

Wąbrzeźno, dnia 13.03.2013r.

Decyzja
Pozwolenie wodnoprawne

Na podstawie art. 9 ust.1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit. a i lit. f i ust 2 pkt 2, art. 37 ust. 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 125, art. 127 ust 1, ust. 3, ust. 3a, ust. 6, art. 131 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r., Nr 137, poz. 984 z późn. zm.), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz** działającego przez pełnomocnika **AUTOSTRADA II, ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice** w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie podczyszczonych ścieków opadowych wylotami z przykanalików, korytek ściekowych i kanalizacji deszczowej z terenu drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 15+146 do km 29+619, wykonanie urządzeń wodnych – wylotów ścieków opadowych z przykanalików, korytek ściekowych i kanalizacji deszczowej, wykonanie urządzeń wodnych – przebudowy rowów melioracyjnych poprzez przebudowę przepustów drogowych i wykonanie urządzeń wodnych – budowy otwartych i zamkniętych rowów przydrożnych wraz z zabudową przepustów drogowych.

o r z e k a s i ę:

1. **Udzielić** Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do wód i ziemi podczyszczonych ścieków opadowych wylotami z przykanalików, korytek ściekowych i kanalizacji deszczowej z terenu drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 15+146 do km 29+619 w ilości:

Droga, Zlewnia	Odcinek drogi, Zlewnia	Pow. drogi F[m ²]	Odplyw mak. Q [dm ³ /s]	Odplyw max roczny Qr [m ³]	Odplyw sredni dobowy Qd [m ³]	Odplyw max godz. Qd [m ³]	Nazwa wylotu	Odbiornik
DW548	14+992.57-16+415.30	9283	81.2	4595	292.4	167.1	Wyl-R_01	rów mel.
DW548	16+415.30-16+736.16	1283	11.2	635	40.4	23.1	Wyl-R_02	
DW548	15+046.50-16+419.00	10890	95.3	5391	343.0	196.0	Wyl-R_03	
DW548	16+419.0016+716.50	1190	10.4	589	37.5	21.4	Wyl-R_04	
DW548	16+736.16-17+558.30	3289	28.8	1628	103.6	59.2	Wyl-R_05	rów mel.
DW548	17+558.30-18+251.09	2771	24.3	1372	87.3	49.9	Wyl-R_06	
DW548	16+716.50-17+558.30	3367	29.5	1667	106.1	60.6	Wyl-R_07	
DW548	17+558.30-18+175.47	2469	21.6	1222	77.8	44.4	Wyl-R_08	zbiornik retencyjny
DW548	18+251.09-19+035.00	3136	27.4	1552	98.8	56.4	nie występuje	
DW548	19+035.00-	768	6.7	380	24.2	13.8		

Droga, Zlewnia	Odcinek drogi, Zlewnia	Pow. drogi F[m ²]	Odptyw mak. Q [dm ³ /s]	Odptyw max roczny Qr [m ³]	Odptyw średni dobowy Qd [m ³]	Odptyw max godz.y Qd [m ³]	Nazwa wylotu	Odbiornik
	19+226.88							
DW548	18+175.47- 19+035.00	3438	30.1	1702	108.3	61.9	nie występuje	
DW548	19+035.00- 19+226.88	768	6.7	380	24.2	13.8		zbiornik retencyjny
DP 1703C (BŁĘDOWO)	0+000.00- 0+066.88	535	3.7	265	16.9	9.6	Wyl- KD_D2.1	rów mel.
DP 1716C (ORŁOWO)	0+000.00- 0+063.31	530	3.7	263	16.7	9.5		
DW548	19+226.88- 19+543.00	4426	38.7	2191	139.4	79.7		
DW548	18+251.09- 19+226.88	8109	71.0	po redukcji odpływ 50l/s				
DW548	19+543.00- 21+985.72	19542	171.0	9673	703.5	351.8	Wyl_KD- D3.1	
DW548	21+845.60- 23+572.00	6906	110.4	3418	217.5	124.3	Wyl-R_09	rów mel.
DW548	23+572.00- 23+933.02	1444	62.6	715	45.5	26.0	Wyl-R_10	
DW548	21+985.72- 23+572.00	6345	105.5	3141	199.9	114.2	Wyl-R_11	
DW548	23+572.00- 23+913.34	1365	61.9	676	43.0	24.6	Wyl-R_12	
DW548	23+933.02- 24+578.30	2581	72.6	1278	81.3	46.5	Wyl-R_13	rów mel.
DW548	24+578.30- 25+486.79	3634	81.8	1799	114.5	65.4	Wyl-R_14	
DW548	23+913.34- 24+578.30	2660	73.3	1317	83.8	47.9	Wyl-R_15	
DW548	24+578.30- 25+498.04	3679	82.2	1821	115.9	66.2	Wyl-R_16	
DW548	25+486.79- 26+736.50	4999	93.8	2474	157.5	90.0	Wyl-RJ7	rów mel.
DW548	26+736.50- 27+254.98	2074	68.2	1027	65.3	37.3	Wyl-R_18	
DW548	25+498.04- 26+736.50	4954	93.4	2452	156.0	89.2	Wyl-R_19	
DW548	26+736.50- 27+252.76	2065	68.1	1022	65.0	37.2	Wyl-R_20	
DW548	27+254.98- 28+150.50	3582	81.4	1773	112.8	64.5	Wyl-R_21	rów mel.
DW548	28+150.50- 28+521.73	1485	63.0	735	46.8	26.7	Wyl-R_22	
DW548	27+252.96- 28+150.50	3590	81.4	1777	113.1	64.6	Wyl-R_23	
DW548	28+150.50- 28+502.17	1407	62.3	696	44.3	25.3	Wyl-R_24	
DW548	28+521.73- 28+833.00	1245	60.9	616	39.2	22.4	Wyl-R_21	rów mel.
DW548	28+833.00- 29+122.16	1157	60.1	573	36.4	20.8	Wyl-R_22	
DW548	28+502.17- 28+833.00	1323	61.6	655	41.7	23.8	Wyl-R_23	
DW548	28+833.00- 29+122.16	1157	60.1	573	36.4	20.8	Wyl-R_24	
DW548	29+122.16-	1875	66.4	928	59.1	33.7	Wyl_KD-	rów mel.

Za zgodność
z oryginałem

	29+356.50						D5.1	
DW548	29+122.16- 29+442.67	2404	71.0	1190	75.7	43.3	Wyl_KD- D6.1	
Droga, Zlewnia	Odcinek drogi, Zlewnia	Pow. drogi F[m²]	Odplyw mak. Q [dm³/s]	Odplyw max roczny Qr [m³]	Odplyw średni dobowy Qd [m³]	Odplyw max godz.y Qd [m³]	Nazwa wylotu	Odbiornik
DW548	14+952.70- 15+007.21	218	1.9	108	6.9	3.9	Wyl Wp0	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PARKING)	00+000.00- 00+018.29	128	1.1	63	4.0	2.3	Wyl Wp1	ziemia (rów drogowy)
DW548 + PARKING	15+209.16- 15+216.13	231	2.0	114	7.3	4.1	Wyl_Wp2+3	ziemia (rów drogowy)
DW548	15+216.13- 15+252.13	144	1.3	71	4.5	2.6	Wyl_Wp4	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PARKING)	00+047.24- 00+090.37	927	8.1	459	29.2	16.7	Wyl Wp5+6	ziemia (rów drogowy)
DW548	15+252.13- 15+288.13	144	1.3	71	4.5	2.6	Wyl Wp7	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PARKING)	00+090.37- 00+126.30	772	6.8	382	24.3	13.9	Wyl_Wp8+9	ziemia (rów drogowy)
DW548	15+288.13- 15+313.13	100	0.9	50	3.2	1.8	Wyl_Wp10	ziemia (rów drogowy)
DW548 + PARKING	15+313.13- 15+387.13	1376	12.0	681	43.3	24.8	Wyl Wp12+11	ziemia (rów drogowy)
DW548	15+387.13- 15+424.13	148	1.3	73	4.7	2.7	Wyl_Wp14	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PARKING)	00+216.24- 00+250.45	342	3.0	169	10.8	6.2	Wyl Wp15	ziemia (rów drogowy)
DW548	15+424.13- 15+440.20	64	0.6	32	2.0	1.2	Wyl_Wp16	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PARKING)	00+250.45- 00+266.59	161	1.4	80	5.1	2.9	Wyl_Wp17	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PARKING)	00+266.59- 00+279.14	126	1.1	62	4.0	2.3	Wyl_Wp18	ziemia (rów drogowy)
DW548	15+948.90- 15+988.90	160	1.4	79	5.0	2.9	Wyl Wp19	ziemia (rów drogowy)
DW548	15+988.90- 16+021.05	129	1.1	64	4.1	2.3	Wyl_Wp20	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+033.90- 16+053.90	160	1.4	79	5.0	2.9	Wyl_Wp21	ziemia (rów drogowy)
DG 060322C	00+000.00- 00+020.50	123	0.9	61	3.9	2.2	Wyl Wp22	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+053.90- 16+086.82	263	2.3	130	8.3	4.7	Wyl Wp23+24	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+086.82- 16+117.66	123	1.1	61	3.9	2.2	Wyl_Wp25	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+117.66- 16+144.66	108	0.9	53	3.4	1.9	Wyl_Wp26	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+144.66- 16+158.23	54	0.5	27	1.7	1.0	Wyl_Wp27	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+171.30- 16+733.30	64	0.6	32	2.0	1.2	Wyl_Wp29	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+733.30- 16+753.30	80	0.7	40	2.5	1.4	Wyl_Wp30	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+753.30- 16+773.30	160	1.4	79	5.0	2.9	Wyl Wp31+32	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+773.30- 16+801.84	114	1.0	57	3.6	2.1	Wyl Wp33	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+773.30- 16+801.84	114	1.0	57	3.6	2.1	Wyl Wp34	ziemia (rów drogowy)

3 Za zgodność KIEROWNIK PROJEKTU
z oryginałem

Łukasz Musiał

174

WOJEWODA
Kujawsko-Pomorski

Droga, Zlewnia	Odcinek drogi, Zlewnia	Pow. drogi F[m ²]	Odplyw mak. Q [dm ³ /s]	Odplyw max roczny Qr [m ³]	Odplyw średni dobowy Qd [m ³]	Odplyw max godz.y Qd [m ³]	Nazwa wylotu	Odbiornik
DP 1702C (JÓZEFKO WO)	00+000.00- 00+029.55	236	1.6	117	7.4	4.3	Wyl_Wp35	ziemia (rów drogowy)
DP 070123 (BIELAWY)	00+000.00- 00+021.50	86	0.6	43	2.7	1.5	Wyl Wp36	ziemia (rów drogowy)
DP 070123 (BIELAWY)	00+000.00- 00+021.50	86	0.6	43	2.7	1.5	Wyl Wp37	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+831.35- 16+852.84	86	0.8	43	2.7	1.5	Wyl Wp39	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+831.35- 16+852.84	86	0.8	43	2.7	1.5	Wyl Wp40	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+852.84- 16+881.18	113	1.0	56	3.6	2.0	Wyl_Wp41	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+881.18- 16+900.24	76	0.7	38	2.4	1.4	Wyl_Wp42	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+900.24- 16+918.24	72	0.6	36	2.3	1.3	Wyl Wp43	ziemia (rów drogowy)
DW548	16+918.24- 16+936.24	72	0.6	36	2.3	1.3	Wyl_Wp44	ziemia (rów drogowy)
DW548	17+230.77- 17+254.16	94	0.8	46	2.9	1.7	Wyl_Wp45	ziemia (rów drogowy)
DW548	17+254.16- 17+276.52	89	0.8	44	2.8	1.6	Wyl_Wp46	ziemia (rów drogowy)
DW548	17+276.52- 17+317.16	163	1.4	80	5.1	2.9	Wyl_Wp47	ziemia (rów drogowy)
DW548	17+317.16- 17+332.16	60	0.5	30	1.9	1.1	Wyl_Wp48	ziemia (rów drogowy)
DW548	17+332.16- 17+347.16	60	0.5	30	1.9	1.1	Wyl_Wp49	ziemia (rów drogowy)
DW548	17+347.16- 17+373.34	105	0.9	52	3.3	1.9	Wyl_Wp50	ziemia (rów drogowy)
DW548	17+373.34- 17+397.07	95	0.8	47	3.0	1.7	Wyl_Wp51	ziemia (rów drogowy)
DW548 (PIESZ.- ROW.)	17+950.00- 18+030.72	202	1.4	100	6.4	3.6	Wyl_Wp52	ziemia (rów drogowy)
DW548	18+201.69- 18+237.57	144	1.3	71	4.5	2.6	Wyl_Wp53	ziemia (rów drogowy)
DW548	18+237.57- 18+260.53	92	0.8	45	2.9	1.7	Wyl Wp54	ziemia (rów drogowy)
DW548	18+260.53- 18+285.22	99	0.9	49	3.1	1.8	Wyl_Wp55	ziemia (rów drogowy)
DW548	18+285.22- 18+315.22	120	1.1	59	3.8	2.2	Wyl Wp56	ziemia (rów drogowy)
DW548	18+315.22- 18+330.22	60	0.5	30	1.9	1.1	Wyl Wp57	ziemia (rów drogowy)
DW548	18+330.22- 18+349.63	78	0.7	38	2.4	1.4	Wyl_Wp58	ziemia (rów drogowy)
DW548	18+349.63- 18+355.04	43	0.4	21	1.4	0.8	Wyl_Wp59+60	ziemia (rów drogowy)
DW548	18+355.04- 18+389.52	274	2.4	136	8.6	4.9	Wyl_Wp61+62	ziemia (rów drogowy)
DG 070134C	00+000.00- 00+016.46	66	0.5	33	2.1	1.2	Wyl_Wp63	ziemia (rów drogowy)
DG 070134C	00+000.00- 00+016.46	66	0.5	33	2.1	1.2	Wyl_Wp64	ziemia (rów drogowy)
DW548	18+389.52-	77	0.7	38	2.4	1.4	Wyl_Wp65	ziemia (rów drogowy)

