



**POLSKI  
ŁAD**



Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.4.2023**

#### **WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ\_4**

Dotyczy postępowania: „„Budowa/modernizacja infrastruktury drogowej, technicznej drogowej, elektroenergetycznej i wod-kan na terenie Dolnośląskiej Strefy Aktywności gospodarczej – S 3 Jawor” - z podziałem na 2 części w ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład Programu Inwestycji Strategicznych – V edycja. Numer postępowania: ZP.271.4.2023

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), udziela wyjaśnień:

#### [Pytania do Zamawiającego](#)

Dzień dobry, Prosimy o udzielenie wyjaśnień i odpowiedzi na pytania.

Prosimy o rozszerzenie przesłanek umożliwiających wydłużenie terminu wykonania prac projektowych. Obecnie podana przesłanka „jedynie w przypadku zaistnienia siły wyższej” jest wysoce niewystarczająca. Wynika to z: Należy uzyskać decyzje środowiskowe, a to minimum 6 miesięcy. Jeśli do tego dodać procedurę ZRID i pozwoleń wodno-prawnych to wychodzi już 14 miesięcy na dokumentację (nie uwzględniając faktycznego czasu załatwiania w Urzędzie wojewódzkim). Przy tym zadaniu sytuacja jest jeszcze bardziej skomplikowana, bo musimy uzyskać ZRID dla 3 zarządców dróg – Wójta, Starosty i Marszałka. Procedura jednego ZRID blokuje pozostałe 2 ZRID do czasu prawomocności pierwszej decyzji (z uwagi na podziały działek). Po uzyskaniu prawomocności pierwszej decyzji musimy zaktualizować mapę i wystąpić o drugi ZRID. Po uzyskaniu prawomocności drugiego zaktualizować mapę i wystąpić o trzeci ZRID. Do tego należy wziąć pod uwagę faktyczne terminy załatwiania spraw w Urzędzie Wojewódzkim. Z tego wynika, że czas potrzebny na opracowanie dokumentacji projektowej znacznie przekroczy (kilkakrotnie) żądany przez Zamawiającego.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca ma w terminie 9 miesięcy od dnia podpisania umowy wykonać dokumentację techniczną wraz z pozwoleniem na budowę.

Dla ul. Pszenicznej i łącznikowej należy uzyskać decyzję środowiskową i uzyskać pozwolenie na budowę w ramach ZRiDu.

Decyzje ZRiD będzie wydawał Starosta.

Dla pozostałych odcinków dróg tj. ul. Środkowej, Daimlera, Północnej nie będzie wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej oraz pozwolenie na budowę w ramach ZRiDu.

Zamawiający nie rozszerzy przesłanek umożliwiających wydłużenie terminu wykonania prac projektowych, gdyż w opinii Zamawiającego termin ( 9 miesięcy) na wykonanie dokumentacji technicznej wraz z pozwoleniem na budowę jest wystarczający.

ZATWIERDZAM

Z up. BURMISTRZA  
/-/ Michał Bander  
ZASTĘPCA BURMISTRZA