

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

- 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA
- 1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY
- 1.4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
- 1.4. UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIE
- 1.5. TERMIN REALIZACJI

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 2.1 ORIENTACJA - podział na etapy – rys nr 1
- 2.2 SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU - etap 1 - rys nr 2
- 2.3 SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU - etap 2 - rys nr 3
- 2.4 SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU - etap 3 - rys nr 4
- 2.5 SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU - etap 4 - rys nr 5

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu

i zabezpieczenia robót przy przebudowie i remoncie sieci kanalizacji sanitarnej Ø200,Ø250mm w Parku Kusocińskiego w Olsztynie.

Dz. nr 12/14,13,14/10,20,21,22,23,3/4,5/16/512/13, obręb 97;12/1,obręb74m.Olsztyna

### **1. 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:**

- Plan sytuacyjno – wysokościowy remontu kanalizacji na przedmiotowym odcinku.
- Decyzja zezwalająca na lokalizację inwestycji w pasie drogowym - Decyzja nr TE.4061.176. 1.2017 z dnia 2017-05-08.
- Decyzja zmieniająca warunki wykonania robót nr TE.4601.176.2.2017 z dnia 14.06.2017.
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego wg. stanu na dzień 07.07.2017.
- Ustawę "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20.06.1997r
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r (Dz.U. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. nr 177 poz. 1729;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

### **1. 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca jezdnia na odcinku projektowanych robót posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,5 do 7,5 m ( jeden pas ruchu i pas postojowy umożliwiające parkowanie skośnie Główny ruch pojazdów stanowią pojazdy osobowe, zaopatrzenia.

#### **1.4 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.**

Remontowana i przebudowywana sieć kanalizacji sanitarnej zlokalizowana jest w środku jezdni i z uwagi na stan uzbrojenia roboty remontowe muszą być wykonane w odkrytym wykopie o szerokości 2m i zmiennej głębokości do 4m.

Powyższe uwarunkowania stworzyły konieczność wykonania robót przy zamknięciu dla ruchu szerokości prawie całej jezdni. Dla zapewnienia możliwości ruchu pojazdów obsługujących Centrum Sportu oraz garaże zlokalizowane po prawej stronie jezdni oraz dojazd do kościoła NMP Ostrobramskiej uzgodniono z Inwestorem etapowanie realizacji przebudowy tak aby maksymalnie skrócić utrudnienia w ruchu.

Przewidziano następujące etapowanie robót - rys nr 1:

- etap 1 - studnia istniejąca nr Sist3 do studni nr S4. Obszar robót zostanie zabezpieczony według rys. nr 2. Przewidywany czas robót 1-2 dni do zasypania wykopu umożliwiającego przejazd.
- etap 2 - podzielono na dwa podetapy:
  - etap 2a - przewiduje wykonanie fragmentu kolektora od studni S4 w kierunku studni S5 na długości 14m w ciągu jednego dnia i zasypanie go w celu umożliwienia dwukierunkowego ruchu do Centrum Sportu, oznakowanie i zabezpieczenie robót według rys nr 3a.
  - etap 2b - to kontynuacja układania kolektora do studni S5 po zmianie oznakowania według schematu 3b.
- etap 3 - od studni S5 do S6 z ruchem wahadłowym z dojazdem do kościoła, schemat zabezpieczenia i oznakowania według rys. nr 4
- etap 4 - od studni S6 do Sist4 - całkowite zamknięcie dla ruchu pieszego i pojazdów zaopatrzenia przedszkola.

Wykonawca robót powiadomi dyrekcję przedszkola o możliwości dojazdu na okres robót od ul. Dworcowej przy hali Start.

Na odcinku między studniami S11 i S12 - skrzyżowanie z ciągiem pieszym do ul. Pana Tadeusza wykonawca zabezpieczy możliwość przejścia pieszym - tymczasowa kładka dla pieszych U28 szt 2

Schemat zabezpieczenia i oznakowania według rys. nr 5.

**Schematy oznakowania pokazano na rys nr 2,3,4,5**

**Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.**

- Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych robót, nie dopuszczając do jej zanieczyszczenia przez pojazdy budowy. W przypadku zanieczyszczenia należy ją natychmiast oczyścić, aby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- Oznakowanie pionowe, łącznie z oświetleniem ostrzegawczym winno być kontrolowane na bieżąco i nie dopuszcza się przerw w działaniu oświetlenia ostrzegawczego.
- Światła ostrzegawcze muszą być aktywne przez cały okres wykonywanych prac i być odpowiednio widoczne dla kierowców.
- Wszystkie znaki ustawiane na ulicy muszą być wymiaru średniego i wykonane z folii odblaskowej typu 1 .
- Znaki A-14, A-12b, B-31 oraz D-5 do wykorzystania w etapie 2 i 3

**W przypadku gdy wykonawca będzie dysponował sprzętem innym niż przewidział projektant zmaiany w etapowaniu robót i ich zabezpieczeniu wykona na koszt własny.**

#### **1. 5. UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIE.**

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu wymaganych opinii i zatwierdzeniu będzie stanowić podstawę do uzyskania zgody na zajęcie terenu pasa drogowego przez wykonawcę.

#### **1. 6. TERMIN REALIZACJI.**

Prawdopodobny najwcześniejszy termin rozpoczęcia realizacji robót sierpień -2017r.