Za zgodność
z oryginałem

4

KIEROWNIK PROJEKTU

Łukasz Muskiel

175

Droga, Zlewnia	18+408.85 Odcinek drogi, Zlewnia	Pow. drogi F[m ²]	Odplyw mak. Q [dm ³ /s]	Odplyw max roczny Qr [m ³]	Odplyw średni dobowy Qd [m ³]	Odplyw max godz.y Qd [m ³]	Nazwa wylotu	zarurowany Odbiornik
DW548	18+408.85- 18+434.30	102	0.9	50	3.2	1.8	Wyl_Wp66	rów drogowy zarurowany
DW548	18+434.30- 18+449.93	63	0.5	31	2.0	1	Wyl_Wp67	rów drogowy zarurowany
DW549	18+449,93- 18+466,93		0.6	34	2.1	1.2	Wyl_Wp68	rów drogowy zarurowany
DW548	20+810.02- 20+823.15	53	0.5	26	1.7	0.9	Wyl Wp182	ziemia (rów drogowy)
DW548	20+823.15- 20+836.65	54	0.5	27	1.7	1.0	Wyl_Wp183	ziemia (rów drogowy)
DW548	20+836.65- 20+850.15	54	0.5	27	1.7	1.0	Wyl Wp184	ziemia (rów drogowy)
DW548	20+850.15- 20+863.63	54	0.5	27	1.7	1.0	Wyl Wp185	ziemia (rów drogowy)
DW548	20+863.63- 20+875.86	49	0.4	24	1.5	0.9	Wyl_Wp186	ziemia (rów drogowy)
DW548	20+875.86- 20+890.00	57	0.5	28	1.8	1.0	Wyl_Wp187	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+680.00- 22+698.27	73	0.6	36	2.3	1.3	Wyl_Wp188	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+698.27- 22+718.27	80	0.7	40	2.5	1.4	Wyl_Wp189	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+718.27- 22+738.27	80	0.7	40	2.5	1.4	Wyl Wp190	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+738.27- 22+753.27	60	0.5	30	1.9	1.1	Wyl_Wp191	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+753.27- 22+768.30	120	1.1	60	3.8	2.2	Wyl_Wp192	ziemia (rów drogowy)
DG 070114 (CZAPLE)	00+000.00- 00+028.45	114	0.8	56	3.6	2.0	Wyl_Wp194	ziemia (rów drogowy)
DG 070114 (CZAPLE)	00+000.00- 00+028.45	114	0.8	56	3.6	2.0	Wyl_Wp195	ziemia (rów drogowy)
DP 1717C (PRZYDWÓ RZ)	00+000.00- 00+020.52	82	0.6	41	2.6	1.5	Wyl Wp196	ziemia (rów drogowy)
DP 1717C (PRZYDWÓ RZ)	00+000.00- 00+020.52	82	0.6	41	2.6	1.5	Wyl_Wp197	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+809.25- 22+817.83	38	0.3	19	1.2	0.7	Wyl_Wp198	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+797.07- 22+809.25	49	0.4	24	1.5	0.9	Wyl Wp 198.1	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+797.07- 22+817.63	82	0.7	41	2.6	1.5	Wyl_Wp199	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+817.63- 22+840.13	180	1.6	89	5.7	3.2	Wyl Wp200	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+840.13- 22+860.77	165	1.4	82	5.2	3.0	Wyl_Wp202	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+860.77- 22+878.77	144	1.3	71	4.5	2.6	Wyl Wp204	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+878.77- 22+896.77	144	1.3	71	4.5	2.6	Wyl Wp206	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+896.77- 22+913.77	136	1.2	67	4.3	2.4	Wyl Wp208	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+913.77- 22+931.26	70	0.6	35	2.2	1.3	Wyl_Wp210	ziemia (rów drogowy)

Droga, Zlewnia	Odcinek drogi, Zlewnia	Pow. drogi F[m ²]	Odptyw mak. Q [dm ³ /s]	Odptyw max roczny Qr [m ³]	Odptyw średni dobowy Qd [m ³]	Odptyw max godz.y Qd [m ³]	Nazwa wylotu	Odbiornik
DW548	22+931.26- 22+950.26	76	0.7	38	2.4	1.4	Wyl_Wp211	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+950.26- 22+967.86	70	0.6	35	2.2	1.3	Wyl_Wp212	ziemia (rów drogowy)
DW548	22+990.00- 23+011.90	88	0.8	43	2.8	1.6	Wyl_Wp213	ziemia (rów drogowy)
DW548	23+011.90- 23+032.97	84	0.7	42	2.7	1.5	Wyl_Wp214	ziemia (rów drogowy)
DW548	23+532.27- 23+544.77	50	0.4	25	1.6	0.9	Wyl Wp215	ziemia (rów drogowy)
DW548	23+544.77- 23+559.77	60	0.5	30	1.9	1.1	Wyl Wp216	ziemia (rów drogowy)
DW548	23+559.77- 23+574.77	60	0.5	30	1.9	1.1	Wyl_Wp217	ziemia (rów drogowy)
DW548	23+574.77- 23+594.76	80	0.7	40	2.5	1.4	Wyl_Wp218	ziemia (rów drogowy)
DW548	23+594.76- 23+616.38	86	0.8	43	2.7	1.6	Wyl_Wp219	ziemia (rów drogowy)
DW548	23+616.38- 23+649.58	133	1.2	66	4.2	2.4	Wyl_Wp220	ziemia (rów drogowy)
DG 070118	00+000.00- 00+014.01	56	0.4	28	1.8	1.0	Wyl_Wp220.1	ziemia (rów drogowy)
DG 070118	00+011.30- 00+022.28	44	0.3	22	1.4	0.8	Wyl_Wp220.2	ziemia (rów drogowy)
DG 070118	00+000.00- 00+011.30	45	0.3	22	1.4	0.8	Wyl_Wp220.3	ziemia (rów drogowy)
DW548	23+680.00- 23+693.03	52	0.5	26	1.6	0.9	Wyl Wp221	ziemia (rów drogowy)
DW548	23+750.00- 23+770.00	160	1.4	79	5.0	2.9	Wyl Wp222	ziemia (rów drogowy)
DW548	23+770.00- 23+800.00	240	2.1	119	7.6	4.3	Wyl_Wp225	ziemia (rów drogowy)
DG 702709C	00+000.00- 00+023.12	92	0.6	46	2.9	1.7	Wyl_Wp226	ziemia (rów drogowy)
DW548	24+063.18- 24+086.10	92	0.8	45	2.9	1.7	Wyl Wp227	ziemia (rów drogowy)
DW548	24+086.10- 24+101.33	61	0.5	30	1.9	1.1	Wyl Wp227.1	ziemia (rów drogowy)
DW548	24+101.33- 24+116.33	60	0.5	30	1.9	1.1	Wyl Wp228	ziemia (rów drogowy)
DW548	24+116.33- 24+131.33	60	0.5	30	1.9	1.1	Wyl_Wp228.1	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+111.53- 25+134.53	92	0.8	46	2.9	1.7	Wyl Wp229	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+134.53- 25+157.53	92	0.8	46	2.9	1.7	Wyl_Wp230	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+157.53- 25+185.53	112	1.0	55	3.5	2.0	Wyl_Wp231	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+185.53- 25+206.83	170	1.5	84	5.4	3.1	Wyl_Wp232	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+206.83- 25+227.36	82	0.7	41	2.6	1.5	Wyl Wp234	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+206.83- 25+227.36	82	0.7	41	2.6	1.5	Wyl_Wp235	ziemia (rów drogowy)
DP 1707C (NOWA WIEŚ KRÓLEWS	00+000.00- 00+020.50	82	0.6	41	2.6	1.5	Wyl Wp236	ziemia (rów drogowy)

Za zgodność
z oryginałem

6

KIEROWNIK PROJEKTU


Łukasz Musiał

KA)								
Droga, Zlewnia	Odcinek drogi, Zlewnia	Pow. drogi F[m ²]	Odplyw mak. Q [dm ³ /s]	Odplyw max roczny Qr [m ³]	Odplyw średni dobowy Qd [m ³]	Odplyw max godz.y Qd [m ³]	Nazwa wylotu	Odbiornik
DP 1707C (NOWA WIEŚ KRÓLEWS KA)	00+000.00- 00+020.50	82	0.6	41	2.6	1.5	Wyl Wp237	ziemia (rów drogowy)
DG 70278C (TRZCIANE K)	00+000.00- 00+020.50	82	0.6	41	2.6	1.5	Wyl_Wp238	ziemia (rów drogowy)
DG 70278C (TRZCIANE K)	00+000.00- 00+020.55	82	0.6	41	2.6	1.5	Wyl_Wp239	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+241.32- 25+258.31	68	0.6	34	2.1	1.2	Wyl_Wp239.1	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+258.31- 25+273.27	60	0.5	30	1.9	1.1	Wyl Wp240	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+258.31- 25+273.27	60	0.5	30	1.9	1.1	Wyl_Wp241	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+273.27- 25+290.91	71	0.6	35	2.2	1.3	Wyl_Wp242	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+290.91- 25+308.91	72	0.6	36	2.3	1.3	Wyl_Wp243	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+308.91- 25+326.91	72	0.6	36	2.3	1.3	Wyl_Wp244	ziemia (rów drogowy)
DW548	25+326.91- 25+340.00	52	0.5	26	1.6	0.9	Wyl Wp245	ziemia (rów drogowy)
DG 70276C	00+000.00- 00+004.71	19	0.1	9	0.6	0.3	Wyl Wp245.1	ziemia (rów drogowy)
DW548	26+494.91- 26+542.48	190	1,7	94	6,0	3,4	Wyl Wp246	ziemia (rów drogowy)
DG 70229C	00+000.00- 00+026.30	105	0.7	52	3.3	1.9	Wyl Wp247	ziemia (skarpa drogi)
DW548	26+552.53- 26+572.53	160	1.4	79	5.0	2.9	Wyl_Wp248	rów drogowy zarurowany
DW548	26+572.53- 26+592.53	160	1.4	79	5.0	2.9	Wyl_Wp250	rów drogowy zarurowany
DW548	26+592.53- 26+607.90	123	1.1	61	3.9	2.2	Wyl_Wp252	rów drogowy zarurowany
DW548	26+607.90- 26+627.70	158	1.4	78	5.0	2.9	Wyl_Wp254	rów drogowy zarurowany
DW548	26+627.70- 26+647.78	161	1.4	80	5.1	2.9	Wyl_Wp256	rów drogowy zarurowany
DW548	26+647.78- 26+661.59	55	0.5	27	1.7	1.0	Wyl_Wp258	rów drogowy zarurowany
DW548	26+661.59- 26+681.53	160	1.4	79	5.0	2.9	Wyl_Wp259	rów drogowy zarurowany
DW548	26+681.53- 26+704.09	180	1.6	89	5.7	3.2	Wyl Wp261	rów drogowy zarurowany
DW548	26+704.09- 26+724.07	160	1.4	79	5.0	2.9	Wyl_Wp263	rów drogowy zarurowany
DW548 G	26+744.05- 26+764.07	80	0.7	40	2.5	1.4	Wyl Wp266	ziemia (rów drogowy)
DW548 G	26+764.07- 26+779.75	63	0.5	31	2.0	1.1	Wyl_Wp267	ziemia (rów drogowy)
DW548	26+779.75- 26+799.75	80	0.7	40	2.5	1.4	Wyl_Wp268	rów drogowy zarurowany
DW548	26+799.75- 26+823.41	95	0.8	47	3.0	1.7	Wyl_Wp369	rów drogowy zarurowany

7 Za zgodność
z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU


Lukasz Musiol

Droga, Zlewnia	Odcinek drogi, Zlewnia	Pow. drogi F[m ²]	Odpływ mak. Q [dm ³ /s]	Odpływ max roczny Qr [m ³]	Odpływ średni dobowy Qd [m ³]	Odpływ max godz.y Qd [m ³]	Nazwa wylotu	Odbiornik
DW548	26+823.41-26+850.00	106	0.9	53	3.4	1.9	Wyl Wp270	rów drogowy zarurowany
DW548	27+074.62-27+105.82	125	1.1	62	3.9	2.2	Wyl_Wp271	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+105.82-27+137.02	125	1.1	62	3.9	2.2	Wyl_Wp272	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+131.00-27+169.66	155	1.4	77	4.9	2.8	Wyl_Wp273	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+137.02-27+169.66	131	1.1	65	4.1	2.4	Wyl_Wp274	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+169.66-27+193.02	187	1.6	93	5.9	3.4	Wyl Wp276	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+193.02-27+217.72	198	1.7	98	6.2	3.6	Wyl Wp278	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+217.72-27+269.64	208	1.8	103	6.5	3.7	Wyl Wp279	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+915.69-27+929.58	56	0.5	28	1.8	1.0	Wyl Wp280	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+929.58-27+941.90	49	0.4	24	1.6	0.9	Wyl Wp281	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+941.90-27+954.20	49	0.4	24	1.5	0.9	Wyl Wp282	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+954.20-27+966.50	49	0.4	24	1.5	0.9	Wyl Wp283	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+966.50-27+983.00	66	0.6	33	2.1	1.2	Wyl_Wp284	ziemia (rów drogowy)
DW548	27+966.50-27+987.50	84	0.7	42	2.6	1.5	Wyl_Wp285	ziemia (rów drogowy)
DG 70231C	00+000.00-00+027.40	137	1.0	68	4.3	2.5	Wyl Wp284.1	ziemia (skarpa drogi)
DW548	27+987.50-28+011.63	193	1.7	96	6.1	3.5	Wyl Wp287	ziemia (rów drogowy)
DW548	28+011.63-28+034.73	185	1.6	91	5.8	3.3	Wyl Wp289	ziemia (rów drogowy)
DW548	28+034.73-28+056.50	174	1.5	86	5.5	3.1	Wyl Wp291	ziemia (rów drogowy)
DW548	28+056.50-28+074.45	72	0.6	36	2.3	1.3	Wyl_Wp292	ziemia (rów drogowy)
DW548	28+074.45-28+092.45	72	0.6	36	2.3	1.3	Wyl_Wp293	ziemia (rów drogowy)
DW548	28+986.22-29+006.22	80	0.7	40	2.5	1.4	Wyl Wp294	ziemia (rów drogowy)

2. Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – wylotów wprowadzających do wód i ziemi podczyszczone ścieki opadowe z terenu drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 15+146 do km 29+619, w tym:

Nazwa wylotu	Rodzaj wylotu	Odbiornik ścieku/wód	Kilometraż drogi [km]	Współrzędne geograficzne (N)	Współrzędne geograficzne (E)
Wyl KD-D2.1	kd Ø 400mm	rów mel.	19+543,00	53 17 29.6968	18 46 56.6024
Wyl KD-D3.1	kd Ø 630mm	rów mel.	19+543,00	53 17 29.6526	18 46 56.7689
Wyl KD-D5.1	kd Ø 400mm	rów mel.	29+356,60	53 16 48.2299	18 55 39.3732
Wyl KD-D6.1	kd Ø 315mm	rów mel.	29+356,60	53 16 48.1853	18 55 39.5897
Wyl WpO	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	14+935,30	53 17 33.5280	18 42 48.9823

Za zgodność
z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

Lukasz Musiał

Wyl Wp1	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+018,29	53 17 32.8334	18 43 02.1243
Wyl Wp2+3	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	15+216,13	53 17 33.8058	18 43 03.2765
Wyl Wp4	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	15+252,13	53 17 33.7825	18 43 05.1975
Wyl Wp5+6	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+090,37	53 17 33.9325	18 42 55.5704
Wyl Wp7	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	15+288,13	53 17 33.7459	18 43 07.1265
Wyl Wp8+9	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+126,30	53 17 33.7175	18 43 08.4445
Wyl Wp10	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	15+313,13	53 17 33.7300	18 43 08.6072
Wyl Wp12+11	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	15+338,13	53 17 33.7135	18 43 09.8519
Wyl Wp13	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+186,30	53 17 33.6891	18 43 11.1197
Wyl Wp14	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	15+387,13	53 17 33.6884	18 43 12.4835
Wyl Wp15	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+216,24	53 17 33.6739	18 43 12.8061
Wyl Wp16	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	15+424,13	53 17 33.6843	18 43 14.5068
Wyl Wp17	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+250,45	53 17 32.9155	18 43 14.1009
Wyl Wp18	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+266,59	53 17 33.6682	18 43 15.1814
Wyl Wp18.1	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	15+843,00	53 17 33.2679	18 43 36.8127
Wyl Wp19	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	15+988,90	53 17 33.2628	18 43 44.9087
Wyl Wp20	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+021,05	53 17 33.3515	18 43 46.6418
Wyl.Wp21	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+053,19	53 17 33.2091	18 43 48.3691
Wyl.Wp22	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+020,50	53 17 33.5661	18 43 49.8561
Wyl Wp23+24	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+086,82	53 17 33.2150	18 43 50.2603
Wyl Wp25	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+177,66	53 17 32.6031	18 43 51.9518
Wyl Wp26	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+144,66	53 17 33.0427	18 43 53.3083
Wyl Wp27	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+158,23	53 17 33.0412	18 43 54.0464
Wyl Wp29	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+733,30	53 17 32.7287	18 44 25.2055
Wyl Wp30	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+753,30	53 17 32.6273	18 44 26.1876
Wyl Wp31+32	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+773,30	53 17 32.5393	18 44 27.2561
Wyl Wp33	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+801,84	53 17 32.5874	18 44 28.7816
Wyl Wp34	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+801,84	53 17 31.9663	18 44 28.7492
Wyl Wp35	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+029,55	53 17 33.2223	18 44 29.9431
Wyl Wp36	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+021,50	53 17 31.5267	18 44 29.5438
Wyl Wp37	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+021,50	53 17 31.4788	18 44 30.8296
Wyl Wp39	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+852,84	53 17 32.5594	18 44 31.6381
Wyl_Wp40	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+852,84	53 17 31.8487	18 44 31.6943
Wyl_Wp41	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+881,18	53 17 32.4271	18 44 33.1629
Wyl Wp42	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+900,24	53 17 32.4251	18 44 34.0833
Wyl Wp43	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+918,24	53 17 32.4158	18 44 35.0408
Wyl Wp44	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	16+936,24	53 17 32.3943	18 44 36.0954
Wyl Wp45	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	17+230,77	53 17 32.1951	18 44 51.9525
Wyl Wp46	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	17+254,16	53 17 32.1907	18 44 52.7565
Wyl_Wp47	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	17+276,52	53 17 31.6381	18 44 54.2349
Wyl Wp48	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	17+317,16	53 17 32.1147	18 44 56.5915
Wyl Wp49	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	17+332,16	53 17 32.1023	18 44 57.4012
Wyl Wp50	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	17+347,16	53 17 32.0899	18 44 58.2108
Wyl_Wp51	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	17+373,34	53 17 32.0686	18 44 59.6231
Wyl Wp52	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	17+950,00	53 17 31.1033	18 45 30.6822
Wyl Wp53	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	18+237,57	53 17 30.8628	18 45 46.2410
Wyl Wp54	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	18+260,53	53 17 30.8486	18 45 47.4771
Wyl_Wp55	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	18+285,22	53 17 30.8292	18 45 48.8139
Wyl Wp56	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	18+315,22	53 17 30.8054	18 45 50.4263
Wyl_Wp57	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	18+330,22	53 17 31.4206	18 45 51.3970
Wyl Wp58	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	18+340,22	53 17 31.4057	18 45 51.8180
Wyl Wp59+60	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	18+355,23	53 17 31.3477	18 45 52.6289
Wyl Wp61+62	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	18+370,22	53 17 31.3478	18 45 53.3695
Wyl Wp63	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+016,46	53 17 31.5626	18 45 53.6967
Wyl_Wp64	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+016,46	53 17 31.5267	18 45 54.7430

Wyl Wp65	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	18+389,52	53 17 30.7283	18 45 54.4497
Wyl Wp66	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	18+408,85	53 17 30.7146	18 45 55.4975
Wyl Wp67	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	18+449,93	53 17 30.6826	18 45 57.7055
Wyl Wp68	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	18+466,93	53 17 30.6700	18 45 58.6244
Wyl Wp69	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	18+483,93	53 17 30.6577	18 45 59.5371
Wyl_Wp70	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	18+520,92	53 17 30.6281	18 46 01.5409
Wyl Wp71	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	18+557,10	53 17 31.0371	18 46 03.5193
Wyl Wp73+72	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+063,72	53 17 30.7005	18 46 30.9409
Wyl Wp74+75	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+100,86	53 17 30.6075	18 46 32.8512
Wyl-KD-D1.1	kd Ø 315mm	ziemia (rów drogowy)	19+107,87	53 17 30.6210	18 46 33.2302
Wyl Wp141	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+817,86	53 17 29.7223	18 47 11.5640
Wyl_Wp142	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+835,86	53 17 29.6558	18 47 12.5259
Wyl Wp143	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+844,85	53 17 29.6187	18 47 13.0130
Wyl Wp144	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+853,85	53 17 29.5927	18 47 13.5015
Wyl Wp145	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+871,85	53 17 29.5285	18 47 14.4666
Wyl Wp146	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+889,85	53 17 29.4706	18 47 15.4268
Wyl Wp147	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+907,85	53 17 29.4143	18 47 16.4473
Wyl_Wp148	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+925,85	53 17 29.3488	18 47 17.3645
Wyl_Wp149	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+943,85	53 17 29.2923	18 47 18.3319
Wyl Wp150	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+958,85	53 17 29.2487	18 47 19.1294
Wyl Wp151	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	19+973,85	53 17 29.2215	18 47 19.9449
Wyl Wp152	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+213,22	53 17 28.3456	18 47 32.7743
Wyl Wp153	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	20+237,33	53 17 27.8274	18 47 34.0092
Wyl Wp154	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	20+252,73	53 17 27.7752	18 47 34.8936
Wyl_Wp155	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+277,13	53 17 28.0823	18 47 36.7810
Wyl Wp156	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	20+300,22	53 17 27.6159	18 47 37.3789
Wyl Wp157	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	20+344,53	53 17 27.4650	18 47 39.7150
Wyl Wp158	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	20+393,72	53 17 27.2939	18 47 42.3951
Wyl Wp159	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	20+451,80	53 17 27.1020	18 47 45.4069
Wyl Wp160	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	20+500,00	53 17 26.9333	18 47 48.1051
Wyl Wp161	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	20+523,78	53 17 26.8500	18 47 49.3751
Wyl_Wp162	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	20+549,78	53 17 26.7578	18 47 50.7811
Wyl Wp163	kd Ø 200mm	rów drogowy zarzuwany	20+568,78	53 17 26.6928	18 47 51.7950
Wyl Wp164	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+625,03	53 17 27.1175	18 47 54.9083
Wyl Wp165	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+644,03	53 17 27.0324	18 47 55.9396
Wyl Wp166	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+663,03	53 17 26.9076	18 47 55.9344
Wyl Wp167	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+677,03	53 17 26.8655	18 47 57.6980
Wyl Wp168	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+691,03	53 17 26.8002	18 47 58.4494
Wyl_Wp169	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+703,88	53 17 26.7472	18 47 59.1417
Wyl Wp170	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+712,74	53 17 26.7247	18 47 59.6025
Wyl_Wp171	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+719,21	53 17 26.7080	18 47 59.9594
Wyl Wp172	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+732,71	53 17 26.6953	18 48 00.6962
Wyl Wp173	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+732,71	53 17 26.0128	18 48 00.7343
Wyl_Wp174	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+747,83	53 17 26.7105	18 48 01.3960
Wyl Wp175	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+747,83	53 17 25.9334	18 48 01.2469
Wyl Wp176	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+020,28	53 17 27.0011	18 48 02.0921
Wyl Wp177	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+020,28	53 17 26.8463	18 48 03.3815
Wyl Wp178	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+028,47	53 17 25.1554	18 48 02.3305
Wyl Wp178.1	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+028,87	53 17 25.2700	18 48 03.4401
Wyl Wp179	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+017,52	53 17 25.5063	18 48 02.0499
Wyl Wp180	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+789,10	53 17 26.5035	18 48 03.9130
Wyl Wp181	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+789,10	53 17 25.7495	18 48 03.7776
Wyl Wp180.1	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+797,62	53 17 26.4038	18 48 04.1856
Wyl Wp180.2	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+797,62	53 17 25.7800	18 48 03.9319
Wyl Wp182	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+810,02	53 17 25.7571	18 48 04.7275

10
Za zgodność
z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

[Signature]
Łukasz Musiał

Wyl Wp183	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+823,15	53 17 25.7305	18 48 05.4369
Wyl Wp184	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+836,65	53 17 25.7227	18 48 06.0216
Wyl Wp185	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+850,15	53 17 26.1740	18 48 06.9778
Wyl Wp186	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+863,63	53 17 26.1257	18 48 07.7012
Wyl Wp187	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	20+875,86	53 17 26.0837	18 48 08.3576
Wyl Wp188	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+698,27	53 17 17.2589	18 49 44.7790
Wyl Wp189	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+718,27	53 17 17.2341	18 49 45.8464
Wyl Wp190	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+738,27	53 17 17.2296	18 49 46.9278
Wyl Wp191	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+753,27	53 17 17.2408	18 49 47.7184
Wyl Wp192	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+768,30	53 17 17.3028	18 49 48.5287
Wyl Wp194	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+028,45	53 17 17.6728	18 49 49.1283
Wyl Wp195	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+028,45	53 17 17.9962	18 49 50.0185
Wyl Wp196	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+020,52	53 17 16.1910	18 49 49.8983
Wyl Wp197	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+020,52	53 17 16.4307	18 49 51.1197
Wyl Wp198	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+817,83	53 17 17.3885	18 49 51.3048
Wyl Wp198.1	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+809,25	53 17 17.5935	18 49 50.8238
Wyl Wp199	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+817,63	53 17 17.3624	18 49 51.4340
Wyl Wp200	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+840,11	53 17 17.3845	18 49 52.4341
Wyl Wp202	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+860,77	53 17 17.4091	18 49 53.5342
Wyl Wp204	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+868,77	53 17 17.4296	18 49 53.9704
Wyl Wp206	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+896,77	53 17 17.4756	18 49 55.4730
Wyl Wp208	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+913,77	53 17 17.5131	18 49 56.4047
Wyl Wp210	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+931,26	53 17 17.5373	18 49 57.3302
Wyl Wp211	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22+950,26	53 17 17.5641	18 49 58.3632
Wyl Wp212	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	22967,86	53 17 17.5798	18 49 59.3159
Wyl Wp213	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	23+011,90	53 17 17.1863	18 50 01.6846
Wyl Wp214	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	23+032,97	53 17 17.6498	18 50 02.8353
Wyl Wp215	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	23+532,27	53 17 18.6627	18 50 29.7198
Wyl Wp216	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	23+544,77	53 17 18.7796	18 50 30.3977
Wyl Wp217	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	23+559,77	53 17 18.8098	18 50 31.2038
Wyl Wp218	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	23+574,77	53 17 18.7821	18 50 32.0246
Wyl Wp219	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	23+594,76	53 17 18.8020	18 50 33.0999
Wyl Wp220	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	23+649,58	53 17 18.8675	18 50 36.0698
Wyl Wp220.1	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+014,01	53 17 19.0073	18 50 36.6708
Wyl Wp220.2	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+022,28	53 17 19.2058	18 50 37.7505
Wyl Wp220.3	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+011,30	53 17 18.8898	18 50 37.8935
Wyl Wp221	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	23+693,03	53 17 18.7621	18 50 38.4350
Wyl Wp222	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	23+760,64	53 17 18.6655	18 50 42.0976
Wyl Wp225	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	23+784,72	53 17 18.1462	18 50 43.7954
Wyl Wp226	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+023,12	53 17 17.8527	18 50 50.9261
Wyl Wp227	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	24+086,10	53 17 17.8641	18 50 59.6574
Wyl Wp227.1	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	24+101,33	53 17 17.7801	18 51 00.4688
Wyl Wp228	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	24+116,33	53 17 17.6673	18 51 01.2781
Wyl Wp228.1	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	24+131,33	53 17 17.5416	18 51 02.0678
Wyl Wp229	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+111,53	53 17 09.0634	18 51 53.0600
Wyl Wp230	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+134,53	53 17 09.0537	18 51 54.1815
Wyl Wp231	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+157,53	53 17 08.7581	18 51 55.5016
Wyl Wp232	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+185,53	53 17 08.4952	18 51 56.9442
Wyl Wp234	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+206,83	53 17 08.4375	18 51 57.9035
Wyl Wp235	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+206,83	53 17 07.7265	18 51 57.5701
Wyl Wp236	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+020,50	53 17 08.6325	18 51 58.4265
Wyl Wp237	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+020,50	53 17 08.5320	18 51 59.7255
Wyl Wp238	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+020,50	53 17 07.3244	18 51 57.8810
Wyl Wp239	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+020,55	53 17 07.0170	18 51 59.1067
Wyl Wp239.1	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+241,32	53 17 07.2107	18 51 59.8327

