



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR  
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6  
86-300 Grudziądz  
Tel. 609 099 322  
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060623 C  
NIEMCZYK - BARTLEWO**

INWESTOR: **Gmina Papowo Biskupie  
Papowo Biskupie 128  
86 – 221 Papowo Biskupie**

ADRES BUDOWY: **Gmina Papowo Biskupie,  
Droga gminna nr 060623, dz. nr 84, 91 obręb Niemczyk  
– miejscowość Niemczyk**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:  
**inż. Łukasz Rządkowski**

PODPIS:

**DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2024**

*OPRACOWANIE PROJEKTOWE  
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych  
(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami*

# OPIS TECHNICZNY

OBIEKT:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 060623 C relacji Niemczyk - Bartlewo</b>
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Papowo Biskupie, droga gminna nr 060623 C, dz. nr 84, 91 obręb Niemczyk, miejscowość Niemczyk
INWESTOR:	Gmina Papowo Biskupie, papowo Biskupie 128, 86 – 221 Papowo Biskupie
BRANŻA:	inżynieria ruchu

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

## 2. Cel opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 060623 C relacji Niemczyk – Bartlewo w miejscowości Niemczyk.

## 3. Opis stanu istniejącego:

**Droga gminna nr 060623 C** – obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej. Droga o nawierzchni bitumicznej ma około 3,5m szerokości. Droga służy do obsługi komunikacyjnej gospodarstw, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

Droga zlokalizowana poza terenem zabudowanym.

#### 4. Stan projektowany:

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w całym zakresie objętym opracowaniem. W związku z brakiem oznakowania istniejącego stanowiącego odniesienie do opracowania, zakłada się wprowadzenie znaków ostrzegawczych, znaków zakazu oraz znaków informacyjnych. W związku z występowaniem miejsca niebezpiecznego w postaci łuków, miejsce to należy oznakować tablicami A-3 oraz tablicami prowadzącymi U-3 a/b. Ponadto przewidziano zastosowanie znaków B-33 ograniczających prędkość pojazdów do 50 km/h, jak i znaków regulujących pierwszeństwo przejazdu na odcinku drogi objętym opracowaniem.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidziane jest w terminie do dnia 30 grudnia 2025 r.

#### 5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i być wykonane w I generacji odblaskowości.

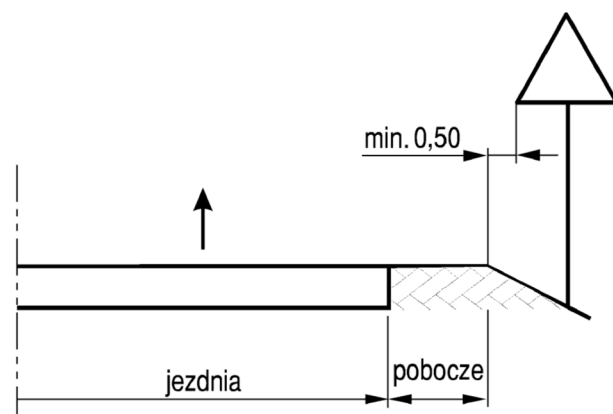
Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

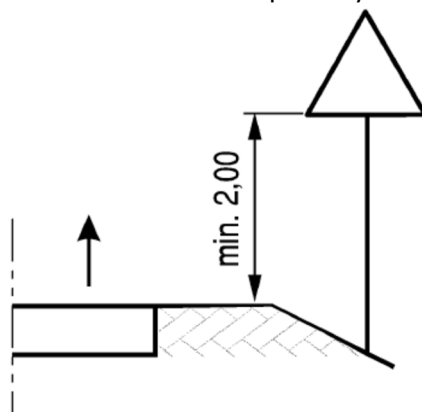
Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Znak	Sztuk	Rozmiar	Generacja
A-7	2	Średni	II
D-2	1	Średni	I
B-33 „50”	2	Mały	I
A-3	2	Mały	I
U-3a	3	Mały	I
U-3b	3	Mały	I
D-1	2	Mały	I
T-6	3	Mały	I



Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

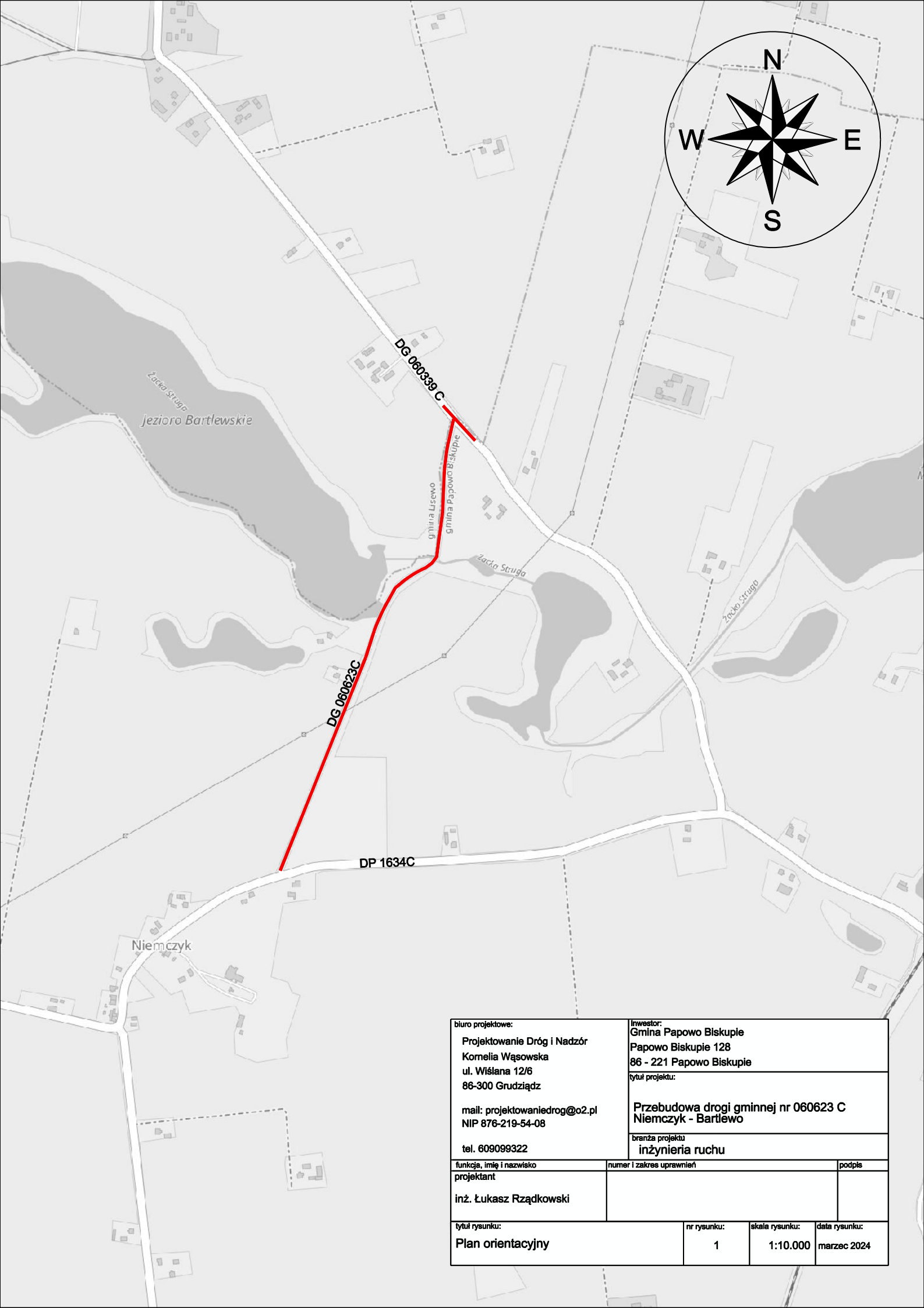
## 7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

