

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia i zaświadczenie OIIB projektanta.....	4
1. Przedmiot opracowania i adres inwestycji	8
2. Inwestor	8
3. Jednostka projektująca.....	8
4. Podstawa opracowania	8
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	8
6. Zakres opracowania i kolejność realizacji	8
7. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	10
8. Istniejące uzbrojenie terenu	10
9. Roboty rozbiórkowe.....	10
10. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
11. Projektowane Konstrukcje.....	11
12. Ukształtowanie wysokościowe	12
13. Zieleń.....	12
14. Odwodnienie	12
16.1 Roboty ziemne i montażowe	13
16.2 Roboty przygotowawcze	13
16.3 Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu.....	13
16.7 Odkrycia wykopaliskowe	13
16.8 Odbiory	14
16.9 Uwagi końcowe	14
15. Organizacja ruchu	14
16. Informacja BIOZ	15
UZGODNIENIA I OPINIE	36
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 22
Plan orientacyjny – rys. nr D – 1.....	23
Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. nr D – 2 Arkusz 1 z 2.....	24
Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. nr D – 2 Arkusz 2 z 2.....	25
Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr D – 3 Arkusz 1 z 2.....	26
Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 – rys. nr D – 3 Arkusz 2 z 2.....	27
Przekroje normalne w skali 1:50 rys. nr D – 4.1 – 4.3.....	28
Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 rys. nr D – 5.1 – 5.5.....	31

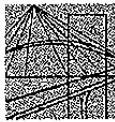
Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że **Projekt techniczny branży drogowej** będący częścią projektu budowlanego: „Zagospodarowanie terenu wokół istniejącego stawu w postaci budowy obiektów małej architektury wraz z budową doziemnej instalacji oświetleniowej i elektrycznej” na dz. ew. nr 1870/44, obręb ewidencyjny 0001 Łapy I jednostka ewidencyjna 200206_4 Łapy

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

<p>mgr inż. Marcin Szerszenowicz uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. Nr MAZ/0117/PWOD/09</p>	<p><i>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogowej nr ewid.: MAZ/0117/PWOD/09</p>
---	---

Uprawnienia i zaświadczenie OIB projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245/09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0117/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

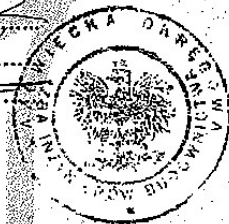
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marcin Szerszenowicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0117/PWOD/09



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marcin Szerszenowicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności: drogowej
nr ewid.: MAZ/0117/PWOD/09

Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-2IA-GT3-7W9 *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania Mińsk Mazowiecki ul. Małopolska 2A, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1. Przedmiot opracowania i adres inwestycji

1.1 Adres inwestycji

Inwestycja położona w miejscowości Łapy, Gmina Łapy na dz. ew. nr 1870/44, obręb ew. 0001 Łapy I, jednostka ewidencyjna 200206_4 Łapy

1.2 Przedmiot opracowania

Projekt branży drogowej obejmuje wykonanie:

- chodników dla pieszych,
- dojeżdż,
- dróg manewrowych,
- placu manewrowego,
- zieleń niska – humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- elementy bezpieczeństwa ruchu.

Zagospodarowanie zieleni terenów zielonych zgodnie z projektem architektonicznym.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Łapy z siedzibą,
ul. Generała Władysława Sikorskiego 24,
18 – 100 Łapy

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez BIURO PROJEKTOWE ŻERO WOJCIECH ŻERO
ul. Kolejowa 5A, 17 – 100 Bielsk Podlaski

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Łapy, a jednostką projektującą.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem,
- ☐ mapy do celów projektowych w skali 1: 500,
- ☐ pomiary inwentaryzacyjne,
- ☐ Ustawa z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane,
- ☐ warunki techniczne jakom powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- ☐ normatywy branżowe.

6. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać roboty branżowe wg poniższego wykazu:

- ☐ Wykonanie tyczenia geodezyjnego;
- ☐ wykonanie przyłączy elektroenergetycznych;

- ☐ wykonanie oświetlenia miejsc postojowych, dróg manewrowych, chodników;
- ☐ wykonanie monitoringu;
- ☐ Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej.

Roboty drogowe obejmują:

- ☐ Rozebranie istniejącej nawierzchni utwardzonych (jeśli występują);
- ☐ Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonych;
- ☐ Profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- ☐ Wykonanie wykopów i nasypów;
- ☐ Wykonanie stabilizacji podłoża cementem o $R_m = 2,5$ MPa pod drogi plac manewrowy, wzmocnienie nawierzchni trawiastej o gr. 15 cm;
- ☐ Wykonanie stabilizacji podłoża cementem o $R_m = 1,5$ MPa chodniki dla pieszych gr. 15 cm;
- ☐ Ułożenie geowłókniny o gramaturze 200 g/m²;
- ☐ Wykonanie krawężników betonowych wystających i wtopionych 15×30×100 na ławie z betonu C12/15;
- ☐ Wykonanie oporników betonowych 12×25×100 na ławie z betonu C12/15;
- ☐ Wykonanie obrzeży betonowych na ławie z betonu C12/15;
- ☐ Wykonanie warstwy pomocniczej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm – drogi manewrowe;
- ☐ Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm – plac manewrowy chodniki dla pieszych;
- ☐ Wykonanie warstwy wyrównującej z kruszywa 4/8 lub 4/12 pod nawierzchnię przepuszczalną chodnika mineralno – żywiczną o gr. 2 cm;
- ☐ Wykonanie przepuszczalnej warstwy ścieralnej chodnika z mieszanki mineralno – żywicznej o grubości 2 cm;
- ☐ Wykonanie warstwy ścieralnej z płyt betonowych 60×40 (typu MEBA) o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm – droga, plac manewrowy;
- ☐ Wykonanie warstwy ścieralnej żwirowej o grubości 8 cm – chodniki;
- ☐ Humusowanie i obsianie mieszanką traw skarp nasypów;
- ☐ Wykonanie wzmocnionej nawierzchni trawiastej poprzez darniowanie (trawa z rolki) na stabilizacji cementowej gr. 15 o $R_m = 2,5$ MPa;
- ☐ Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu – wygrozdzenie U – 11a;
- ☐ Wykonanie innych robót wskazanych w części rysunkowej.

7. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Na terenie inwestycyjnym nie znajdują się obiekty przeznaczone do rozbiórki. Tern działek pokryty jest zielenią niską. Zieleń wysoka nie występuje.

8. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia;
- elektroenergetyczna sieć kablowa niskiego napięcia;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć wodociągowa.

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach projektowanych robót drogowych przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych związanych z istniejącą drogą wewnętrzną:

- rozebranie krawężników betonowych 15×30×100 na ławie betonowej;
- rozebranie nawierzchni asfaltowej drogi wewnętrznej.

Uwaga! Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. W trakcie robót prowadzonych w pobliżu linii średniego napięcia należy zachować szczególną ostrożność. Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie codziennie zostać przeszkoleni pod względem BHP szczególnie przy korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne jezdni z uwag na bliskość elektroenergetycznej linii kablowej średniego napięcia. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępem robót, zobowiązany jest do zmiany Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych. Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji.

10. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne jezdni, chodników i placu manewrowego

- ☐ Szerokość jezdni 6,0 m,
- ☐ Szerokość ciągów pieszych i dojść do budynków 1,0 ÷ 2,0 m;
- ☐ Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu łuki o promieniu 5 m;
- ☐ Spadki podłużne dostosowane do istniejących rzędnych drogi wewnętrznej i rzędnych przyległego terenu zgodnie z Planem sytuacyjno – wysokościowym rys nr D - 3;
- ☐ Spadki poprzeczne chodników 2%;
- ☐ Spadki poprzeczne drogi, placu manewrowego 2%;
- ☐ Spadki podłużne z Planem sytuacyjno – wysokościowym rys nr D – 3;
- ☐ Spadki podłużne zjazdu w ciągu chodnika 2%.