Wyl Wp240	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+258,31	53 17 07.9173	18 52 00.7325
Wyl Wp241	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+258,31	53 17 07.2596	18 52 00.4928
Wyl Wp242	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+273,27	53 17 07.1708	18 52 01.2878
Wyl Wp243	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+290,91	53 17 07.0073	18 52 02.1439
Wyl Wp244	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+308,91	53 17 06.7787	18 52 03.0738
Wyl Wp245	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	25+326,91	53 17 05.3143	18 52 03.9566
Wyl Wp245.1	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	0+0004,71	53 17 04.1545	18 52 20.9213
Wyl Wp246	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+494,91	53 17 02.5017	18 53 06.5668
Wyl Wp247	kd Ø 200mm	ziemia (skarpa drogi)	0+026,30	53 17 03.0064	18 53 09.3215
Wyl Wp248	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+552,53	53 17 02.3536	18 53 09.6670
Wyl Wp250	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+572,53	53 17 02.2965	18 53 10.7428
Wyl Wp252	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+592,53	53 17 02.2378	18 53 11.8176
Wyl Wp254	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+607,90	53 17 02.1970	18 53 12.6444
Wyl Wp256	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+627,70	53 17 02.1417	18 53 13.7197
Wyl Wp258	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+647,78	53 17 02.0856	18 53 14.7959
Wyl Wp259	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+661,59	53 17 02.0428	18 53 15.5400
Wyl Wp261	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+681,53	53 17 01.9798	18 53 16.6145
Wyl Wp263	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+704,09	53 17 01.9237	18 53 17.3535
Wyl Wp265	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+724,07	53 17 02.2695	18 53 18.5337
Wyl Wp266	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	26+744,05	53 17 02.1275	18 53 20.1154
Wyl Wp267	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	26+764,07	53 17 01.8751	18 53 20.8840
Wyl Wp268	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+779,75	53 17 01.5940	18 53 21.8800
Wyl Wp369	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+779,75	53 17 01.5144	18 53 22.9514
Wyl Wp270	kd Ø 200mm	rów drogowy zarurowany	26+823,41	53 17 01.4229	18 53 24.2164
Wyl Wp271	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+074,62	53 17 00.0124	18 53 37.5988
Wyl Wp272	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+105,82	53 17 00.5327	18 53 39.3977
Wyl Wp273	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+131,00	53 16 59.7514	18 53 40.6096
Wyl Wp274	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+137,02	53 17 00.3375	18 53 41.0047
Wyl Wp276	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+169,66	53 16 59.5495	18 53 42.6516
Wyl Wp278	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+193,02	53 16 59.4388	18 53 43.8955
Wyl Wp279	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+217,72	53 16 59.2685	18 53 45.3675
Wyl Wp280	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+915,69	53 16 56.3871	18 54 22.5633
Wyl Wp281	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+941,90	53 16 56.9664	18 54 24.1669
Wyl Wp282	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+954,20	53 16 56.8628	18 54 24.8100
Wyl Wp283	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+966,50	53 16 56.7324	18 54 25.4323
Wyl Wp284	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+983,00	53 16 56.5861	18 54 26.3527
Wyl Wp285	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	27+987,50	53 16 55.9527	18 54 26.1240
Wyl Wp284.1	kd Ø 200mm	ziemia (skarpa drogi)	0+027,40	53 16 56.4171	18 54 27.7186
Wyl Wp287	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	28+011,63	53 16 55.7868	18 54 27.6681
Wyl Wp289	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	28+034,73	53 16 55.6496	18 54 28.8550
Wyl Wp291	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	28+056,50	53 16 55.4478	18 54 30.0024
Wyl Wp292	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	28+074,45	53 16 55.3640	18 54 30.9616
Wyl Wp293	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	28+092,45	53 16 55.3641	18 54 31.9429
Wyl Wp294	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	28+986,22	53 16 50.4017	18 55 19.4747
Wyl Wp295	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	29+006,22	53 16 50.3024	18 55 20.5492
Wyl Wp296	kd Ø 200mm	ziemia (rów drogowy)	29+029,22	53 16 50.1817	18 55 21.5956
Wyl KD-D4.1	kd Ø 250mm	ziemia (rów drogowy)	29+043,00	53 16 50.0820	18 55 22.5102

3. Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – przebudowy rowów melioracyjnych poprzez przebudowę przepustów drogowych, drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 15+146 do km 29+619, w tym:

Za zgodność KIEROWNIK PROJEKTU
z oryginałem

Droga	Kilometraż drogowy	Wymiar przepustu [mm]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Długość przepustu [m]	Lokalizacja	Współrzędne geograficzne (N)	Współrzędne geograficzne (E)
DW-548	16+415,30	Ø 800	98,28	98,12	22,0	Rów melio.	53 17 32.6077	18 44 07.9070
DW-548	17+558,30	2000x2000	94,52	94,38	26,0	Rów melio.	53 17 31.6657	18 45 09.5935
DW-548	19+035,00	Ø 800	95,45	95,36	19,0	Rów melio.	53 17 30.4357	18 46 29.3011
DW-548	19+543,00	1500x1500	91,00	90,90	18,0	Rów melio.	53 17 30.0091	18 46 56.7274
DW-548	23+572,00	Ø 800	96,76	96,66	20,0	Rów melio.	53 17 18.4188	18 50 31.9042
DW-548	24+578,30	Ø 1200	92,57	92,48	17,0	Rów melio.	53 17 13.4718	18 51 25.2393
DW-548	26+736,50	2000x2000	95,67	95,53	26,0	Rów melio.	53 17 01.5405	18 53 19.5091
DW-548	28+150,50	Ø 1000	96,38	96,29	18,0	Rów melio.	53 16 55.3243	18 54 35.1166
DW-548	28+833,00	Ø 800	94,66	94,54	18,0	Rów melio.	53 16 51.4847	18 55 11.3972
DW-548	29+356,60	Ø 800	96,19	96,05	26,0	Rów melio.	53 16 48.5365	18 55 39.2334
Ciąg pieszo rowerowy	16+419,00	Ø 800	98,10	98,00	12,5	Rów melio.	53 17 32.1614	18 44 08.0954
Ciąg pieszo rowerowy	19+035,00	Ø 800	95,34	95,24	10,0	Rów melio.	53 17 29.9627	18 46 29.2813
Ciąg pieszo rowerowy	23+574,00	Ø 800	96,65	96,60	9,5	Rów melio.	53 17 18.0178	18 50 32.0527
Ciąg pieszo rowerowy	24+579,00	Ø 1200	92,46	92,42	7,5	Rów melio.	53 17 13.0554	18 51 25.0871
Ciąg pieszo rowerowy	28+152,00	Ø 1000	96,27	96,23	7,5	Rów melio.	53 16 55.7393	18 54 35.3230
Ciąg pieszo rowerowy	28+833,00	Ø 800	94,76	94,68	8,5	Rów melio.	53 16 51.9061	18 55 11.5374
pod parkingiem	15+418,00	Ø 800	104,23	104,15	16,0	rów przydrożny	53 17 32.6078	18 43 14.0451
DG 060322C	0+014,00	Ø 800	101,88	101,72	17,5	rów przydrożny	53 17 33.2481	18 43 49.4773
DP 1702C	0+032,00	Ø 800	100,42	100,30	17,5	rów przydrożny	53 17 33.3079	18 44 30.4055
DG 070123	0+034,00	Ø 800	99,89	99,55	18,0	rów przydrożny	53 17 31.1753	18 44 30.1862
DG 070134C	0+014,00	Ø 800	101,85	101,73	23,5	rów przydrożny	53 17 31.4300	18 45 54.2120
DP 1706C	0+030,00	Ø 800	100,01	99,93	17,5	rów przydrożny	53 17 27.2051	18 48 02.6745
DP 1718C	0+034,00	Ø 800	100,28	100,19	17,5	rów przydrożny	53 17 25.1483	18 48 02.9406
DG 070114	0+031,00	Ø 800	99,60	99,50	17,0	rów przydrożny	53 17 17.9521	18 49 49.4707
DP 1717C	0+031,00	Ø 800	99,54	99,45	17,0	rów przydrożny	53 17 16.0758	18 49 50.6427
DG 070118	0+017,00	Ø 800	97,12	97,02	22,5	rów przydrożny	53 17 19.0704	18 50 37.2504
DP 1707C	0+025,00	Ø 800	98,64	98,51	22,5	rów przydrożny	53 17 08.6538	18 51 59.0502
DG 70278C	0+023,00	Ø 800	98,25	98,11	27,5	rów przydrożny	53 17 07.1357	18 51 58.5066
DG 70276C	0+010,00	Ø 800	100,40	100,31	15,0	rów przydrożny	53 17 04.1688	18 52 20.4309
DG 70230C	0+010,50	Ø 800	102,46	102,23	32,0	rów przydrożny	53 17 00.2216	18 53 41.9776
DG 70275C	0+008,00	Ø 800	101,27	100,71	18,0	rów przydrożny	53 16 58.5757	18 53 56.3285
DG 70231C	0+010,00	Ø 800	98,63	98,46	34,5	rów przydrożny	53 16 56.5041	18 54 27.0808
DW-548	15+062.80	Ø 500	105.94	105.86	10	rów przydrożny	53 17 33.9500	18 42 54.9544

DW-548	15+214.20	Ø 500	104.59	104.57	9	rów przydrożny	53 17 32.5147	18 43 03.0337
DW-548	15+308.50	Ø 500	104.14	104.12	9	rów przydrożny	53 17 33.7486	18 43 08.1798
DW-548	15+476.70	Ø 600	105.68	105.46	17	rów przydrożny	53 17 33.1745	18 43 17.2425
DW-548	15+665.00	Ø 500	105.59	105.51	9	rów przydrożny	53 17 33.0190	18 43 27.3949
DW-548	15+800.00	Ø 500	104.64	104.62	9	rów przydrożny	53 17 32.8974	18 43 34.6817
DW-548	15+834.60	Ø 500	104.57	104.55	10	rów przydrożny	53 17 32.8511	18 43 36.5512
DW-548	15+961.00	Ø 500	104.31	104.29	9.5	rów przydrożny	53 17 32.7246	18 43 43.3673
DW-548	16+217.70	Ø 500	101.59	101.56	10	rów przydrożny	53 17 32.5504	18 43 57.2312
DW-548	16+315.80	Ø 500	100.73	100.72	11.5	rów przydrożny	53 17 32.9657	18 44 02.5441
DW-548	16+500.50	Ø 500	101.48	101.46	9.5	rów przydrożny	53 17 32.3077	18 44 12.4659
DW-548	16+514.00	Ø 500	100.92	100.89	12	rów przydrożny	53 17 32.7927	18 44 13.2669
DW-548	16+520.30	Ø 500	101.6	101.5	22	rów przydrożny	53 17 32.2898	18 44 13.8684
DW-548	16+532.50					rów przydrożny	53 17 32.2898	18 44 13.8684
DW-548	16+528.30	Ø 500	100.94	100.92	10	rów przydrożny	53 17 32.7753	18 44 14.0170
DW-548	16+613.50	Ø 500	101.86	101.81	11	rów przydrożny	53 17 32.2148	18 44 18.6042
DW-548	16+670.40	Ø 500	102.01	101.97	9.5	rów przydrożny	53 17 32.6251	18 44 21.6848
DW-548	16+768.70	Ø 500	101.85	101.63	10.5	rów przydrożny	53 17 32.5676	18 44 26.9898
DW-548	16+894.30	Ø 500	99.17	98.92	9.5	rów przydrożny	53 17 32.4692	18 44 33.7610
DW-548	16+980.50	Ø 500	97.74	97.72	10.5	rów przydrożny	53 17 32.3937	18 44 38.4293
DW-548	17+000.50	Ø 500	98.35	98.32	9.5	rów przydrożny	53 17 31.9024	18 44 39.4819
DW-548	17+005.00	Ø 500	97.7	97.67	10.5	rów przydrożny	53 17 32.3713	18 44 39.7461
DW-548	17+062.80	Ø 500	97.58	97.56	10.5	rów przydrożny	53 17 32.3177	18 44 42.8657
DW-548	17+104.10	Ø 500	98.02	97.98	9	rów przydrożny	53 17 31.8146	18 44 45.0778
DW-548	17+131.70	Ø 500	97.91	97.89	9	rów przydrożny	53 17 31.7929	18 44 46.5607
DW-548	17+156.50	Ø 500	97.39	97.37	9	rów przydrożny	53 17 32.2356	18 44 47.9211
DW-548	17+253.60	Ø 500	97.19	97.17	12.5	rów przydrożny	53 17 32.2074	18 44 53.1625
DW-548	17+276.10	Ø 500	97.14	97.12	12.5	rów przydrożny	53 17 32.1994	18 44 54.3811
DW-548	17+378.50	Ø 500	96.9	96.9	18	rów przydrożny	53 17 32.1138	18 45 00.0861
DW-548	17+385.00					rów przydrożny	53 17 32.1138	18 45 00.0861
DW-548	17+480.90	Ø 600	98.3	98.3	15	rów przydrożny	53 17 31.5025	18 45 05.5698
DW-548	17+486.80					rów przydrożny	53 17 31.5025	18 45 05.5698