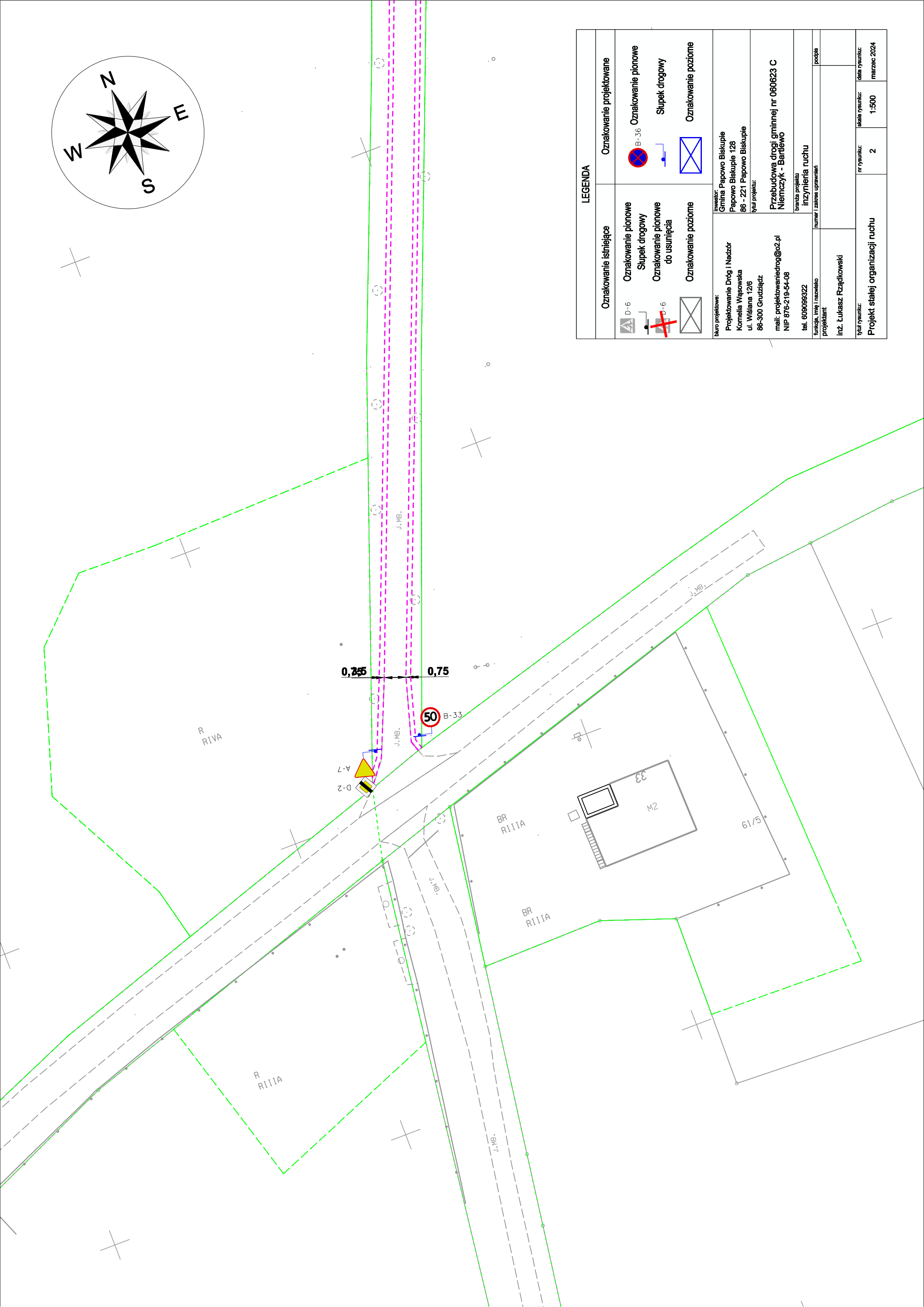
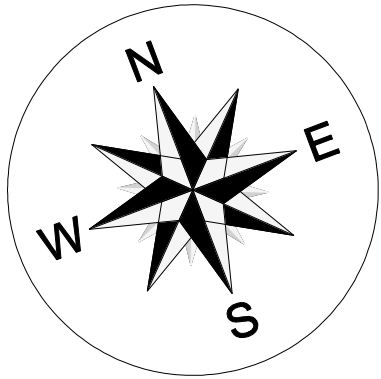
## 8. Uwagi końcowe:









- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

## 9. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:

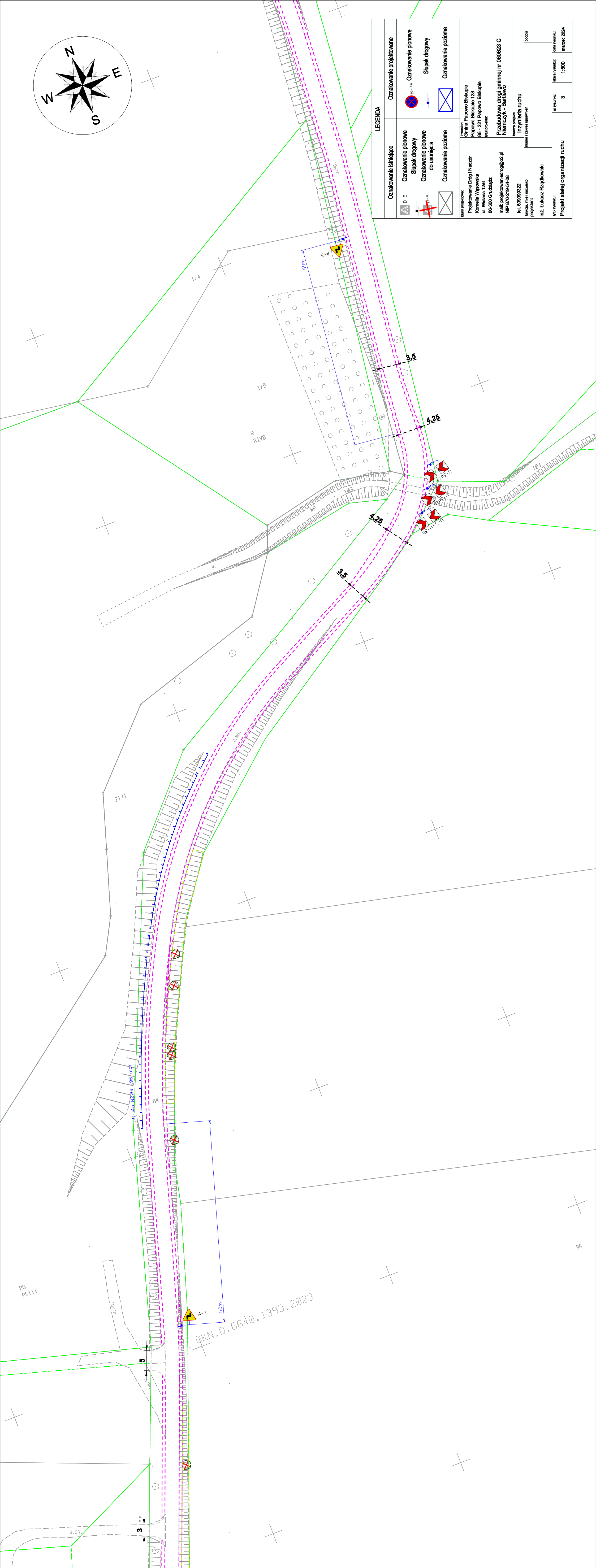
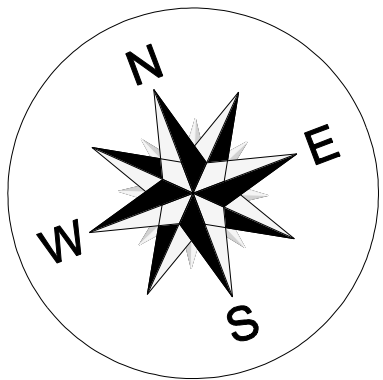


biuro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Komelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz  mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08  tel. 609099322		Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie  tytuł projektu:  Przebudowa drogi gminnej nr 060623 C Niemczyk - Bartlewo  branża projektu inżynieria ruchu	
funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień		podpis
projektant			
inż. Łukasz Rządkowski			
tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
Plan orientacyjny	1	1:10.000	marzec 2024

