

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 060615C  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Papowo Biskupie  
INWESTOR : Gmina Papowo Biskupie  
ADRES INWESTORA : Papowo Biskupie 128, 86-221 Papowo Biskupie

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Kornelia Wąsowska  
DATA OPRACOWANIA : 20.03.2024 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.03.2024 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 060615C</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty geodezyjne</b>			
1.1.1	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  0.45	km  km	  0.450	  0.450
				RAZEM	0.450
1.1.2	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna  0.45	km  km	  0.450	  0.450
				RAZEM	0.450
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1.2.1	KNR 2-31 0803-01 0803-02	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm  213.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  213.700	  213.700
				RAZEM	213.700
1.2.2	KNR 2-31 0802-07 D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 20 cm  213.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  213.700	  213.700
				RAZEM	213.700
1.2.3	KNR 2-31 1510-05 + KNR 2-31 1511-02 D-01.02.04	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km z załadunkiem mechanicznym  213.70*0.06*2.3+213.70*0.20*2.1	t  t	  119.245	  119.245
				RAZEM	119.245
<b>1.3</b>		<b>Wycinka drzew</b>			
1.3.1	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm  1	szt.  szt.	  1.000	  1.000
				RAZEM	1.000
1.3.2	KNNR 1 0107-03 0107-05	Wywożenie karpiny dłużyc i gałęzi na odległość 10 km  1.0	mp  mp	  1.000	  1.000
				RAZEM	1.000
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
2.1	KNNR 1 0202-08 + KNNR 1 0208-02 D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 10 km samochodami samowyladowczymi  jezdnia 1734.20*0.50+453.10*0.20 zjazdy 49.50*0.40 pobocza 671.30*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  957.720 19.800 201.390	  1178.910
				RAZEM	1178.910
2.2	KNNR 1 0407-02 D-02.01.02	Formowanie i zagęszczanie nasypów - wycena z wartością piasku  pobocza 671.30*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  100.695	  100.695
				RAZEM	100.695
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>			
3.1	KNNR 6 0103-01 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.  jezdnia 1734.20+453.10*0.20 zjazdy 49.50 pobocza 671.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1824.820 49.500 671.300	  2545.620
				RAZEM	2545.620
3.2	KNNR 6 0109-03	Warstwa z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2 o grubości po zagęszczeniu 22 cm jezdnia 1734.20+453.10*0.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1824.820	  1824.820
				RAZEM	1824.820

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.3	KNNR 6 0109-02	Warstwa z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2 o grubości po zagęszczeniu 15 cm zjazdu 49.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 49.500	 49.500
3.4	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm  jezdnia 1734.20+453.10*0.20 zjazdu 49.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1824.820 49.500	  1874.320
3.5	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm  zjazdu 49.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  49.500	  49.500
3.6	KNNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy; zużycie emulsji 0,3 - 0,5 kg/m <sup>2</sup>  jezdnia 1734.20+453.10*0.20 zjazdu 49.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1824.820 49.500	  1874.320
3.7	KNNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,1 - 0,3 kg/m <sup>2</sup>  jezdnia 1734.20+453.10*0.10 zjazdu 49.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1779.510 49.500	  1829.010
<b>4</b>		<b>Nawierzchnie</b>		<b>RAZEM</b>	<b>1829.010</b>
4.1	KNNR 6 0308-01 D- 05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 3,0 cm  jezdnia 1734.20+453.10*0.10 zjazdu 49.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1779.510 49.500	  1829.010
4.2	KNNR 6 0309-01 D- 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 3 cm  jezdnia 1734.20 zjazdu 49.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1734.200 49.500	  1783.700
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>		<b>RAZEM</b>	<b>1783.700</b>
5.1	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm  671.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 671.300	 671.300
<b>6</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		<b>RAZEM</b>	<b>671.300</b>
6.1	KNNR 6 0702-01 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  3	szt. szt.	 3.000	 3.000
6.2	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, folia II generacji -średni  3	szt. szt.	 3.000	 3.000
6.3	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, folia II generacji - mały  9	szt. szt.	 9.000	 9.000
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>