



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz
Tel. 609 099 322
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060605 C
WROCŁAWKI - KUCBOREK**

INWESTOR: **Gmina Papowo Biskupie
Papowo Biskupie 128
86 – 221 Papowo Biskupie**

ADRES BUDOWY: **Gmina Papowo Biskupie,
Droga gminna nr 060605, dz. nr 46, 47, 48 obręb Kucborek
– miejscowość Kucborek**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:
inż. Łukasz Rządkowski

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2024

*OPRACOWANIE PROJEKTOWE
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych
(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami*

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR

Kornelia Wąsowska

NIP 876 219 54 08 | REGON 340118238

OPIS TECHNICZNY

| | |
|-------------------|---|
| OBIEKT: | Przebudowa drogi gminnej nr 060605 C relacji Wrocławki - Kucborek |
| ADRES INWESTYCJI: | Gmina Papowo Biskupie, droga gminna nr 060605 C, dz. nr 46, 47, 48 obręb Kucborek, miejscowość Kucborek |
| INWESTOR: | Gmina Papowo Biskupie, papowo Biskupie 128, 86 – 221 Papowo Biskupie |
| BRANŻA: | inżynieria ruchu |

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 060605 C relacji Wrocławki – Kucborek w miejscowości Kucborek.

3. Opis stanu istniejącego:

Droga gminna nr 060605 C – w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m. Droga służy do obsługi komunikacyjnej gospodarstw, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

4. Stan projektowany:

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego w całym zakresie objętym opracowaniem. W związku z brakiem oznakowania istniejącego stanowiącego odniesienie do opracowania, zakłada się wprowadzenie znaków ostrzegawczych oraz znaków zakazu. W ramach niniejszego opracowania zakłada się wprowadzenie znaków regulujących pierwszeństwo przejazdu w ciągu projektowanej przebudowy oraz znaki na włączeniu w ciąg drogi powiatowej. Ponadto przewidziano zastosowanie znaków B-33 ograniczających prędkość pojazdów do 50 km/h.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewidziane jest w terminie do dnia 30 grudnia 2025 r.

5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i być wykonane w I generacji odblaskowości.

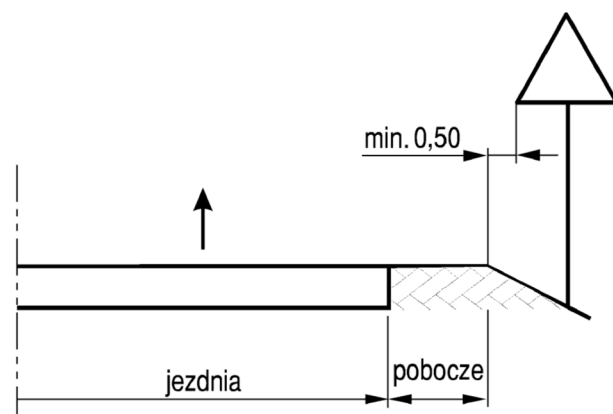
Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

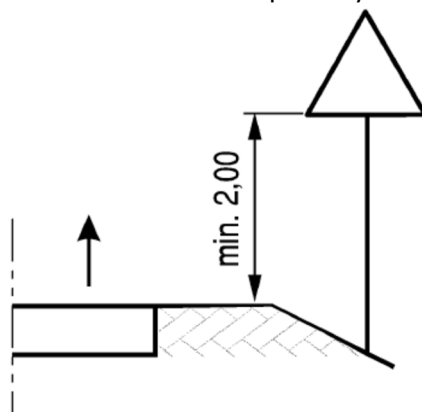
Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

| Znak | Sztuk | Rozmiar | Generacja |
|-----------|-------|---------|-----------|
| A-7 | 3 | Średni | II |
| A-6c | 3 | Mały | I |
| A-6b | 3 | Mały | I |
| B-33 „50” | 4 | Mały | I |



Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

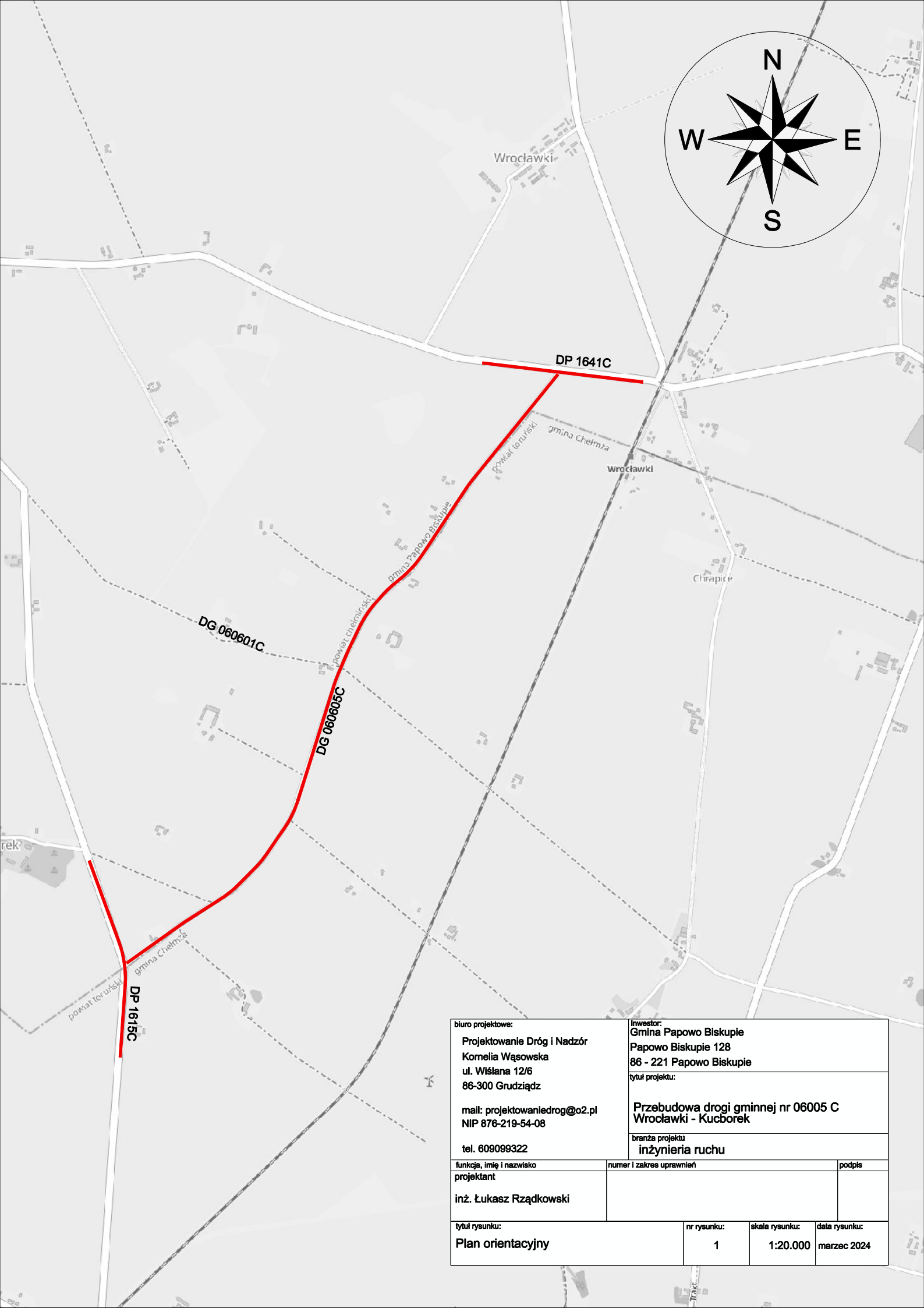
7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

