|  |  |
| --- | --- |
|  | *Załącznik nr 1 do SWZ* |

WYMAGANIA OGÓLNE

1. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna na samochód osobowy wersji nieoznakowanej o podwyższonych parametrach

1. **Oznaczenie pojazdu.**

Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu: pojazd.

1. **Przeznaczenie pojazdu.**

Pojazd, *będzie* wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące:

1. kontrole dokumentów dotyczących osób i pojazdów,
2. sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych,
3. sporządzanie dokumentacji służbowej,
4. przewóz osób. W zakresie osób niepełnosprawnych o których mowa w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego   
   2014 r. *w sprawie* *zamówień publicznych* (Dz.U.UE.L Nr 94, s. 65), realizacja przewozu tych osób realizowana będzie innymi pojazdami przystosowanymi   
   do takich przewozów w ramach posiadanego w dolnośląskiej Policji sprzętu   
   lub poprzez uprawnioną do transportu osób niepełnosprawnych pomoc medyczną,
5. inne.
6. **Warunki eksploatacji.**

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
2. w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,
3. przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,
4. przy prędkości wiatru do 20 m/s,
5. przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25oC),
6. intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut,
7. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
8. przechowywania na wolnym powietrzu,
9. mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
10. **Wymagania formalne.**
11. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. 2024 r., poz. 1251, ze. zm.) lub *Rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów* (Dz. U UE.L.163/1). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej**.
12. Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, **co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu**.
13. Dostarczany pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariancie homologacyjnym, a także ukompletowane   
    w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy   
    i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
14. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych  
    (w tym np. protokołów z badań).
15. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób   
    co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
16. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w Załączniku nr 1.1 „*Podstawowe wymagania samochodu osobowego w wersji nieoznakowanej o podwyższonych parametrach*” w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, zawierającego dane techniczne oraz wyposażenia pojazdu bazowego.
17. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego dokonane przez Wykonawcę oraz przez Zamawiającego w trakcie  
    eksploatacji pojazdu nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego. Stosowny zapis w tej kwestii musi znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu i musi być respektowany przez stację obsługi samochodów, których wykaz został wskazany przez Wykonawcę w złożonej ofercie.
18. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować   
    z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość   
    i odpowiedni poziom bezpieczeństwa,
19. Wymaga się minimum jednej stacji obsługi samochodów spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi danej marki samochodu na terenie województwa dolnośląskiego . **Zamawiający wymaga dostarczenia listy stacji obsługi samochodów spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi danej marki samochodu w fazie podpisania umowy.**
20. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
    1. książkę gwarancyjną,
    2. wykaz ilościowo – wartościowy wyposażenia znajdującego się na pojeździe,

**Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia przedstawi Zamawiającemu do akceptacji** **propozycję zawartości wykazu**

* 1. instrukcję obsługi pojazdu bazowego
  2. książkę przeglądów serwisowych jeżeli pojazd takiej książki nie posiada to wymagane będzie oświadczenie Wykonawcy z informacją, że przeglądy będą realizowane wg wskazań komputera pokładowego pojazdu.
  3. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące  
     się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  4. Wykaz stosowanych płynów eksploatacyjnych, olei i smarów   
     z wyspecyfikowaną dla każdego z nich normą jakościową (ACEA,API) , klasą lepkości (SAE), pojemnością układów w którym są stosowane, przebiegiem i/lub okresem ich wymiany.
  5. inne dokumenty określone w załącznikach 1, 1.1, i 1.2 do SWZ.

1. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony nr VIN dostarczonego pojazdu. Na pierwszej stronie musi być wykaz zawartości segregatora (dokumentacja ułożona w kolejności zgodnie z wykazem).
2. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
3. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
4. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.
5. Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
6. Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego   
   w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 4.
7. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).
8. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
9. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.
10. Po zakończonym odbiorze pojazdów z wynikiem pozytywnym poziom paliwa   
    w samochodzie musi być powyżej rezerwy.