Za zgodność
z oryginałem¹⁴

KIEROWCA PROJEKTU
Łukasz Musiał

DW-548	17+482.90	Ø 500	96.72	96.7	11.5	rów przydrożny	53 17 32.0278	18 45 05.5215
DW-548	17+646.30	Ø 500	97.53	97.45	9	rów przydrożny	53 17 31.3723	18 45 14.3391
DW-548	17+660.00	Ø 500	97.09	97.05	11.5	rów przydrożny	53 17 31.8471	18 45 15.1013
DW-548	17+704.60	Ø 500	97.45	97.23	11	rów przydrożny	53 17 31.7955	18 45 17.5050
DW-548	17+721.00	Ø 500	98.35	98.32	9.5	rów przydrożny	53 17 31.3081	18 45 18.3890
DW-548	17+743.50	Ø 500	98.4	98.38	9	rów przydrożny	53 17 31.2888	18 45 19.5890
DW-548	17+812.40	Ø 500	98.08	98.05	9.5	rów przydrożny	53 17 31.6973	18 45 23.3119
DW-548	17+813.00	Ø 500	98.54	98.52	9.5	rów przydrożny	53 17 31.2276	18 45 23.3355
DW-548	18+018.70	Ø 500	101.16	101.14	10.5	rów przydrożny	53 17 31.5391	18 45 34.4627
DW-548	18+033.10	Ø 500	101.98	101.94	9	rów przydrożny	53 17 31.0524	18 45 35.2337
DW-548	18+040.20	Ø 500	101.2	101.18	9.5	rów przydrożny	53 17 31.5334	18 45 35.6431
DW-548	18+074.50	Ø 500	102.17	102.11	9.5	rów przydrożny	53 17 31.0168	18 45 37.4523
DW-548	18+433.20	Ø 500	102.38	102.35	12	rów przydrożny	53 17 31.2314	18 45 56.8222
DW-548	18+526.70	Ø 500	101.64	101.44	9	rów przydrożny	53 17 31.0925	18 46 01.8730
DW-548	18+662.80	Ø 500	98.64	98.45	9	rów przydrożny	53 17 30.9732	18 46 09.2193
DW-548	18+756.60	Ø 500	96.93	96.83	10	rów przydrożny	53 17 30.9272	18 46 14.2894
DW-548	18+756.60	Ø 500	97.56	97.49	9	rów przydrożny	53 17 30.4415	18 46 14.2652
DW-548	18+780.00	Ø 500	97.42	97.3	17	rów przydrożny	53 17 30.4228	18 46 15.5290
DW-548	18+795.00	Ø 500	96.59	96.45	15	rów przydrożny	53 17 30.9000	18 46 16.3614
DW-548	18+816.80	Ø 500	97.14	97.07	9.5	rów przydrożny	53 17 30.3925	18 46 17.5182
DW-548	18+829.30	Ø 500	97.05	96.98	9.5	rów przydrożny	53 17 30.3816	18 46 18.1922
DW-548	18+872.94	Ø 500	96.74	96.68	9.5	rów przydrożny	53 17 30.3459	18 46 20.5493
DW-548	18+937.30	Ø 500	95.65	95.63	10.5	rów przydrożny	53 17 30.7730	18 46 24.0670
DW-548	18+998.60	Ø 500	95.53	95.51	11.5	rów przydrożny	53 17 30.7504	18 46 27.3636
DW-548	19+082.80	Ø 500	96.84	96.59	9.5	rów przydrożny	53 17 30.6797	18 46 31.8984
DW-548	19+903.90	Ø 500	91.78	91.76	9	rów przydrożny	53 17 29.4428	18 47 16.1842
DW-548	19+967.00	Ø 500	92	91.93	9	rów przydrożny	53 17 29.2583	18 47 19.5935
DW-548	20+098.60	Ø 500	92.26	92.22	9	rów przydrożny	53 17 28.7601	18 47 26.6346
DW-548	20+127.00	Ø 500	92.71	92.67	9	rów przydrożny	53 17 28.2082	18 47 28.0845
DW-548	20+160.00	Ø 500	92.54	92.5	9	rów przydrożny	53 17 28.5498	18 47 29.9331
DW-548	20+278.50	Ø 600	93.1	93.05	10.5	rów przydrożny	53 17 28.1419	18 47 36.3843

WOJEWODA
Kujawsko-Pomorski

DW-548	20+670.00	Ø 500	99.81	99.79	10.5	rów przydrożny	53 17 26.9268	18 47 57.3457
DW-548	20+901.30	Ø 500	100.29	100.26	10	rów przydrożny	53 17 26.0295	18 48 09.7415
DW-548	20+922.80	Ø 500	100.68	100.66	9.5	rów przydrożny	53 17 25.4531	18 48 10.8054
DW-548	20+998.50	Ø 500	100.48	100.46	10.5	rów przydrożny	53 17 25.6937	18 48 14.9555
DW-548	21+128.40	Ø 500	100.64	100.63	11.5	rów przydrożny	53 17 25.2544	18 48 21.9340
DW-548	21+294.50	Ø 500	100.89	100.87	9.5	rów przydrożny	53 17 24.6445	18 48 30.8356
DW-548	21+331.60	Ø 500	101.36	101.34	12	rów przydrożny	53 17 24.0592	18 48 32.7488
DW-548	21+444.00	Ø 500	101.55	101.53	10	rów przydrożny	53 17 23.6658	18 48 38.7799
DW-548	21+517.60	Ø 500	101.18	101.16	9.5	rów przydrożny	53 17 23.8699	18 48 42.8140
DW-548	21+594.40	Ø 500	102.04	101.94	9	rów przydrożny	53 17 23.1320	18 48 46.8560
DW-548	21+626.00	Ø 500	102.49	102.26	9	rów przydrożny	53 17 23.4845	18 48 48.6383
DW-548	21+785.90	Ø 500	107.09	106.89	9	rów przydrożny	53 17 21.7760	18 48 56.8333
DW-548	21+789.10	Ø 500	107.15	106.89	10	rów przydrożny	53 17 22.1936	18 48 57.1459
DW-548	21+819.10	Ø 500	107.75	107.58	9	rów przydrożny	53 17 21.4515	18 48 58.5407
DW-548	21+865.30	Ø 500	107.99	107.98	9	rów przydrożny	53 17 21.4406	18 49 01.1590
DW-548	22+097.00	Ø 500	107.53	107.51	9	rów przydrożny	53 17 19.1723	18 49 13.0688
DW-548	22+097.00	Ø 500	107.93	107.8	9.5	rów przydrożny	53 17 18.7307	18 49 12.8397
DW-548	22+168.00	Ø 600	107.03	106.81	16.5	rów przydrożny	53 17 18.0397	18 49 16.4582
DW-548	22+211.10	Ø 500	106.52	106.37	9	rów przydrożny	53 17 18.0335	18 49 18.9369
DW-548	22+265.00	Ø 600	105.65	105.42	16	rów przydrożny	53 17 17.0709	18 49 21.5153
DW-548	22+347.00	Ø 500	104.13	103.94	10.5	rów przydrożny	53 17 16.8782	18 49 25.9563
DW-548	22+450.40	Ø 500	102.83	102.7	9	rów przydrożny	53 17 16.1842	18 49 31.4574
DW-548	22+512.60	Ø 500	101.94	101.85	9	rów przydrożny	53 17 16.2950	18 49 34.8209
DW-548	22+653.00	Ø 500	100.33	100.24	10	rów przydrożny	53 17 17.0271	18 49 42.3453
DW-548	22+877.80	Ø 500	99.19	99.13	9	rów przydrożny	53 17 17.4673	18 49 54.4551
DW-548	22+972.90	Ø 500	98.58	98.53	9	rów przydrożny	53 17 17.5900	18 49 59.5907
DW-548	22+973.90	Ø 500	98.67	98.59	10	rów przydrożny	53 17 17.1230	18 49 59.6886
DW-548	23+041.40	Ø 500	98.26	98.22	10	rów przydrożny	53 17 17.6913	18 50 03.2795
DW-548	23+206.10	Ø 500	99.22	99.13	10.5	rów przydrożny	53 17 17.5393	18 50 12.2062
DW-548	23+231.80	Ø 500	97.84	97.81	13.5	rów przydrożny	53 17 18.1081	18 50 13.5468
DW-548	23+336.00	Ø 500	97.62	97.6	11.5	rów przydrożny	53 17 19.1463	18 50 19.1463

Za zgodność
z oryginałem

DW-548	23+377.00	Ø 500	98.95	98.88	10	rów przydrożny	53 17 17.8427	18 50 21.4102
DW-548	23+441.60	Ø 500	98.49	98.41	10.5	rów przydrożny	53 17 17.9564	18 50 24.8890
DW-548	23+704.90	Ø 500	97.48	97.47	10	rów przydrożny	53 17 18.2710	18 50 39.0686
DW-548	23+708.40	Ø 500	97.16	97.14	10.5	rów przydrożny	53 17 18.7687	18 50 39.2688
DW-548	23+890.00	Ø 500	98	97.95	10	rów przydrożny	53 17 17.9352	18 50 49.0135
DW-548	23+920.70	Ø 500	97.58	97.57	9	rów przydrożny	53 17 18.3392	18 50 50.7345
DW-548	24+061.90	Ø 500	97.35	97.33	11	rów przydrożny	53 17 18.0156	18 50 58.3633
DW-548	24+194.20	Ø 500	97.08	97.06	11	rów przydrożny	53 17 17.0476	18 51 05.3739
DW-548	24+287.40	Ø 600	96.81	96.69	9	rów przydrożny	53 17 16.2159	18 51 10.2120
DW-548	24+316.60	Ø 600	96.73	96.52	16	rów przydrożny	53 17 15.5204	18 51 11.4681
DW-548	24+370.00	Ø 500	95.98	95.86	9	rów przydrożny	53 17 15.0476	18 51 14.2999
DW-548	24+382.00	Ø 500	95.63	95.51	9.5	rów przydrożny	53 17 15.3964	18 51 15.1322
DW-548	24+466.40	Ø 500	94.73	94.61	9.5	rów przydrożny	53 17 14.2158	18 51 19.3200
DW-548	24+479.20	Ø 500	94.57	94.44	9.5	rów przydrożny	53 17 14.1055	18 51 19.9839
DW-548	24+611.00	Ø 500	94.11	93.97	10.5	rów przydrożny	53 17 12.9368	18 51 26.8246
DW-548	24+656.50	Ø 500	94.56	94.42	9.5	rów przydrożny	53 17 12.5741	18 51 29.2175
DW-548	24+656.70	Ø 500	94.65	94.53	9.5	rów przydrożny	53 17 13.0205	18 51 29.4113
DW-548	24+770.10	Ø 500	96.01	95.9	9.5	rów przydrożny	53 17 11.5945	18 51 35.1180
DW-548	24+908.90	Ø 500	96.83	86.8	9	rów przydrożny	53 17 10.3979	18 51 42.3411
DW-548	24+975.90	Ø 500	96.93	96.87	9.5	rów przydrożny	53 17 10.2610	18 51 46.0199
DW-548	24+996.10	Ø 500	97.09	97.06	10	rów przydrożny	53 17 09.6429	18 51 46.8754
DP 1702C	0+084.40	Ø 500	100.56	100.62	10.5	rów przydrożny	53 17 35.0003	18 44 30.0427
DG 070123	0+069.70	Ø 500	99.63	99.61	10	rów przydrożny	53 17 30.0020	18 44 29.9390
DP 1718C	0+054.00	Ø 500	100.25	100.23	10	rów przydrożny	53 17 24.4380	18 48 03.0549
DW-548	25+174.30	Ø 500	98.38	98.24	11	rów przydrożny	53 17 08.6015	18 51 56.3867
DW-548	25+657.40	Ø 500	100.48	100.34	19	rów przydrożny	53 17 04.6444	18 52 21.4208
DW-548	25+761.00	Ø 500	99.02	98.82	10	rów przydrożny	53 17 03.9161	18 52 27.0136
DW-548	25+909.50	Ø 500	97.48	97.46	9.5	rów przydrożny	53 17 03.5572	18 52 35.0018
DW-548	26+015.90	Ø 500	97.31	97.3	10	rów przydrożny	53 17 03.2734	18 52 40.7164
DW-548	26+066.60	Ø 500	97.16	97.15	9.5	rów przydrożny	53 17 03.6108	18 52 43.5235
DW-548	26+080.50	Ø 600	97.25	97.23	17	rów przydrożny	53 17 03.0949	18 52 44.1896