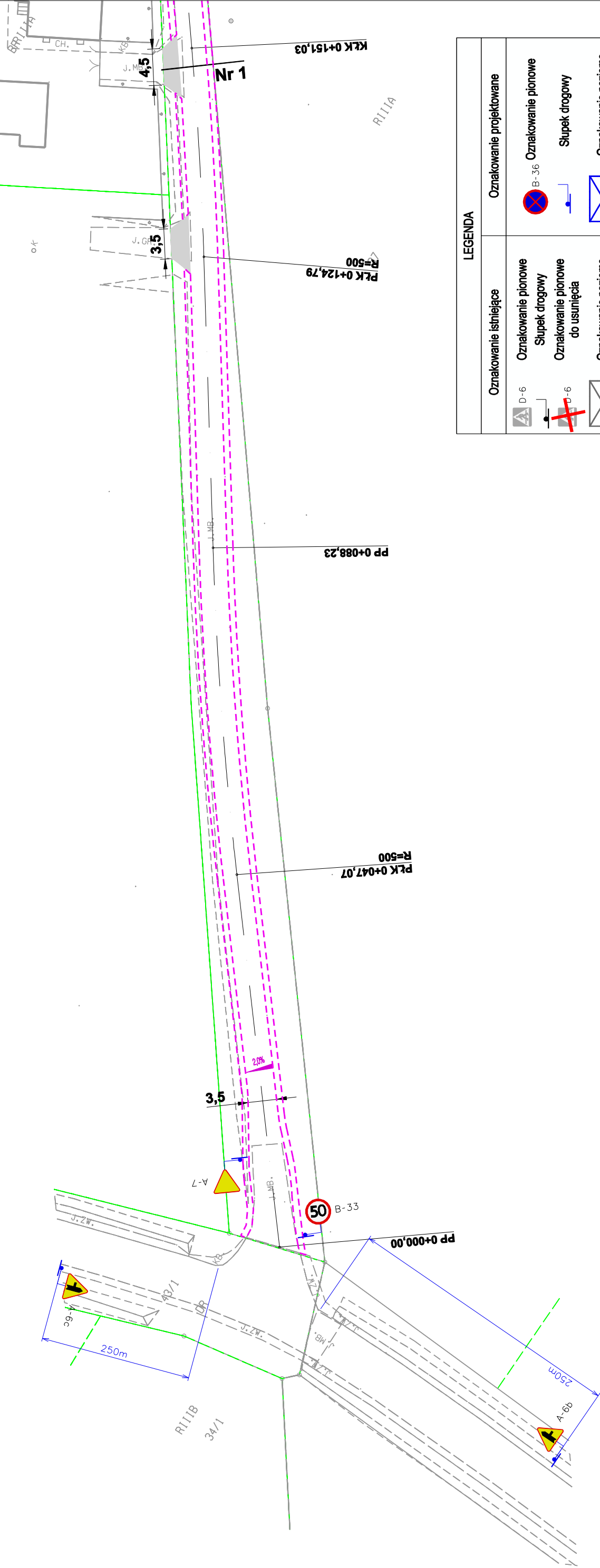
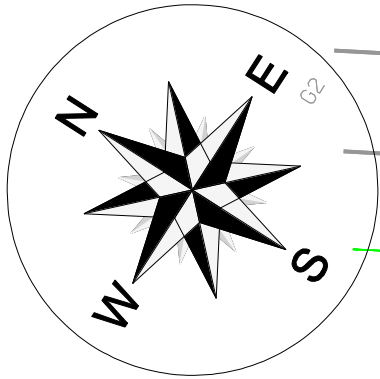
8. Uwagi końcowe:









- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

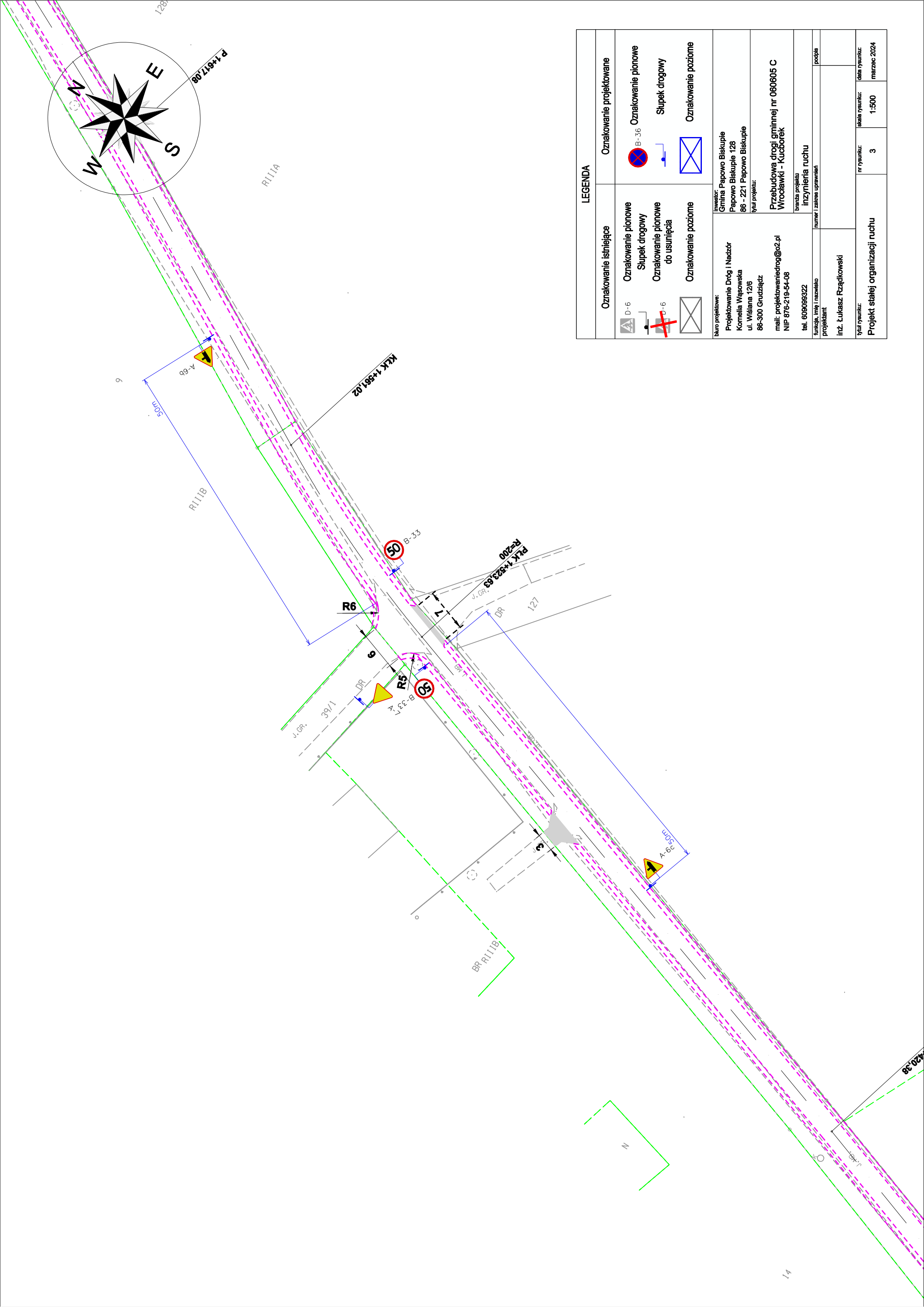
9. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:











