



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz. 1/5

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa obiektu
budowlanego: **Przebudowa ulicy Jesionowej w Moryniu**

Adres obiektu
budowlanego: **powiat gryfiński, gmina Moryń, m. Moryń
działki ewidencyjne o numerach: 63/1, 143/15
obręb ewidencyjny Moryń-3**

Jednostka
ewidencyjna: **Gmina Moryń**

Kategoria
obiektu: **XXV - drogi**

Inwestor: **Gmina Moryń
Plac Wolności 1
74-503 Moryń**

Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
--------------	----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Gryfice, grudzień 2023r.

Zawartość opracowania

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część rysunkowa

- Rys. 1 - Plan orientacyjny 1:10000
- Rys. 2 - Plan zagospodarowania terenu 1:500
- Rys. 3 - Przekroje konstrukcyjne 1:50
- Rys. 4 - Profil podłużny 1:50/500

Opis techniczny

branży drogowej do projektu przebudowy ulicy Jesionowej w Moryniu na działkach

o numerach ewidencyjnych 63/1, 143/15 obręb Moryń-3.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24.06.2022r.
- Ogólne Specyfikacje Techniczne:
 - D-00.00.00 - Wymagania ogólne
 - D-01.01.01 - Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
 - D-01.02.04 - Rozbiórka elementów dróg
 - D-04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
 - D-04.02.01 - Warstwa odsączająca
 - D-04.04.00 - Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne
 - D-04.04.02 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - D-05.03.23 - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - D-08.01.01 - Krawężniki betonowe
 - D-08.03.01 - Obrzeża betonowe

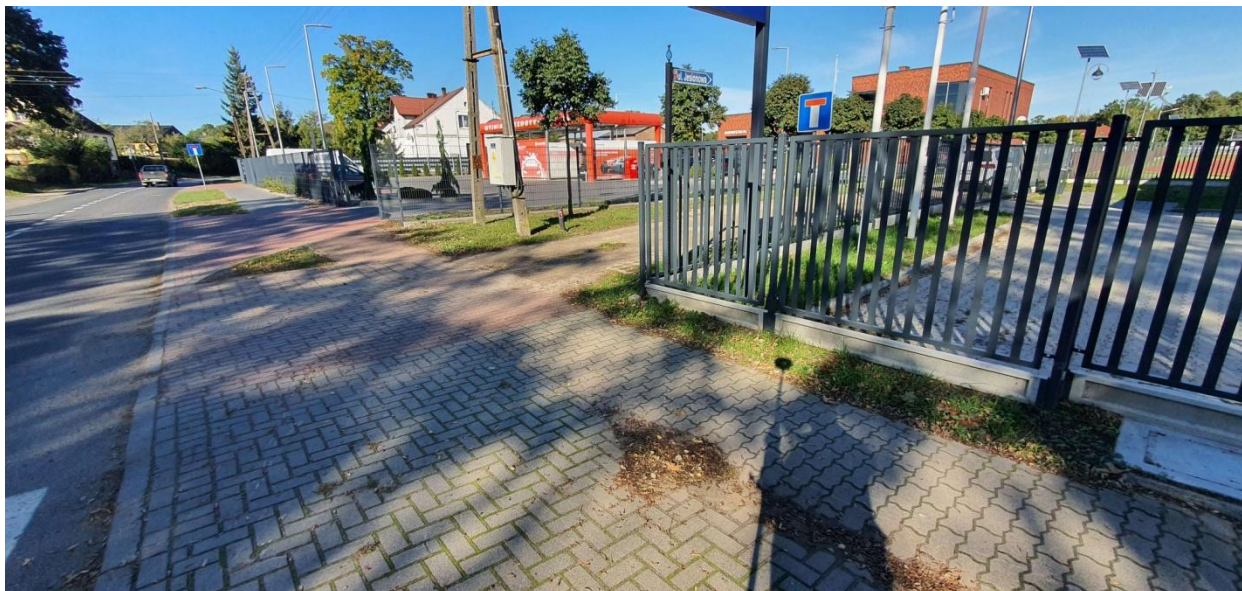
2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy ulicy Jesionowej na odcinku ca. 183,80mb od skrzyżowania z DW125 (bez ingerencji w pas drogowy drogi wojewódzkiej) do końca pasa drogowego wraz z pętlą nawrotową. Projekt ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni i zjazdów oraz pętli do zawracania na końcu projektowanego odcinka.

3. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia ulicy Jesionowej charakteryzuje się zmienną szerokością w zakresie od 3,0 do 7,0 m. Jest to nawierzchnia z kruszywa. Chodniki nie występują, zjazdy są utwardzone - również z kruszywa. Pas drogowy o szerokości zmiennej - od 7,0m do 14,0m na końcowym odcinku ulicy. W pasie drogowym zlokalizowano wodociąg, kanalizację sanitarną oraz sieć elektryczną, a także oświetlenie w postaci wolnostojących latarni zasilanych hybrydowo.

