*Zmieniony załącznik nr 1.1 do swz*

# PODSTAWOWE WYMAGANIA SAMOCHODU OSOBOWEGO BAZOWEGO W WERSJI POLICYJNEJ NIEOZNAKOWANEJ O PODWYŻSZONYCH PARAMETRACH

Marka, model pojazdu …………………………………………………………………..

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametr :** | **J.m.** | **Parametr:**  **wymagany przez zamawiającego** | **Parametr: \*oferowany przez wykonawcę** |
| 1. | Rodzaj nadwozia | - | homologowane wg kategorii M1, | TAK / NIE |
| 2. | Fabrycznie nowy, rok produkcji | - | 2024 | TAK / NIE |
| 3. | Kolor nadwozia z wyłączeniem kolorów jaskrawych dostępne z oferty producenta | - | stonowany, metalizowany | TAK / NIE |
| 4. | Silnik (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) lub (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).  W przypadku zaoferowania pojazdu z końcowej partii produkcji Wykonawca musi do każdego takiego dostarczanego pojazdu dołączyć „Oświadczenie o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji”. Oświadczenie musi być sporządzone zgodnie z obowiązującym wzorem, a osoba je podpisująca musi posiadać stosowne upoważnienie. | - | benzynowy – 4-suwowy lub wysokoprężny  z turbodoładowaniem 4-suwowy spełniający,  co najmniej  normę emisji spalin  EURO 6.  . |  |
| 5. | Rozstaw osi pojazdu(według danych z pkt. 4 świadectwa zgodności WE) | mm | min. 2670 |  |
| 6. | Długość całkowita pojazdu  (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE) | mm | min. 4440 |  |
| 7. | Pojemność skokowa silnika  (według danych z pkt. 25 Świadectwa zgodności WE) | cm3 | nie mniejsza niż 1950 |  |
| 8. | Maksymalna moc netto silnika  (według danych z pkt. 27 Świadectwa zgodności WE) | kW | min. 180 |  |
| 9. | Prędkość max. pojazdu  (według danych z pkt. 29 Świadectwa zgodności WE) | km/h | nie mniejsza niż 220 |  |
| 10. | Aspekt środowiskowy- emisja spalin CO2 wyrażona jako wartość w cyklu mieszanym (g/km) według WLTP emisji dwutlenku węgla  (według danych z pkt. 49 Świadectwa zgodności WE) | g/km | wymagane  (emisja spalin CO2 - w cyklu mieszanym ) |  |
| 11. | Napęd na cztery koła | - | 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia 4x4 | TAK / NIE |
| 12. | Wspomaganie układu kierowniczego | - | wymagane | TAK / NIE |
| 13. | Skrzynia biegów w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu | - | manualna lub automatyczna | TAK / NIE |
| 14. | Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w:  - układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania,  - elektroniczny asystent sił hamowania,  - elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylnią  oś pojazdu | - | wymagane | TAK / NIE |
| 15. | Układ zapobiegający poślizgowi kół pojazdu przy ruszaniu | - | wymagane | TAK / NIE |
| 16. | Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy | - | wymagane | TAK / NIE |
| 17. | Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 18. | Minimum przednie i boczne poduszki gazowe dla I-go rzędu siedzeń | - | wymagane | TAK / NIE |
| 19. | Boczne pełno wymiarowe kurtyny gazowe, obejmujące swym działaniem przestrzeń siedzeń minimum przednich | - | wymagane | TAK / NIE |
| 20. | Drzwi boczne skrzydłowe dla I i II rzędu siedzeń (przedział I i II) oraz klapa bagażnika uchylna do góry (przedział III) | - | wymagane | TAK / NIE |
| 21. | Wszystkie drzwi przeszklone | - | wymagane | TAK / NIE |
| 22. | Szyby w drzwiach min przednich podnoszone i opuszczane elektrycznie. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 23. | Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód-tył, góra-dół oraz siedzenia dysponenta w płaszczyźnie: przód-tył. Płynna regulacją pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie | - | wymagane | TAK / NIE |
| 24. | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym | - | wymagane | TAK / NIE |
| 25. | Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów - bieżnik nie może być kierunkowy. W przypadku zaoferowania kół stalowych Zamawiający wymaga kompletu kołpaków firmowych z ofert producenta | szt. | 4 | TAK / NIE |
| 26. | Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt. 27 lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdu lub zestaw naprawczy z oferty producenta pojazdu | szt. | 1 | TAK / NIE |
| 27. | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 25 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE | - | wymagane | TAK / NIE |
| 28. | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych | - | wymagane | TAK / NIE |
| 29. | Pojazd musi być wyposażony w światła:  a) przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdu,  posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi. Zamawiający dopuszcza również światła wykonane w technologii FULL LED spełniające tą samą funkcję,  Zamawiający dopuszcza pojazd bez świateł przeciwmgielnych  b) do jazdy dziennej z oferty producenta pojazdu lub montowane dodatkowo, posiadające homologację zgodnie z regulaminem 48 EKG ONZ, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi | - | wymagane | TAK / NIE |
| 30. | Klimatyzacja | - | wymagane | TAK / NIE |
| 31. | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 głośniki oraz antenę | - | wymagane | TAK / NIE |
| 32. | Fabryczny zestaw głośnomówiący Bluetooth | - | wymagane | TAK / NIE |
| 33. | Centralny zamek sterowany pilotem umieszczony/zintegrowany w kluczyku pojazdu. Zamawiający wymaga minimum 2 komplety kluczyków. Jednocześnie kluczyk stacyjki musi otwierać minimum drzwi przednie lewe pojazdu. | - | wymagane | TAK / NIE |

