornelia Wąsowska
ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz

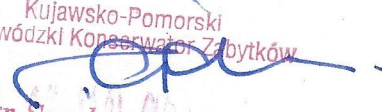
Dotyczy: opinii do projektów zadań inwestycyjnych pn.:

- „Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki – Kucborek”
 - „Przebudowa drogi gminnej nr 060601C Papowo Biskupie – Kucborek”
 - „Przebudowa drogi gminnej nr 060623C Niemczyk – Bartlewo”
- (zgodnie z załącznikiem graficznym do wniosku)

Teren projektowanej inwestycji w obrębie zadań Przebudowa drogi gminnej nr 060605C Wrocławki – Kucborek” i „Przebudowa drogi gminnej nr 060601C Papowo Biskupie – Kucborek” koliduje z nieruchomymi zabytkami archeologicznymi – stanowiskami archeologicznymi ujętymi w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków, objętymi ochroną konserwatorską.

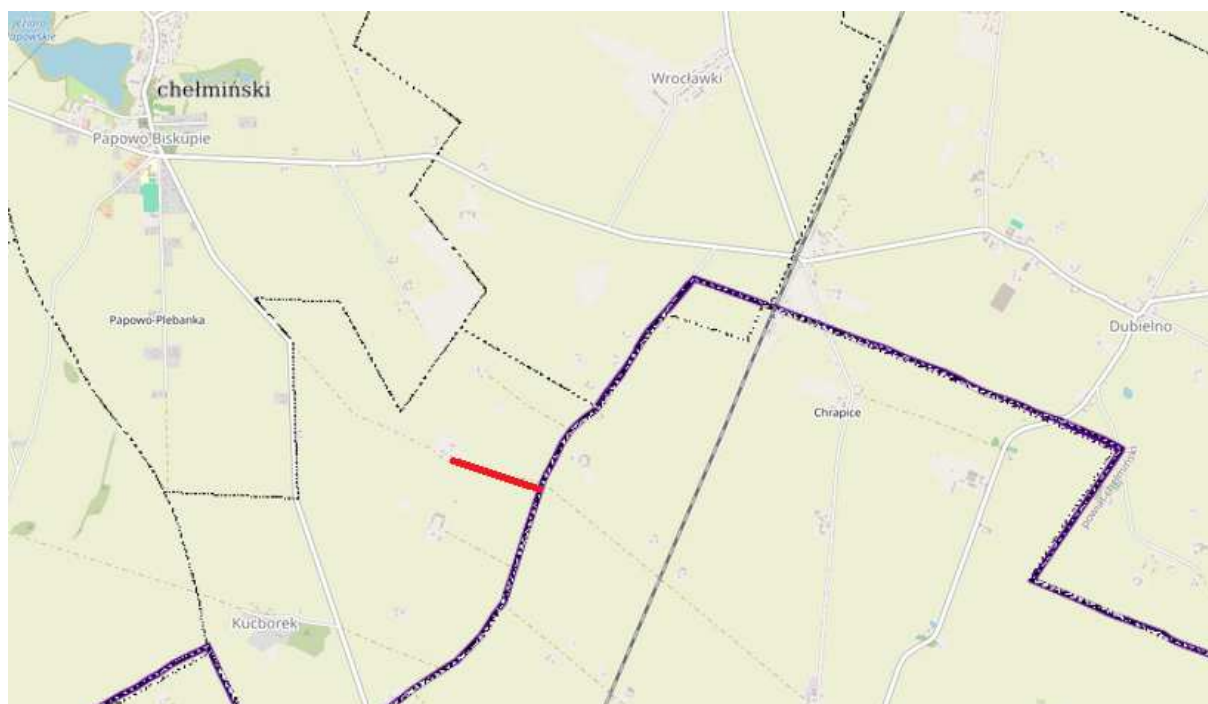
W związku z powyższym, zgodnie z art. 31 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 z późn. zm.) osoba lub jednostka organizacyjna zamierzająca realizować roboty budowlane na terenie zabytku archeologicznego winna zwrócić się do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z wnioskiem o wydanie decyzji określającej zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych związanych z planowaną inwestycją, koniecznych dla prawidłowego zabezpieczenia zabytku archeologicznego. We wniosku (druk do pobrania ze strony internetowej: torun.wkz.gov.pl, zakładka: formularze, wnioski – wniosek – zakres i rodzaj badań archeologicznych) powinny być scharakteryzowane roboty ziemne związane z planowaną inwestycją (powierzchnia wykopów, ich głębokość, sposób zabezpieczenia wykopów, itp.). Do wniosku należy dołączyć projekt zagospodarowania terenu.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 cytowanej ustawy badania archeologiczne wymagają pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków. Pozwolenie takie jest również załącznikiem do wniosku o pozwolenie na budowę składanego do właściwego organu budowlanego.

Kujawsko-Pomorski
wojewódzki Konserwator Zabytków

mgr Sambor Gawinśki

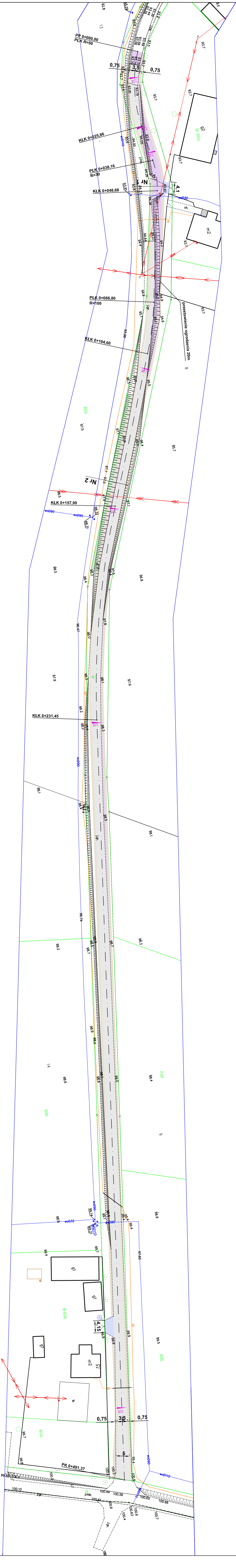
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny



OBJAŚNIENIA

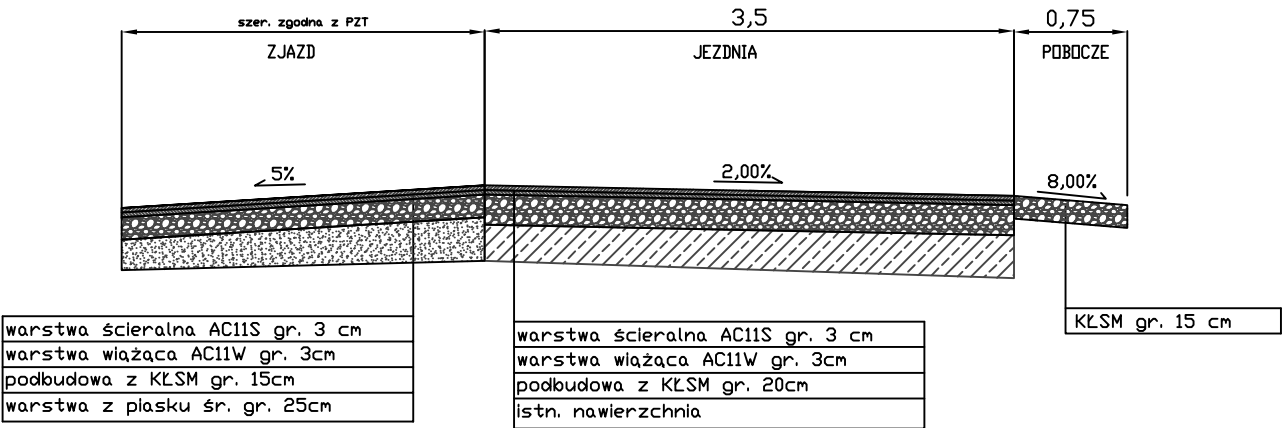
- JEDYNIA BITUMICZNA - NOWA KONSTRUKCJA
- POBOCZE Z KRUSZYWA
- ZŁAZDY BITUMICZNE
- PLATY BETONOWE AŻUROWE



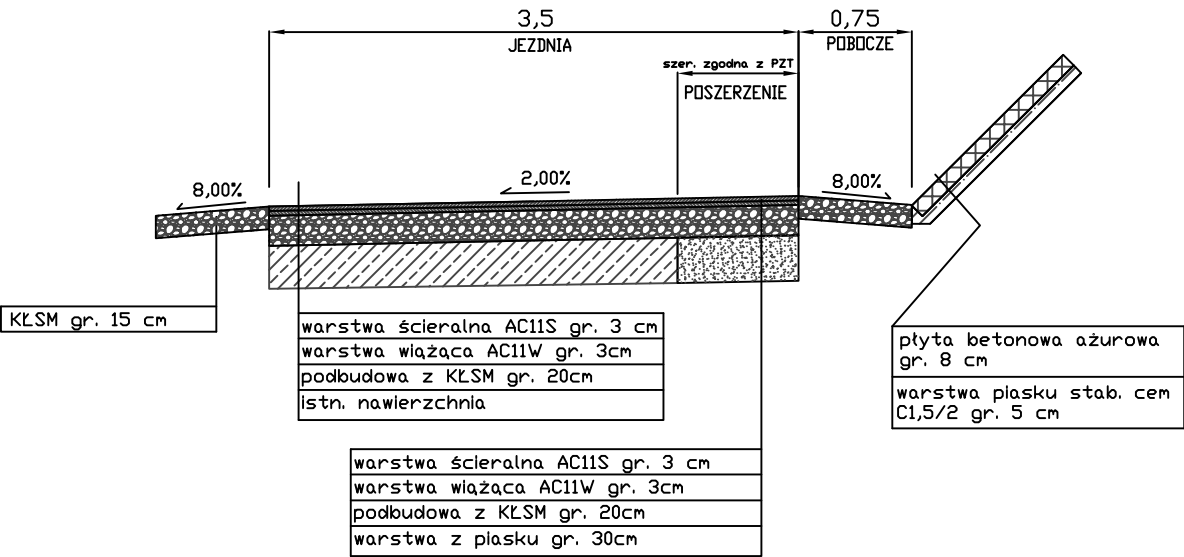
<p>adres: ul. Włocławska 126 12-116 Warszawa</p> <p>numer telefonu: 22 65-54-08</p> <p>numer faksu: 22 65-54-08</p> <p>adres e-mail: biuro@papowo-biskupie.com.pl</p>	<p>inwestor: Gminia Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie</p> <p>tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060601 Papowo Biskupie - Kucborek</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

nr	nr. nadzoru	branża, problem drogowa
1	Kometa Masowska	Uczelnianki nr KJUP.0152/PBD/15 dot. zaproszenia na organizację w specjalności drogowej
2	Zagospodarowania Terenu	nr. zgłoszenia: 1 data zgłoszenia: 15:00

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2



biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08		inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie	
tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060601C Papowo Biskupie - Kucborek		branża projektu drogowa	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		podpis
tytuł rysunku: Przekroje normalne	nr rysunku: 2	skala rysunku: 1:500	data rysunku: 20.03.2024