

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Skrwilno	
ADRES OBIEKTU:	
m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński dz. ewid. nr: 327, 71 obręb: 0014_SKRWILNO jedn. ewid.: 041205_2.0014_Skrwilno	
INWESTOR:	
	Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	04.2024	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4. Sieci uzbrojenia terenu	3
5. Rozwiązania projektowe	3
6. Konstrukcja nawierzchni	4
7. Odwodnienie	5

II. Część rysunkowa

Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10000,

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,

Rys. 3 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,

Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50, 1:25,

Rys. 5 – Przekroje poprzeczne, skala 1:100.

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy ulicy Ogrodowej na odcinku 103,36 m położonej w miejscowości Skrwilno, w istniejącym pasie drogowym.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Ogrodowej jest położony na terenie gminy Skrwilno, w powiecie rypińskim. Ulica ogrodowa stanowi drogę gminną nr 120436C. Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,0m. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający. Ulica posiada liczne nierówności i deformacje. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym.

4. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie projektowanej ulicy Ogrodowej występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

W ramach robót należy dokonać regulacji wysokościowej elementów istniejących sieci uzbrojenia terenu tj. wpustów deszczowych, studni kanalizacyjnych, zaworów gazowych i wodociągowych i studni telekomunikacyjnych.

5. Rozwiązania projektowe

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120436C ulicy Ogrodowej projektuje się m. in.:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- budowę zjazdów,
- budowę dojazdów do posesji

Podstawowe parametry ulicy Ogrodowej:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Długość odcinka: 103,36m,
- Szerokość jezdni: 4,0m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75-2,00m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek ulicy Ogrodowej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na całym odcinku ulicy projektuje się jezdnię o szerokości 4,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie obustronnego pobocza wzmocnionego o szerokości 0,75m.

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną ulicą Ogrodową projektuje się budowę nowych zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki betonowej oraz budowę dojeżdżalni do posesji o nawierzchni z kostki betonowej.

W km 0+000,00 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą gminną nr 120429C ul. Zacisza. W km 0+103,36 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2220C ul. Rypińska.

Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i projektowanych elementów drogi. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka drogi projektuje się na poziomie od 1,24 do 1,57%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25cm
	33 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kostka betonowa (kolor grafitowy)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25cm
	38 cm

Na styku krawędzi jezdni i zjazdu z kostki betonowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni. Zewnętrzne krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni dojść do posesji

Kostka betonowa (kolor szary)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
	28 cm

Na styku krawędzi jezdni i drogi dla pieszych z kostki betonowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni. Zewnętrzne krawędzie drogi dla pieszych projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Mieszanka niezwiązana kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
	15 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy Ogrodowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w RYPINIE
87-500 Rypin, ul. Strażacka 1
tel./fax 54 280 3404, 54 280 3405
NIP 892-13-00-126, Regon 910970202

Rypin, dnia 09.05.2024 r.

DUDiM-11.4402.7.2024

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.05.2024 r. (data wpływu do ZDP w Rypinie 07.05.2024 r.) złożony przez firmę: DM-PROJ Mariusz Majewski, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite, działającą z upoważnienia Wójta Gminy Skrwilno, ul. Rypińska 7, 87-510 Skrwilno w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej dotyczącej inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Skrwilno”, w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 2220C Okalewo – Skrwilno – gr. woj. (Dziki Bór), Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie

uzgadnia

przedłożoną dokumentację techniczną dotyczącą inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Skrwilno”, w zakresie włączenia do drogi powiatowej:

- nr 2220C Okalewo – Skrwilno – gr. woj. (Dziki Bór),

przy zachowaniu wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j.: Dz. U. z 2022r, poz. 1518) oraz wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych WR-D-31-1 i WR-D-31-2, a w szczególności:

1. Zachowania warunków przejezdności na skrzyżowaniu w sposób umożliwiający przejazd pojazdu miarodajnego bez utrudnień dla ruchu innych pojazdów (min. dla pojazdu miarodajnego PK- pojazd komunalny);
2. Zachowania odpowiedniej widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania z obowiązkiem ustąpienia pierwszeństwa dzięki zapewnieniu co najmniej takiej odległości widoczności, która umożliwia bezpieczne zatrzymanie pojazdu przed krawędzią jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi z obowiązkiem ustąpienia pierwszeństwa;
3. Zapewnić prawidłowe odwodnienie ww. drogi powiatowej w obrębie włączenia do drogi gminnej (woda z drogi gminnej nie może spływać na drogę powiatową);
4. Należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Rypinie i uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Rypińskiego;
5. Wszelkie koszty związane z przedmiotowym zadaniem ponosi Inwestor, łącznie z wdrożeniem stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego skrzyżowania.



Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie wyraża zgodę na dysponowanie działką o nr ewid. 71 (obręb 0014 Skrwilno) znajdującą się w pasie drogowym w/w drogi powiatowej na czas prowadzenia robót, związanych z przebudową ulicy Ogrodowej w miejscowości Skrwilno.

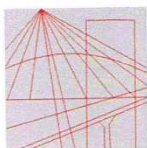
Załączniki:

1. Dokumentacja techniczna (nr rys. 1) – 1 egz.
2. Klauzula informacyjna

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Rypinie
Piotr Pawłowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-513-L1E-T9T *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