**WYMAGANE WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametr :** | | **J.m.** | **Parametr:**  **wymagany przez zamawiającego** | **Parametr: \*oferowany przez wykonawcę** |
| 1. | Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ | | szt. | 1 | TAK / NIE |
| 2. | Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:  a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,  b) klucz do kół,  c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,  d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora | | kpl. | 1 | TAK / NIE |
| 3. | Gaśnica typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP. | | szt. | 1 | TAK / NIE |
| 4. | Apteczka samochodowa –saszetka z tkaniny wodoodpornej, posiadająca rzep mocujący do tapicerki z pełnym wyposażeniem wg wymagań UE, normy DIN13164 PLUS | | szt. | 1 | TAK / NIE |
| rękawice winylowe | 4 pary |
| Opatrunek indywidualny G | 1 pary |
| Opatrunek indywidualny M | 2 szt. |
| Opatrunek indywidualny K | 1 szt. |
| Zestaw plastrów | 1 kpl.(14 szt.) |
| Przylepiec 5m x 2,5 cm | 1 szt. |
| Opaska elastyczna 4m x 6 cm | 2 szt. |
| Opaska elastyczna 4m x 8 cm | 3 szt. |
| Chusta opatrunkowa 40 x 60 cm | 1 szt. |
| Chusta opatrunkowa 60 x 80 cm | 1 szt. |
| Kompres 10 x 10 cm (pakowane po 2 szt.) | 3 szt. |
| Chusta trójkątna | 2 szt. |
| Nożyczki 14,5 cm | 1 szt. |
| Koc ratunkowy 160 x 210 cm | 1 szt. |
| Chusteczka nasączona | 2 szt. |
| Ustnik do RKO | 1 szt. |
| Instrukcja udzielania pierwszej pomocy z wykazem telefonów alarmowych | 1 szt. |
| 5. | Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy. | | - | wymagane | TAK / NIE |
| 6. | Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (spełniająca normę europejską EN 471) | | szt. | 2 | TAK / NIE |

\* niepotrzebne skreślić

........................................................................................................................................................

(podpis Wykonawcy bądź upełnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy – podpis kwalifikowany, zaufany bądź osobisty)

UWAGA:

1. Potwierdzenie zgodności/niezgodności oferowanego przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia z przedmiotem zamówienia wymaganym przez Zamawiającego winno nastąpić poprzez skreślenie w kolumnie „*Parametr oferowany przez Wykonawcę*” odpowiedniego sformułowania „*tak*” lub „*nie*”.
2. W przypadku, gdy konieczne jest podanie konkretnego parametru Wykonawca zobowiązany jest podać konkretny oferowany parametr i nie stosuje się sposobu potwierdzenia zgodności jak w pkt. 1.