DW-548	26+248.20	Ø 500	96.91	96.89	12	rów przydrożny	53 17 03.1801	18 52 53.3004
DW-548	26+883.00	Ø 500	99.76	99.72	10	rów przydrożny	53 17 01.1904	18 53 27.4040
DW-548	26+894.40	Ø 600	99.01	98.98	18.5	rów przydrożny	53 17 00.6486	18 53 27.9801
DW-548	27+013.20	Ø 500	100.26	100.23	9.5	rów przydrożny	53 17 00.6810	18 53 34.3932
DW-548	27+052.10	Ø 500	100.82	100.61	10	rów przydrożny	53 17 00.0706	18 53 36.3935
DW-548	27+093.10	Ø 500	101.56	101.39	9.5	rów przydrożny	53 16 59.9065	18 53 38.5718
DW-548	27+200.30	Ø 500	103.82	103.72	9.5	rów przydrożny	53 16 59.9486	18 53 44.4212
DW-548	27+289.20	Ø 500	104.26	104.17	9.5	rów przydrożny	53 16 59.1463	18 53 49.0844
DW-548	27+330.00	Ø 500	103.71	103.53	10	rów przydrożny	53 16 58.9728	18 53 51.2694
DW-548	27+352.20	Ø 500	103.31	103.08	10	rów przydrożny	53 16 58.8810	18 53 52.4597
DW-548	27+578.20	Ø 500	99.41	99.36	10	rów przydrożny	53 16 58.4560	18 54 04.6615
DW-548	27+635.30	Ø 500	98.14	98.13	11	rów przydrożny	53 16 57.7400	18 54 07.6237
DW-548	27+674.10	Ø 600	98.93	98.85	15.5	rów przydrożny	53 16 58.0763	18 54 09.7976
DW-548	27+728.20	Ø 500	98.03	98.01	9.5	rów przydrożny	53 16 57.3709	18 54 12.5894
DW-548	27+740.00	Ø 500	98.6	98.58	9.5	rów przydrożny	53 16 57.7868	18 54 13.3421
DW-548	27+808.80	Ø 500	97.86	97.84	10.5	rów przydrożny	53 16 56.9726	18 54 16.8757
DW-548	27+823.30	Ø 500	97.83	97.81	10.5	rów przydrożny	53 16 56.8579	18 54 17.6543
DW-548	27+893.00	Ø 500	99.49	99.41	9.5	rów przydrożny	53 16 56.9882	18 54 21.5940
DW-548	27+907.00	Ø 500	97.74	97.72	14.5	rów przydrożny	53 16 56.3886	18 54 22.0842
DW-548	27+927.50	Ø 500	97.71	97.7	13	rów przydrożny	53 16 56.2689	18 54 23.1748
DW-548	28+004.80	Ø 500	97.64	97.63	12.5	rów przydrożny	53 16 55.7871	18 54 27.2699
DW-548	28+067.50	Ø 500	98.3	98.21	9.5	rów przydrożny	53 16 56.0182	18 54 30.7734
DW-548	28+163.40	Ø 500	97.07	97.05	11.5	rów przydrożny	53 16 55.5041	18 54 35.8796
DW-548	28+214.90	Ø 600	96.81	96.73	17.5	rów przydrożny	53 16 54.7269	18 54 38.4865
DW-548	28+224.10	Ø 500	97.19	97.18	9.5	rów przydrożny	53 16 55.1258	18 54 39.0921
DW-548	28+282.30	Ø 500	97.44	97.37	10	rów przydrożny	53 16 54.8061	18 54 42.1913
DW-548	28+355.60	Ø 600	97.96	97.85	16	rów przydrożny	53 16 54.3944	18 54 46.0878
DW-548	28+404.10	Ø 500	98.27	98.21	9.5	rów przydrożny	53 16 54.1225	18 54 48.6630
DW-548	28+456.50	Ø 600	98.34	97.92	20	rów przydrożny	53 16 53.3654	18 54 51.1820
DW-548	28+492.10	Ø 500	98.94	98.91	9.5	rów przydrożny	53 16 53.6277	18 54 53.3423
DW-548	28+502.20	Ø 500	99.11	99.09	12.5	rów przydrożny	53 16 53.7384	18 54 53.7384

Za zgodność
z oryginałem

DW-548	28+540.60	Ø 500	98.97	98.93	9.5	rów przydrożny	53 16 53.3524	18 54 55.9214
DW-548	28+544.40	Ø 500	98.89	98.8	10	rów przydrożny	53 16 52.8745	18 54 55.9859
DW-548	28+592.10	Ø 500	98.51	98.35	11	rów przydrożny	53 16 53.0578	18 54 58.7132
DW-548	28+605.60	Ø 600	98.05	97.76	16.5	rów przydrożny	53 16 52.5211	18 54 59.2615
DW-548	28+632.30	Ø 500	97.54	97.38	9.5	rów przydrożny	53 16 52.3704	18 55 00.6506
DW-548	28+743.50	Ø 500	95.88	95.75	11	rów przydrożny	53 16 51.7170	18 55 06.5446
DW-548	28+839.30	Ø 500	95.42	95.37	12	rów przydrożny	53 16 51.1839	18 55 11.6316
DW-548	28+845.20	Ø 500	95.75	95.69	11	rów przydrożny	53 16 51.6799	18 55 12.0807
DW-548	28+845.20	Ø 500	94.86	94.79	13	rów przydrożny	53 16 51.9595	18 55 12.1776
DW-548	28+867.00	Ø 500	95.88	95.83	9.5	rów przydrożny	53 16 51.8142	18 55 13.2444
DW-548	28+867.01	Ø 500	94.95	94.88	14.5	rów przydrożny	53 16 51.5149	18 55 13.2695
DP 1707C	0+049.50	Ø 500	98.7	98.68	9.5	rów przydrożny	53 17 9.4749	18 51 59.4259

4. Udzielić Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – budowy otwartych i zamkniętych rowów przydrożnych wraz z zabudową przepustów drogowych wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 15+146 do km 29+619, w tym:

Lokalizacja przebudowanego rowu przydrożnego wg km drogowego		Rodzaj rowu	Długość rowu [m]	Szerokość w dnie /średnica [m]	Nachylenie skarp [-]	Współrzędne geograficzne początku rowu (N)	Współrzędne geograficzne początku rowu (E)	Współrzędne geograficzne początku rowu (N)	Współrzędne geograficzne początku rowu (E)
14+953.5	14+960.0	rów trawiasty	6.5	0.50	1:1.5	53 17 33.9893	18 42 49.0232	53 17 33.9885	18 42 49.3610
14+992.5	15+673.0	rów trawiasty	680.5	0.50	1:1.5	53 17 33.9826	18 42 51.1204	53 17 33.5467	18 43 27.8557
15+673.0	15+732.0	rów kryty	59.0	DN600	-	53 17 33.5467	18 43 27.8557	53 17 33.4783	18 43 30.9754
15+732.0	15+810.0	rów trawiasty	78.0	0.50	1:1.5	53 17 33.4783	18 43 30.9754	53 17 33.4210	18 43 35.2726
15+810.0	15+941.5	rów kryty	131.5	DN600	-	53 17 33.4210	18 43 35.2726	53 17 33.3462	18 43 42.4407
15+941.5	17+182.0	rów trawiasty	1240.5	0.50	1:1.5	53 17 33.3462	18 43 42.4407	53 17 32.2374	18 44 49.2876
17+182.0	17+250.5	rów trawiasty	68.5	0.50	1:1	53 17 32.2374	18 44 49.2876	53 17 32.2233	18 44 52.8718
17+250.5	18+263.0	rów trawiasty	1012.5	0.50	1:1.5	53 17 32.2233	18 44 52.8718	53 17 31.3832	18 45 47.7634
18+332.5	19+108.0	rów trawiasty	775.5	0.50	1:1.5	53 17 31.4613	18 45 51.3715	53 17 30.6290	18 46 33.2537
19+801.5	24+868.0	rów trawiasty	5066.5	0.50	1:1.5	53 17 29.8683	18 47 10.6235	53 17 11.2252	18 51 40.3645
24+868.0	24+930.5	rów kryty	62.5	DN600	-	53 17 11.2252	18 51 40.3645	53 17 10.6844	18 51 43.6189
24+930.5	25+269.0	rów trawiasty	338.5	0.50	1:1.5	53 17 10.6844	18 51 43.6189	53 17 07.8211	18 52 01.3351
25+269.0	25+283.0	rów	14.0	DN600	-	53 17	18 52	53 17	18 52

		kryty				07.8211	01.3351	07.6076	01.9735
25+283.0	26+471.0	rów trawiasty	1188.0	0.50	1:1.5	53 17 07.6076	18 52 01.9735	53 17 02.6180	18 53 05.2295
26+471.0	26+734.0	rów kryty	263.0	DN600	-	53 17 02.6180	18 53 05.2295	53 17 02.2250	18 53 19.5266
26+743.5	26+762.5	rów trawiasty	19.0	0.50	1:1.5	53 17 02.2018	18 53 20.0485	53 17 01.9012	18 53 20.9812
26+762.5	26+852.5	rów kryty	90.0	DN600	-	53 17 01.9012	18 53 20.9812	53 17 01.3232	18 53 25.7552
26+852.5	27+076.5	rów trawiasty	224.0	0.50	1:1.5	53 17 01.3232	18 53 25.7552	53 17 00.4552	18 53 37.5727
27+076.5	27+089.5	rów kryty	13.0	DN600	-	53 17 00.4552	18 53 37.5727	53 17 00.6870	18 53 38.5312
27+089.5	27+271.0	rów trawiasty	181.5	0.50	1:1.5	53 17 00.6870	18 53 38.5312	53 16 59.6795	18 53 48.1520
27+271.0	27+310.0	rów kryty	39.0	DN600	-	53 16 59.6795	18 53 48.1520	53 16 59.5242	18 53 50.2808
27+310.0	27+775.5	rów trawiasty	465.5	0.50	1:1.5	53 16 59.5242	18 53 50.2808	53 16 57.6242	18 54 15.2685
27+775.5	27+849.0	rów trawiasty	73.5	0.50	1:1	53 16 57.6242	18 54 15.2685	53 16 57.2519	18 54 19.0987
27+849.0	27+918.5	rów trawiasty	69.5	0.50	1:1.5	53 16 57.2519	18 54 19.0987	53 16 56.8743	18 54 22.6953
27+918.5	27+927.0	rów kryty	8.5	DN600	-	53 16 56.8743	18 54 22.6953	53 16 57.0829	18 54 23.3622
27+927.0	28+011.5	rów trawiasty	84.5	0.50	1:1.5	53 16 57.0829	18 54 23.3622	53 16 56.4035	18 54 27.8081
28+011.5	28+021.0	rów kryty	9.5	DN600	-	53 16 56.4035	18 54 27.8081	53 16 56.3344	18 54 28.2502
28+021.0	28+990.0	rów trawiasty	969.0	0.50	1:1.5	53 16 56.3344	18 54 28.2502	53 16 50.8448	18 55 19.7523
28+832.5	28+938.0	rów trawiasty	105.5	0.50	1:1.5	53 16 52.0607	18 55 11.5461	53 16 52.2383	18 55 17.2624
15+046.5	15+167.0	rów trawiasty	120.5	0.50	1:1.5	53 17 33.4848	18 42 54.0180	53 17 33.3893	18 43 00.4787
15+167.0	15+190.0	rów kryty	23	DN600	-	53 17 33.3893	18 43 00.4787	53 17 33.1629	18 43 01.6338
15+190.0	15+445.5	rów trawiasty	255.5	0.50	1:1.5	53 17 33.1629	18 43 01.6338	53 17 32.9922	18 43 15.5955
15+445.5	15+455.0	rów kryty	9.5	DN600	-	53 17 32.9922	18 43 15.5955	53 17 33.1700	18 43 16.0217
15+455.0	16+088.0	rów trawiasty	633	0.50	1:1.5	53 17 33.1700	18 43 16.0217	53 17 32.5959	18 43 50.1929
16+088.0	16+158.0	rów kryty	70	DN600	-	53 17 32.5959	18 43 50.1929	53 17 32.5667	18 43 53.9277
16+158.0	16+169.0	rów trawiasty	11	0.50	1:1	53 17 32.5667	18 43 53.9277	53 17 32.5662	18 43 54.5244
16+169.0	16+759.0	rów trawiasty	590	0.50	1:1.5	53 17 32.5662	18 43 54.5244	53 17 32.0799	18 44 26.5563
16+759.0	16+787.0	rów kryty	28	DN600	-	53 17 32.0799	18 44 26.5563	53 17 31.9602	18 44 27.8834
16+787.0	16+881.0	rów trawiasty	94	0.50	1:1.5	53 17 31.9602	18 44 27.8834	53 17 31.8475	18 44 32.9902
16+881.0	16+934.0	rów kryty		DN600	-	53 17 31.8475	18 44 32.9902	53 17 31.9332	18 44 35.8665
16+934.0	17+164.5	rów trawiasty	230.5	0.50	1:1.5	53 17 31.9332	18 44 35.8665	53 17 31.7568	18 44 48.3127
17+164.5	17+224.0	rów trawiasty	59.5	0.50	1:1	53 17 31.7568	18 44 48.3127	53 17 31.6626	18 44 51.5492
17+224.0	17+373.5	rów kryty	149.5	DN600	-	53 17 31.6626	18 44 51.5492	53 17 31.5778	18 44 59.4889