Ulica Jesionowa posiada bezpośredni dostęp do drogi wojewódzkiej Nr 125. Zjazd z drogi głównej jest urządzony. Ulica Jesionowa jest ulicą dwukierunkową, ślepą.



Fotografia 1 - początkowy odcinek ul. Jesionowej - włączenie do drogi głównej



Fotografia 2 - odcinek środkowy ul. Jesionowej



Fotografia 3 - odcinek końcowy ul. Jesionowej

4. Stan projektowany

Początek przebudowy ul. Jesionowej założono na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 125 w punkcie A w km 0+000. Projektowany odcinek został poprowadzony w planie jako prosta łamana wpisana w przebieg pasa drogowego. W km 0+075,60 zlokalizowany jest punkt W1 stanowiący załamanie osi w planie o kąt $0,85^\circ$, w km 0+106,25 W2 - kąt $-0,89^\circ$, natomiast w km 0+149,87 zlokalizowano punkt W3 stanowiący wierzchołek łuku poziomego (parametry w części rysunkowej). Koniec opracowania zlokalizowano w punkcie B w km 0+183,80.

Ulica Jesionowa stanowi ślepy dojazd do posesji o charakterze zabudowy jednorodzinnej, wolnostojącej. Projektowany układ zakłada jednię o szerokości 4,0 m umożliwiającą ruch w obu kierunkach oraz zjazdy indywidualne do posesji. Komunikacja piesza wewnątrz drogi osiedlowej po jezdni. Jest to możliwe z uwagi na niewielki ruch pojazdów oraz ilość posesji jakie są obsługiwane ulicą Jesionową.

Jezdnia ulicy nie została wpisana w przebieg pasa drogowego symetrycznie z uwagi na istniejące nasadzenia. Posadzone jesiony pozostają, a jezdnia została zaprojektowana tak, aby nie ingerować w ich lokalizację. Z tego względu pobocze po prawej stronie wynosi 0,7m, natomiast po lewej stronie jest zmienne od 3,3m do 1,3m. Końcowy odcinek ulicy zakończony jest pętlą do zawracania o wymiarach 12x12m. Jest to przestrzeń wolna od postoju pojazdów, która powinna umożliwiać zawrócenie pojazdom na ślepych odcinku drogi.

Projektowana jezdnia o szerokości wynoszącej 4,0m z kostki brukowej betonowej o spadku jednostronnym o wartości 2%. Na pętli do zawracania spadek jednostronny 2% na jezdni oraz 0,625% na poszerzeniu. Obustronnie krawężł jezdni stanowi opornik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej w tym samym co jezdnia ulicy. Szczegółowe zestawienie przedstawiono w tabeli poniżej.

Lp.	Kilometraż	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	0+013,90	P	5,4	0,7	4,50
2.	0+073,15	L	4,6	1,6	9,00
3.	0+078,20	L	3,7	0,8	3,80
4.	0+103,25	L	8,6	1,8	18,00
5.	0+151,40	P	4,6	zmienne	46,20
					81,50m²

W profilu podłużnym ukształtowano tak, aby odwzorować profil dotychczasowej nawierzchni. Jest to konieczne z uwagi na krótki odcinek ulicy oraz zwartą zabudowę z licznymi wjazdami na posesję. Na długości odcinka zastosowano spadki podłużne w zakresie od 0,4% oraz 1,47%. Szczegóły w części

Lp.	Cecha	Załącznik normy	Wymaganie	
2.4	Odporność na ścieranie (wg klasy 3 oznaczenia H normy)	G i H	Pomiar wykonany na tarczy	
			Szerokiej ściernej, wg zał. G normy - badanie podstawowe	Böhme, wg zał. H normy - badanie alternatywne
			≤ 23 mm	≤20 000mm ³ /5000 mm ²
2.5	Odporność na poślizg/poślizgnięcie	I	Jeśli górna powierzchnia kostki nie była szlifowana lub polerowana - zadawałająca odporność, jeśli wyjątkowo wymaga się podania wartości odporności na poślizg/poślizgnięcie - należy zadeklarować minimalną jej wartość pomierzoną wg zał. I normy (wahadłowym przyrządem do badania tarcia)	
3	Aspekty wizualne			
3.1	Wygląd	J	Górna powierzchnia kostki nie powinna mieć rys i odprysków, nie dopuszcza się rozwarstwień w kostkach dwuwarstwowych, ewentualne wykwyty nie są uważane za istotne	
3.2	Tekstura	J	Kostki z powierzchnią o specjalnej teksturze - producent powinien opisać rodzaj tekstury, tekstura lub zabarwienie kostki powinny być porównane z próbką producenta, zatwierdzoną przez odbiorcę, ewentualne różnice w jednolitości tekstury lub zabarwienia, spowodowane nieuniknionymi zmianami we właściwościach surowców i zmianach warunków twardnienia nie są uważane za istotne	
3.3	Zabarwienie (barwiona może być warstwa ścieralna lub cały element)			

Wymagania techniczne wobec krawężników i obrzeży

Wymagania techniczne stawiane krawężnikom i obrzeżom betonowym określa PN-EN 1340 w sposób przedstawiony w tablicy 2.