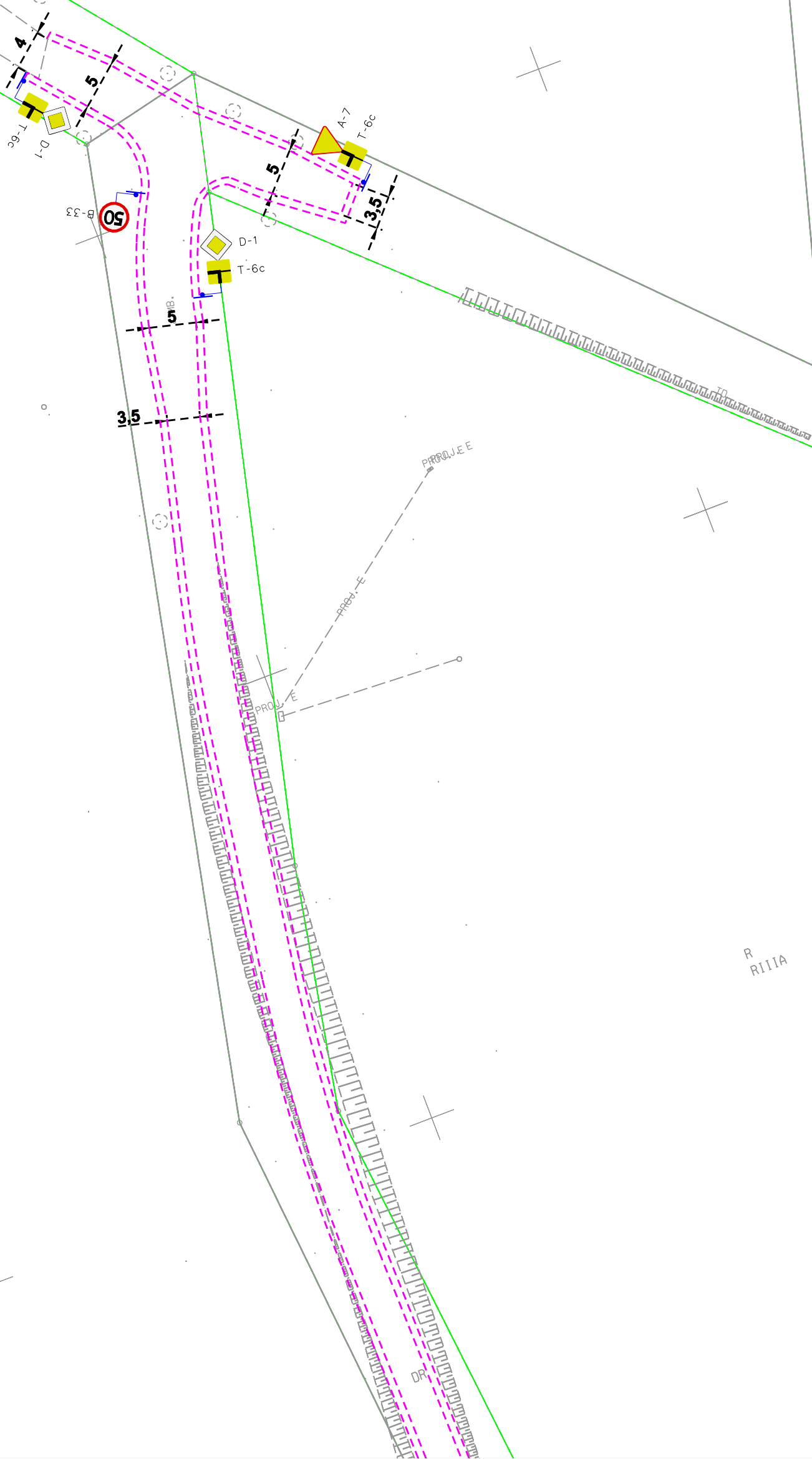
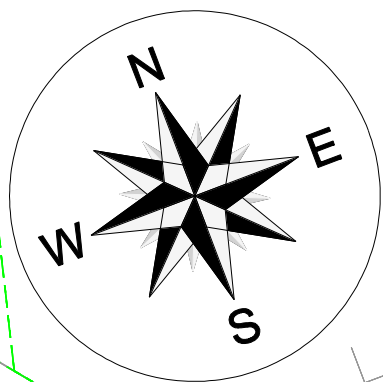








LEGENDA	
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
 D-6	 B-36
 A-7	
 B-33	
	
bureau projektowe: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz mail: projektowanie@pawo2.pl NIP 876-219-54-08 tel. 609099322	
Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060623 C Niemczyk - Bartlewo	
branża projektu inżynieria ruchu	
funkcja, imię i nazwisko projektant inż. Łukasz Rządowski	
numer i zakres uprawnień podpis	
tytuł rysownika: Projekt stałej organizacji ruchu	
nr rysunku: 2	
skala rysunku: 1:500	
data rysunku: marzec 2024	





LEGENDA	
Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane



LEGENDA	
<p>Oznakowanie istniejące</p> <p>D-6</p>  <p>Oznakowanie pionowe Słupak drogowy</p> <p>D-6</p>  <p>Oznakowanie pionowe do usunięcia</p> <p>Oznakowanie poziome</p> 	<p>Oznakowanie projektowane</p> <p>B-36</p>  <p>Oznakowanie pionowe</p> <p>Słupak drogowy</p>  <p>Oznakowanie poziome</p> 
<p>biuro projektowe:</p> <p>Projektowanie Dróg i Nadrzór Kornelia Wiśniewska ul. Wiśniewska 12/6 86-300 Grudziądz</p> <p>mail: projektowanie@oz2.pl NIP 876-219-54-08</p> <p>tel. 609099322</p> <p>funkcja, imię i nazwisko projektant</p> <p>inż. Łukasz Rządowski</p>	<p>Investor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie</p> <p>tytuł projektu:  Przebudowa drogi gminnej nr 060623 C Niemczyk - Bartlewo</p> <p>branża projektu inżynieria ruchu</p> <p>numer i zakres uprawnień podpis</p>
<p>tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu</p>	<p>nr rysunku: 4</p> <p>skala rysunku: 1:500</p> <p>data rysunku: marzec 2024</p>