11. Projektowane Konstrukcje

Konstrukcja drogi wewnętrznej w miejscach poszerzanej podbudowy:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z płyt betonowych typu MEBA wypełnionych grysem	8
• Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	4
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
• Kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa wzmocnienie podłoża	15
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże	-

Konstrukcja drogi wewnętrznej w miejscach istniejącej podbudowy:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z płyt betonowych typu MEBA wypełnionych grysem	8
• Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	4
• Podbudowa pomocni czcza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	8
• Istniejąca podbudowa drogi wewnętrznej	-

Konstrukcja placu manewrowego:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z płyt betonowych typu MEBA wypełnionych grysem	8
• Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	4
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
• Kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa wzmocnienie podłoża	15
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże	-

Konstrukcja chodników i dojeżdżalni o nawierzchni przepuszczalnej mineralno-żywiczej:

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścierna z mieszanki mineralno – żywiczej	2
• Warstwa wyrównująca z kruszywa 4/8 lub 4/12	2
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
• Kruszywo naturalne stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa	15
• Geowłóknina o gramaturze 200 g/m ²	-
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże	-

Konstrukcja chodników i dojeżdżalni o nawierzchni żwirowej

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścierna z żwiru	8
• Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
• Kruszywo naturalne stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5$ MPa	15
• Geowłóknina o gramaturze 200 g/m ²	-
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże	-

Konstrukcja wzmocnionej nawierzchni trawiastej

Warstwa	Grubość [cm]
• Darnina (trawa z rolki)	-
• Warstwa humusu	10
• Kruszywo naturalne stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15
• Wyprofilowane i zagęszczone podłoże	-

12. Ukształtowanie wysokościowe

- ☐ Pochylenia niwelety jezdni, placu manewrowego, chodników i dojeżdżalni dopasowano do istniejących rzędnych drogi wewnętrznej, projektowanych elementów małej architektury i rzędnych przyległego terenu;
- ☐ Pochylenia poprzeczne jezdni 2%;
- ☐ Pochylenia podłużne od 0,0% do 1,0%.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych elementów pokazano na rysunku Nr D – 3 w skali 1:500.

13. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinkę 5 drzew. Ukształtowanie terenów zielonych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu branży architektonicznej.

14. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe. Wody opadowe poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne będą

odprowadzone na tereny biologicznie czynne, poprzez infiltrację nawierzchni przepuszczalnych do gruntu i istniejącej kanalizacji deszczowej.

Spadki podłużne i porzeczne pokazano na rysunku nr D – 3 Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500.

16.1 Roboty ziemne i montażowe

Prace ziemne wykonywać zgodnie z PN-B-10736 i zgodnie z wymaganiami i warunkami bezpieczeństwa pracy. Wykopy należy zabezpieczyć barierkami ochronnymi ustawionymi w odległości min. 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych.

16.2 Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć trasę na podstawie planu sytuacyjnego rys nr D - 2 w skali 1:500. W trakcie tyczenia trasy kierować się domiarami naniesionymi w projekcie zagospodarowania terenu. Należy zapoznać się z uzgodnieniami zainteresowanych jednostek i instytucji. Miejsca prowadzenia robót powinno być wydzielone, zabezpieczone i odpowiednio oznakowane.

Roboty przygotowawcze obejmują:

- wyznaczenie miejsca prowadzenia robót,
- wytyczenie robót w terenie,
- oznakowanie, zabezpieczenie, oświetlenie placu budowy,
- zabezpieczenie ruchu kołowego i pieszego.

16.3 Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy ustalić rzeczywiste posadowienie istniejących przewodów poprzez wykonanie odkrywek miejscowych oraz sprawdzić czy nie zostały wykonane sieci w okresie od opracowania dokumentacji projektowej do momentu przystąpienia do realizacji. W rejonie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu roboty prowadzić ręcznie, ze szczególną ostrością i pod nadzorem użytkownika uzbrojenia. Na czas wykonywania robót odkryte kable, rurociągi zabezpieczyć przed zerwaniem poprzez podwieszenie do konstrukcji nośnej.

16.7 Odkrycia wykopaliskowe

W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania wykopów na przedmioty zabytkowe lub szczątki archeologiczne należy natychmiast przerwać roboty

i zawiadomić władze konserwatorskie oraz Inwestora. Ponowne prace można rozpocząć po zezwoleniu władz konserwatorskich.

16.8 Odbiory

Odbiory winny odbywać się komisyjne przy udziale inspektora nadzoru, kierownika budowy oraz właściciela montowanego urządzenia. Wykonawstwo i odbiór należy prowadzić zgodnie z wymaganiami technicznymi. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Odbiory należy potwierdzić protokołem Komisji z podaniem ewentualnych usterek i terminem ich usunięcia. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, przed zasypaniem.

16.9 Uwagi końcowe

- Po przejęciu placu budowy kierownik budowy odpowiada za bezpieczeństwo na budowie, właściwą organizację robót, prawidłową jakość robót oraz zabezpieczenie materiałów i sprzętu.
- Stosować się do uwag zawartych w treści uzgodnień.
- Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- Do montażu stosować tylko materiały gwarantowanej jakości posiadające atest producenta oraz certyfikat dopuszczający do stosowania w Polsce zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz.2041).

15. Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D – 6 w ilości 2 kpl. Wykonanie oznakowania poziomego P – 10 (przejście dla pieszych).

Na odcinku około 22,0 m zaprojektowano wyгородzenie U – 11 a.

mgr inż. Marcin Szerszenowicz uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. Nr MAZ/0117/PWOD/09	mgr inż. Marcin Szerszenowicz Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogowej nr ewid.: MAZ/0117/PWOD/09
---	---

16. Informacja BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA ZADANIA:

„ZAGOSPODAROWANIE TERENU WOKÓŁ ISTNIEJĄCEGO STAWU W POSTACI BUDOWY OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY WRAZ Z BUDOWĄ DOZIEMNEJ INSTALACJI OŚWIETLENIOWEJ I ELEKTRYCZNEJ”

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Gmina Łapy, Powiat białostocki
dz. nr ew.: 1870/44
Obręb ew. 0001 Łapy I
Jednostka ewidencyjna 200206_4

Nazwa inwestora oraz jego adres: Gmina Łapy
ul. Generała Władysława Sikorskiego 24,
18 - 100 Łapy.

Imię i nazwisko opracowującego informację BIOZ

mgr inż. Marcin Szerszenowicz uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. Nr MAZ/0117/PWOD/09	<i>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogowej nr ewid.: MAZ/0117/PWOD/09
--	--

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- ☐ Wykonanie wycinki drzew,
- ☐ Rozebranie istniejącej nawierzchni drogi, krawężników betonowych
- ☐ Zdjęcie warstwy humusu;
- ☐ Wykonanie wykopów i nasypów;
- ☐ Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcje;
- ☐ Wykonanie robot instalacyjnych;
- ☐ Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, kanalizacyjnych (jeżeli zachodzi taka konieczność);
- ☐ Wykonanie krawężników i oporników betonowych;
- ☐ Wykonanie obrzeży;
- ☐ Wykonanie stabilizacji cementowej.
- ☐ Wykonanie podbudowy.
- ☐ Wykonanie warstwy ścieralnej.
- ☐ Inne roboty przewidziane w każdym elemencie dokumentacji projektowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym projektowaną budową zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- ☐ napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia;
- ☐ elektroenergetyczna sieć kablowa niskiego napięcia;
- ☐ sieć wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy te, których wykonanie wymaga prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego – tzw. praca „pod ruchem” czyli wszystkie prace związane z wykonaniem konstrukcji jezdni. Napowietrzne linie elektroenergetyczne średniego napięcia stwarzają zagrożenie porażenia prądem w trakcie pracy, wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie tychże obiektów.

Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie sieci energetycznej muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli sieci lub osób przez nich upoważnionych. Prace te należy wykonywać ręcznie.

W rejonie napowietrznych linii energetycznych zabronione jest składowanie, rozładunek załadunek, przeładunek wszelakich materiałów. Zabroniona jest w tym miejscu praca koparek i innych maszyn które mogą znaleźć się zbyt blisko linii.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podstawą sporządzenia planu BIOZ jest Art. 21a. ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zostanie sporządzony w przypadku wystąpienia przynajmniej jednego z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

W planie, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych: których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, elementami kamiennymi lub upadku z wysokości, porażenie prądem; wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m roboty wykonywane przy użyciu dźwigów .

Opisane powyżej prace są to prace przy wykonywaniu wykopów oraz prace wszędzie tam, gdzie może nastąpić upadek z wysokości i prace wykonywane przy użyciu dźwigów itp.

W początkowej fazie budowy wystąpi duże zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy pracach w rejonie napowietrznej linii średniego napięcia.

Szczególną uwagę kierownik robót powinien zwrócić podczas korytowania przy istniejącej sieci elektroenergetycznej średniego napięcia z uwag na możliwość uszkodzenia sieci koparką lub inną maszyną.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o nie wymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z przepisami BHP nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż , który odbędzie się w biurze budowy powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.
Szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane na budowie.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

- ☐ BHP,
- ☐ przewidywanych zagrożeń,
- ☐ zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- ☐ zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych, konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,
- ☐ bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- ☐ planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.
- ☐ sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

Zakres robót niebezpiecznych obejmuje następujące pozycje:

- ☐ roboty ziemne wykonywane w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych niskiego napięcia;
- ☐ roboty dźwigowe wykonywane w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych w odległości mniejszej niż jest to określone w odpowiednich przepisach.

W związku z w/w robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

W związku z w/w robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, szczególnie linii elektroenergetycznej średniego napięcia.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została

im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionymi powyżej.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- ☐ Przy wykonywaniu wykopów należy stosować wszelkie zabezpieczenia wykopów i elementów podlegających rozbiórce przewidziane przez przepisy BHP – w postaci szalunków, rozpór, barierek zabezpieczających itp. Prace należy wykonywać w sposób uprzednio zaplanowany - gwarantujący bezpieczeństwo robót'
- ☐ W Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanym przez kierownika budowy, należy uwzględnić zagrożenia dla wymienionych powyżej rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót wynikających z opracowanego przez osobę koordynującą budowę „Projektu organizacji placu budowy” - robót , których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” opracowanego przez kierownictwo budowy precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz.1256).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, kierownik budowy powinien:

- ☐ poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie grożących im niebezpiecznych prac budowlanych i elementów budowy;
- ☐ przygotować plany inwestycji określające dla budowy:
 - oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie szczególnie elektroenergetycznej napowietrznej sieci średniego napięcia;
 - rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
 - rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
 - rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych,
 - przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,
 - lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
 - wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy powinien:

- ☐ prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,
- ☐ zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
- ☐ zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

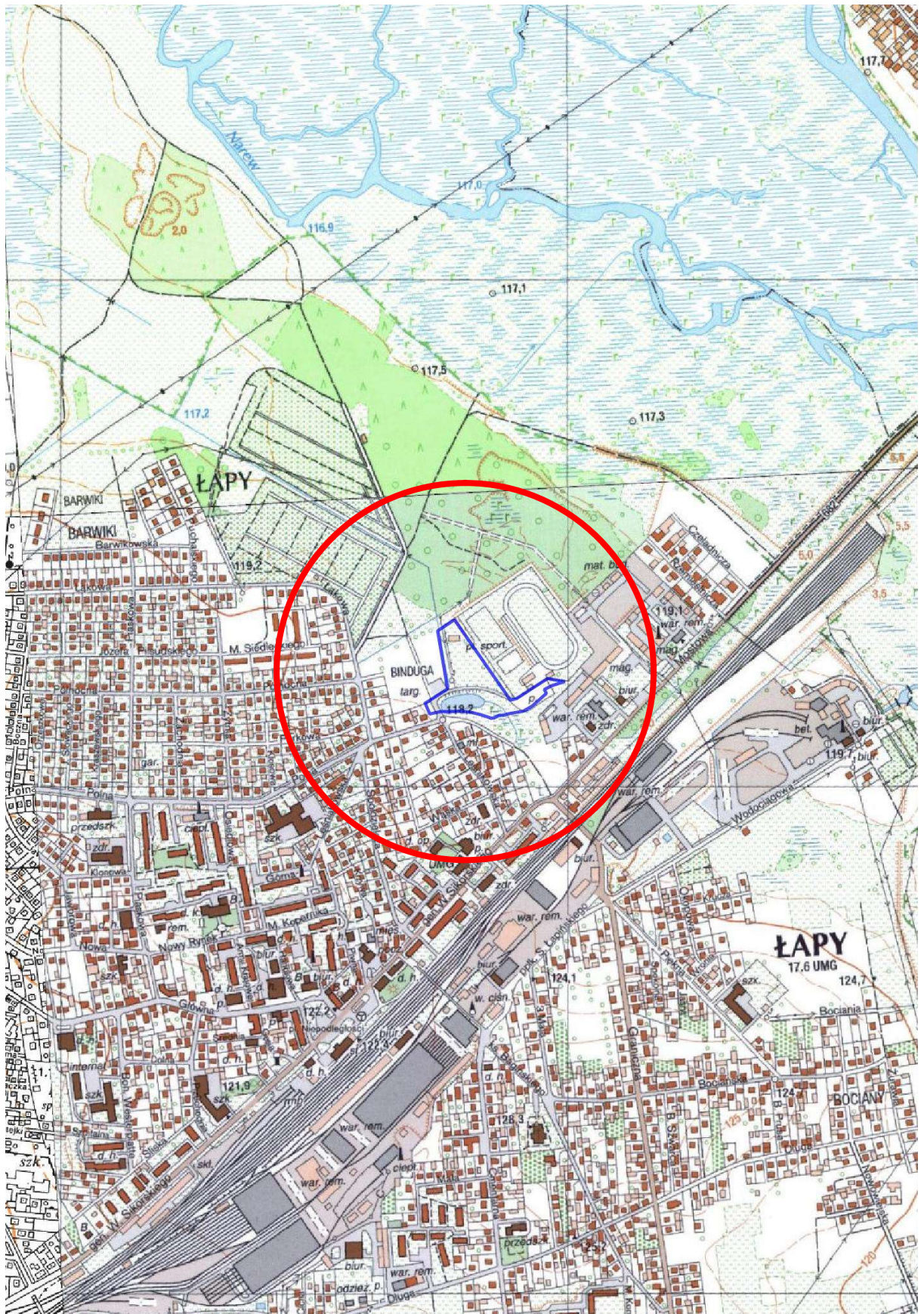
- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ☐ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,

- ❑ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ❑ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ❑ budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru lub innego zagrożenia np. powodzi,
- ❑ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ❑ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

mgr inż. Marcin Szerszenowicz uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. Nr MAZ/0117/PWOD/09	<i>mgr inż. Marcin Szerszenowicz</i> <i>Uprawnienia budowlane do projektowania</i> <i>i kierowania robotami budowlanymi</i> <i>bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>nr ewid.: MAZ/0117/PWOD/09</i>
--	---

Część rysunkowa



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10 000

mgr inż. Marcin Szerszenowicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności: drogowej
nr ewid.: MAZ/0117/PWOD/09

RYSUNEK NR D - 1