



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2B
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat **Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku
opracowania: z przebudową ulicy Piaskowej w Moryniu**

Adres **droga gminna
inwestycji działka geodezyjna nr 172, 309/6, 310/2
 obręb geodezyjny Moryń-1**

Opracowała:	mgr inż. Magdalena Klos	ZAP/0275/PWBD/21	
-------------	-------------------------	------------------	--

Gryfice, maj 2022r.

Zawartość opracowania

1. Uzgodnienia

- Zatwierdzenie projektu - Wydział KiT Starostwa Powiatowego w Gryfinie

2. Część opisowa

- Opis techniczny

3. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 - Plan orientacyjny skala 1:10000
- Rys. nr 2 - Plan oznakowania skala 1:250
- Rys. nr 3 - wzory ustawienia znaków drogowych

Opis techniczny

Do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Piaskowej w Moryniu.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007r. nr 98, poz. 115);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst. jednolity Dz.U. z 2005r. nr 108, poz. 98 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, pzo. 2181, wraz z załącznikami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. nr 182, poz. 1784)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz. 1481).

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulic gminnych - ul Piaskowa w Moryniu. Zmiana organizacji ruchu wynika z uporządkowania ruchu na skrzyżowaniach po ich wybudowaniu.

3. Charakterystyka drogi

Odcinek drogi objęty opracowaniem administrowany jest przez Gminę Moryń.

Na przedmiotowym odcinku droga gminna charakteryzuje się nawierzchnią z kostki betonowej o szerokości 5,5 m na drodze głównej oraz 5,0m na sięgaczach stanowiących ślepy dojazd do posesji. Występuje chodnik o szerokości 2,0m po stronie lewej na odcinku stanowiącym jezdnię zbierającą - rozprowadzającą w kierunku ul. Dworcowej.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano znak A-7 ustęp pierwszeństwa na każdym z dwóch

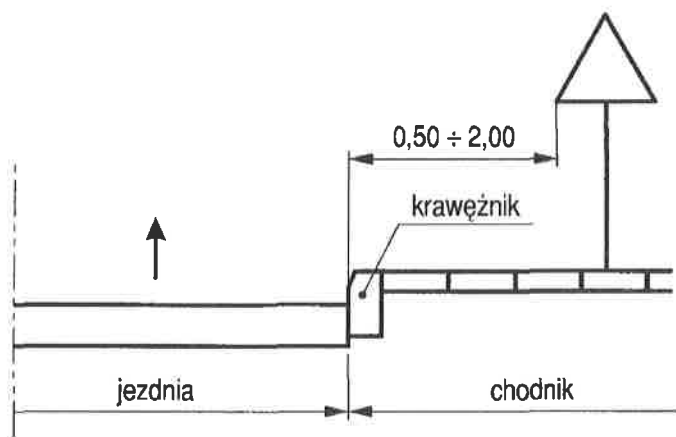
projektowanych wlotów ulic na skrzyżowanie (sztuk 2). Równolegle zaprojektowano znak D-1 droga z pierwszeństwem na drodze głównej (sztuk 4). Sięgacze ulic stanowiące ślepe odcinki dróg dojazdowych do posesji zostały oznakowane znakiem D-4a (sztuk 2). Skrzyżowanie z ul. Dworcową zostaje oznakowane jak dotychczas. Niniejszy projekt nie wprowadza ingerencji w zmianę układu ruchu na skrzyżowaniu ulic Piaskowej i Dworcowej.

W ramach projektu zaprojektowano znaki pionowe z grupy wielkości znaków **małe** (m), znak z folii odblaskowej minimum typu 2 na podkładzie stalowym. Znaki pionowe należy zamocować do słupków stalowych, ocynkowanych (średnica 60mm) lub za pomocą profilowanych słupów wsporczych „PSW”, ocynkowanych, z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 9 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Słupki należy mocować w nawierzchni za pomocą gniazd do montażu elementów infrastruktury miejskiej z fundamentem betonowym lub w fundamencie z betonu wykonywanym „na mokro” klasy min. C16/20.

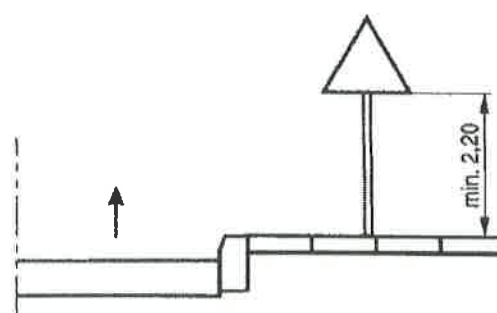
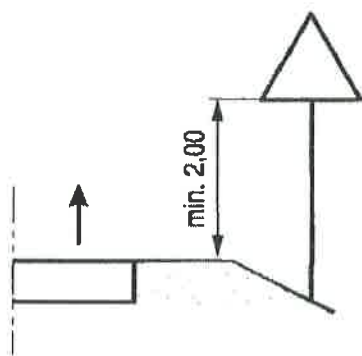
Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni była nie mniejsza niż 0,5 m i nie większa niż 2,0 m;

- **Wytyczne umieszczania znaków**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



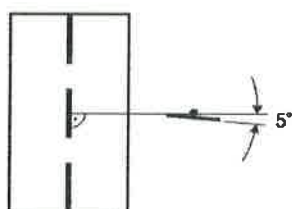
Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,2 m.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

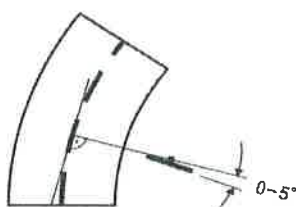
Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunkach i podano w tabeli.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	Poza obszarem zamieszkania	W obszarach zamieszkanym
A - ostrzegawcze B - zakazu D - informacyjne	min 2,00 (min 1,50)	min 2,00 (2,20)
E - drogowaskazy, tablice miejscowości, drogowaskazy w kształcie strzały	1,00 - 2,00	2,00 - 2,50

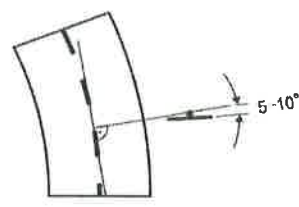
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni.



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Zmiana zagospodarowania pasa drogowego wymaga dostosowania oznakowania poziomego. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako malowanie grubowarstwowe koloru białego zgodnie z rozwiązaniem przedstawionym na planach sytuacyjnym.

Szczegóły w części rysunkowej.

Opracowała:

elm