Tablica 2. Wymagania wobec krawężnika/obrzeża betonowego, ustalone w PN-EN 1340 [5] do stosowania w warunkach kontaktu z solą odladzającą w warunkach mrozu

Lp	Cecha	Załącznik	Wymagania
1 Kształt i wymiary			
1.1	Wartości dopuszczalnych odchyłek od wymiarów nominalnych, z dokładnością do milimetra	C	Długość: ± 1%, ≥ 4 mm i ≤ 10 mm Inne wymiary z wyjątkiem promienia: - dla powierzchni: ± 3%, ≥ 3 mm, ≤ 5 mm, - dla innych części: ± 5%, ≥ 3 mm, ≤ 10 mm
1.2	Dopuszczalne odchyłki od płaskości i prostoliniowości, dla długości pomiarowej	C	
	300 mm		± 1,5 mm
	400 mm		± 2,0 mm
	500 mm		± 2,5 mm
	800 mm		± 4,0 mm
2 Właściwości fizyczne i mechaniczne			

Lp	Cecha	Załącznik	Wymagania		
2.1	Odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odladzających	D	Ubytek masy po badaniu: wartość średnia ≤ 1,0 kg/m2, przy czym każdy pojedynczy wynik < 1,5 kg/m2		
2.2	Wytrzymałość na zginanie (Klasa wytrzymałości ustalona w dokumentacji projektowej)	T i U	Klasa wytr.	Charakterystyczna wytrzymałość, MPa	Każdy pojedynczy wynik, MPa
			2 3	5,0 6,0	> 4,0 > 5,0
2.3	Trwałość ze względu na wytrzymałość	F	Krawężniki mają zadawalającą trwałość (wytrzymałość), jeśli spełnione są wymagania pktu 2.2 oraz poddawane są normalnej konserwacji		
2.4	Odporność na ścieranie	H i I	Odporność przy pomiarze na tarczy		
			Klasa odporności	szerokiej ściernej, wg zał. G normy – badanie podstawowe	Böhme, wg zał. H normy – badanie alternatywne
			3 4	≤ 23 mm ≤ 20 mm	≤ 20000 mm3/5000 mm2 ≤ 18000 mm3/5000 mm2
2.5	Odporność na poślizg/poślizgnięcie	I	a) jeśli górna powierzchnia krawężnika nie była szlifowana i/lub polerowana – zadawalająca odporność, b) jeśli wyjątkowo wymaga się podania wartości odporności na poślizg /poślizgnięcie/ – należy zadeklarować minimalną jej wartość pomierzoną wg zał. I normy (wahadłowym przyrządem do badania tarcia), c) trwałość odporności na poślizg/poślizgnięcie w normalnych warunkach użytkowania krawężnika jest zadawalająca przez cały okres użytkowania, pod warunkiem właściwego utrzymywania i gdy na znacznej części nie zostało odsłonięte kruszywo podlegające intensywnemu polerowaniu.		
3 Aspekty wizualne					
3.1	Wygląd	J	a) powierzchnia krawężnika nie powinna mieć rys i odprysków, b) nie dopuszcza się rozwarstwień w krawężnikach dwuwarstwowych c) ewentualne wykwyty nie są uważane za istotne		
3.2	Tekstura	J	a) krawężniki z powierzchnią o specjalnej teksturze – producent powinien określić rodzaj tekstury, b) tekstura powinna być porównana z próbkami		

Lp	Cecha	Załącznik	Wymagania
			dostarczonymi przez producenta, zatwierdzonymi przez odbiorcę, c) różnice w jednolitości tekstury, spowodowane nieuniknionymi zmianami we właściwości surowców i warunków twardnienia, nie są uważane za istotne
3.3	Zabarwienie	J	a) barwiona może być warstwa ściernalna lub cały element, b) zabarwienie powinno być porównane z próbkami dostarczonymi przez producenta, zatwierdzonymi przez odbiorcę, c) różnice w jednolitości zabarwienia, spowodowane nieuniknionymi zmianami właściwości surowców lub warunków dojrzewania betonu, nie są uważane za istotne

Opracował: