

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Lp.	Wymagania techniczne dla łodzi ratowniczej z wyposażeniem
1.	Wymagania ogólne:
	<ul style="list-style-type: none"> - wielofunkcyjna ślizgowa łódź ratownicza przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych, na wodach płynących i stałych, - łódź musi spełniać wymagania obowiązujące w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej, - łódź musi być statyczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfcie, przy podejmowaniu osoby tonącej), - łódź musi być niezatapialna – dwupłaszczkowa zamknięta,
2.	Dane techniczne:
	<ul style="list-style-type: none"> - długość całkowita kadłuba od 4,3 metra do 4,7 metra, - szerokość całkowita kadłuba od 1,5 metra do 1,8 metra, - wysokość do 1 metra, - maksymalna liczba osób kategorii CE D – 8 osób, kategorii CE C – 6 osób, - masa łodzi pustej (bez silnika) od 200 kilogramów do 320 kilogramów. - materiał wykonania kadłuba polietylen, odporny na działanie czynników atmosferycznych, nie chłonie wody, wytrzymały na niskie temperatury.
3.	Silnik:
	<ul style="list-style-type: none"> - łódź wyposażona w napęd spalinowy przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy, - silnik wykonany w technologii czterosurowej z bezpośrednim wtryskiem, - maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 40 KM, - silnik musi posiadać bieg wsteczny, - kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej, - silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny oraz wyłącznik awaryjny (ze zrywką) umieszczony na konsoli sterowniczej, - silnik musi być zamontowany, wyregulowany i gotowy do użycia.
4.	Kolorystyka:
	<ul style="list-style-type: none"> - kolor zewnętrzny łodzi – czerwony, - kolor wewnętrzny łodzi – czerwony, - na łodzi umieszczone oznakowanie z napisem „OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA” w kolorze białym na bokach w dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez Zamawiającego, - miejsce umieszczenia oraz wysokość liter i napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym.
5.	Elementy w kadłubie:
	<ul style="list-style-type: none"> - instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu, - kluczyki do stacyjki minimum 2 sztuki, - zawór do usuwania wody z zęzy, - pompa zęzowa z obudową, - zawór do usuwania wody z pokładu łodzi, - zbiornik paliwa z filtrem paliwa o pojemności minimum 20 dm³ umieszczony w przystosowanej bakiście, - rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej.
6.	Burty:
	<ul style="list-style-type: none"> - uchwyty cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba, - boczne liny asekuracyjne tzw. „linki życia”.
7.	Przestrzeń robocza:
	<ul style="list-style-type: none"> - pokład łodzi musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy,

	<ul style="list-style-type: none"> - w łodzi powinny znajdować się minimum 3 zamykane bakisty, - ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie,
8.	Stanowisko sterowania:
	- łódź wyposażona w konsolę sterowniczą (kierownica, przekładnia kierownicza oraz sterociąg, tablica z wyłącznikami do sterowania pompą żęzową lub inne przyciski sterujące).
9.	Instalacja elektryczna:
	<ul style="list-style-type: none"> - gniazdo zapalniczki 12 V z zaślepką, - oświetlenie nawigacyjne topowe, - oświetlenie nawigacyjne boczne, - belka – światła + głośnik, - szperacz ręczny o mocy min. 1500 lm, - sygnał dźwiękowy ostrzegawczy, - akumulator nie mniejszy niż 75Ah zabezpieczony przed działaniem wody (zabudowany).
10.	Pozostałe wyposażenie łodzi:
	<ul style="list-style-type: none"> - pagaj z bosakiem z uchwytem – 2 szt., - gaśnica z uchwytem – 1 szt., - kamizelka Ratownik III - 80 N – 2 szt. lub równoważne (rozmiary zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji), - kombinezon Racing RSKTM2020 – 2 szt. lub równoważne (rozmiary zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji), - lina cumownicza i kotwiczna – 10 m, - kotwica (min. 6kg.) – 1 szt., - radiotelefon przewoźny wodoodporny – 1 szt., przystosowany do pracy w sieci PSP, - pasy transportowe – 2 szt. - uchwyty cumownicze – 2 szt. - koło ratunkowe z atestem + uchwyt,
11.	Przyczepa:
	<ul style="list-style-type: none"> - przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.), - przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji EU, - przyczepa musi być przystosowana do przewozu łodzi, - przyczepa musi posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi, - przyczepa musi być dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi, - dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym, - koło posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13, - przyczepa jednoosiowa musi być wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> a) wodoszczelne piasty kół, b) koło wsporcze, c) prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, d) rolki odbojowe na końcu przyczepy – minimum 2 szt., e) podparcie dziobowe wyposażone w wciągarkę dostosowaną do ciężaru łodzi o długości min. 5 m., f) linka bezpieczeństwa, g) wspawane uchwyty na pasy transportowe – minimum 4 szt.,

	- tylna belka oświetleniowa przyczepy wykonana z zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki.
12.	Pozostałe wymagania:
	- Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią: dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla łodzi i silnika.
13.	Gwarancja:
	- gwarancja na wszystkie elementy dostawy minimum 24 miesiące.