Za zgodność
z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

Łukasz Musiał

17+373.5	17+556.0	rów trawiasty	182.5	0.50	1:1.5	53 17 31.5778	18 44 59.4889	53 17 31.4219	18 45 09.4002
17+556.0	17+561.0	rów kryty	5	DN600	-	53 17 31.4219	18 45 09.4002	53 17 31.0930	18 45 09.6976
17+561.0	17+564.5	rów trawiasty	3.5	0.50	1:1.5	53 17 31.0930	18 45 09.6976	53 17 30.9862	18 45 09.8801
17+568.5	17+572.5	rów trawiasty	4	0.50	1:1.5	53 17 31.0210	18 45 10.1255	53 17 31.1211	18 45 10.3649
17+572.5	17+575.0	rów kryty	2.5	DN600	-	53 17 31.1211	18 45 10.3649	53 17 31.4026	18 45 10.4927
17+575.0	17+584.0	rów trawiasty	9	0.50	1:1	53 17 31.4026	18 45 10.4927	53 17 31.4086	18 45 10.9069
17+584.0	18+149.5	rów trawiasty	565.5	0.50	1:1.5	53 17 31.4086	18 45 10.9069	53 17 30.9495	18 45 41.6183
18+202.0	18+331.0	rów trawiasty	129	0.50	1:1.5	53 17 30.8644	18 45 44.3418	53 17 30.7579	18 45 51.2392
18+331.0	18+347.5	rów trawiasty	16.5	0.50	1:1	53 17 30.7579	18 45 51.2392	53 17 30.7500	18 45 52.1906
18+347.5	18+563.5	rów kryty	216	DN600	-	53 17 30.7500	18 45 52.1906	53 17 30.5843	18 46 04.0155
18+563.5	19+045.5	rów trawiasty	482	0.50	1:1.5	53 17 30.5843	18 46 04.0155	53 17 30.1413	18 46 29.8458
19+045.5	19+050.0	rów trawiasty	4.5	0.50	1:1	53 17 30.1413	18 46 29.8458	53 17 30.1473	18 46 30.0378
19+800.5	19+976.5	rów trawiasty	176	0.50	1:1.5	53 17 29.3175	18 47 10.6603	53 17 28.6899	18 47 19.9988
19+976.5	19+985.0	rów kryty	8.5	DN600	-	53 17 28.6899	18 47 19.9988	53 17 28.6664	18 47 20.4059
19+985.0	20+207.5	rów trawiasty	222.5	0.50	1:1.5	53 17 28.6664	18 47 20.4059	53 17 27.9193	18 47 32.3719
20+207.5	20+617.5	rów kryty	410	DN600	-	53 17 27.9193	18 47 32.3719	53 17 26.5125	18 47 54.3986
20+617.5	20+729.0	rów trawiasty	111.5	0.50	1:1.5	53 17 26.5125	18 47 54.3986	53 17 26.1070	18 48 00.3571
20+729.0	20+735.0	rów kryty	6	DN600	-	53 17 26.1070	18 48 00.3571	53 17 26.0033	18 48 00.6790
20+735.0	20+835.0	rów trawiasty	100	0.50	1:1.5	53 17 26.0033	18 48 00.6790	53 17 25.6938	18 48 06.0878
20+835.0	20+889.0	rów kryty	54	DN600	-	53 17 25.6938	18 48 06.0878	53 17 25.5608	18 48 08.9231
20+889.0	22+746.5	rów trawiasty		0.50	1:1.5	53 17 25.5608	18 48 08.9231	53 17 16.7016	18 49 47.4497
22+746.5	22+757.0	rów kryty	10.5	DN600	-	53 17 16.7016	18 49 47.4497	53 17 16.6202	18 49 48.0043
22+757.0	22+854.0	rów trawiasty	97	0.50	1:1.5	53 17 16.6202	18 49 48.0043	53 17 16.8307	18 49 53.2428
22+854.0	22+913.0	rów kryty	59	DN600	-	53 17 16.8307	18 49 53.2428	53 17 16.9987	18 49 56.2919
22+913.0	22+984.0	rów trawiasty	71	0.50	1:1.5	53 17 16.9987	18 49 56.2919	53 17 17.1333	18 50 00.2309
22+984.0	23+051.0	rów kryty	67	DN600	-	53 17 17.1333	18 50 00.2309	53 17 17.2636	18 50 03.8510
23+051.0	23+647.0	rów trawiasty	596	0.50	1:1.5	53 17 17.2636	18 50 03.8510	53 17 18.1979	18 50 36.0418
23+647.0	23+658.0	rów kryty	11	DN600	-	53 17 18.1979	18 50 36.0418	53 17 18.2056	18 50 36.4115
23+658.0	23+743.5	rów trawiasty	85.5	0.50	1:1.5	53 17 18.2056	18 50 36.4115	53 17 18.2411	18 50 41.0611
23+743.5	23+820.0	rów kryty		DN600	-	53 17 18.2411	18 50 41.0611	53 17 18.0868	18 50 45.2282
23+820.0	23+902.0	rów trawiasty	82	0.50	1:1.5	53 17 18.0868	18 50 45.2282	53 17 17.8899	18 50 49.9523

23+925.5	24+061.0	rów trawiasty	135.5	0.50	1:1.5	53 17 17.8651	18 50 50.7460	53 17 17.5115	18 50 58.2198
24+061.0	24+154.0	rów kryty	93	DN600	-	53 17 17.5115	18 50 58.2198	53 17 16.9019	18 51 03.0315
24+154.0	25+162.0	rów trawiasty	1008	0.50	1:1.5	53 17 16.9019	18 51 03.0315	53 17 08.0577	18 51 56.2986
25+162.0	25+186.5	rów kryty	24.5	DN600	-	53 17 08.0577	18 51 56.2986	53 17 07.9098	18 51 56.6541
25+186.5	26+541.5	rów trawiasty	1355	0.50	1:1.5	53 17 07.9098	18 51 56.6541	53 17 01.8979	18 53 09.1525
26+741.5	26+760.5	rów trawiasty	19	0.50	1:1.5	53 17 00.9796	18 53 19.6781	53 17 01.0704	18 53 20.7586
26+760.5	26+780.0	rów kryty	19.5	DN600	-	53 17 01.0704	18 53 20.7586	53 17 01.0967	18 53 21.7833
26+780.0	27+963.5	rów trawiasty	1183.5	0.50	1:1.5	53 17 01.0967	18 53 21.7833	53 16 56.0508	18 54 25.0898
27+963.5	27+972.5	rów kryty	9	DN600	-	53 16 56.0508	18 54 25.0898	53 16 55.9785	18 54 25.5414
27+972.5	28+287.5	rów trawiasty	315	0.50	1:1.5	53 16 55.9785	18 54 25.5414	53 16 54.3015	18 54 42.3243
28+287.5	28+320.0	rów kryty	32.5	DN600	-	53 16 54.3015	18 54 42.3243	53 16 54.1123	18 54 44.0558
28+320.0	29+115.5	rów trawiasty	795.5	0.50	1:1.5	53 16 54.1123	18 54 44.0558	53 16 49.6015	18 55 26.3166

5. Ustala się termin ważności pozwolenia wodnoprawnego udzielonego w ustępie 1 niniejszej decyzji na dzień **08.03.2023 roku**.
6. **Niezbędne przedsięwzięcia ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko.**
 - 1) Podczas wykonywania robót sprzętem mechanicznym, emisja hałasu powinna być ograniczona do niezbędnego minimum.
 - 2) W przypadku konieczności wycinki drzew na terenie planowanej inwestycji należy uzyskać stosowne pozwolenie od właściwego organu.
7. **Niezbędne ograniczenia zabezpieczające urządzenie wodne przed zniszczeniem.**
 - 1) Zabronione jest niszczenie lub uszkodzanie urządzeń melioracji wodnej szczegółowej.
 - 2) Zabronione jest wykonywanie robót lub czynności, które mogłyby spowodować zmniejszenie stateczności lub wytrzymałości urządzenia wodnego albo jego przydatności gospodarczej.
8. **Inne warunki wykonywania uprawnienia i obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki.**
 - 1) Ustalony w niniejszym pozwoleniu sposób i rozmiar korzystania z wód nie może ulec zmianie bez zgody uprawnionego organu.
 - 2) Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
 - 3) Pozwolenie niniejsze obejmuje wyłącznie rozmiar i zakres korzystania z wód określony w ust. 1 decyzji z tym, że każda zmiana ilości i jakości odprowadzanych ścieków wymaga odrębnego pozwolenia.
 - 4) Nie przekraczania w odprowadzanych ściekach opadowych na wylotach, następujących wartości wskaźników zanieczyszczeń:

- zawiesina ogólna - 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/l

**Za zgodność
z oryginałem**

KIEROWNIK PROJEKTU

[Podpis]
Łukasz Musiał

- 5) Zapewnienie należytej obsługi urządzeń odprowadzających ścieki opadowe i zabezpieczających wody przez zanieczyszczeniem, gwarantujące ich właściwą eksploatację i dotrzymanie warunków określonych w ust.8 pkt. 4).
- 6) Urządzenia wodne należy wykonać zgodnie z częścią graficzną przedłożonego operatu wodnoprawnego na wykonanie inwestycji i obowiązującymi przepisami oraz normami, w sposób gwarantujący bezpieczeństwo ludzi i mienia.
- 7) Urządzenia służące do odprowadzania i oczyszczania ścieków utrzymywane będą w należytym stanie technicznym oraz będą właściwie eksploatowane.
- 8) Uprawniony poniesie konsekwencje za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem nadanego prawa.
- 9) W przypadku ustanowienia warunków korzystania z wód regionu wodnego organ właściwy do wydania pozwolenia wodnoprawnego zastrzega, iż może ograniczyć lub cofnąć nadane uprawnienia bez odszkodowania.
- 10) Uprawniony partycypować będzie w kosztach utrzymania odbiornika wód opadowych w stopniu uzgodnionym z jego administratorem.
- 11) Organ wydający pozwolenie zastrzega, że w razie potrzeby może zażądać budowy, rozbudowy lub przebudowy urządzeń zabezpieczających wody przed zanieczyszczeniem, a w uzasadnionym przypadku cofnąć bez odszkodowania nadane uprawnienia.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 26.10.2012 r. (data wpływu 31.10.2012 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy reprezentowany przez Pełnomocnika **AUTOSTRADA II, ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice** wystąpił o udzielenia pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z załączonym wnioskiem na:

- odprowadzanie podczyszczonych ścieków opadowych wylotami z przykanalików, korytek ściekowych i kanalizacji deszczowej z terenu drogi wojewódzkiej Nr 548 Stołno – Wąbrzeźno od km 15+146 do km 29+619,
- wykonanie urządzeń wodnych – wylotów ścieków opadowych z przykanalików, korytek ściekowych i kanalizacji deszczowej,
- wykonanie urządzeń wodnych – przebudowy rowów melioracyjnych poprzez przebudowę przepustów drogowych,
- wykonanie urządzeń wodnych – budowy otwartych i zamkniętych rowów przydrożnych wraz z zabudową przepustów drogowych.

Do wniosku został załączony operat wodnoprawny opracowany przez p. Adriana Szelka w październiku 2012 roku.

Planowana inwestycja związana jest z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 548 na odcinku od km 15+146 (węzeł autostrady A1 w miejscowości Lisewo) do km 29+619 (skrzyżowanie typu rondo z DW-534 w mieście Wąbrzeźno).

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 127 ust. 7a ustawy z dnia 18 lipca 2012 r. Prawo wodne dopuszczający stosowanie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, polegający na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenie. Informacja o złożonym wniosku została podana do publicznej wiadomości na tablicach informacyjnych Starostwa Powiatowego w Wąbrzeźnie, urzędu Gminy Płużnica, Gminy Lisewo, Gminy Wąbrzeźno i Miasta Wąbrzeźno, sołectw Lisewo, Józefkowo, Płużnica, Czaple, Trzcianek, Uciąż, Łabędź oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Wąbrzeźnie. W tym okresie nikt nie zgłosił uwag ani zastrzeżeń.

W dniu 20 grudnia 2012 r. wpłynął wniosek Pełnomocnika Inwestora o zawieszenie postępowania do czasu złożenia wniosku o ponowne jego wszczęcie.

Postanowieniem z dnia 21 grudnia 2012 r. znak: WR.6341.31.3.2012.OR Starosta Wąbrzeski zawiesił postępowanie oraz przez obwieszczenie powiadomił o tym strony.

23 **Za zgodność
z oryginałem**

KIEROWNIK PROJEKTU

Łukasz Musiał

Obwieszczenie zamieszczono na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Wąbrzeźnie, a także na tablicach informacyjnych urzędu Gminy Płużnica, Gminy Lisewo, Gminy Wąbrzeźno i Miasta Wąbrzeźno, sołectw Lisewo, Józefkowo, Płużnica, Czaple, Trzcianek, Uciąż, Łabędź.

W dniu 13 lutego 2013 r. wpłynął wniosek Pełnomocnika Inwestora o wznowienie zawieszono postępowania.

Postanowieniem, z dnia 14 lutego 2013 r. znak: WR.6341.31.6.2012.OR Starosta Wąbrzeski podjął zawieszono postępowanie oraz poprzez obwieszczenie powiadomił o tym strony.

Obwieszczenie zamieszczono na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Wąbrzeźnie, a także na tablicach informacyjnych urzędu Gminy Płużnica, Gminy Lisewo, Gminy Wąbrzeźno i Miasta Wąbrzeźno, sołectw Lisewo, Józefkowo, Płużnica, Czaple, Trzcianek, Uciąż, Łabędź.

Wody opadowe z nawierzchni przebudowywanej drogi będą spływać do rowów drogowych pełniących funkcje retencyjno-oczyszczającą zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni. Ścieki opadowe, które zostały ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej (przykanaliki), przed zrzutem do ziemi zostaną wcześniej podczyszczone w osadnikach zlokalizowanych pod wpustami, gdyż ich ilość jest na tyle mała (przepływ nominalny nie przekracza $7.5 \text{ dm}^3/\text{s}$), że nie ma potrzeby stosowania większych urządzeń oczyszczających o przepływie nominalnym $10 \text{ dm}^3/\text{s}$. Na pozostałych odcinkach kanalizacji deszczowej przed zrzutem do rowów melioracyjnych zastosowano osadniki: w km 19+020 osadnik 1200/1.0; w km 19+550 osadnik 1200/2.0, w km 19+550 osadnik 1500/7,5, w km 29+045 osadnik 1200/1.0, w km 29+060 osadnik 1200/2.0, w km 29+060 osadnik 1200/1.0, w km 29+350 osadnik 1200/2.0, w km 29+360 osadnik 1200/1.0.

Ponadto niniejszą decyzją zostało udzielone pozwolenie na wykonanie urządzeń wodnych: wyloty z kanalizacji deszczowej i przykanalików, przebudowa rowów melioracyjnych poprzez przebudowę przepustów drogowych i budowę otwartych i zamkniętych rowów przydrożnych.

Dla wylotów z kanalizacji deszczowej zastosowano konstrukcję betonową z niecką wypadową tłumiącą odskok hydrauliczny przy wylocie do rowów. Konstrukcja wylotu wcinąć się będzie w skarpe odbiornika (rowu melioracyjnego), których przekrój dostosowany zostanie do nachylenia skarpy. Projektowane wyloty będą w całości wykonane z betonu zbrojonego. Wylot stanowią trzy ściany pionowe oraz płyta denna, oddylatowana od ścian papą przyklejoną lepikiem. Ściany z betonu B25 będą betonowane w całości na warstwie wyrównawczej (posadowieniu) z betonu podkładowego klasy B10. Po zasypaniu i zagęszczeniu przestrzeni pomiędzy ścianami a gruntem będzie można wykonać płytę denną. W ścianie czołowej należy pozostawić otwór odpowiedniej średnicy plus szczelina na uszczelnienie, celem wprowadzenia zakończenia rury będącej odcinkiem końcowym służącym do zrzutu wody deszczowej. Wyloty przykanalików będą wykonane poprzez wyprowadzenie rury na skarpe rowu przydrożnego, która w miejscu wylotu zostanie umocniona brukiem kamiennym $16 \times 22 \text{ cm}$ na podsypce cementowo-piaskowej na długości wynoszącej średnio 2.0m. Umocnienie będzie zabezpieczało rów przydrożny przed niekontrolowaną erozją denną i brzegową.

Część rowów przydrożnych zostanie zarurowana rurami PEHD o średnicy $\varnothing = 0.60 \text{ m}$. Rozwiązanie projektowe zarurowanych rowów przewiduje się poprzez ułożenie kolektorów poza pasem drogowym. Przyjęto, że studnie w kolektorach będą wykonywane średnio co 40m - średnica studni DN 1200mm dla kolektorów o średnicy DN 600mm. W celu zabezpieczenia odbiornika przed zamuleniem wszystkie studnie połączeniowe i rewizyjne wykonane będą z osadnikiem 0.5m, co pozwoli wychwycić zawiesinę ogólną. Odpływ wód deszczowych z powierzchni jezdni następować będzie za pomocą studzienek wpustowych betonowych o średnicy 0.5m z osadnikiem połączonym ze studniami na kolektorach rurociągami o średnicy DN 200mm.

Za zgodność
z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

Lukasz Musiał

Odwodnienie nieskanalizowanej części projektowanych dróg, będzie realizowane poprzez sieć nieszczelnych rowów trawiastych (przydrożnych) o kształcie trapezu, do których spływać będą wody opadowe z utwardzonych powierzchni drogowych. Odpływ wody w rowach odbywać się będzie grawitacyjnie zgodnie z kierunkiem projektowanych spadków rowów wynikających z ukształtowania terenu. Ujęte ścieki opadowe z powierzchni szczelnej drogi, będą następnie kierowane do poszczególnych wyznaczonych punktów zrzutu (wylotów). Kształt projektowanych rowów przyjęto jako trapezowy o szerokości dna 0,5m i o nachyleniu skarpy 1:1,5. Odcinkowo ze względu na ograniczenia terenowe przewiduje się zastosować skarpy, w tym również rowów o pochyleniu 1:1 umocnionych płytami ażurowymi betonowymi o gr. 10cm układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm. Otwory w płytach ażurowych wypełnione zostaną humusem z mieszanką nasion traw szybko rosnących i odpornych na zasolenie.

Dla w/w inwestycji w zakresie robót objętych niniejszą decyzją Inwestor uzyskał decyzję Wójta Gminy Lisewo z dnia 8 lutego 2013 r. znak: RIŚ.KK.7624.2.12.2013 ustalającą środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja jest usytuowana w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest w obszarze dwóch jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem:

- PLGW240039,
- PLGW240040,

zaliczonych do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych określono jako dobry, a ocena ryzyka – jako niezagrożony. Dla spełnienia wymogu nie pogarszania stanu części wód będących w co najmniej w dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na obszarze pięciu jednolitych części wód powierzchniowych, zaliczonych do regionu wodnego Dolnej Wisły:

- PLRW200017295229 – Kanał Główny do Strugi Żackiej z Strugą Żacką,
- PLRW20001929529 – Kanał Główny od Strugi Żackiej do ujścia z Rudniczanką od wpływu do jez. Rudnickiego Wielkiego,
- PLRW200025289829 – Dopływ spod Wielżądza,
- PLRW20001728984 – Bacha do Zgniłki ze Zgniłką,
- PLRW20001828929 – Struga z Jeziora Zamkowego.

Stan tych jednolitych części wód powierzchniowych o statusie silnie zmienionej części wód oceniono jako zły i wskazano na zagrożenie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Zgodnie z art. 65 i art. 128 ustawy Prawo wodne w pozwoleniu wodnoprawnym ustalono cel, zakres, warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska i interesów ludności. Biorąc pod uwagę wyżej wymienione okoliczności należy stwierdzić, że wykonanie urządzeń wodnych nie wpłynie negatywnie na pobliskie otoczenie.

Uznano, że przedłożona przy wniosku dokumentacja spełnia wymagania określone dla tego rodzaju przedsięwzięcia, a także brak uwag i zastrzeżeń Stron postępowania pozwala orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie


Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Starosty Wąbrzeskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

KIEROWNIK PROJEKTU


Łukasz Musiał

Za zgodność
z oryginałem

Z up. Starosty


mgr Karol Eichberger

KIEROWNIK
Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

1. AUTOSTRADA II, ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
3. Wójt Gminy Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21, 87-200 Wąbrzeźno
4. Burmistrz Wąbrzeźna, ul. Wolności 18, 87-200 Wąbrzeźno
5. Wójt Gminy Płużnica, 87-214 Płużnica
6. Wójt Gminy Lisewo, 86-230 Lisewo
7. Gminna Spółka Wodna w Płużnicy, 87-214 Płużnica
8. Gminna Spółka Wodna w Wąbrzeźnie, ul. Wolności 44, 87-200 Wąbrzeźno
9. Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń, z/s w Konstancjewie, 87-400 Golub-Dobrzyń
10. Zarząd Powiatu w Wąbrzeźnie, ul. Wolności 44, 87-200 Wąbrzeźnie
11. Pozostałe strony zawiadomione poprzez ogłoszenie publiczne,
12. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
2. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

ZWOLNIONO Z OPŁATY SKARBOWEJ

Podstawa prawna:

art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225/06 poz. 1635)

§ 4 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28.09.2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. nr 187, poz. 1330)

Decyzja uprawomocniła/si-
dnia 18.04.2009
Starostwo Powiatowe
w Wąbrzeźnie
ul. Wolności 44
87-200 Wąbrzeźno

Za zgodność
z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU


Łukasz Musiol

Starostwo Powiatowe
w Wąbrzeźnie

ul. Wolności 87-200 Wąbrzeźno

Załącznik nr 1 do pozwolenia wodnoprawnego znak: WR.6341.31.9.2012.OR z dnia 07.03.2013r. wodnoprawnego na odprowadzanie podczyszczonych ścieków opadowych wylotami z przykanalików, korytek ściekowych i kanalizacji deszczowej z terenu drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 15+146 do km 29+619, wykonanie urządzeń wodnych – wylotów ścieków opadowych z przykanalików, korytek ściekowych i kanalizacji deszczowej, wykonanie urządzeń wodnych – przebudowy rowów melioracyjnych poprzez przebudowę przepustów drogowych i wykonanie urządzeń wodnych – budowy otwartych i zamkniętych rowów przydrożnych wraz z zabudową przepustów drogowych.

1. Justyna i Waldemar Grędziczcy
2. Renata i Krzysztof Blok - dzierżawca
3. Halina i Marek Góreczny
4. Kazimierz i Małgorzata Dudziak
5. Hieronim Chojnacki
6. Mirosława i Henryk Rosińscy
7. Gmina Lisewo
8. Ewa i Andrzej Nogalscy
9. Małgorzata Osińska
10. Paulina Marzec
11. Teresa i Grzegorz Jabłońscy
12. Agnieszka i Wojciech Smolscy
13. Roman Jeliński
14. Lucyna i Janusz Dudziak
15. Klementyna Adamczyk
16. Adolf Pachota
17. Henryk Pachota
18. Józef Pachota
19. Marian Pachota
20. Stefan Pachota
21. Tadeusz Pachota
22. Wanda Pachota
23. Zbigniew Pachota
24. Zdzisław Pachota
25. Danuta Strubska
26. Elwira i Marian Pachota
27. Grażyna Gross Weiss
28. Sylwia Coch
29. Maria i Lech Skonieczka
30. Marcin Urbański
31. Krzysztof Wójcik
32. Teresa i Zbigniew Śliwka
33. Marcin Śliwka
34. Wojciech Fiakowski
35. Maria i Edward Bawińscy
36. Małgorzata i Jerzy Urbańscy
37. Teresa i Andrzej Fiałkowscy
38. Henryka i Ryszard Chlewińscy
39. Marcin Swół
40. Bożena i Janusz Wiśniewscy
41. Jarosław Szymański
42. Jolanta Wróbel
43. Zofia i Paweł Szałas

**Za zgodność
z oryginałem**

KIEROWNIK PROJEKTU


Łukasz Muśłot

44. Stanisława i Mieczysław Grembosz
45. Iwona i Andrzej Łasińscy
46. Emilia Sitek
47. Mirosława i Eugeniusz Tomasik
48. Krzysztof Pytko
49. Agnieszka Osipowska
50. Zofia i Jerzy Grabińscy
51. Krzysztof Osipowski
52. Danuta i Mieczysław Kurkowsy
53. Bożena i Dariusz Grodziccy
54. Krystyna i Aleksander Komorowsy
55. Michał Chmielewski
56. Zdzisław Niedbała
57. Zbigniew Liszaj
58. Dorota i Ryszard Stafiej
59. Anna i Leszek Wiśniewscy
60. Mirosław Walter
61. Marzanna Walter
62. Cezary Zakrzewski
63. Aleksandra Zakrzewska
64. Henryka Magiera
65. Marian Bandziarowski
66. Iwona Borucińska
67. Marek Graduszewski dzierżawca
68. Janusz Alberski
69. Elżbieta Lis
70. Wojciech Lis
71. Zbigniew Curlej
72. Marek Liskula
73. Andrzej Liskula
74. Maria Curlej
75. Adam Szewiec
76. Bogdan Kwiatkowski
77. Mieczysław Zacharkiewicz
78. Andrzej Pieniążek
79. Krzysztof i Henryka Świerad
80. Łukasz Jurek
81. Wacław Kozłowski
82. Agnieszka Łużyńska
83. Marian i Małgorzata Zajac
84. Jarosław i Marzanna Paczkowsy
85. Marian Ingram
86. Stanisław i Grażyna Kuc
87. Jarosław i Beata Chmielewscy
88. Marcin i Joanna Waśniewscy
89. Marcin Taczyński
90. Józef i Barbara Głowińscy
91. Ryszard i Irena Czeczko
92. Ireneusz Włodarczyk
93. Marek Michałek
94. Przemysław Piątek
95. Krystyna Szczachor

**Za zgodność
z oryginałem**

KIEROWNIK PROJEKTU

[Signature]
Łukasz Musiał

96. Irena Kruk
97. Zenon Lubomski
98. Eugeniusz i Jadwiga Michałek
99. Krystyna Szcząchor
100. Marcin Taczyński
101. Czesław i Leokadia Topij
102. Marian Piątek
103. Elżbieta Głuszkiewicz
104. Marian i Bogumiła Piątek
105. Wojciech i Gabriela Dymek
106. Leszek Grzęda
107. Krzysztof Popławski
108. Marcin Gaweł
109. Andrzej i Elżbieta Kielbowicz
110. Jarosław Świątkowski
111. Lidia Kielbowicz-Lewańska
112. Tomasz Janusz
113. Henryk Działdowski
114. Barbara i Józef Polona
115. Katarzyna Jurczuk
116. Krystyna i Wacław Lenartowicz
117. Ryszard Sobecki
118. Stanisław i Janina Gutkowscy
119. Beata Imiałek
120. Róża i Józef Błażejowscy
121. Krzysztof i Bożena Paczkowska
122. Karina i Mirosław Moszkowicz
123. Wojciech i Elżbieta Śliwińscy
124. Edmund Żak
125. Wiesława Żak
126. Józef Błażejowski
127. Józef Kwiatkowski
128. Maria i Jan Zalewscy
129. Małgorzata i Józef Kwiatkowscy
130. Joanna Dąbrowska i Katarzyna Dąbrowska
131. Marlena Sarzyńska i Andrzej Sarzyński
132. Sławomir Zygarlicki
133. Ewa Krzak i Józef Krzak
134. Krystyna Kopczyńska
135. Rozalia Michałowska i Jacek Miachałowski
136. Maria Groszewska i Mirosław Groszewski

**Za zgodność
z oryginałem**

KIEROWNIK PROJEKTU


Łukasz Musiał