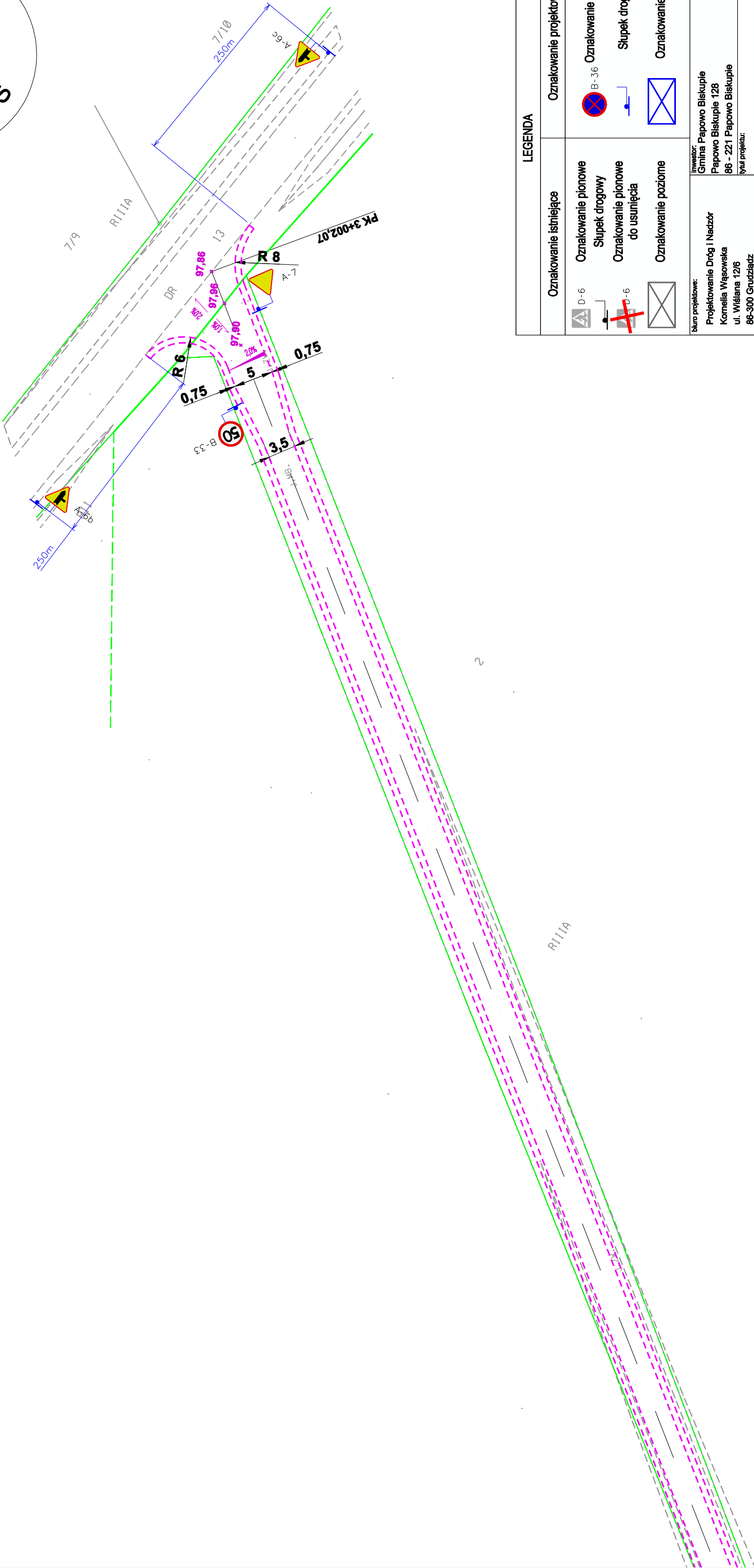
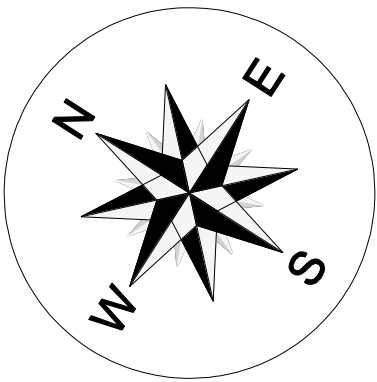
| | | | |
|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------|
| biuro projektowe: | | Inwestor: | |
| Projektowanie Dróg i Nadzór | | Gmina Papowo Biskupie | |
| Komelia Wąsowska | | Papowo Biskupie 128 | |
| ul. Wiślana 12/6 | | 86 - 221 Papowo Biskupie | |
| 86-300 Grudziądz | | tytuł projektu: | |
| mail: projektowaniedrog@o2.pl | | Przebudowa drogi gminnej nr 06005 C | |
| NIP 876-219-54-08 | | Wrocławski - Kucborek | |
| tel. 609099322 | | branża projektu | |
| | | inżynieria ruchu | |
| funkcja, imię i nazwisko | numer i zakres uprawnień | podpis | |
| projektant | | | |
| inż. Łukasz Rządkowski | | | |
| tytuł rysunku: | nr rysunku: | skala rysunku: | data rysunku: |
| Plan orientacyjny | 1 | 1:20.000 | marzec 2024 |



| LEGENDA | |
|--|--|
| Oznakowanie istniejące | Oznakowanie projektowane |
|  D-6 |  B-36 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| biuro projektowe: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 86-300 Grudziądz mail: projektowanie@papowo.pl NIP 876-219-54-08 tel. 609099322 | |
| Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060605 C Wrocławki - Kucborek | |
| branża projektu inżynieria ruchu | |
| funkcja, imię i nazwisko projektant inż. Łukasz Rządkowski | |
| numer i zakres uprawnień podpis | |
| tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu | |
| nr rysunku: 2 | skala rysunku: 1:500 |
| data rysunku: marzec 2024 | |



| LEGENDA | |
|--|--|
| Oznakowanie istniejące | Oznakowanie projektowane |
|  D-6 |  B-36 |
|  S-6 |  S-6 |
|  X-6 |  X-6 |
|  X-6 |  X-6 |
| biuro projektowe: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 Kornelia Wąsowska ul. Wiśłana 12/6 86-300 Grudziądz mail: projektowanie@papowo.pl NIP 876-219-54-08 tel. 609099322 | |
| Inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 060605 C Wrocławki - Kucborek | |
| branża projektu inżynieria ruchu | |
| funkcja, imię i nazwisko projektant inż. Łukasz Rządowski | numer i zakres uprawnień podpis |
| tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu | nr rysunku: 3 |
| | skala rysunku: 1:500 |
| | data rysunku: marzec 2024 |



| LEGENDA | |
|------------------------|--------------------------|
| Oznakowanie istniejące | Oznakowanie projektowane |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |